

Tableau 1-1

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2007	2008	2007		2008	
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Abbotsford, Colombie-Britannique	269	..	0,9	0,00
Aberdeen, Dakota du Sud	291	311	0,6	0,00	0,4	0,00
Abilene, Texas	237	255	1,4	0,00	1,1	0,00
Aguaadilla, Porto Rico	306	319	0,5	0,00	0,4	0,00
Akron, Ohio	177	187	4,2	0,01	3,5	0,01
Albany, Georgie	320	299	0,4	0,00	0,5	0,00
Albany, New York	89	95	22,1	0,06	19,6	0,06
Albuquerque, Nouveau Mexique	65	66	37,4	0,11	34,7	0,11
Alexandria, Louisiane	222	230	1,9	0,01	1,6	0,00
Allentown, Pennsylvanie	97	102	18,0	0,05	16,2	0,05
Alpena, Michigan	325	321	0,4	0,00	0,4	0,00
Altoona, Pennsylvanie	..	339	0,0	0,00	0,2	0,00
Amarillo, Texas	193	199	3,3	0,01	3,0	0,01
Anchorage, Alaska	60	58	60,4	0,18	63,3	0,19
Appleton, Wisconsin	123	119	9,4	0,03	10,0	0,03
Asheville, Caroline du Nord	150	152	5,7	0,02	5,3	0,02
Aspen, Colorado	154	155	5,4	0,02	5,1	0,02
Atlanta, Georgie	22	22	404,2	1,19	369,5	1,12
Augusta, Georgie	209	191	2,4	0,01	3,2	0,01
Austin, Texas	50	45	84,9	0,25	89,1	0,27
Bagotville, Québec	143	136	6,3	0,02	7,1	0,02
Baie-Comeau, Québec	276	298	0,8	0,00	0,6	0,00
Bakersfield, Californie	184	185	3,8	0,01	3,6	0,01
Bangor, Maine	203	233	2,6	0,01	1,5	0,00
Bar Harbor, Maine	..	334	0,1	0,00	0,2	0,00
Bathurst, Nouveau-Brunswick	201	195	2,7	0,01	3,2	0,01
Baton Rouge, Louisiane	133	146	7,9	0,02	5,8	0,02
Beaumont-Port Arthur, Texas	324	341	0,4	0,00	0,2	0,00
Bellingham, Washington	268	304	0,9	0,00	0,5	0,00
Bemidji, Minnesota	283	317	0,8	0,00	0,4	0,00
Billings, Montana	168	168	4,6	0,01	4,6	0,01
Binghamton, New York	271	273	0,9	0,00	0,9	0,00
Birmingham, Alabama	86	79	24,1	0,07	24,7	0,08
Bismarck, Dakota du Nord	206	207	2,5	0,01	2,6	0,01
Bloomington, Illinois	171	178	4,5	0,01	4,0	0,01
Boise, Idaho	101	100	16,3	0,05	17,3	0,05
Boston, Massachusetts	15	15	574,7	1,69	530,7	1,61
Bozeman, Montana	178	169	4,2	0,01	4,5	0,01
Brainerd, Minnesota	295	296	0,6	0,00	0,6	0,00
Brownsville, Texas	205	214	2,5	0,01	2,1	0,01
Brunswick, Georgie	344	322	0,2	0,00	0,4	0,00
Buffalo, New York	139	134	6,8	0,02	7,6	0,02
Burlington, Vermont	174	177	4,3	0,01	4,0	0,01
Butte, Montana	321	300	0,4	0,00	0,5	0,00
Calgary, Alberta	5	5	1 738,0	5,10	1 736,8	5,28
Campbell River, Colombie-Britannique	241	225	1,3	0,00	1,6	0,00
Carlsbad, Californie	212	224	2,3	0,01	1,7	0,01
Casper, Wyoming	214	205	2,2	0,01	2,6	0,01
Castlegar, Colombie-Britannique	239	221	1,4	0,00	1,8	0,01
Cedar Rapids, Iowa	105	108	14,8	0,04	13,1	0,04
Champaign, Illinois	194	202	3,3	0,01	2,8	0,01
Charleston, Caroline du Sud	83	81	24,8	0,07	23,2	0,07
Charleston, Virginie de l'Ouest	182	183	3,9	0,01	3,7	0,01
