

Tableau 1-1

## Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2009	2010	2009		2010	
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Aberdeen, Dakota du Sud	..	325	0,2	0,00	0,3	0,00
Abilene, Texas	233	257	1,3	0,00	1,0	0,00
Aguadilla, Porto Rico	311	332	0,4	0,00	0,3	0,00
Akron, Ohio	193	184	2,8	0,01	3,7	0,01
Albany, Georgie	295	308	0,5	0,00	0,4	0,00
Albany, New York	102	108	13,5	0,04	11,2	0,04
Albuquerque, Nouveau Mexique	67	66	31,9	0,11	31,1	0,10
Alexandria, Louisiane	234	240	1,3	0,00	1,2	0,00
Allentown, Pennsylvanie	117	165	8,8	0,03	4,5	0,01
Alpena, Michigan	329	318	0,2	0,00	0,3	0,00
Amarillo, Texas	197	202	2,7	0,01	2,5	0,01
Anchorage, Alaska	57	60	55,2	0,18	52,2	0,17
Appleton, Wisconsin	126	120	7,7	0,03	8,5	0,03
Asheville, Caroline du Nord	169	139	3,9	0,01	6,6	0,02
Aspen, Colorado	155	146	4,7	0,02	5,9	0,02
Atlanta, Georgie	23	25	303,9	1,01	301,8	0,96
Augusta, Georgie	188	159	3,1	0,01	4,7	0,01
Austin, Texas	46	47	79,9	0,27	83,2	0,26
Bagotville, Québec	140	147	5,7	0,02	5,7	0,02
Baie-Comeau, Québec	315	314	0,3	0,00	0,4	0,00
Bakersfield, Californie	164	166	4,3	0,01	4,5	0,01
Bangor, Maine	227	243	1,5	0,00	1,2	0,00
Bar Harbor, Maine	..	336	0,1	0,00	0,3	0,00
Bathurst, Nouveau-Brunswick	184	191	3,2	0,01	3,2	0,01
Bâton Rouge, Louisiane	143	141	5,3	0,02	6,5	0,02
Beaumont-Port Arthur, Texas	318	334	0,3	0,00	0,3	0,00
Bellingham, Washington	312	323	0,3	0,00	0,3	0,00
Bemidji, Minnesota	298	291	0,5	0,00	0,5	0,00
Billings, Montana	174	183	3,8	0,01	3,7	0,01
Binghamton, New York	275	282	0,7	0,00	0,6	0,00
Birmingham, Alabama	81	86	21,5	0,07	19,9	0,06
Bismarck, Dakota du Nord	210	199	2,2	0,01	2,7	0,01
Bloomington, Illinois	225	207	1,6	0,01	2,5	0,01
Boise, Idaho	92	93	15,8	0,05	15,1	0,05
Boston, Massachusetts	17	18	442,2	1,47	430,0	1,37
Bozeman, Montana	175	171	3,7	0,01	4,2	0,01
Brainerd, Minnesota	304	296	0,4	0,00	0,5	0,00
Brownsville, Texas	220	193	1,8	0,01	3,1	0,01
Brunswick, Georgie	322	283	0,3	0,00	0,6	0,00
Buffalo, New York	130	128	7,1	0,02	7,9	0,03
Burlington, Vermont	180	176	3,5	0,01	4,0	0,01
Butte, Montana	331	341	0,2	0,00	0,2	0,00
Calgary, Alberta	5	5	1 561,6	5,19	1 562,8	4,97
Campbell River, Colombie-Britannique	247	247	1,1	0,00	1,2	0,00
Carlsbad, Californie	202	221	2,4	0,01	1,8	0,01
Casper, Wyoming	215	213	2,0	0,01	2,1	0,01
Castlegar, Colombie-Britannique	232	242	1,4	0,00	1,2	0,00
Cedar Rapids, Iowa	101	98	13,7	0,05	13,6	0,04
Champaign, Illinois	200	188	2,6	0,01	3,5	0,01
Charleston, Caroline du Sud	80	81	21,8	0,07	21,5	0,07
Charleston, Virginie de l'Ouest	167	167	3,9	0,01	4,4	0,01
Charlotte, Caroline du Nord	34	37	119,4	0,40	132,8	0,42
