



**Air Passenger  
Origin and  
Destination,  
Domestic  
Report**

**1998**



**Origine et  
destination  
des passagers  
aériens,  
rapport sur le  
trafic intérieur**

**1998**

## How to obtain more information

Specific inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0124).

For information on the wide range of data available from Statistics Canada, you can contact us by calling one of our toll-free numbers. You can also contact us by e-mail or by visiting our Web site.

<b>National inquiries line</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>National telecommunications device for the hearing impaired</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Depository Services Program inquiries</b>	<b>1 800 700-1033</b>
<b>Fax line for Depository Services Program</b>	<b>1 800 889-9734</b>
<b>E-mail inquiries</b>	<b>infostats@statcan.ca</b>
<b>Web site</b>	<b>www.statcan.ca</b>

## Ordering and subscription information

This product, Catalogue no. 51-204-XIB, is published annually in electronic format on the Statistics Canada Internet site at a price of CDN \$32.00. To obtain single issues or to subscribe visit our Web site at [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca), and select Products and Services.

This product is also available in print through a Print-on-Demand service, at a price of CDN \$56.00 per issue. The following additional shipping charges apply for delivery outside Canada:

	<b>Single issue</b>
<b>United States</b>	CDN \$ 6.00
<b>Other countries</b>	CDN \$ 10.00

All prices exclude sales taxes.

The printed version can be ordered by

- Phone (Canada and United States) **1 800 267-6677**
- Fax (Canada and United States) **1 877 287-4369**
- E-mail **order@statcan.ca**
- Mail Statistics Canada  
Dissemination Division  
Circulation Management  
120 Parkdale Avenue  
Ottawa, Ontario K1A 0T6
- And, in person at the Statistics Canada Regional Centre nearest you.

When notifying us of a change in your address, please provide both old and new addresses.

## Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the Agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0124).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

<b>Service national de renseignements</b>	<b>1 800 263-1136</b>
<b>Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants</b>	<b>1 800 363-7629</b>
<b>Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt</b>	<b>1 800 700-1033</b>
<b>Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt</b>	<b>1 800 889-9734</b>
<b>Renseignements par courriel</b>	<b>infostats@statcan.ca</b>
<b>Site Web</b>	<b>www.statcan.ca</b>

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 51-204-XIB au catalogue est publié annuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada et est offert au prix de 32 \$ CA. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires ou s'abonner en visitant notre site Web à [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) et en choisissant la rubrique Produits et services.

Ce produit est aussi disponible en version imprimée par l'entremise du service d'Impression sur demande, au prix de 56 \$ CA l'exemplaire. Les frais de livraison supplémentaires suivants s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada :

	<b>Exemplaire</b>
<b>États-Unis</b>	6 \$ CA
<b>Autres pays</b>	10 \$ CA

Les prix ne comprennent pas les taxes de ventes.

La version imprimée peut être commandée par

- Téléphone (Canada et États-Unis) **1 800 267-6677**
- Télécopieur (Canada et États-Unis) **1 877 287-4369**
- Courriel **order@statcan.ca**
- Poste Statistique Canada  
Division de la diffusion  
Gestion de la circulation  
120, avenue Parkdale  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
- En personne au bureau régional de Statistique Canada le plus près de votre localité.

Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresse.

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.

# Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report

1998

# Origine et destination des passagers aériens, rapport sur le trafic intérieur

1998

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 2000

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

September 2000

Catalogue no. 51-204-XIB

ISSN 1480-8757

Frequency: Annual

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2000

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Septembre 2000

N° 51-204-XIB au catalogue

ISSN 1480-8757

Périodicité : annuelle

Ottawa

---

## Note of appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

---

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- <sup>P</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division, Gord Baldwin, the Assistant Director and Andrea Mathieson Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit: Kathie Davidson is the Unit Head and Carol Gudz, Roland Hébert and Jimmy Ruel are the Statisticians responsible for the Air Passenger Origin and Destination publications. Carol Sellick is the head of operations and production support was provided by Odile Lefebvre, Sally Seah, Nicole Trottier and Carole Daneau.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- <sup>P</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation, Division des Transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directrice de la division des transports, Gord Baldwin, directeur adjoint et Andrea Mathieson chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est Kathie Davidson. Carol Gudz, Roland Hébert et Jimmy Ruel sont responsables des publications sur l'origine et la destination des passagers aériens. Carol Sellick est le chef des opérations et Odile Lefebvre, Sally Seah, Nicole Trottier et Carole Daneau ont fourni l'assistance technique.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	4
<b>Introduction</b>	5
<b>Section I – Survey Coverage</b>	7
<b>Section II – The Survey Universe</b>	10
<b>Section III – Special Articles</b>	12
1. The Top 25 Markets for Air Travel in Canada (scheduled and charter services), 1998	12
2. The Top Ten Canadian Cities for Air Travel (scheduled services)	12
3. Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces and Territories	14
4. Do Canadians Fly Direct?	16
<b>Tables</b>	
<b>Domestic Journeys:</b>	
1. Summary in Alphabetical Order of City, Total Outbound and Inbound Passengers	21
2. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	24
3. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers	27
4. Detailed Presentation	30
<b>Domestic Portions of International Journeys:</b>	
5. Summary in Alphabetical Order by City, Total Outbound and Inbound Passengers	71
6. Summary in Order of Traffic Volumes, Total Outbound and Inbound Passengers	72
7. Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City-Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound Passengers	73
8. Detailed Presentation	75
<b>Notes to Users</b>	88
<b>Methodology and Data Limitations</b>	88
<b>Factors Which May Have Influenced the Data</b>	93
<b>Glossary</b>	95
<b>Publications Available from the Transportation Division</b>	97

