

Tableau 1-2

## Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2007		2008		2007		2008		Pourcentage accumulé pour 2008
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage	milliers	pourcentage	
Toronto, Ontario	1	1	6 182,4	18,14	5 788,9	17,60	17,60	17,60	
Vancouver, Colombie-Britannique	2	2	2 966,5	8,71	2 754,3	8,38	25,98	25,98	
Montréal, Québec	3	3	2 479,1	7,28	2 323,1	7,06	33,04	33,04	
New York, New York	4	4	1 908,2	5,60	1 800,6	5,48	38,52	38,52	
Calgary, Alberta	5	5	1 738,0	5,10	1 736,8	5,28	43,80	43,80	
Los Angeles, Californie	6	6	1 570,4	4,61	1 465,1	4,46	48,25	48,25	
San Francisco/Oakland, Californie	7	7	1 087,7	3,19	1 058,2	3,22	51,47	51,47	
Edmonton, Alberta	10	8	801,4	2,35	890,7	2,71	54,18	54,18	
Las Vegas, Nevada	8	9	980,4	2,88	869,4	2,64	56,82	56,82	
Chicago, Illinois	9	10	858,1	2,52	831,1	2,53	59,35	59,35	
Ottawa, Ontario	11	11	739,3	2,17	713,6	2,17	61,52	61,52	
Orlando, Floride	12	12	677,0	1,99	684,0	2,08	63,60	63,60	
Ft. Lauderdale, Floride	13	13	621,8	1,82	620,8	1,89	65,49	65,49	
Washington/Baltimore, District de Columbia	14	14	592,6	1,74	538,5	1,64	67,13	67,13	
Boston, Massachusetts	15	15	574,7	1,69	530,7	1,61	68,74	68,74	
Phoenix, Arizona	17	16	451,5	1,33	476,0	1,45	70,19	70,19	
Miami, Floride	16	17	481,2	1,41	469,3	1,43	71,61	71,61	
Hawaii, Hawaii	21	18	411,5	1,21	447,0	1,36	72,97	72,97	
Winnipeg, Manitoba	18	19	432,4	1,27	439,4	1,34	74,31	74,31	
Dallas-Ft. Worth, Texas	20	20	416,1	1,22	413,9	1,26	75,57	75,57	
Houston, Texas	19	21	425,0	1,25	411,8	1,25	76,82	76,82	
Atlanta, Georgie	22	22	404,2	1,19	369,5	1,12	77,94	77,94	
Halifax, Nouvelle-Écosse	23	23	380,0	1,12	363,5	1,11	79,05	79,05	
Seattle/Tacoma, Washington	25	24	325,6	0,96	350,6	1,07	80,11	80,11	
Denver, Colorado	24	25	339,7	1,00	339,8	1,03	81,15	81,15	
Tampa/St. Petersburg, Floride	28	26	280,6	0,82	296,3	0,90	82,05	82,05	
Philadelphia, Pennsylvanie	27	27	295,4	0,87	291,6	0,89	82,94	82,94	
San Diego, Californie	26	28	312,0	0,92	282,8	0,86	83,80	83,80	
Minneapolis-St. Paul, Minnesota	29	29	229,6	0,67	261,4	0,79	84,59	84,59	
Victoria, Colombie-Britannique	30	30	217,4	0,64	246,3	0,75	85,34	85,34	
Québec, Québec	31	31	195,1	0,57	189,3	0,58	85,91	85,91	
Portland, Oregon	32	32	150,2	0,44	155,8	0,47	86,39	86,39	
Saskatoon, Saskatchewan	36	33	125,0	0,37	143,1	0,44	86,82	86,82	
Detroit, Michigan	34	34	133,1	0,39	133,2	0,41	87,23	87,23	
Charlotte, Caroline du Nord	35	35	131,1	0,38	129,5	0,39	87,62	87,62	
Raleigh-Durham, Caroline du Nord	33	36	136,1	0,40	127,7	0,39	88,01	88,01	
Kelowna, Colombie-Britannique	39	37	110,5	0,32	123,0	0,37	88,38	88,38	
Salt Lake City, Utah	37	38	114,8	0,34	115,7	0,35	88,74	88,74	