Charlottesville, Virginie	157	160	4,6	0,02	4,7	0,01
Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard	71	67	30,2	0,10	30,8	0,10
Chattanooga, Tennessee	148	145	5,0	0,02	6,0	0,02
Chicago, Illinois	10	10	749,7	2,49	739,6	2,35
Chico, Californie	219	223	1,8	0,01	1,7	0,01
Cincinnati, Ohio	54	52	62,5	0,21	69,2	0,22
Clarksburg, Virginie de l'Ouest	300	..	0,5	0,00	0,2	0,00
Cleveland, Ohio	61	48	46,1	0,15	77,3	0,25
Cody, Wyoming	302	326	0,4	0,00	0,3	0,00
College Station, Texas	221	227	1,8	0,01	1,6	0,00
Colorado Springs, Colorado	100	106	14,5	0,05	11,7	0,04
Columbia, Caroline du Sud	109	115	10,8	0,04	9,3	0,03
Columbus, Georgie	330	294	0,2	0,00	0,5	0,00
Columbus, Ohio	60	58	50,8	0,17	58,1	0,18
Columbus-Strkville-W Pt, Mississippi	267	285	0,8	0,00	0,6	0,00

Tableau 1-1 – suite

## Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2009	2010	2009		2010	
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Comox, Colombie-Britannique	217	209	1,9	0,01	2,4	0,01
Corpus Christi, Texas	166	168	4,0	0,01	4,3	0,01
Cranbrook, Colombie-Britannique	145	172	5,2	0,02	4,1	0,01
Crescent City, Californie	319	342	0,3	0,00	0,2	0,00
Dallas-Ft. Worth, Texas	22	22	349,3	1,16	362,3	1,15
Dayton, Ohio	91	100	16,7	0,06	13,5	0,04
Daytona Beach, Floride	162	143	4,3	0,01	6,2	0,02
Deer Lake, Terre-Neuve-et-Labrador	107	96	11,3	0,04	14,3	0,05
Denver, Colorado	24	24	298,1	0,99	309,5	0,98
Des Moines, Iowa	85	88	20,0	0,07	19,2	0,06
Detroit, Michigan	40	40	100,2	0,33	102,6	0,33
Dickinson, Dakota du Nord	327	..	0,2	0,00	0,1	0,00
Dothan, Alabama	299	287	0,5	0,00	0,6	0,00
Dubuque, Iowa	270	260	0,7	0,00	1,0	0,00
Duluth-Superior, Minnesota	189	153	3,1	0,01	5,4	0,02
Durango, Colorado	209	208	2,2	0,01	2,4	0,01
Eau Claire, Wisconsin	316	273	0,3	0,00	0,8	0,00
Edmonton, Alberta	9	9	786,6	2,61	784,9	2,50
El Paso, Texas	99	91	14,8	0,05	15,3	0,05
Elko, Nevada	216	215	2,0	0,01	2,0	0,01
Elmira, New York	257	235	1,0	0,00	1,4	0,00
Erie, Pennsylvanie	265	245	0,8	0,00	1,2	0,00
Eugene, Oregon	131	137	7,0	0,02	6,8	0,02
Eureka-Arcata, Californie	224	239	1,6	0,01	1,3	0,00
Evansville, Indiana	178	177	3,5	0,01	4,0	0,01
Fairbanks, Alaska	122	124	8,1	0,03	8,2	0,03
Fargo, Dakota du Nord	146	148	5,2	0,02	5,6	0,02
Farmington, Nouveau Mexique	..	315	0,2	0,00	0,4	0,00
Fayetteville, Arkansas	105	107	11,9	0,04	11,5	0,04
Fayetteville, Caroline du Nord	243	250	1,1	0,00	1,1	0,00
Flagstaff, Arizona	244	249	1,1	0,00	1,1	0,00
Flint, Michigan	235	204	1,3	0,00	2,5	0,01
Florence, Caroline du Sud	249	254	1,0	0,00	1,1	0,00
Fort Hood/Killeen, Texas	248	263	1,1	0,00	0,9	0,00
Fort McMurray, Alberta	78	74	23,0	0,08	26,2	0,08