Charlotte, Caroline du Nord	35	35	131,1	0,38	129,5	0,39
Charlottesville, Virginie	180	184	4,1	0,01	3,7	0,01
Charlottetown, Île-du-Prince-Édouard	76	68	28,2	0,08	33,8	0,10
Chattanooga, Tennessee	149	170	5,9	0,02	4,4	0,01
Chicago, Illinois	9	10	858,1	2,52	831,1	2,53
Chico, Californie	231	244	1,5	0,00	1,3	0,00
Cincinnati, Ohio	42	48	98,5	0,29	83,1	0,25
Clarksburg, Virginie de l'Ouest	..	335	0,1	0,00	0,2	0,00
Cleveland, Ohio	59	61	64,2	0,19	50,1	0,15
College Station, Texas	210	227	2,4	0,01	1,6	0,00
Colorado Springs, Colorado	102	105	15,6	0,05	14,8	0,04
Columbia, Caroline du Sud	111	115	13,1	0,04	11,7	0,04
Columbus, Georgie	345	328	0,2	0,00	0,3	0,00
Columbus, Ohio	56	56	69,0	0,20	67,0	0,20

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2007	2008	2007		2008	
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Columbus-Strkvlle-W Pt, Mississippi	312	297	0,5	0,00	0,6	0,00
Comox, Colombie-Britannique	216	198	2,1	0,01	3,0	0,01
Corpus Christi, Texas	155	154	5,3	0,02	5,2	0,02
Cranbrook, Colombie-Britannique	223	200	1,9	0,01	2,9	0,01
Dallas-Ft. Worth, Texas	20	20	416,1	1,22	413,9	1,26
Dayton, Ohio	100	98	16,8	0,05	18,1	0,06
Daytona Beach, Floride	164	167	4,9	0,01	4,7	0,01
Deer Lake, Terre-Neuve-et-Labrador	116	107	10,6	0,03	13,2	0,04
Denver, Colorado	24	25	339,7	1,00	339,8	1,03
Des Moines, Iowa	91	82	21,6	0,06	23,0	0,07
Detroit, Michigan	34	34	133,1	0,39	133,2	0,41
Dothan, Alabama	310	292	0,5	0,00	0,6	0,00
Dubuque, Iowa	288	270	0,7	0,00	0,9	0,00
Duluth-Superior, Minnesota	153	151	5,6	0,02	5,4	0,02
Durango, Colorado	219	213	2,0	0,01	2,1	0,01
Eau Claire, Wisconsin	304	293	0,5	0,00	0,6	0,00
Edmonton, Alberta	10	8	801,4	2,35	890,7	2,71
El Centro, Californie	331	333	0,3	0,00	0,3	0,00
El Paso, Texas	95	99	18,4	0,05	17,9	0,05
Elko, Nevada	245	210	1,3	0,00	2,3	0,01
Elmira, New York	294	265	0,6	0,00	1,0	0,00
Erie, Pennsylvanie	250	249	1,2	0,00	1,2	0,00
Eugene, Oregon	122	129	9,5	0,03	8,1	0,02
Eureka-Arcata, Californie	229	229	1,6	0,00	1,6	0,00
Evansville, Indiana	163	158	5,0	0,01	5,0	0,02
Fairbanks, Alaska	117	117	10,1	0,03	10,6	0,03
Fargo, Dakota du Nord	140	141	6,6	0,02	6,2	0,02
Farmington, Nouveau Mexique	318	325	0,4	0,00	0,3	0,00
Fayetteville, Arkansas	118	112	10,1	0,03	12,4	0,04
Fayetteville, Caroline du Nord	280	250	0,8	0,00	1,1	0,00
Flagstaff, Arizona	285	261	0,7	0,00	1,0	0,00
Flint, Michigan	207	203	2,4	0,01	2,6	0,01
Florence, Caroline du Sud	251	263	1,1	0,00	1,0	0,00
Fort Hood/Killeen, Texas	238	254	1,4	0,00	1,1	0,00
Fort McMurray, Alberta	108	96	13,7	0,04	19,6	0,06
Fort Smith, Arkansas	244	232	1,3	0,00	1,5	0,00
Fort St. John, Colombie-Britannique	145	138	6,1	0,02	6,6	0,02