## Table des matières

	Page
<b>Faits saillants</b>	4
<b>Introduction</b>	5
<b>Section I - Couverture de l'enquête</b>	7
<b>Section II – L'univers de l'enquête</b>	10
<b>Section III – Études spéciales</b>	12
1. Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) pour l'année 1998	12
2. Dix principales villes au Canada selon l'origine et la destination (des principaux transporteurs aériens réguliers)	12
3. Voyageurs aériens sur vols réguliers entre les provinces et les territoires et à l'intérieur de ceux-ci	14
4. Les Canadiens voyagent-ils sans correspondance ?	16
<b>Tableaux</b>	
<b>Voyages intérieurs:</b>	
1. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	21
2. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	24
3. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire de villes, plus de 10,000 passagers sortants et entrants	27
4. Présentation détaillée	30
<b>Trajets intérieurs des voyages internationaux:</b>	
5. Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des passagers sortants et entrants	71
6. Sommaire par ordre du volume de trafic, total des passagers sortants et entrants	72
7. Sommaire par ordre du volume de trafic, classé par paire des villes, plus de 1,000 passagers sortants et entrants	73
8. Présentation détaillée	75
<b>Notes aux utilisateurs</b>	88
<b>Méthodologie et limites des données</b>	88
<b>Facteurs pouvant avoir une influence sur les données</b>	93
<b>Glossaire</b>	95
<b>Publications disponibles à la Division des transports</b>	97

## Highlights

- An estimated 14.4 million passengers travelled on scheduled flights in Canada in 1998, representing an increase of 2.1 million passengers compared to 1997. (Passengers carried by WestJet Airlines, Canada 3000 and Royal Airlines are not included in Air Passenger Origin and Destination statistics.) Over the same period, about 14.1 million people flew between Canada and the United States on scheduled services. Domestic charter flights carried 1.1 million passengers, accounting for 7.6% of all Canadian domestic passengers.
- The population of Canada totaled 30.3 million in 1998. In that year there were 14.4 million domestic trips on scheduled flights, representing 0.48 trips per capita, compared to 0.36 trips per capita five years ago in 1993.
- Air trips within British Columbia accounted for 36.9% of British Columbia's total domestic air trips in 1998, giving this province the highest proportion of intra-provincial travellers, followed by Ontario with 31%.
- Interprovincial/territorial air travel was highest between Ontario and Quebec in 1998. In that year, about 1.6 million passengers travelled between these two provinces on scheduled flights. Eighty-three percent of these trips were between Toronto and Montreal.
- Quebec, the province with the second highest population had the lowest number of trips per capita (0.22). The territories obtained the highest rates of air travel by comparison: 1.55 trips per capita for the Yukon and 1.6 for the Northwest Territories (including Nunavut).
- In 1998, 74% of domestic passengers arrived at their destination without making any connections. In fact, with the exception of Quebec City and Prince George, the proportion of passengers that travelled on direct flights declined between 1994 and 1998 for the 20 cities most frequented by air travellers.

## Faits saillants

- On estime à 14,4 millions le nombre de passagers qui ont voyagé sur des vols réguliers à l'intérieur du Canada au cours de 1998, une augmentation de 2,1 millions par rapport à 1997. (Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens excluent les passagers transportés par WestJet Airlines, Canada 3000 et Royal Aviation). Au cours de la même période, 14 millions de passagers ont voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols réguliers. Les vols affrétés ont assuré le transport de 1,1 millions de passagers au Canada, ce qui représentait 7,6% de tous les passagers intérieurs canadiens.
- La population du Canada se chiffrait à 30,3 millions, alors que le nombre de passagers sur vols réguliers à l'intérieur du pays était de 14,4 millions en 1998. Le ratio du nombre de passagers à la population au Canada en 1998 était de 0,48, alors qu'il se situait à 0,36 en 1993.
- En 1998, 36,9% des passagers enregistrés en Colombie-Britannique avaient comme origine et comme destination cette même province, cette proportion de vols intra-provinciaux la situe au premier rang pour cette année. L'Ontario vient au second rang avec 31%.
- Le trafic aérien de passagers sur des vols interprovinciaux/territoriaux le plus élevé a été observé entre l'Ontario et le Québec en 1998. Cette année là, près de 1,6 millions de passagers ont voyagé entre ces deux provinces sur vols réguliers. Quatre-vingt trois pourcent de ces passagers ont voyagé entre Toronto et Montréal.
- Le Québec, deuxième province la plus peuplée, possède le nombre de passagers par habitant le plus faible au pays avec 0,22. Les territoires obtiennent pour leur part les ratios les plus élevés : 1,55 pour le Yukon et 1,6 pour les Territoires du Nord-Ouest (incluant le Nunavut).
- En 1998, 74% des passagers du trafic intérieur se sont rendus à destination grâce à des vols sans correspondance. En fait, depuis 1994, la proportion des voyageurs n'ayant pas effectué de correspondance a diminué dans les 20 villes les plus fréquentées à l'exception de ceux de Québec et de Prince George.

## Introduction

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada collects air passenger statistics through the Passenger Origin-Destination Survey. The Air Passenger Origin and Destination, Domestic Report, is published annually to provide users with estimates, by directional origin and destination, of the number of passengers travelling on scheduled domestic commercial flights. These passenger counts are reported by major (Level I and certain Level II) air carriers to the Passenger Origin-Destination Survey<sup>1</sup>.

Air passenger counts by coupon origin and destination are reported by smaller local and regional air carriers (some Level II, III, IV, and V) to the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, while estimates of passengers who were accommodated by charter flights are contained in the publication Air Charter Statistics.

**Definition: Directional Origin and Destination Versus Coupon Origin and Destination Definition:**

*In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts for this survey relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs. Passenger counts for the Coupon Passenger Origin and Destination Survey, in contrast, relate to each segment of travel covered by an individual flight coupon in a ticket. Therefore, one DOD as defined in the Passenger Origin-Destination Survey can include several segments of travel each of which is covered by a flight coupon. For example: Halifax-Calgary and Calgary-Halifax are the directional origin and destination city-pairs obtained from the itinerary Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto and Toronto-Halifax are the origin and destination city-pairs for the coupons contained in the itinerary.*

## Organization of this Publication

The first section of this publication presents the survey coverage. Delineation of the survey universe is contained in the second section. The third section contains the following special articles: 1) The Top 25 Markets for Air Travel in Canada (scheduled and charter services), 1998; 2) Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces and Territories; and 3) Do Canadians Fly Direct?

<sup>1</sup> Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

## Introduction

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada recueille des données sur les passagers aériens dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers. La publication Origine et destination des passagers aériens. Rapport sur le trafic intérieur est publiée annuellement. Elle fournit aux utilisateurs des estimations, selon l'origine et la destination des voyages simples, des passagers aériens voyageant sur des vols commerciaux réguliers assurés par les principales compagnies aériennes (compagnies du niveau I et certaines compagnies du niveau II). Le nombre de passagers est déclaré par ces transporteurs à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers<sup>1</sup>.