Fort Smith, Arkansas	266	230	0,8	0,00	1,4	0,00
Fort St. John, Colombie-Britannique	137	136	5,9	0,02	6,9	0,02
Fort Wayne, Indiana	135	140	6,1	0,02	6,5	0,02
Fredericton, Nouveau-Brunswick	77	78	23,4	0,08	22,1	0,07
Fresno, Californie	93	97	15,5	0,05	14,2	0,05
Ft. Lauderdale, Floride	13	13	619,4	2,06	667,0	2,12
Ft. Myers, Floride	37	36	112,8	0,37	133,1	0,42
Ft. Walton Beach, Floride	139	133	5,7	0,02	7,0	0,02
Gainesville, Floride	204	203	2,3	0,01	2,5	0,01
Gander, Terre-Neuve-et-Labrador	153	154	4,8	0,02	5,3	0,02
Garden City, Kansas	..	329	0,1	0,00	0,3	0,00
Gaspé, Québec	293	288	0,5	0,00	0,6	0,00
Gillette, Wyoming	272	258	0,7	0,00	1,0	0,00
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	241	241	1,1	0,00	1,2	0,00
Grand Forks, Dakota du Nord	261	237	0,9	0,00	1,3	0,00
Grand Junction, Colorado	144	164	5,3	0,02	4,5	0,01
Grand Rapids, Michigan	76	79	24,1	0,08	21,7	0,07
Grande Prairie, Alberta	95	95	15,4	0,05	14,7	0,05
Great Falls, Montana	256	259	1,0	0,00	1,0	0,00
Green Bay, Wisconsin	108	105	11,2	0,04	11,8	0,04
Greensboro/Winston-Salem, Caroline du Nord	83	82	20,8	0,07	20,8	0,07
Greenville, Caroline du Nord	268	278	0,8	0,00	0,7	0,00
Greenville-Spartanburg, Caroline du Sud	90	83	17,7	0,06	20,8	0,07
Gulfport-Biloxi, Mississippi	192	205	2,8	0,01	2,5	0,01
Gunnison, Colorado	..	313	0,2	0,00	0,4	0,00
Halifax, Nouvelle-Écosse	21	19	359,9	1,20	422,2	1,34
Hancock, Michigan	279	286	0,6	0,00	0,6	0,00
Harlingen, Texas	229	218	1,4	0,00	1,9	0,01
Harrisburg, Pennsylvanie	94	101	15,5	0,05	13,2	0,04
Hartford-Springfield, Connecticut	59	62	53,0	0,18	41,2	0,13
Hawaii, Hawaii	18	17	429,4	1,43	474,9	1,51
Helena, Montana	251	244	1,0	0,00	1,2	0,00
Hibbing-Chisholm, Minnesota	317	298	0,3	0,00	0,5	0,00

Tableau 1-1 – suite

## Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2009	2010	2009		2010	
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Hilton Head Island, Caroline du Sud	205	194	2,3	0,01	3,1	0,01
Houston, Texas	20	20	365,3	1,21	417,9	1,33
Huntington, Virginie de l'Ouest	278	295	0,6	0,00	0,5	0,00
Huntsville-Decatur, Alabama	124	110	7,8	0,03	10,1	0,03
Idaho Falls, Idaho	203	211	2,4	0,01	2,1	0,01
Îles-de-la-Madeleine, Québec	296	304	0,5	0,00	0,4	0,00
Indianapolis, Indiana	49	55	69,6	0,23	66,2	0,21
Intl Falls, Minnesota	281	281	0,6	0,00	0,7	0,00
Iqaluit, Nunavut	..	319	0,2	0,00	0,3	0,00
Ithaca, New York	252	266	1,0	0,00	0,9	0,00
Jackson Hole, Wyoming	171	157	3,9	0,01	4,9	0,02
Jackson, Mississippi	133	138	6,4	0,02	6,7	0,02
Jacksonville, Floride	65	61	32,3	0,11	45,7	0,15
Jacksonville, Caroline du Nord	287	299	0,5	0,00	0,5	0,00