Regina, Saskatchewan	45	39	92,2	0,27	109,2	0,33	89,07	89,07	
St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	47	40	89,1	0,26	108,7	0,33	89,40	89,40	
St. Louis, Missouri	38	41	112,7	0,33	104,8	0,32	89,72	89,72	
San Juan, Porto Rico	43	42	93,8	0,28	99,7	0,30	90,02	90,02	
Ft. Myers, Floride	40	43	108,6	0,32	99,1	0,30	90,32	90,32	
Nashville, Tennessee	41	44	101,2	0,30	92,8	0,28	90,60	90,60	
Austin, Texas	50	45	84,9	0,25	89,1	0,27	90,88	90,88	
Milwaukee, Wisconsin	44	46	92,4	0,27	88,5	0,27	91,14	91,14	
Indianapolis, Indiana	48	47	86,7	0,25	83,8	0,25	91,40	91,40	
Cincinnati, Ohio	42	48	98,5	0,29	83,1	0,25	91,65	91,65	
Kansas City, Missouri	49	49	85,7	0,25	82,7	0,25	91,90	91,90	
Sacramento, Californie	52	50	82,0	0,24	78,3	0,24	92,14	92,14	
Palm Springs, Californie	53	51	79,3	0,23	73,5	0,22	92,36	92,36	
West Palm Beach, Floride	46	52	89,2	0,26	73,1	0,22	92,59	92,59	
Pittsburgh, Pennsylvanie	54	53	71,0	0,21	72,7	0,22	92,81	92,81	
Hartford-Springfield, Connecticut	51	54	83,5	0,24	71,9	0,22	93,03	93,03	
New Orleans, Louisiane	58	55	68,4	0,20	71,5	0,22	93,24	93,24	
Columbus, Ohio	56	56	69,0	0,20	67,0	0,20	93,45	93,45	
London, Ontario	55	57	70,9	0,21	66,3	0,20	93,65	93,65	
Anchorage, Alaska	60	58	60,4	0,18	63,3	0,19	93,84	93,84	
San Antonio, Texas	57	59	68,6	0,20	61,3	0,19	94,03	94,03	
Moncton, Nouveau-Brunswick	61	60	51,4	0,15	52,0	0,16	94,19	94,19	
Cleveland, Ohio	59	61	64,2	0,19	50,1	0,15	94,34	94,34	
Memphis, Tennessee	63	62	43,1	0,13	49,3	0,15	94,49	94,49	
Tucson, Arizona	62	63	45,9	0,13	47,5	0,14	94,63	94,63	
Richmond, Virginie	74	64	29,1	0,09	36,3	0,11	94,74	94,74	
Jacksonville, Floride	64	65	40,2	0,12	36,0	0,11	94,85	94,85	
Albuquerque, Nouveau Mexique	65	66	37,4	0,11	34,7	0,11	94,96	94,96	
Omaha, Nebraska	67	67	34,6	0,10	34,0	0,10	95,06	95,06	

Tableau 1-2 – suite

## Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2007	2008	2007		2008		Pourcentage accumulé pour 2008
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers	pourcentage	milliers	
Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard	76	68	28,2	0,08	33,8	0,10	95,16
Reno, Nevada	66	69	36,5	0,11	33,5	0,10	95,27
Thunder Bay, Ontario	69	70	31,1	0,09	32,1	0,10	95,36
Sarasota-Bradenton, Floride	68	71	31,2	0,09	30,7	0,09	95,46
Louisville, Kentucky	70	72	31,1	0,09	30,5	0,09	95,55
Tulsa, Oklahoma	71	73	30,8	0,09	30,1	0,09	95,64
Oklahoma City, Oklahoma	72	74	30,5	0,09	29,0	0,09	95,73
Saint John, Nouveau-Brunswick	79	75	27,9	0,08	28,9	0,09	95,82
Grand Rapids, Michigan	75	76	28,3	0,08	27,1	0,08	95,90
Madison, Wisconsin	77	77	28,0	0,08	25,1	0,08	95,98
Greensboro/Winston-Salem, Caroline du Nord	85	78	24,5	0,07	24,9	0,08	96,05