Fort Wayne, Indiana	134	142	7,6	0,02	6,1	0,02
Fredericton, Nouveau-Brunswick	73	80	30,0	0,09	24,2	0,07
Fresno, Californie	99	103	17,3	0,05	15,2	0,05
Ft. Lauderdale, Floride	13	13	621,8	1,82	620,8	1,89
Ft. Myers, Floride	40	43	108,6	0,32	99,1	0,30
Ft. Walton Beach, Floride	142	139	6,4	0,02	6,3	0,02
Gainesville, Floride	204	216	2,5	0,01	2,0	0,01
Gander, Terre-Neuve-et-Labrador	200	164	2,8	0,01	4,9	0,01
Garden City, Kansas	339	..	0,3	0,00	0,2	0,00
Gaspe, Québec	273	286	0,8	0,00	0,7	0,00
Gillette, Wyoming	262	290	1,0	0,00	0,6	0,00
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	233	238	1,5	0,00	1,3	0,00
Grand Forks, Dakota du Nord	253	248	1,1	0,00	1,2	0,00
Grand Junction, Colorado	158	157	5,2	0,02	5,1	0,02
Grand Rapids, Michigan	75	76	28,3	0,08	27,1	0,08
Grande Prairie, Alberta	103	101	15,3	0,05	16,5	0,05
Great Falls, Montana	236	271	1,5	0,00	0,9	0,00
Green Bay, Wisconsin	106	110	14,6	0,04	12,8	0,04
Greensboro/Winston-Salem, Caroline du Nord	85	78	24,5	0,07	24,9	0,08
Greenville, Caroline du Nord	272	264	0,8	0,00	1,0	0,00
Greenville-Spartanburg, Caroline du Sud	88	92	23,0	0,07	20,4	0,06
Gulfport-Biloxi, Mississippi	196	197	3,1	0,01	3,1	0,01
Gunnison, Colorado	319	332	0,4	0,00	0,3	0,00
Halifax, Nouvelle-Écosse	23	23	380,0	1,12	363,5	1,11
Hamilton, Ontario	254	305	1,1	0,00	0,5	0,00
Hancock, Michigan	284	280	0,8	0,00	0,8	0,00
Harlingen, Texas	226	241	1,7	0,01	1,3	0,00
Harrisburg, Pennsylvanie	84	83	24,6	0,07	23,0	0,07
Hartford-Springfield, Connecticut	51	54	83,5	0,24	71,9	0,22
Hawaii, Hawaii	21	18	411,5	1,21	447,0	1,36
Helena, Montana	266	253	0,9	0,00	1,1	0,00

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2007	2008	2007		2008	
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Hibbing-Chisholm, Minnesota	330	302	0,3	0,00	0,5	0,00
Hilton Head Island, Caroline du Sud	198	193	3,0	0,01	3,2	0,01
Houston, Texas	19	21	425,0	1,25	411,8	1,25
Huntington, Virginie de l'Ouest	317	291	0,4	0,00	0,6	0,00
Huntsville-Decatur, Alabama	124	120	9,3	0,03	9,8	0,03
Idaho Falls, Idaho	202	212	2,6	0,01	2,2	0,01
Iles-De-La-Madeleine, Québec	308	278	0,5	0,00	0,8	0,00
Indianapolis, Indiana	48	47	86,7	0,25	83,8	0,25
International Falls, Minnesota	252	252	1,1	0,00	1,1	0,00
Ithaca, New York	259	268	1,0	0,00	0,9	0,00
Jackson Hole, Wyoming	166	162	4,7	0,01	4,9	0,01
Jackson, Mississippi	135	135	7,4	0,02	7,1	0,02
Jacksonville, Floride	64	65	40,2	0,12	36,0	0,11
Jacksonville, Caroline du Nord	315	306	0,5	0,00	0,5	0,00
Johnstown, Pennsylvanie	340	..	0,3	0,00	0,1	0,00
Juneau, Alaska	189	192	3,5	0,01	3,2	0,01
Kalamazoo, Michigan	148	171	5,9	0,02	4,4	0,01
Kalispell, Montana	228	228	1,7	0,00	1,6	0,00