Jefferson City, Missouri	..	339	0,2	0,00	0,3	0,00
Juneau, Alaska	195	198	2,7	0,01	2,8	0,01
Kalamazoo, Michigan	207	182	2,2	0,01	3,8	0,01
Kalispell, Montana	239	222	1,2	0,00	1,7	0,01
Kamloops, Colombie-Britannique	98	94	14,9	0,05	14,7	0,05
Kansas City, Missouri	50	51	68,6	0,23	69,5	0,22
Kelowna, Colombie-Britannique	38	38	109,2	0,36	114,8	0,36
Kenai, Alaska	332	327	0,2	0,00	0,3	0,00
Ketchikan, Alaska	255	253	1,0	0,00	1,1	0,00
Key West, Floride	186	156	3,1	0,01	5,1	0,02
Kingston, Ontario	112	112	10,3	0,03	9,8	0,03
Kitchener-Waterloo-Guelph, Ontario	132	..	6,9	0,02	0,0	0,00
Klamath Falls, Oregon	303	301	0,4	0,00	0,5	0,00
Knoxville, Tennessee	86	87	19,5	0,06	19,4	0,06
Kodiak, Alaska	323	322	0,3	0,00	0,3	0,00
La Crosse, Wisconsin	222	200	1,7	0,01	2,7	0,01
La Macaza, Québec	..	274	0,2	0,00	0,8	0,00
Lafayette, Louisiane	150	149	4,9	0,02	5,6	0,02
Lake Charles, Louisiane	260	280	1,0	0,00	0,7	0,00
Lansing, Michigan	190	180	2,9	0,01	4,0	0,01
Laredo, Texas	238	262	1,2	0,00	0,9	0,00
Las Vegas, Nevada	8	8	863,9	2,87	817,6	2,60
Laurel-Hattiesburg, Mississippi	..	346	0,1	0,00	0,2	0,00
Lawton, Oklahoma	307	..	0,4	0,00	0,2	0,00
Lethbridge, Alberta	152	186	4,8	0,02	3,6	0,01
Lewiston, Idaho	269	270	0,8	0,00	0,8	0,00
Lexington, Kentucky	110	102	10,7	0,04	13,2	0,04
Lincoln, Nebraska	172	158	3,8	0,01	4,8	0,02
Little Rock, Arkansas	104	103	12,0	0,04	13,1	0,04
London, Ontario	48	41	70,5	0,23	98,9	0,31
Longview, Texas	306	338	0,4	0,00	0,3	0,00
Los Angeles, Californie	6	6	1 342,3	4,46	1 370,5	4,36
Louisville, Kentucky	72	71	27,4	0,09	28,0	0,09
Lubbock, Texas	182	195	3,2	0,01	3,0	0,01
Lynchburg, Virginie	231	233	1,4	0,00	1,4	0,00
Madison, Wisconsin	82	80	21,4	0,07	21,6	0,07
Mammoth Lakes, Californie	..	305	0,1	0,00	0,4	0,00
Manchester, New Hampshire	103	132	13,0	0,04	7,5	0,02
Manhattan, Kansas	..	302	0,2	0,00	0,4	0,00
Marquette, Michigan	246	264	1,1	0,00	0,9	0,00
McAllen, Texas	115	119	9,3	0,03	8,9	0,03
Medford, Oregon	154	161	4,8	0,02	4,7	0,01
Medicine Hat, Alberta	191	206	2,8	0,01	2,5	0,01
Melbourne, Floride	223	210	1,6	0,01	2,2	0,01
Memphis, Tennessee	62	63	38,2	0,13	40,7	0,13
Miami, Floride	15	15	479,7	1,59	523,5	1,66
Midland-Odessa, Texas	177	129	3,6	0,01	7,9	0,02
Milwaukee, Wisconsin	52	57	62,8	0,21	58,5	0,19
Minneapolis-St. Paul, Minnesota	30	31	229,0	0,76	237,8	0,76
Minot, Dakota du Nord	297	255	0,5	0,00	1,0	0,00
Missoula, Montana	183	187	3,2	0,01	3,5	0,01
Mobile, Alabama	151	152	4,8	0,02	5,5	0,02
Modesto, Californie	198	226	2,6	0,01	1,6	0,01
Moline, Illinois	116	121	9,2	0,03	8,4	0,03

Tableau 1-1 – suite

## Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2009	2010	2009		2010	