Le nombre de passagers sur les vols de plus petits transporteurs aériens régionaux et locaux (certains du niveau II, ceux des niveaux III, IV et V) est recueilli dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers d'après le coupon. Les estimations du nombre des passagers sur des vols d'affrètement sont disponibles dans la publication Statistiques des affrètements aériens.

**Définitions: L'origine et la destination d'un voyage simple versus l'origine et la destination d'un coupon**

*Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers pour cette enquête renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS). Par contre, le nombre de passagers pour l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers selon le coupon renvoie au segment que couvre chaque coupon d'un billet. Ainsi, l'ODVS, telle qu'elle est définie dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, peut comprendre plusieurs segments d'un voyage, chacun étant couvert par un coupon. Par exemple: Halifax-Calgary et Calgary-Halifax sont les deux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple pour l'itinéraire Halifax-Toronto-Calgary-Toronto-Halifax. Les paires de villes Halifax-Toronto, Toronto-Calgary, Calgary-Toronto et Toronto-Halifax constituent l'origine et la destination pour les coupons.*

## Organisation de cette publication

La première section de cette publication présente la couverture de l'enquête. La présentation de l'univers de l'enquête constitue la deuxième section de la publication et la troisième section présente quatre études spéciales : 1) Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) pour l'année 1998; 2) Dix principales villes au Canada selon l'origine et la destination (des principaux transporteurs aériens réguliers) ; 3) Voyageurs aériens sur vols réguliers entre les provinces ou les territoires et à l'intérieur de ceux-ci ; 4) Les Canadiens voyagent-ils sans correspondance?

<sup>1</sup> Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

The subsequent sections present eight market-oriented tables. Tables 1 through 4 display passenger data by directional origin and destination for domestic journeys. Tables 5 through 8 present passenger data for city-pairs which represent domestic portions of international DODs. Several levels of aggregation are shown, with Tables 4 and 8 containing the most detail, that is, the number of passengers travelling between all reported Canadian cities.

The survey's methodology as well as the glossary are presented in the **Notes to Users** which follow the statistical tables. A list of **Factors Which May Have Influenced the Data** is also included in the Notes to Users.

Les sections suivantes présentent huit tableaux orientés vers l'étude de marchés. Les tableaux 1 à 4 contiennent des données, selon l'origine et la destination des voyages simples, sur les passagers voyageant à l'intérieur des frontières canadiennes. Les tableaux 5 à 8 présentent des données sur les passagers pour les paires de villes qui représentent les trajets intérieurs des ODVS internationales. Différents niveaux d'agrégation sont disponibles et les tableaux 4 et 8 sont les plus détaillés avec des données sur le trafic de passagers entre toutes les villes canadiennes déclarées.

La méthodologie de l'enquête de même que la terminologie sont présentées dans les **Notes aux Utilisateurs** à la suite des tableaux statistiques. Une liste de **Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données** est aussi incluse dans les Notes aux Utilisateurs.



## Section I – The Survey Coverage

Survey coverage of domestic travel is assessed by deriving passenger counts by coupon from the Passenger Origin-Destination Survey and comparing them with the enplaned passenger counts of the Daily Airport Activities Survey<sup>2</sup> and passengers reported to the Coupon Passenger Origin and Destination Survey<sup>3</sup>.

Coverage can vary as a result of a number of factors. For example, changes in the survey universe over time will affect its coverage. Along with changes in air carriers which report to the survey, variations in the level of service offered by both participating and non-participating carriers can also lead to increased or decreased coverage. Furthermore, coverage can be affected by data quality factors such as changes in data reporting and processing systems.

### Coverage of the Canadian North

All three of Canada's northern territories experienced year-over-year declines in passengers between 1997 and 1998: -7.1% for Nunavut; -11.5% for the Yukon and -20.8% for the Northwest Territories.

These declines coincided with the withdrawal of Canadian Airlines and Air Canada from certain northern markets.

Canadian Airlines sold Canadian North to Air NorTerra in June 1998. (Passengers transported by Air NorTerra are reported to the Passenger Origin-Destination Survey only when this carrier is part of an itinerary including Canadian Airlines.)

<sup>2</sup> This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian Carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format. For further information, see Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Cat. No. 51-203-XIB.

<sup>3</sup> This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg. The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a coupon origin and destination basis from Canadian carriers assigned to reporting levels II, III, IV and V. The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site. For further information, see Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Cat. No. 51-203-XIB.

## Section I - Couverture de l'enquête

La couverture du trafic intérieur est établie en dérivant le nombre de passagers d'après le coupon provenant des données de l'Enquête sur l'origine et destination des passagers aériens. Ces passagers sont comparés au nombre de passagers embarqués rapportés à l'Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes<sup>2</sup> et le nombre de passagers rapportés à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers selon le coupon<sup>3</sup>.

Plusieurs facteurs peuvent influencer la variation de la couverture de l'enquête. Par exemple, des changements à l'univers de l'enquête au fil du temps peuvent affecter sa couverture. En plus, des changements aux transporteurs aériens participant à l'enquête, des variations dans le niveau des services offerts par les transporteurs participants et non-participants peuvent également entraîner un accroissement ou une réduction de la couverture de l'enquête. De plus, la couverture de l'enquête peut être affectée par des facteurs reliés à la qualité des données tels que des changements à la déclaration et au traitement des données.

### Couverture du Nord canadien

Les territoires canadiens ont affiché des diminutions de -7,1% pour le Nunavut, -11,5% pour le Yukon et -20,8% pour les Territoires du Nord-Ouest du nombre de passagers sur vols réguliers de 1997 à 1998.

Ces diminutions coïncident avec les retraits des Lignes aériennes Canadien et Air Canada de ces marchés.

Les Lignes aériennes Canadien ont vendu Canadian North à Air NorTerra en juin 1998. Les passagers transportés par Air NorTerra sont rapportés à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens lorsque ce transporteur fait partie d'un itinéraire des Lignes aériennes Canadien.

<sup>2</sup> Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, n° au cat. 51-203-XIB.

<sup>3</sup> Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg. L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination des passagers du réseau auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300 000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu. Pour de plus ample renseignements, veuillez consulter Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, n° au cat. 51-203-XIB.