Kamloops, Colombie-Britannique	93	90	19,2	0,06	20,8	0,06
Kansas City, Missouri	49	49	85,7	0,25	82,7	0,25
Kelowna, Colombie-Britannique	39	37	110,5	0,32	123,0	0,37
Kenai, Alaska	329	323	0,3	0,00	0,4	0,00
Ketchikan, Alaska	232	260	1,5	0,00	1,1	0,00
Key West, Floride	192	180	3,3	0,01	3,9	0,01
Kingston, Ontario	114	116	11,1	0,03	11,6	0,04
Kitchener-Waterloo-Guelph, Ontario	80	84	26,1	0,08	22,6	0,07
Klamath Falls, Oregon	299	282	0,6	0,00	0,7	0,00
Knoxville, Tennessee	94	89	18,9	0,06	21,3	0,06
Kodiak, Alaska	342	340	0,2	0,00	0,2	0,00
La Crosse, Wisconsin	191	206	3,3	0,01	2,6	0,01
La Macaza, Québec	..	336	0,0	0,00	0,2	0,00
Lafayette, Louisiane	156	179	5,3	0,02	4,0	0,01
Lake Charles, Louisiane	298	277	0,6	0,00	0,8	0,00
Lansing, Michigan	172	182	4,5	0,01	3,8	0,01
Laredo, Texas	215	231	2,2	0,01	1,5	0,00
Las Vegas, Nevada	8	9	980,4	2,88	869,4	2,64
Latrobe, Pennsylvanie	314	..	0,5	0,00	0,2	0,00
Laurel-Hattiesburg, Mississippi	343	..	0,2	0,00	0,1	0,00
Lawton, Oklahoma	328	309	0,3	0,00	0,5	0,00
Lethbridge, Alberta	195	165	3,2	0,01	4,9	0,01
Lewiston, Idaho	258	287	1,0	0,00	0,7	0,00
Lexington, Kentucky	109	111	13,5	0,04	12,7	0,04
Lincoln, Nebraska	159	159	5,2	0,02	5,0	0,02
Little Rock, Arkansas	107	106	14,4	0,04	13,8	0,04
London, Ontario	55	57	70,9	0,21	66,3	0,20
Longview, Texas	327	338	0,3	0,00	0,2	0,00
Los Angeles, Californie	6	6	1 570,4	4,61	1 465,1	4,46
Louisville, Kentucky	70	72	31,1	0,09	30,5	0,09
Lubbock, Texas	190	201	3,4	0,01	2,8	0,01
Lynchburg, Virginie	286	240	0,7	0,00	1,3	0,00
Madison, Wisconsin	77	77	28,0	0,08	25,1	0,08
Manchester, New Hampshire	82	97	25,5	0,07	19,4	0,06
Marquette, Michigan	257	236	1,0	0,00	1,4	0,00
Mason City, Iowa	335	..	0,3	0,00	0,2	0,00
McAllen, Texas	115	122	10,7	0,03	9,3	0,03
Medford, Oregon	146	148	6,0	0,02	5,7	0,02
Medicine Hat, Alberta	199	188	2,9	0,01	3,4	0,01
Melbourne, Floride	211	218	2,3	0,01	1,8	0,01
Memphis, Tennessee	63	62	43,1	0,13	49,3	0,15
Miami, Floride	16	17	481,2	1,41	469,3	1,43
Midland-Odessa, Texas	161	163	5,0	0,01	4,9	0,01
Milwaukee, Wisconsin	44	46	92,4	0,27	88,5	0,27
Minneapolis-St. Paul, Minnesota	29	29	229,6	0,67	261,4	0,79
Minot, Dakota du Nord	278	279	0,8	0,00	0,8	0,00
Missoula, Montana	186	181	3,6	0,01	3,8	0,01
Mobile, Alabama	138	145	7,0	0,02	5,8	0,02
Modesto, Californie	224	239	1,8	0,01	1,3	0,00
Moline, Illinois	121	123	9,6	0,03	8,7	0,03

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2007		2008		2007		2008	
	rang		Nombre de	Pourcentage	Nombre de	Pourcentage	Nombre de	Pourcentage
			passagers	du total	passagers	du total	passagers	du total
			milliers	pourcentage		milliers	pourcentage	
Moncton, Nouveau-Brunswick	61	60	51,4	0,15	52,0	0,16		