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Moncton, Nouveau-Brunswick	58	50	54,6	0,18	71,8	0,23
Monroe, Louisiane	228	224	1,5	0,00	1,7	0,01
Monterey, Californie	156	150	4,6	0,02	5,6	0,02
Montgomery, Alabama	211	219	2,2	0,01	1,8	0,01
Mont-Joli, Québec	282	290	0,6	0,00	0,5	0,00
Montréal, Québec	3	3	2 127,3	7,07	2 318,9	7,37
Montrose, Colorado	230	225	1,4	0,00	1,7	0,01
Morgantown, Virginie de l'Ouest	328	330	0,2	0,00	0,3	0,00
Muskegon, Michigan	324	307	0,3	0,00	0,4	0,00
Myrtle Beach, Caroline du Sud	106	90	11,7	0,04	17,2	0,05
Nanaimo, Colombie-Britannique	111	114	10,3	0,03	9,7	0,03
Nantucket, Massachusetts	..	331	0,1	0,00	0,3	0,00
Nashville, Tennessee	45	49	81,3	0,27	74,5	0,24
New Bern, Caroline du Nord	236	246	1,3	0,00	1,2	0,00
New Haven, Connecticut	274	232	0,7	0,00	1,4	0,00
Nouvelle-Orléans, Louisiane	47	46	76,0	0,25	86,7	0,28
New York, New York	4	4	1 682,7	5,59	1 823,9	5,80
Newburgh, New York	292	267	0,5	0,00	0,9	0,00
Newport News, Virginie	218	220	1,8	0,01	1,8	0,01
Nome, Alaska	320	328	0,3	0,00	0,3	0,00
Norfolk, Virginie	79	84	22,7	0,08	20,7	0,07
North Bay, Ontario	123	127	7,9	0,03	8,0	0,03
North Bend, Oregon	291	316	0,5	0,00	0,3	0,00
Oklahoma City, Oklahoma	75	73	25,1	0,08	26,3	0,08
Omaha, Nebraska	69	68	31,5	0,10	30,1	0,10
Orlando, Floride	11	11	655,1	2,18	718,8	2,28
Ottawa, Ontario	12	12	652,8	2,17	715,4	2,27
Oxnard, Californie	333	..	0,2	0,00	0,1	0,00
Paducah, Kentucky	313	251	0,3	0,00	1,1	0,00
Palm Springs, Californie	51	54	65,6	0,22	68,0	0,22
Panama City, Floride	160	175	4,5	0,01	4,1	0,01
Pasco, Washington	176	189	3,6	0,01	3,3	0,01
Pellston, Michigan	314	337	0,3	0,00	0,3	0,00
Pensacola, Floride	129	111	7,3	0,02	9,8	0,03
Penticton, Colombie-Britannique	165	181	4,1	0,01	3,9	0,01
Peoria, Illinois	134	135	6,2	0,02	7,0	0,02
Philadelphia, Pennsylvanie	28	29	261,8	0,87	261,1	0,83
Phoenix, Arizona	14	14	489,2	1,63	561,2	1,78
Pierre, Dakota du Sud	..	344	0,2	0,00	0,2	0,00
Pittsburgh, Pennsylvanie	53	53	62,7	0,21	69,0	0,22
Pocatello, Idaho	294	309	0,5	0,00	0,4	0,00
Portland, Maine	127	113	7,6	0,03	9,7	0,03
Portland, Oregon	33	34	148,8	0,49	146,6	0,47
Prince George, Colombie-Britannique	96	99	15,3	0,05	13,6	0,04
Prince Rupert, Colombie-Britannique	212	234	2,1	0,01	1,4	0,00
Providence, Rhode Island	89	104	17,7	0,06	12,9	0,04
Prudhoe Bay-Deadhorse, Alaska	283	335	0,6	0,00	0,3	0,00
Pullman, Washington	253	265	1,0	0,00	0,9	0,00
Québec, Québec	31	28	192,9	0,64	262,1	0,83
Quesnel, Colombie-Britannique	..	320	0,2	0,00	0,3	0,00
Raleigh-Durham, Caroline du Nord	39	39	109,0	0,36	104,6	0,33