Northwest Territorial Airways cancelled its service between Vancouver and Whitehorse in February 1997, while Air Canada sold this carrier to First Air in June of the same year. These events coincided with declines in the territorial markets. (Passengers carried by Northwest Territorial Airways were reported to the Passenger Origin-Destination Survey only when this carrier was part of an itinerary including Air Canada. First Air is not a participating carrier in the Passenger Origin-Destination Survey.)

Canada 3000 introduced a new service between Vancouver and Whitehorse in 1998 while First Air, the largest carrier to serve Canada's north, served various northern markets, including Edmonton-Yellowknife.

Following are the northern markets which experienced the largest passenger declines. (These markets were also served by First Air and/or Canada 3000. Canada 3000, like First Air, is not a participating carrier in the Passenger Origin-Destination Survey.)

L'arrêt des transports entre Vancouver et Whitehorse en février 1997 par Northwest Territorial Airways, et surtout la vente de ce transporteur par Air Canada à First Air en juin de cette même année coïncide avec ces diminutions enregistrées pour les territoires. (Les passagers voyageant avec Northwest Territorial Airways étaient rapportés par Air Canada lorsque ce transporteur a fait partie d'un itinéraire d'Air Canada. First Air ne participe pas à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.)

Canada 3000 a assuré une nouvelle liaison entre Vancouver et Whitehorse en 1998, alors que First Air, le plus important transporteur pour le Nord canadien desservait entre autre le marché Edmonton-Yellowknife.

Les marchés suivants affichent les reculs les plus importants au niveau du Nord canadien et sont desservis par First Air et/ou Canada 3000 : (Canada 3000, comme First Air, ne participent pas à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.)

Northern Markets Marchés du Nord	Total Passengers Nombre total de passagers		
	1997	1998	1998-1997
Edmonton – Yellowknife	35,540	23,100	-12,440
Vancouver – Whitehorse	47,840	44,540	-3,300
Edmonton – Whitehorse	10,790	7,570	-3,220
Inuvik – Yellowknife	9,690	7,150	-2,540
Rankin Inlet – Winnipeg	2,770	510	-2,260
Rankin Inlet – Yellowknife	2,920	960	-2,230

The following table shows the top markets served by WestJet Airlines in 1997. (Passengers carried by WestJet Airlines are not included in the passenger origin-destination data.) This carrier served mostly western Canada in 1997.

Le tableau suivant montre les principaux marchés de WestJet Airlines en 1997 (passagers non-inclus dans les données sur l'origine et la destination des passagers aériens). Ce transporteur a desservi l'Ouest canadien en 1997.

**Passenger Counts for Selected Markets Served by  
WestJet Airlines, 1997**

**Passagers rapportés pour des marchés sélectionnés de  
WestJet Airlines, 1997**

	1997		Difference  (B) - (A)
	(A)	(B)	
	Passengers Reported to the Revenue Passenger Origin-Destination Survey	Passengers Reported to the Revenue Passenger Origin-Destination Survey Plus Passengers Carried by WestJet Airlines <sup>4</sup>	Différence
	Passagers rapportés à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens	Passagers rapportés à l'enquête sur l'origine et destination des passagers aériens, incluant ceux transportés par WestJet Airlines <sup>4</sup>	Différence
Calgary-Vancouver	519,960	674,023	154,063
Edmonton-Vancouver	312,330	437,933	125,603
Calgary-Edmonton	308,020	374,644	66,624
Kelowna-Vancouver <sup>5</sup>	112,090	191,851	79,761
Calgary-Victoria	101,710	161,752	60,042
Edmonton-Victoria	54,430	123,279	68,849
Calgary-Regina <sup>5</sup>	75,790	103,911	28,121
Calgary-Saskatoon	59,370	89,801	30,431
Edmonton-Kelowna	18,380	85,928	67,548
Saskatoon-Vancouver <sup>5</sup>	63,860	82,243	18,383
Calgary-Kelowna <sup>5</sup>	39,440	78,934	39,494
Edmonton-Regina	24,340	55,356	31,016
Kelowna-Victoria	16,510	40,871	24,361
Edmonton-Saskatoon	19,090	28,826	9,736
Saskatoon-Victoria	16,660	22,272	5,612
Regina-Victoria	13,190	20,145	6,955
Saskatoon-Kelowna	6,000	14,824	8,824

<sup>4</sup> WestJet Airlines Ltd. Preliminary Prospectus dated May 25, 1999, with carrier permission.

<sup>4</sup> Prospectus Provisoire de WestJet Airlines daté du 25 mai 1999, avec l'approbation du transporteur.

<sup>5</sup> A reporting error by Canadian Regional Airlines resulted in the understatement of passengers who travelled in markets served by Time Air, Ontario Express and Inter-Canadian during the second and third quarters of 1997.

<sup>5</sup> Une erreur de déclaration commise par les Lignes aériennes Canadien Régional a résulté en un sous-dénombrement des passagers qui ont voyagé dans les marchés desservis par Time Air, Ontario Express et Inter-Canadien au cours des deuxième et troisième trimestres de 1997.

Passengers who travelled on scheduled flights provided by WestJet Airlines, Canada 3000 and Royal Airlines on Scheduled flights are not included in the Air Passenger Origin and Destination Survey.

Les passagers qui ont voyagé sur vols réguliers avec WestJet Airlines, Canada 3000 et Royal Aviation ne sont pas inclus dans l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.

## Section II – The Survey Universe

Text Table 1 displays the Canadian air carriers participating in the Passenger Origin-Destination Survey for 1997 and 1998 and highlights the relevant changes and Text Table 2 shows the relationships between parent companies and their affiliates.

Text Table 1  
**Participating Canadian Air Carriers in the Passenger Origin- Destination Survey, 1997-1998**

Participating Carriers	1997	1998
Transporteurs participants		
Air Alliance	X	X
Air Atlantic <sup>6</sup>	X	X
AirBC	X	X
Air Canada	X	X
Air Nova	X	X
Air Ontario	X	X
Canadian Airlines – Lignes aériennes Canadien	X	X
Canadian Regional Airlines – Lignes aériennes Canadien Régional	X	X
Inter-Canadian <sup>7</sup> /Inter-Canadien <sup>7</sup>	X	X
Ontario Express <sup>8</sup>	X	X
Time Air <sup>9</sup>	X	X

<sup>6</sup> Air Atlantic routes were taken over by Inter-Canadian Airlines in October 1998.