Birmingham, Alabama	86	79	24,1	0,07	24,7	0,08	96,13
Fredericton, Nouveau-Brunswick	73	80	30,0	0,09	24,2	0,07	96,20
Charleston, Caroline du Sud	83	81	24,8	0,07	23,2	0,07	96,27
Des Moines, Iowa	91	82	21,6	0,06	23,0	0,07	96,34
Harrisburg, Pennsylvanie	84	83	24,6	0,07	23,0	0,07	96,41
Kitchener-Waterloo-Guelph, Ontario	80	84	26,1	0,08	22,6	0,07	96,48
Wichita, Kansas	90	85	21,6	0,06	22,5	0,07	96,55
Savannah, Georgie	87	86	23,7	0,07	22,4	0,07	96,62
Norfolk, Virginie	81	87	25,5	0,07	22,3	0,07	96,68
Prince George, Colombie-Britannique	104	88	15,2	0,04	22,3	0,07	96,75
Knoxville, Tennessee	94	89	18,9	0,06	21,3	0,06	96,82
Kamloops, Colombie-Britannique	93	90	19,2	0,06	20,8	0,06	96,88
Providence, Rhode Island	78	91	28,0	0,08	20,6	0,06	96,94
Greenville-Spartanburg, Caroline du Sud	88	92	23,0	0,07	20,4	0,06	97,00
Spokane, Washington	92	93	21,2	0,06	20,1	0,06	97,06
Sudbury, Ontario	96	94	18,3	0,05	19,8	0,06	97,12
Albany, New York	89	95	22,1	0,06	19,6	0,06	97,18
Fort McMurray, Alberta	108	96	13,7	0,04	19,6	0,06	97,24
Manchester, New Hampshire	82	97	25,5	0,07	19,4	0,06	97,30
Dayton, Ohio	100	98	16,8	0,05	18,1	0,06	97,36
El Paso, Texas	95	99	18,4	0,05	17,9	0,05	97,41
Boise, Idaho	101	100	16,3	0,05	17,3	0,05	97,47
Grande Prairie, Alberta	103	101	15,3	0,05	16,5	0,05	97,52
Allentown, Pennsylvanie	97	102	18,0	0,05	16,2	0,05	97,56
Fresno, Californie	99	103	17,3	0,05	15,2	0,05	97,61
Myrtle Beach, Caroline du Sud	98	104	17,9	0,05	15,0	0,05	97,66
Colorado Springs, Colorado	102	105	15,6	0,05	14,8	0,04	97,70
Little Rock, Arkansas	107	106	14,4	0,04	13,8	0,04	97,74
Deer Lake, Terre-Neuve-et-Labrador	116	107	10,6	0,03	13,2	0,04	97,78
Cedar Rapids, Iowa	105	108	14,8	0,04	13,1	0,04	97,82
Rochester, New York	110	109	13,3	0,04	12,9	0,04	97,86
Green Bay, Wisconsin	106	110	14,6	0,04	12,8	0,04	97,90
Lexington, Kentucky	109	111	13,5	0,04	12,7	0,04	97,94
Fayetteville, Arkansas	118	112	10,1	0,03	12,4	0,04	97,98
Nanaimo, Colombie-Britannique	113	113	11,6	0,03	12,1	0,04	98,02
Santa Barbara, Californie	112	114	12,8	0,04	12,1	0,04	98,05
Columbia, Caroline du Sud	111	115	13,1	0,04	11,7	0,04	98,09
Kingston, Ontario	114	116	11,1	0,03	11,6	0,04	98,12
Fairbanks, Alaska	117	117	10,1	0,03	10,6	0,03	98,16
Timmins, Ontario	125	118	8,8	0,03	10,1	0,03	98,19
Appleton, Wisconsin	123	119	9,4	0,03	10,0	0,03	98,22
Huntsville-Decatur, Alabama	124	120	9,3	0,03	9,8	0,03	98,25
North Bay, Ontario	120	121	9,6	0,03	9,7	0,03	98,28
McAllen, Texas	115	122	10,7	0,03	9,3	0,03	98,30
Moline, Illinois	121	123	9,6	0,03	8,7	0,03	98,33
Springfield, Missouri	127	124	8,7	0,03	8,5	0,03	98,36
Pensacola, Floride	119	125	9,8	0,03	8,4	0,03	98,38
Sydney, Nouvelle-Écosse	130	126	8,4	0,02	8,4	0,03	98,41