Rapid City, Dakota du Sud	185	190	3,2	0,01	3,3	0,01
Red Lake, Ontario	..	333	0,2	0,00	0,3	0,00
Redding, Californie	214	214	2,1	0,01	2,0	0,01
Redmond, Oregon	159	185	4,5	0,02	3,6	0,01
Regina, Saskatchewan	35	33	117,6	0,39	147,6	0,47
Reno, Nevada	70	69	30,5	0,10	29,7	0,09
Rhineland, Wisconsin	309	293	0,4	0,00	0,5	0,00
Richmond, Virginie	66	72	32,2	0,11	27,4	0,09
Riverton, Wyoming	..	345	0,2	0,00	0,2	0,00
Roanoke, Virginie	119	116	8,3	0,03	9,2	0,03
Rochester, Minnesota	168	163	3,9	0,01	4,6	0,01
Rochester, New York	114	117	9,6	0,03	9,0	0,03
Rock Springs, Wyoming	290	297	0,5	0,00	0,5	0,00
Roswell, Nouveau Mexique	277	311	0,6	0,00	0,4	0,00
Rouyn-Noranda, Québec	206	212	2,2	0,01	2,1	0,01
Sacramento, Californie	55	59	59,4	0,20	54,3	0,17
Saginaw, Michigan	199	174	2,6	0,01	4,1	0,01

Tableau 1-1 – suite

## Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2009	2010	2009		2010	
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Saint Cloud, Minnesota	325	..	0,3	0,00	..	..
Saint John, Nouveau-Brunswick	73	76	26,9	0,09	25,0	0,08
Salisbury, Maryland	273	279	0,7	0,00	0,7	0,00
Salt Lake City, Utah	43	44	90,1	0,30	92,5	0,29
San Angelo, Texas	280	303	0,6	0,00	0,4	0,00
San Antonio, Texas	56	56	55,2	0,18	65,4	0,21
San Diego, Californie	27	27	269,6	0,90	282,1	0,90
San Francisco/Oakland, Californie	7	7	979,0	3,25	990,2	3,15
San Juan, Porto Rico	41	42	99,5	0,33	97,1	0,31
San Luis Obispo, Californie	179	144	3,5	0,01	6,1	0,02
Sandspit, Colombie-Britannique	263	256	0,9	0,00	1,0	0,00
Santa Barbara, Californie	113	109	10,2	0,03	10,5	0,03
Santa Fe, Nouveau Mexique	..	261	0,0	0,00	0,9	0,00
Santa Maria, Californie	289	284	0,5	0,00	0,6	0,00
Santa Rosa, Californie	226	229	1,5	0,00	1,5	0,00
Sarasota-Bradenton, Floride	64	64	34,2	0,11	38,5	0,12
Sarnia, Ontario	262	277	0,9	0,00	0,7	0,00
Saskatoon, Saskatchewan	32	32	158,0	0,52	177,4	0,56
Sault Ste. Marie, Ontario	147	169	5,1	0,02	4,2	0,01
Savannah, Georgie	84	77	20,3	0,07	22,2	0,07
Seattle/Tacoma, Washington	26	26	290,3	0,96	291,1	0,93
Sept-Îles, Québec	245	231	1,1	0,00	1,4	0,00
Shreveport, Louisiane	163	151	4,3	0,01	5,6	0,02
Sioux City, Iowa	286	268	0,6	0,00	0,9	0,00
Sioux Falls, Dakota du Sud	128	126	7,4	0,02	8,0	0,03
Sitka, Alaska	276	300	0,7	0,00	0,5	0,00
Smithers, Colombie-Britannique	194	201	2,8	0,01	2,6	0,01
South Bend, Indiana	138	125	5,9	0,02	8,2	0,03
Spokane, Washington	88	89	18,2	0,06	18,1	0,06
Springfield, Illinois	208	216	2,2	0,01	1,9	0,01
Springfield, Missouri	121	122	8,2	0,03	8,4	0,03
St. George, Utah	288	310	0,5	0,00	0,4	0,00
St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	36	35	116,0	0,39	138,7	0,44