<sup>7</sup> Inter-Canadian Airlines was sold to a private investor in September 1998.

<sup>8</sup> Time Air and Ontario Express merged with Canadian Regional Airlines in July 1998.

## Section II – L'Univers de l'enquête

Le tableau explicatif 1 présente les transporteurs aériens canadiens participants à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers en 1997 et 1998. Le lien qui existait en 1998 entre les compagnies affiliées et leur société mère est illustré au tableau explicatif 2.

Tableau explicatif 1  
**Transporteurs aériens canadiens participants à l'enquête sur l'origine et la destination des passagers, 1997-1998**

<sup>6</sup> Les trajets d'Air Atlantic ont été acquis par Inter-Canadien en octobre 1998.

<sup>7</sup> Les lignes aériennes Inter-Canadien ont été vendu à des investisseurs privés en septembre 1998.

<sup>8</sup> Time Air et Ontario Express ont fusionné avec les Lignes aériennes Canadien Régional en juillet 1998.

Text Table 2

**Airline Affiliations in Canada<sup>9,10</sup>**

Tableau explicatif 2

**Compagnies aériennes affiliées au Canada<sup>9,10</sup>**

Air Canada Affiliates

Canadian Airlines Affiliates

Compagnies affiliées à Air Canada

Compagnies affiliées aux Lignes aériennes Canadien

Air Ontario  
AirBC  
Air Nova  
Air Alliance

Canadian Regional Airlines/Lignes aériennes Canadien Régional  
Inter-Canadian<sup>11</sup>/Inter-Canadien<sup>11</sup>

Central Mountain  
Alberta Citylink  
Bearskin Airlines  
Air Creebec  
Aviation Quebec  
Interprovincial

Air Alma  
Air Atlantic  
Air St. Pierre  
Calm Air  
Air Georgian/Ontario Regional  
Pacific Coastal  
Regionair  
Inter-Canadien Airlines<sup>11</sup>  
Canadian North  
Helijet  
Executive Airlink  
Pem Air  
Wasaya Airways  
North Wright Air

<sup>9</sup> Air Canada, *Annual Report, 1998*  
Canadian Airlines, *Annual Report, 1998*

<sup>10</sup> Affiliates carrying less than 300,000 passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey.

<sup>11</sup> Inter-Canadien Airlines was sold to a private investor in September 1998.

<sup>9</sup> Air Canada, *Rapport Annuel, 1998*  
Lignes aériennes Canadien, *Rapport Annuel, 1998*

<sup>10</sup> Les compagnies affiliées qui transportent moins que 300,000 passagers à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration ne participent pas à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens.

<sup>11</sup> Inter-Canadien Airlines a vendu à un investisseur privé en septembre 1998.

Passengers carried by WestJet Airlines, Canada 3000 and Royal Airlines are not included in Air Passenger Origin and Destination statistics.

Les passagers ayant voyagés avec WestJet Airlines, Canada 3000 et Royal Aviation ne sont pas inclus dans les données de l'origine et la destination des passagers aériens.

## Section III – Special Articles

### 1. The Top 25 Markets for Air Travel in Canada (scheduled and charter services), 1998

An estimated 14.4 million passengers travelled on scheduled flights within Canada in 1998. A total of 15.5 million passengers travelled on domestic scheduled and charter flights combined in 1998, representing an increase of 1.3 million compared to 1997. (Passengers carried by WestJet Airlines, Canada 3000 and Royal Airlines are not included in Origin and Destination statistics.) Text Table 1.1 shows the top 25 Canadian origin-destination travel markets for both charter and scheduled services for 1998.

Montreal-Toronto was the top domestic market in 1998 for passengers on scheduled flights, followed by the Toronto-Vancouver market. Toronto-Vancouver was the top market for passengers on charter flights, followed by Montreal-Toronto.

### 2. The Top Ten Canadian Cities for Air Travel (scheduled services)

Text Table 2.1 shows the change over one decade in the relationship between passenger counts and population for the ten cities most-frequented by domestic air travellers in 1998. In this table, passengers are assigned to each city based on the ticket origin, which represents the first point in a passenger's itinerary. (Air Atlantic, Intair and Ontario Express began reporting to the Air Passenger Origin and Destination Survey between 1990 and 1993. Prior to this, passengers carried by these airlines were not included in the survey.)

For most of the cities, the population growth exceeded any increases in passengers, resulting in a decline in the overall rate of air travel, or the number of trips per capita. Passenger counts actually declined for Toronto, Montreal, Edmonton and Victoria, between 1988 and 1998, while all of these cities grew, in terms of their populations, over this time period. In contrast, the cities of Halifax, Winnipeg, Saskatoon and Calgary experienced population growth which was matched by similar growth in the number of air passengers. For these cities, the overall per capita rate of air travel remained almost the same.

## Section III – Études Spéciales

### 1. Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens au Canada (vols réguliers et d'affrètement) pour l'année 1998

On estime à 14,4 millions le nombre de personnes ayant voyagé par avion à l'intérieur du Canada sur des vols réguliers en 1998. Le nombre total des voyages effectués à l'intérieur du Canada sur des vols réguliers et affrétés s'est élevé à 15,5 millions en 1998, une augmentation de 1,3 millions par rapport à 1997. (Les passagers sur vols réguliers ayant voyagé avec WestJet Airlines, Canada 3000 et Royal Aviation ne sont pas inclus dans les données de l'origine et la destination des passagers aériens.) Le tableau explicatif 1.1 présente des statistiques combinées sur les vols d'affrètement et les vols réguliers effectués en 1998 pour les 25 principaux marchés de passagers aériens dont l'origine et la destination sont au Canada.

En 1998, la liaison Montréal-Toronto représente le marché intérieur dominant lorsque seuls les passagers des vols réguliers sont comptabilisés, suivi par la liaison Toronto-Vancouver. Toronto-Vancouver représente le principal marché intérieur pour cette période pour les passagers des vols d'affrètement, suivi par la liaison Montréal-Toronto.

### 2. Dix principales villes au Canada selon l'origine et la destination (transporteurs aériens réguliers)

Le tableau explicatif 2.1 montre la variation sur une décennie du rapport entre le nombre de passagers et la population pour les dix villes canadiennes les plus fréquentées par des voyageurs aériens intérieurs. en 1998. Dans ce tableau, les passagers sont assignés à chaque ville sur la base de la provenance du voyage. (Air Atlantic, Intair et Ontario Express ont commencé à participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens entre 1990 et 1993. Avant cette période, les passagers transportés par ces transporteurs n'étaient pas inclus dans l'enquête.)