Monroe, Louisiane	227	235	1,7	0,00	1,5	0,00		
Mont-Joli, Québec	289	276	0,7	0,00	0,8	0,00		
Monterey, Californie	151	166	5,6	0,02	4,7	0,01		
Montgomery, Alabama	230	219	1,6	0,00	1,8	0,01		
Montréal, Québec	3	3	2 479,1	7,28	2 323,1	7,06		
Montrose, Colorado	263	256	0,9	0,00	1,1	0,00		
Morgantown, Virginie de l'Ouest	..	330	0,0	0,00	0,3	0,00		
Muskegon, Michigan	281	289	0,8	0,00	0,6	0,00		
Myrtle Beach, Caroline du Sud	98	104	17,9	0,05	15,0	0,05		
Nanaimo, Colombie-Britannique	113	113	11,6	0,03	12,1	0,04		
Naples, Floride	333	..	0,3	0,00	0,1	0,00		
Nashville, Tennessee	41	44	101,2	0,30	92,8	0,28		
New Bern, Caroline du Nord	248	237	1,2	0,00	1,4	0,00		
New Haven, Connecticut	275	272	0,8	0,00	0,9	0,00		
New Orleans, Louisiane	58	55	68,4	0,20	71,5	0,22		
New York, New York	4	4	1 908,2	5,60	1 800,6	5,48		
Newburgh, New York	282	308	0,8	0,00	0,5	0,00		
Newport News, Virginie	249	275	1,2	0,00	0,8	0,00		
Nome, Alaska	300	281	0,6	0,00	0,8	0,00		
Norfolk, Virginie	81	87	25,5	0,07	22,3	0,07		
North Bay, Ontario	120	121	9,6	0,03	9,7	0,03		
North Bend, Oregon	264	257	0,9	0,00	1,1	0,00		
Oklahoma City, Oklahoma	72	74	30,5	0,09	29,0	0,09		
Omaha, Nebraska	67	67	34,6	0,10	34,0	0,10		
Orlando, Floride	12	12	677,0	1,99	684,0	2,08		
Ottawa, Ontario	11	11	739,3	2,17	713,6	2,17		
Oxnard, Californie	322	..	0,4	0,00	0,2	0,00		
Paducah, Kentucky	323	301	0,4	0,00	0,5	0,00		
Palm Springs, Californie	53	51	79,3	0,23	73,5	0,22		
Panama City, Floride	169	140	4,6	0,01	6,2	0,02		
Pasco, Washington	187	175	3,5	0,01	4,0	0,01		
Pellston, Michigan	311	315	0,5	0,00	0,4	0,00		
Pensacola, Floride	119	125	9,8	0,03	8,4	0,03		
Penticton, Colombie-Britannique	175	172	4,3	0,01	4,2	0,01		
Peoria, Illinois	132	133	8,1	0,02	7,8	0,02		
Philadelphia, Pennsylvanie	27	27	295,4	0,87	291,6	0,89		
Phoenix, Arizona	17	16	451,5	1,33	476,0	1,45		
Pittsburgh, Pennsylvanie	54	53	71,0	0,21	72,7	0,22		
Pocatello, Idaho	336	314	0,3	0,00	0,4	0,00		
Portland, Maine	126	132	8,7	0,03	7,9	0,02		
Portland, Oregon	32	32	150,2	0,44	155,8	0,47		
Prince George, Colombie-Britannique	104	88	15,2	0,04	22,3	0,07		
Prince Rupert, Colombie-Britannique	213	211	2,3	0,01	2,2	0,01		
Providence, Rhode Island	78	91	28,0	0,08	20,6	0,06		
Prudhoe Bay-Deadhorse, Alaska	341	331	0,2	0,00	0,3	0,00		
Pullman, Washington	279	258	0,8	0,00	1,1	0,00		
Québec, Québec	31	31	195,1	0,57	189,3	0,58		
Quesnel, Colombie-Britannique	..	337	0,2	0,00	0,2	0,00		
Raleigh-Durham, Caroline du Nord	33	36	136,1	0,40	127,7	0,39		
Rapid City, Dakota du Sud	181	196	4,0	0,01	3,1	0,01		
Red Lake, Ontario	290	320	0,7	0,00	0,4	0,00		
Redding, Californie	221	222	2,0	0,01	1,8	0,01		