St. Louis, Missouri	42	43	91,1	0,30	94,1	0,30
State College, Pennsylvanie	187	192	3,1	0,01	3,2	0,01
Staunton, Virginie	305	312	0,4	0,00	0,4	0,00
Steamboat Springs-Hayden, Colorado	237	217	1,3	0,00	1,9	0,01
Stevens Point, Wisconsin	149	155	5,0	0,02	5,1	0,02
Sudbury, Ontario	97	92	15,2	0,05	15,2	0,05
Sun Valley, Idaho	258	271	1,0	0,00	0,8	0,00
Sydney, Nouvelle-Écosse	120	130	8,2	0,03	7,7	0,02
Syracuse, New York	141	131	5,6	0,02	7,6	0,02
Tallahassee, Floride	136	142	6,1	0,02	6,5	0,02
Tampa/St. Petersburg, Floride	25	23	295,9	0,98	318,5	1,01
Terrace, Colombie-Britannique	170	179	3,9	0,01	4,0	0,01
Texarkana, Arkansas	321	317	0,3	0,00	0,3	0,00
Thunder Bay, Ontario	68	70	31,9	0,11	28,9	0,09
Timmins, Ontario	125	118	7,7	0,03	8,9	0,03
Toledo, Ohio	271	272	0,7	0,00	0,8	0,00
Toronto, Ontario	1	1	5 331,2	17,71	5 517,7	17,54
Traverse City, Michigan	173	178	3,8	0,01	4,0	0,01
Tri-City, Tennessee	181	170	3,5	0,01	4,2	0,01
Tucson, Arizona	63	65	36,4	0,12	34,0	0,11
Tulsa, Oklahoma	74	75	25,1	0,08	25,9	0,08
Tupelo, Mississippi	..	321	0,2	0,00	0,3	0,00
Twin Falls, Idaho	326	340	0,3	0,00	0,2	0,00
Tyler, Texas	259	236	1,0	0,00	1,3	0,00
Vail, Colorado	196	196	2,7	0,01	2,9	0,01
Val-d'Or, Québec	213	228	2,1	0,01	1,5	0,00
Valdosta, Georgie	308	306	0,4	0,00	0,4	0,00
Vancouver, Colombie-Britannique	2	2	2 429,7	8,07	2 415,5	7,68
Victoria, Colombie-Britannique	29	30	241,1	0,80	242,9	0,77
Wabush, Terre-Neuve-et-Labrador	284	275	0,6	0,00	0,7	0,00
Waco, Texas	242	252	1,1	0,00	1,1	0,00
Walla Walla, Washington	264	292	0,8	0,00	0,5	0,00
Washington/Baltimore, District de Columbia	16	16	474,5	1,58	506,5	1,61
Waterloo, Iowa	301	276	0,5	0,00	0,7	0,00

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2009	2010	2009		2010	
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			rang	milliers	pourcentage	milliers
Wenatchee, Washington	254	269	1,0	0,00	0,9	0,00
West Palm Beach, Floride	44	45	82,4	0,27	88,0	0,28
Whitehorse, Yukon	118	123	8,5	0,03	8,3	0,03
Wichita Falls, Texas	..	343	0,2	0,00	0,2	0,00
Wichita, Kansas	87	85	18,8	0,06	20,3	0,06
Wilkes-Barre/Scranton, Pennsylvanie	201	197	2,4	0,01	2,8	0,01
Williams Lake, Colombie-Britannique	310	324	0,4	0,00	0,3	0,00
Williamsport, Pennsylvanie	285	289	0,6	0,00	0,6	0,00
Wilmington, Caroline du Nord	161	162	4,4	0,01	4,7	0,01
Windsor, Ontario	240	238	1,1	0,00	1,3	0,00
Winnipeg, Manitoba	19	21	402,0	1,34	408,0	1,30
Yakima, Washington	250	248	1,0	0,00	1,2	0,00
Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest	158	173	4,5	0,02	4,1	0,01
Yuma, Arizona	142	134	5,4	0,02	7,0	0,02
Autres villes	.	.	5,9	0,02	7,9	0,02