Roanoke, Virginie	129	127	8,4	0,02	8,4	0,03	98,43
Whitehorse, Yukon	136	128	7,0	0,02	8,3	0,03	98,46
Eugene, Oregon	122	129	9,5	0,03	8,1	0,02	98,48
Sioux Falls, Dakota du Sud	128	130	8,6	0,03	8,0	0,02	98,51
South Bend, Indiana	131	131	8,1	0,02	7,9	0,02	98,53
Portland, Maine	126	132	8,7	0,03	7,9	0,02	98,55
Peoria, Illinois	132	133	8,1	0,02	7,8	0,02	98,58
Buffalo, New York	139	134	6,8	0,02	7,6	0,02	98,60

Tableau 1-2 – suite

## Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2007	2008	2007		2008		Pourcentage accumulé pour 2008
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers	pourcentage	milliers	
Jackson, Mississippi	135	135	7,4	0,02	7,1	0,02	98,62
Bagotville, Québec	143	136	6,3	0,02	7,1	0,02	98,64
Yuma, Arizona	157	137	5,2	0,02	7,0	0,02	98,67
Fort St. John, Colombie-Britannique	145	138	6,1	0,02	6,6	0,02	98,69
Ft. Walton Beach, Floride	142	139	6,4	0,02	6,3	0,02	98,71
Panama City, Floride	169	140	4,6	0,01	6,2	0,02	98,72
Fargo, Dakota du Nord	140	141	6,6	0,02	6,2	0,02	98,74
Fort Wayne, Indiana	134	142	7,6	0,02	6,1	0,02	98,76
Tallahassee, Floride	141	143	6,5	0,02	6,0	0,02	98,78
Shreveport, Louisiane	144	144	6,1	0,02	5,9	0,02	98,80
Mobile, Alabama	138	145	7,0	0,02	5,8	0,02	98,82
Baton Rouge, Louisiane	133	146	7,9	0,02	5,8	0,02	98,83
Wilmington, Caroline du Nord	167	147	4,7	0,01	5,8	0,02	98,85
Medford, Oregon	146	148	6,0	0,02	5,7	0,02	98,87
Stevens Point, Wisconsin	152	149	5,6	0,02	5,6	0,02	98,88
Syracuse, New York	137	150	7,0	0,02	5,5	0,02	98,90
Duluth-Superior, Minnesota	153	151	5,6	0,02	5,4	0,02	98,92
Asheville, Caroline du Nord	150	152	5,7	0,02	5,3	0,02	98,93
Terrace, Colombie-Britannique	170	153	4,6	0,01	5,3	0,02	98,95
Corpus Christi, Texas	155	154	5,3	0,02	5,2	0,02	98,97
Aspen, Colorado	154	155	5,4	0,02	5,1	0,02	98,98
Sault Ste. Marie, Ontario	147	156	6,0	0,02	5,1	0,02	99,00
Grand Junction, Colorado	158	157	5,2	0,02	5,1	0,02	99,01
Evansville, Indiana	163	158	5,0	0,01	5,0	0,02	99,03
Lincoln, Nebraska	159	159	5,2	0,02	5,0	0,02	99,04
Rochester, Minnesota	162	160	5,0	0,01	5,0	0,02	99,06
Redmond, Oregon	165	161	4,8	0,01	4,9	0,02	99,07
Jackson Hole, Wyoming	166	162	4,7	0,01	4,9	0,01	99,09
Midland-Odessa, Texas	161	163	5,0	0,01	4,9	0,01	99,10
Gander, Terre-Neuve-et-Labrador	200	164	2,8	0,01	4,9	0,01	99,12
Lethbridge, Alberta	195	165	3,2	0,01	4,9	0,01	99,13
Monterey, Californie	151	166	5,6	0,02	4,7	0,01	99,15
Daytona Beach, Floride	164	167	4,9	0,01	4,7	0,01	99,16
Billings, Montana	168	168	4,6	0,01	4,6	0,01	99,18
Bozeman, Montana	178	169	4,2	0,01	4,5	0,01	99,19
Chattanooga, Tennessee	149	170	5,9	0,02	4,4	0,01	99,20
Kalamazoo, Michigan	148	171	5,9	0,02	4,4	0,01	99,22