Redmond, Oregon	165	161	4,8	0,01	4,9	0,02		
Regina, Saskatchewan	45	39	92,2	0,27	109,2	0,33		
Reno, Nevada	66	69	36,5	0,11	33,5	0,10		
Rhineland, Wisconsin	270	288	0,9	0,00	0,7	0,00		
Richmond, Virginie	74	64	29,1	0,09	36,3	0,11		
Riverton, Wyoming	337	..	0,3	0,00	0,1	0,00		
Roanoke, Virginie	129	127	8,4	0,02	8,4	0,03		
Rochester, Minnesota	162	160	5,0	0,01	5,0	0,02		
Rochester, New York	110	109	13,3	0,04	12,9	0,04		
Rock Springs, Wyoming	265	269	0,9	0,00	0,9	0,00		
Rockford, Illinois	307	..	0,5	0,00	0,1	0,00		
Roswell, Nouveau Mexique	..	307	0,1	0,00	0,5	0,00		
Rouyn-Noranda, Québec	218	215	2,0	0,01	2,1	0,01		
Sacramento, Californie	52	50	82,0	0,24	78,3	0,24		
Saginaw, Michigan	179	190	4,2	0,01	3,4	0,01		

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2007	2008	2007		2008	
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Saint Cloud, Minnesota	293	294	0,6	0,00	0,6	0,00
Saint John, Nouveau-Brunswick	79	75	27,9	0,08	28,9	0,09
Salisbury, Maryland	260	251	1,0	0,00	1,1	0,00
Salt Lake City, Utah	37	38	114,8	0,34	115,7	0,35
San Angelo, Texas	274	267	0,8	0,00	1,0	0,00
San Antonio, Texas	57	59	68,6	0,20	61,3	0,19
San Diego, Californie	26	28	312,0	0,92	282,8	0,86
San Francisco/Oakland, Californie	7	7	1 087,7	3,19	1 058,2	3,22
San Juan, Porto Rico	43	42	93,8	0,28	99,7	0,30
San Luis Obispo, Californie	183	176	3,9	0,01	4,0	0,01
Sandspit, Colombie-Britannique	235	217	1,5	0,00	1,8	0,01
Santa Barbara, Californie	112	114	12,8	0,04	12,1	0,04
Santa Fe, Nouveau Mexique	305	..	0,5	0,00
Santa Maria, Californie	313	310	0,5	0,00	0,5	0,00
Santa Rosa, Californie	256	234	1,1	0,00	1,5	0,00
Sarasota-Bradenton, Floride	68	71	31,2	0,09	30,7	0,09
Sarnia, Ontario	277	262	0,8	0,00	1,0	0,00
Saskatoon, Saskatchewan	36	33	125,0	0,37	143,1	0,44
Sault Ste. Marie, Ontario	147	156	6,0	0,02	5,1	0,02
Savannah, Georgie	87	86	23,7	0,07	22,4	0,07
Seattle/Tacoma, Washington	25	24	325,6	0,96	350,6	1,07
Sept-Îles, Québec	234	243	1,5	0,00	1,3	0,00
Shreveport, Louisiane	144	144	6,1	0,02	5,9	0,02
Sioux City, Iowa	255	259	1,1	0,00	1,1	0,00
Sioux Falls, Dakota du Sud	128	130	8,6	0,03	8,0	0,02
Sitka, Alaska	302	318	0,6	0,00	0,4	0,00
Smithers, Colombie-Britannique	188	189	3,5	0,01	3,4	0,01
South Bend, Indiana	131	131	8,1	0,02	7,9	0,02
Spokane, Washington	92	93	21,2	0,06	20,1	0,06
Springfield, Illinois	217	223	2,1	0,01	1,7	0,01
Springfield, Missouri	127	124	8,7	0,03	8,5	0,03
St. George, Utah	297	274	0,6	0,00	0,9	0,00
St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador	47	40	89,1	0,26	108,7	0,33
St. Louis, Missouri	38	41	112,7	0,33	104,8	0,32
State College, Pennsylvanie	197	204	3,1	0,01	2,6	0,01
Staunton, Virginie	..	342	0,0	0,00	0,2	0,00