Pour la plupart de ces villes, la croissance de la population a été plus forte que l'augmentation du nombre de passagers, résultant en une diminution du nombre de passagers par habitant. Il y a eu une diminution du nombre de passagers pour Toronto, Montréal, Edmonton et Victoria entre 1988 et 1998, tandis que ces villes prenaient de l'expansion en terme de population, au cours de cette même période. Par contre, pour les villes d'Halifax, Winnipeg, Saskatoon et Calgary, les croissances de population étaient similaires aux augmentations du nombre de passagers aériens. Pour ces villes, le nombre de passagers par habitant est resté resté sensiblement le même.

Text Table 1.1

**The Top 25 Air Passenger Markets for Scheduled and Charter Services, 1998**

Tableau explicatif 1.1

**Vingt-cinq principaux marchés des voyages aériens, vols réguliers et vols d'affrètement, 1998**

Air Passenger Market	Rank <sup>12</sup>	Total Passengers	Passengers Using Scheduled Services <sup>13</sup>	Passengers Using Charter Services <sup>13,14</sup>		
Marché des voyages aériens	Rang <sup>12</sup>	Total des Passagers	Passagers sur Vols réguliers <sup>13</sup>	Passagers sur vols d'affrètement <sup>13,14</sup>		
		#	#	%	#	%
Montréal-Toronto <sup>15,16</sup>	1	1,423,244	1,290,990	90.7	132,254	9.3
Vancouver-Toronto <sup>15,16</sup>	2	1,190,701	946,810	79.5	243,891	20.5
Ottawa-Toronto	3	731,929	731,750	99.9	179	0.1
Calgary-Toronto <sup>15,16</sup>	4	667,530	572,260	85.7	95,270	14.3
Vancouver-Calgary <sup>15,16,17</sup>	5	639,947	589,820	92.2	50,127	7.8
Winnipeg-Toronto <sup>15,16</sup>	6	438,152	381,910	87.2	56,242	12.8
Halifax-Toronto <sup>15,16</sup>	7	418,832	341,430	81.5	77,402	18.5
Edmonton-Vancouver <sup>15,16</sup>	8	380,148	332,390	87.4	47,758	12.6
Edmonton-Toronto <sup>15,16</sup>	9	356,660	312,370	87.6	44,290	12.4
Montréal-Vancouver <sup>15,16</sup>	10	330,812	236,670	71.5	94,142	28.5
Edmonton-Calgary <sup>15,17</sup>	11	313,508	311,690	99.4	1,818	0.6
Vancouver-Winnipeg <sup>15,16,17</sup>	12	231,569	193,450	83.5	38,119	16.5
Ottawa-Vancouver <sup>15</sup>	13	214,695	199,770	92.7	14,925	7.0
Winnipeg-Calgary <sup>17</sup>	14	194,249	194,120	99.9	129	0.1
St John's-Toronto <sup>15</sup>	15	190,632	139,280	73.1	51,352	26.9
Thunder Bay-Toronto <sup>16</sup>	16	174,950	174,610	99.8	340	0.2
Montréal-Calgary <sup>15</sup>	17	167,426	156,950	93.7	10,476	6.3
Kelowna-Vancouver <sup>17</sup>	18	160,570	160,570	100	-	-
Vancouver-Prince George	19	156,370	156,370	100	-	-
Ottawa-Calgary	20	132,560	132,560	100	-	-
Calgary-Victoria <sup>15,16,17</sup>	21	123,049	119,680	97.3	3,369	0.7
Ottawa-Winnipeg	22	116,896	116,890	100	6	-
Halifax-St John's <sup>15</sup>	23	114,952	96,310	83.8	18,642	16.2
Windsor-Toronto	24	109,840	109,840	100	-	-
Regina-Calgary <sup>17</sup>	25	108,660	108,610	100	50	-

<sup>12</sup> Rank is based on passenger counts for scheduled and charter flights.

<sup>13</sup> Counts for passenger using charter services represent those commercial charter using aircraft with a maximum take-off weight greater than 15 900 kg. Counts for passengers using scheduled services represent all level I Canadian air carriers plus those level II carriers which, in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year, transported 300,000 or more revenue passengers on scheduled flights.

<sup>14</sup> Greyhound Air ceased operations on September 21, 1997. Kelowna Flightcraft operated domestic charter flights on behalf of Greyhound Air (the data for this carrier for the reference year 1997 are available in the publication Air Charter Statistics 1997, catalogue number 51-207.

<sup>15</sup> Numbers for these markets do not include passengers who travelled on scheduled flights with Canada 3000.

<sup>16</sup> Numbers for these markets do not include passengers who travelled on scheduled flights with Royal Aviation.

<sup>17</sup> Numbers for these markets do not include passengers who travelled on WestJet Airlines.

<sup>12</sup> Le classement est basé sur le nombre de passagers des vols réguliers et d'affrètement.

<sup>13</sup> Les chiffres sur les passagers des vols d'affrètement comprennent tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kg. Les chiffres sur les passagers sur des vols réguliers comprennent tous les transporteurs aériens canadiens de niveau I ainsi que les transporteurs de niveau II qui, au cours des deux années précédentes l'année de déclaration, ont embarqué au moins 300 000 passagers payants voyageant sur vols réguliers.

<sup>14</sup> Greyhound Air a cessé ses opérations le 21 septembre 1997. Kelowna Flightcraft effectuait les vols d'affrètement pour Greyhound Air, les données pour l'année de référence 1997 sont disponibles dans la publication : Statistique des affrètements aériens 1997. Numéro 51-207 au catalogue.

<sup>15</sup> Les chiffres visant ces marchés ne comprennent pas les passagers ayant voyagé sur vols réguliers avec Canada 3000.

<sup>16</sup> Les chiffres visant ces marchés ne comprennent pas les passagers ayant voyagé sur vols réguliers avec Royal Aviation.

<sup>17</sup> Les chiffres visant ces marchés ne comprennent pas les passagers ayant voyagé sur WestJet Airlines.