Penticton, Colombie-Britannique	175	172	4,3	0,01	4,2	0,01	99,23
Tri-City, Tennessee	160	173	5,2	0,02	4,1	0,01	99,24
Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest	176	174	4,2	0,01	4,0	0,01	99,25
Pasco, Washington	187	175	3,5	0,01	4,0	0,01	99,27
San Luis Obispo, Californie	183	176	3,9	0,01	4,0	0,01	99,28
Burlington, Vermont	174	177	4,3	0,01	4,0	0,01	99,29
Bloomington, Illinois	171	178	4,5	0,01	4,0	0,01	99,30
Lafayette, Louisiane	156	179	5,3	0,02	4,0	0,01	99,31
Key West, Floride	192	180	3,3	0,01	3,9	0,01	99,33
Missoula, Montana	186	181	3,6	0,01	3,8	0,01	99,34
Lansing, Michigan	172	182	4,5	0,01	3,8	0,01	99,35
Charleston, Virginie de l'Ouest	182	183	3,9	0,01	3,7	0,01	99,36
Charlottesville, Virginie	180	184	4,1	0,01	3,7	0,01	99,37
Bakersfield, Californie	184	185	3,8	0,01	3,6	0,01	99,38
Traverse City, Michigan	173	186	4,4	0,01	3,6	0,01	99,39
Akron, Ohio	177	187	4,2	0,01	3,5	0,01	99,40
Medicine Hat, Alberta	199	188	2,9	0,01	3,4	0,01	99,41
Smithers, Colombie-Britannique	188	189	3,5	0,01	3,4	0,01	99,42
Saginaw, Michigan	179	190	4,2	0,01	3,4	0,01	99,43
Augusta, Georgie	209	191	2,4	0,01	3,2	0,01	99,44
Juneau, Alaska	189	192	3,5	0,01	3,2	0,01	99,45
Hilton Head Island, Caroline du Sud	198	193	3,0	0,01	3,2	0,01	99,46
Vail, Colorado	185	194	3,7	0,01	3,2	0,01	99,47
Bathurst, Nouveau-Brunswick	201	195	2,7	0,01	3,2	0,01	99,48
Rapid City, Dakota du Sud	181	196	4,0	0,01	3,1	0,01	99,49
Gulfport-Biloxi, Mississippi	196	197	3,1	0,01	3,1	0,01	99,50
Comox, Colombie-Britannique	216	198	2,1	0,01	3,0	0,01	99,51
Amarillo, Texas	193	199	3,3	0,01	3,0	0,01	99,52
Cranbrook, Colombie-Britannique	223	200	1,9	0,01	2,9	0,01	99,53
Lubbock, Texas	190	201	3,4	0,01	2,8	0,01	99,54
Champaign, Illinois	194	202	3,3	0,01	2,8	0,01	99,55

Tableau 1-2 – suite

## Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2007	2008	2007		2008		Pourcentage accumulé pour 2008
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers	pourcentage	milliers	
Flint, Michigan	207	203	2,4	0,01	2,6	0,01	99,55
State College, Pennsylvanie	197	204	3,1	0,01	2,6	0,01	99,56
Casper, Wyoming	214	205	2,2	0,01	2,6	0,01	99,57
La Crosse, Wisconsin	191	206	3,3	0,01	2,6	0,01	99,58
Bismarck, Dakota du Nord	206	207	2,5	0,01	2,6	0,01	99,59
Steamboat Springs-Hayden, Colorado	220	208	2,0	0,01	2,5	0,01	99,59
Wilkes-Barre/Scranton, Pennsylvanie	208	209	2,4	0,01	2,3	0,01	99,60
Elko, Nevada	245	210	1,3	0,00	2,3	0,01	99,61
Prince Rupert, Colombie-Britannique	213	211	2,3	0,01	2,2	0,01	99,61
Idaho Falls, Idaho	202	212	2,6	0,01	2,2	0,01	99,62
Durango, Colorado	219	213	2,0	0,01	2,1	0,01	99,63
Brownsville, Texas	205	214	2,5	0,01	2,1	0,01	99,63
Rouyn-Noranda, Québec	218	215	2,0	0,01	2,1	0,01	99,64