Steamboat Springs-Hayden, Colorado	220	208	2,0	0,01	2,5	0,01
Stevens Point, Wisconsin	152	149	5,6	0,02	5,6	0,02
Sudbury, Ontario	96	94	18,3	0,05	19,8	0,06
Sun Valley, Idaho	292	245	0,6	0,00	1,3	0,00
Sydney, Nouvelle-Écosse	130	126	8,4	0,02	8,4	0,03
Syracuse, New York	137	150	7,0	0,02	5,5	0,02
Tallahassee, Floride	141	143	6,5	0,02	6,0	0,02
Tampa/St. Petersburg, Floride	28	26	280,6	0,82	296,3	0,90
Telluride, Colorado	334	..	0,3	0,00	0,2	0,00
Terrace, Colombie-Britannique	170	153	4,6	0,01	5,3	0,02
Texarkana, Arkansas	316	313	0,5	0,00	0,4	0,00
Thunder Bay, Ontario	69	70	31,1	0,09	32,1	0,10
Timmins, Ontario	125	118	8,8	0,03	10,1	0,03
Toledo, Ohio	247	247	1,2	0,00	1,2	0,00
Toronto, Ontario	1	1	6 182,4	18,14	5 788,9	17,60
Traverse City, Michigan	173	186	4,4	0,01	3,6	0,01
Tri-City, Tennessee	160	173	5,2	0,02	4,1	0,01
Tucson, Arizona	62	63	45,9	0,13	47,5	0,14
Tulsa, Oklahoma	71	73	30,8	0,09	30,1	0,09
Tupelo, Mississippi	309	316	0,5	0,00	0,4	0,00
Twin Falls, Idaho	338	326	0,3	0,00	0,3	0,00
Tyler, Texas	240	242	1,3	0,00	1,3	0,00
Vail, Colorado	185	194	3,7	0,01	3,2	0,01
Val-d'Or, Québec	225	220	1,8	0,01	1,8	0,01
Valdosta, Georgie	332	329	0,3	0,00	0,3	0,00
Vancouver, Colombie-Britannique	2	2	2 966,5	8,71	2 754,3	8,38
Victoria, Colombie-Britannique	30	30	217,4	0,64	246,3	0,75
Victoria, Texas	..	324	0,1	0,00	0,3	0,00
Wabush, Terre-Neuve-et-Labrador	267	285	0,9	0,00	0,7	0,00
Waco, Texas	242	246	1,3	0,00	1,2	0,00
Walla Walla, Washington	296	303	0,6	0,00	0,5	0,00

Tableau 1-1 – suite

Sommaire du total des passagers sortants et entrants dépassant 200 par ordre alphabétique des villes

	2007	2008	2007		2008	
	rang		Nombre de passagers	Pourcentage du total	Nombre de passagers	Pourcentage du total
			milliers	pourcentage	milliers	pourcentage
Washington/Baltimore, District de Columbia	14	14	592,6	1,74	538,5	1,64
Waterloo, Iowa	261	284	1,0	0,00	0,7	0,00
Wenatchee, Washington	301	283	0,6	0,00	0,7	0,00
West Palm Beach, Floride	46	52	89,2	0,26	73,1	0,22
Whitehorse, Yukon	136	128	7,0	0,02	8,3	0,03
Wichita Falls, Texas	326	327	0,4	0,00	0,3	0,00
Wichita, Kansas	90	85	21,6	0,06	22,5	0,07
Wilkes-Barre/Scranton, Pennsylvanie	208	209	2,4	0,01	2,3	0,01
Williams Lake, Colombie-Britannique	303	295	0,5	0,00	0,6	0,00
Williamsport, Pennsylvanie	287	312	0,7	0,00	0,4	0,00
Wilmington, Caroline du Nord	167	147	4,7	0,01	5,8	0,02
Windsor, Ontario	243	226	1,3	0,00	1,6	0,00
Winnipeg, Manitoba	18	19	432,4	1,27	439,4	1,34
Yakima, Washington	246	266	1,3	0,00	1,0	0,00
Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest	176	174	4,2	0,01	4,0	0,01
Yuma, Arizona	157	137	5,2	0,02	7,0	0,02
Autres villes	.	.	8,8	0,03	8,2	0,02