Text Table 2.1

**Canada's Top Ten Cities for Scheduled Domestic Air  
Travel, 1988 and 1998**

Rank 1998	City	Passengers 1988	Passengers <sup>18</sup> 1998	Change 1988/1998	Population <sup>19</sup> 1988	Population <sup>20</sup> 1998	Change 1988/1998	Passengers per Capita 1988	Passengers per Capita 1998
Rang	Ville	Passagers	Passagers <sup>18</sup>	Variation	Population <sup>19</sup>	Population <sup>20</sup>	Variation	Nombre de passagers par habitant	Nombre de passagers par habitant
		('000)	('000)	%	('000)	('000)	%	('000)	('000)
1	Toronto	3,245.1	3,202.7	-1.3	3,802.4	4,586.0	20.6	0.85	0.70
2	Vancouver	1,641.7	1,765.0	7.5	1,519.5	1,999.2	31.6	1.08	0.88
3	Calgary	1,065.3	1,406.6	32.0	709.1	903.4	27.4	1.50	1.56
4	Montreal	1,298.4	1,244.7	-4.1	3,183.0	3,423.5	7.6	0.41	0.36
5	Ottawa	815.6	903.5	10.8	901.8	1,055.9	17.1	0.90	0.86
6	Edmonton	907.8	885.8	-2.4	807.0	914.2	13.3	1.12	0.97
7	Winnipeg	715.2	741.0	3.6	658.3	678.1	3.0	1.09	1.09
8	Halifax	402.8	470.0	16.7	311.2	348.8	12.1	1.29	1.35
9	Victoria	301.6	286.3	-5.1	276.5	316.9	14.6	1.09	0.90
10	Saskatoon	231.6	242.4	4.7	212.3	229.6	8.1	1.09	1.06

<sup>18</sup> The table does not include passengers carried by WestJet Airlines, Canada 3000 and Royal Aviation.

<sup>19</sup> Statistics Canada. Annual Demographic Statistics 1998. Catalogue no. 91-213. Figures as of July 1, 1988.

<sup>20</sup> Statistics Canada. Annual Demographic Statistics 1998. Catalogue no. 91-213. Figures as of July 1, 1998.

Tableau explicatif 2.1

**Les dix principales villes canadiennes, pour le transport  
aérien intérieur régulier, 1988 et 1998**

<sup>18</sup> Le tableau n'inclut pas les passagers transportés par WestJet Airlines, Canada 3000 et Royal Aviation.

<sup>19</sup> Statistique Canada. Statistiques démographiques annuelles, 1998. N° 91-213 au catalogue. Données au 1<sup>er</sup> juillet 1988.

<sup>20</sup> Statistique Canada. Statistiques démographiques annuelles 1998. N° 91-213 au catalogue. Données au 1<sup>er</sup> juillet, 1998.

### 3. Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces and Territories, 1998

Text Table 3.1 shows the relationship between passengers and population for each province and territory. In this table, passengers are assigned to each province/territory based on the ticket origin. (Excluded are trips with ticket origins at points other than the directional origin or destination.)

The population of Canada totaled 30.3 million in 1998. In that year there were 14.4 million domestic trips on scheduled flights, representing 0.48 trips per person, compared to 0.36 trips per person five years ago in 1993.

### 3. Voyageurs aériens entre les provinces et les territoires et à l'intérieur de ceux-ci (transporteurs aériens réguliers), 1998

Le tableau explicatif 3.1 montre le rapport entre le nombre de passagers par habitant pour chaque province et territoire. Dans ce tableau, les passagers sont assignés à chaque province et territoire sur la base de la provenance du voyage. (Les voyages ayant une provenance autre que le lieu d'origine ou de destination du voyage sont exclus.)

En 1998, 14,4 millions de voyages intérieurs ont été enregistrés, alors que la population du pays se chiffrait à 30,3 millions. Le ratio du nombre de passagers par habitant au Canada en 1998 était de 0,48, alors qu'il se situait à 0,36 en 1993.

<sup>22</sup> Statistics Canada. Air Charter Statistics 1998. Catalogue number 51-207.

<sup>22</sup> Statistique Canada. Statistique des affrètements aériens 1998. Numéro 51-207 au catalogue.



Text Table 3.1 also shows inter-provincial/territorial and intra-provincial/territorial trips made on scheduled services. Air trips within British Columbia accounted for 36.9% of British Columbia's total domestic air trips in 1998, giving this province the highest proportion of intra-provincial travellers, followed by Ontario with 31%.

Aussi, le tableau explicatif 3.1 distingue les voyages inter-provinciaux et intra-provinciaux sur vols réguliers. En 1998, 36,9% des passagers enregistrés en Colombie-Britannique avaient comme origine et comme destination cette même province, cette proportion de vols intra-provinciaux la situe au premier rang pour cette année. L'Ontario vient au second rang avec 31,0%.

Text Table 3.1  
**Number of Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces and Territories, 1998<sup>23</sup>**

Tableau explicatif 3.1  
**Nombre de passagers voyageant sur des vols réguliers entre les provinces et territoires et à l'intérieur de ceux-ci, 1998<sup>23</sup>**

Province/Territory Province/Territoire	Passengers Passagers				Total ( <sup>'000</sup> )	Population <sup>24</sup> ( <sup>'000</sup> )	Passengers per Capita Nombre de passagers par habitant
	Inter-provincial ( <sup>'000</sup> )		Intra-provincial ( <sup>'000</sup> )				
Ontario	3,305.7	69.0	1,487.4	31.0	4,793.1	11,411.5	0.4
British Columbia – Colombie-Britannique	1,784.7	63.1	1,044.8	36.9	2,829.6	4,009.9	0.7
Alberta	1,919.0	78.1	537.8	21.9	2,456.8	2,914.9	0.8
Quebec	1,212.7	76.5	372.9	23.5	1,585.6	7,333.3	0.2
Manitoba	720.8	93.4	50.9	6.6	771.7	1,138.9	0.7
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	481.3	95.0	25.1	5.0	506.4	934.6	0.5
Saskatchewan	469.6	99.2	3.8	0.8	473.4	1024.4	0.5
Newfoundland – Terre-Neuve	274.7	73.8	97.7	26.2	372.4	544.4	0.7
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	256.0	99.7	0.9	0.3	256.9	753.0	0.3
Northwest Territories – Territoire du Nord-Ouest	85.6	79.2	22.4	21.8	108.0	67.5	1.6
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	50.5	100	-	-	50.5	136.4	0.4
Yukon	49.0	100	-	-	49.0	31.7	1.5

<sup>23</sup> Figures exclude passengers who travelled on WestJet Airlines, Canada 3000 and Royal Aviation.