Gainesville, Floride	204	216	2,5	0,01	2,0	0,01	99,65
Sandspit, Colombie-Britannique	235	217	1,5	0,00	1,8	0,01	99,65
Melbourne, Floride	211	218	2,3	0,01	1,8	0,01	99,66
Montgomery, Alabama	230	219	1,6	0,00	1,8	0,01	99,66
Val-d'Or, Québec	225	220	1,8	0,01	1,8	0,01	99,67
Castlegar, Colombie-Britannique	239	221	1,4	0,00	1,8	0,01	99,67
Redding, Californie	221	222	2,0	0,01	1,8	0,01	99,68
Springfield, Illinois	217	223	2,1	0,01	1,7	0,01	99,68
Carlsbad, Californie	212	224	2,3	0,01	1,7	0,01	99,69
Campbell River, Colombie-Britannique	241	225	1,3	0,00	1,6	0,00	99,69
Windsor, Ontario	243	226	1,3	0,00	1,6	0,00	99,70
College Station, Texas	210	227	2,4	0,01	1,6	0,00	99,70
Kalispell, Montana	228	228	1,7	0,00	1,6	0,00	99,71
Eureka-Arcata, Californie	229	229	1,6	0,00	1,6	0,00	99,71
Alexandria, Louisiane	222	230	1,9	0,01	1,6	0,00	99,72
Laredo, Texas	215	231	2,2	0,01	1,5	0,00	99,72
Fort Smith, Arkansas	244	232	1,3	0,00	1,5	0,00	99,73
Bangor, Maine	203	233	2,6	0,01	1,5	0,00	99,73
Santa Rosa, Californie	256	234	1,1	0,00	1,5	0,00	99,74
Monroe, Louisiane	227	235	1,7	0,00	1,5	0,00	99,74
Marquette, Michigan	257	236	1,0	0,00	1,4	0,00	99,75
New Bern, Caroline du Nord	248	237	1,2	0,00	1,4	0,00	99,75
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	233	238	1,5	0,00	1,3	0,00	99,75
Modesto, Californie	224	239	1,8	0,01	1,3	0,00	99,76
Lynchburg, Virginie	286	240	0,7	0,00	1,3	0,00	99,76
Harlingen, Texas	226	241	1,7	0,01	1,3	0,00	99,77
Tyler, Texas	240	242	1,3	0,00	1,3	0,00	99,77
Sept-Îles, Québec	234	243	1,5	0,00	1,3	0,00	99,77
Chico, Californie	231	244	1,5	0,00	1,3	0,00	99,78
Sun Valley, Idaho	292	245	0,6	0,00	1,3	0,00	99,78
Waco, Texas	242	246	1,3	0,00	1,2	0,00	99,78
Toledo, Ohio	247	247	1,2	0,00	1,2	0,00	99,79
Grand Forks, Dakota du Nord	253	248	1,1	0,00	1,2	0,00	99,79
Erie, Pennsylvanie	250	249	1,2	0,00	1,2	0,00	99,80
Fayetteville, Caroline du Nord	280	250	0,8	0,00	1,1	0,00	99,80
Salisbury, Maryland	260	251	1,0	0,00	1,1	0,00	99,80
International Falls, Minnesota	252	252	1,1	0,00	1,1	0,00	99,81
Helena, Montana	266	253	0,9	0,00	1,1	0,00	99,81
Fort Hood/Killeen, Texas	238	254	1,4	0,00	1,1	0,00	99,81
Abilene, Texas	237	255	1,4	0,00	1,1	0,00	99,82
Montrose, Colorado	263	256	0,9	0,00	1,1	0,00	99,82
North Bend, Oregon	264	257	0,9	0,00	1,1	0,00	99,82
Pullman, Washington	279	258	0,8	0,00	1,1	0,00	99,83
Sioux City, Iowa	255	259	1,1	0,00	1,1	0,00	99,83
Ketchikan, Alaska	232	260	1,5	0,00	1,1	0,00	99,83
Flagstaff, Arizona	285	261	0,7	0,00	1,0	0,00	99,84
Sarnia, Ontario	277	262	0,8	0,00	1,0	0,00	99,84
Florence, Caroline du Sud	251	263	1,1	0,00	1,0	0,00	99,84
Greenville, Caroline du Nord	272	264	0,8	0,00	1,0	0,00	99,84
Elmira, New York	294	265	0,6	0,00	1,0	0,00	99,85
Yakima, Washington	246	266	1,3	0,00	1,0	0,00	99,85
San Angelo, Texas	274	267	0,8	0,00	1,0	0,00	99,85
Ithaca, New York	259	268	1,0	0,00	0,9	0,00	99,86
Rock Springs, Wyoming	265	269	0,9	0,00	0,9	0,00	99,86
Dubuque, Iowa	288	270	0,7	0,00	0,9	0,00	99,86

Tableau 1-2 – suite

## Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2007	2008	2007		2008		Pourcentage accumulé pour 2008
			Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			rang	milliers	pourcentage	milliers	
Great Falls, Montana	236	271	1,5	0,00	0,9	0,00	99,86
New Haven, Connecticut	275	272	0,8	0,00	0,9	0,00	99,87
Binghamton, New York	271	273	0,9	0,00	0,9	0,00	99,87
St. George, Utah	297	274	0,6	0,00	0,9	0,00	99,87
Newport News, Virginie	249	275	1,2	0,00	0,8	0,00	99,87
Mont-Joli, Québec	289	276	0,7	0,00	0,8	0,00	99,88
Lake Charles, Louisiane	298	277	0,6	0,00	0,8	0,00	99,88
Iles-De-La-Madeleine, Québec	308	278	0,5	0,00	0,8	0,00	99,88
Minot, Dakota du Nord	278	279	0,8	0,00	0,8	0,00	99,88
Hancock, Michigan	284	280	0,8	0,00	0,8	0,00	99,89
Nome, Alaska	300	281	0,6	0,00	0,8	0,00	99,89
Klamath Falls, Oregon	299	282	0,6	0,00	0,7	0,00	99,89
Wenatchee, Washington	301	283	0,6	0,00	0,7	0,00	99,89
Waterloo, Iowa	261	284	1,0	0,00	0,7	0,00	99,90
Wabush, Terre-Neuve-et-Labrador	267	285	0,9	0,00	0,7	0,00	99,90
Gaspe, Québec	273	286	0,8	0,00	0,7	0,00	99,90
Lewiston, Idaho	258	287	1,0	0,00	0,7	0,00	99,90
Rhineland, Wisconsin	270	288	0,9	0,00	0,7	0,00	99,90
Muskegon, Michigan	281	289	0,8	0,00	0,6	0,00	99,91
Gillette, Wyoming	262	290	1,0	0,00	0,6	0,00	99,91
Huntington, Virginie de l'Ouest	317	291	0,4	0,00	0,6	0,00	99,91
Dothan, Alabama	310	292	0,5	0,00	0,6	0,00	99,91
Eau Claire, Wisconsin	304	293	0,5	0,00	0,6	0,00	99,91
Saint Cloud, Minnesota	293	294	0,6	0,00	0,6	0,00	99,91
Williams Lake, Colombie-Britannique	303	295	0,5	0,00	0,6	0,00	99,92
Brainerd, Minnesota	295	296	0,6	0,00	0,6	0,00	99,92
Columbus-Strkville-W Pt, Mississippi	312	297	0,5	0,00	0,6	0,00	99,92
Baie-Comeau, Québec	276	298	0,8	0,00	0,6	0,00	99,92
Albany, Georgie	320	299	0,4	0,00	0,5	0,00	99,92
Butte, Montana	321	300	0,4	0,00	0,5	0,00	99,92
Paducah, Kentucky	323	301	0,4	0,00	0,5	0,00	99,93
Hibbing-Chisholm, Minnesota	330	302	0,3	0,00	0,5	0,00	99,93
Walla Walla, Washington	296	303	0,6	0,00	0,5	0,00	99,93
Bellingham, Washington	268	304	0,9	0,00	0,5	0,00	99,93
Hamilton, Ontario	254	305	1,1	0,00	0,5	0,00	99,93
Jacksonville, Caroline du Nord	315	306	0,5	0,00	0,5	0,00	99,93
Roswell, Nouveau Mexique	..	307	0,1	0,00	0,5	0,00	99,94
Newburgh, New York	282	308	0,8	0,00	0,5	0,00	99,94
Lawton, Oklahoma	328	309	0,3	0,00	0,5	0,00	99,94
Santa Maria, Californie	313	310	0,5	0,00	0,5	0,00	99,94
Aberdeen, Dakota du Sud	291	311	0,6	0,00	0,4	0,00	99,94
Williamsport, Pennsylvanie	287	312	0,7	0,00	0,4	0,00	99,94
Texarkana, Arkansas	316	313	0,5	0,00	0,4	0,00	99,94
Pocatello, Idaho	336	314	0,3	0,00	0,4	0,00	99,95
Pellston, Michigan	311	315	0,5	0,00	0,4	0,00	99,95
Tupelo, Mississippi	309	316	0,5	0,00	0,4	0,00	99,95
Bemidji, Minnesota	283	317	0,8	0,00	0,4	0,00	99,95
Sitka, Alaska	302	318	0,6	0,00	0,4	0,00	99,95
Aguadilla, Porto Rico	306	319	0,5	0,00	0,4	0,00	99,95
Red Lake, Ontario	290	320	0,7	0,00	0,4	0,00	99,95
Alpena, Michigan	325	321	0,4	0,00	0,4	0,00	99,95
Brunswick, Georgie	344	322	0,2	0,00	0,4	0,00	99,96
Kenai, Alaska	329	323	0,3	0,00	0,4	0,00	99,96
Victoria, Texas	..	324	0,1	0,00	0,3	0,00	99,96
Farmington, Nouveau Mexique	318	325	0,4	0,00	0,3	0,00	99,96
Twin Falls, Idaho	338	326	0,3	0,00	0,3	0,00	99,96
Wichita Falls, Texas	326	327	0,4	0,00	0,3	0,00	99,96
Columbus, Georgie	345	328	0,2	0,00	0,3	0,00	99,96
Valdosta, Georgie	332	329	0,3	0,00	0,3	0,00	99,96
Morgantown, Virginie de l'Ouest	..	330	0,0	0,00	0,3	0,00	99,96
Prudhoe Bay-Deadhorse, Alaska	341	331	0,2	0,00	0,3	0,00	99,96
Gunnison, Colorado	319	332	0,4	0,00	0,3	0,00	99,96
El Centro, Californie	331	333	0,3	0,00	0,3	0,00	99,96
Bar Harbor, Maine	..	334	0,1	0,00	0,2	0,00	99,97
Clarksburg, Virginie de l'Ouest	..	335	0,1	0,00	0,2	0,00	99,97
La Macaza, Québec	..	336	0,0	0,00	0,2	0,00	99,97
Quesnel, Colombie-Britannique	..	337	0,2	0,00	0,2	0,00	99,97
Longview, Texas	327	338	0,3	0,00	0,2	0,00	99,97

Tableau 1-2 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre du volume de trafic par ville

	2007	2008	2007		2008		Pourcentage accumulé pour 2008
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total	
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage	
Altoona, Pennsylvanie	..	339	0,0	0,00	0,2	0,00	99,97
Kodiak, Alaska	342	340	0,2	0,00	0,2	0,00	99,97
Beaumont-Port Arthur, Texas	324	341	0,4	0,00	0,2	0,00	99,97
Staunton, Virginie	..	342	0,0	0,00	0,2	0,00	99,97
Abbotsford, Colombie-Britannique	269	..	0,9	0,00	..	..	99,98
Santa Fe, Nouveau Mexique	305	..	0,5	0,00	..	..	99,98
Rockford, Illinois	307	..	0,5	0,00	0,1	0,00	99,98
Latrobe, Pennsylvanie	314	..	0,5	0,00	0,2	0,00	99,98
Oxnard, Californie	322	..	0,4	0,00	0,2	0,00	99,98
Naples, Floride	333	..	0,3	0,00	0,1	0,00	99,98
Telluride, Colorado	334	..	0,3	0,00	0,2	0,00	99,98
Mason City, Iowa	335	..	0,3	0,00	0,2	0,00	99,98
Riverton, Wyoming	337	..	0,3	0,00	0,1	0,00	99,98
Garden City, Kansas	339	..	0,3	0,00	0,2	0,00	99,98
Johnstown, Pennsylvanie	340	..	0,3	0,00	0,1	0,00	99,98
Laurel-Hattiesburg, Mississippi	343	..	0,2	0,00	0,1	0,00	99,98
Autres villes	.	.	8,8	0,03	8,2	0,02	100,00