<sup>24</sup> Statistics Canada. Annual Demographic Statistics 1998. Catalogue number 91-213. Figures as of July 1, 1998.

<sup>23</sup> Les tableaux n'incluent pas les passagers ayant voyagé sur WestJet Airlines, Canada 3000 et Royal Aviation.

<sup>24</sup> Statistique Canada. Statistiques démographiques annuelles 1998. Numéro 91-213 au catalogue. Données au 1er juillet 1998.

Ontario, the province with the largest population, also had the largest number of domestic air passengers in 1998. A total of 4.8 million air trips were made to or from Ontario or within the province in that year. Quebec, the province with the second highest population had the lowest number of trips per capita (0.22). The territories obtained the highest rates of air travel by comparison: 1.55 trips per capita for the Yukon and 1.6 for the Northwest Territories (including Nunavut).

La province la plus peuplée qu'est l'Ontario a enregistré près de 4,8 millions de passagers voyageant à l'intérieur du Canada en 1998, ce qui la situe au premier rang. Le Québec, possède le nombre de passagers par habitant le plus faible avec 0,22. Les territoires obtiennent pour leur part les ratios les plus élevés : 1,55 pour le Yukon et 1,60 pour les Territoires du Nord-Ouest (incluant le Nunavut).

The volume of inter- and intra-provincial/territorial air travel generally reflects the level of travel in the applicable large inter-urban markets. In 1993, the greatest volume of interprovincial/territorial air passengers travelled between the most highly populated provinces, Ontario and Quebec. (Text Table 3.2). About 1.3 million passengers travelled on scheduled flights between Montreal and Toronto in 1998, while 1.6 million passengers travelled between Ontario and Quebec in that year.

Le nombre de voyages aériens inter-provincial/territorial et intra-provincial/territorial reflète généralement le volume des grandes liaisons interurbaines dans les provinces et territoires. En 1998, le nombre le plus élevé de passagers sur des vols inter-provinciaux/territoriaux a été observé entre les deux provinces les plus peuplées : l'Ontario et le Québec (Tableau explicatif 3.2). Près de 1,3 million de passagers ont voyagé sur vols réguliers entre Montréal et Toronto en 1998, tandis que dans l'ensemble, 1,6 million de passagers ont voyagé entre l'Ontario et le Québec.

Text Table 3.2  
**Origin and Destination Passengers Travelling on Scheduled Flights Within and Between Provinces and Territories, 1998<sup>25</sup>**

Tableau explicatif 3.2  
**Origine et destination des passagers voyageant sur des vols réguliers entre les provinces et territoires et à l'intérieur de ceux-ci, 1998<sup>25</sup>**

Province/Territory	BC	AB	SK	MB	ON	QC	N.B.	N.S.	P.E.I.	NF	YK	NT	NUN
Province/Territoire	C.B.	Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qué.	N.B.	N.-É.	Î.-P.-É.	T.-N.	Yuk.	T.-N.-O.	Nun.
Passengers – Passagers (‘000)													
British Columbia – Colombie-Britannique	1,058.0												
Alberta	1,398.2	548.1											
Saskatchewan	210.5	274.1	4.3										
Manitoba	263.9	293.3	99.3	52.1									
Ontario	1,524.6	1,231.2	266.0	573.4	1,509.0								
Quebec – Québec	304.5	252.9	39.3	93.5	1,564.9	380.7							
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	28.9	31.7	7.5	12.0	257.8	89.5	1.0						
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	93.1	108.9	15.4	28.4	522.2	118.7	52.9	26.7					
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	5.3	7.3	1.4	2.1	65.7	10.3	1.2	23.8	-				
Newfoundland – Terre-Neuve	29.5	58.5	6.1	9.2	243.6	69.2	35.5	141.0	8.1	99.7			
Yukon	55.5	16.2	2.1	2.5	14.1	1.9	0.4	1.5	0.1	0.4	--		
Northwest Territories – Territoire du Nord-Ouest	18.9	64.9	3.9	4.8	19.7	2.3	1.1	2.5	0.1	1.7	--	18.7	
Nunavut	2.4	5.3	0.8	6.0	6.3	1.3	0.5	1.8	--	1.2	0.1	8.4	4.6

<sup>25</sup> Figures exclude passengers who travelled on WestJet Airlines, Canada 3000 and Royal Aviation.

<sup>25</sup> Les tableaux n'incluent pas les passagers ayant voyagé sur WestJet Airlines, Canada 3000 et Royal Aviation.

#### 4. Do Canadians Fly Direct?

By Roland Hébert

##### Introduction

Air passengers often have to make one or more connections on their trips before reaching their destination. Passengers inconvenienced by the delays involved in these layovers regard the unavailability of direct flights as having a negative overall impact on the level of service offered by carriers. In this paper, the proportion of passengers flying within Canada that reach their destination on a direct flight is measured in order to assess the service that is offered by the carriers.

The likelihood that a direct flight is offered in a market depends on several factors. For instance, passengers leaving large airports may be likelier to have a direct flight to their destination than passengers leaving smaller airports, because carriers offer more flights to more destinations from large airports. The geographic proximity of a passenger's airport of departure to a hub<sup>26</sup> could also influence his or her chance of flying direct to a destination different from the hub, because carriers may try to direct the passenger through the hub to connect to another flight rather than offer a direct flight. The importance of these factors will be investigated in this paper when analysing the proportion of passengers reaching their destinations on a direct flight.

<sup>26</sup> In the context of this paper, a hub is a major airport where many passengers make connections before flying to their destination

#### 4. Les Canadiens volent-ils sans correspondance?

Roland Hébert

##### Introduction

Les voyageurs aériens doivent souvent faire au moins une correspondance avant d'atteindre leur destination. Les passagers, à qui nuisent les retards que supposent ces temps morts, considèrent que l'absence de vols directs a des répercussions globales négatives sur la qualité des services offerts par les transporteurs. Dans le présent article, le service offert par les transporteurs est évalué en fonction de la proportion de personnes qui voyagent par avion à l'intérieur du Canada et atteignent leur destination au cours d'un vol direct.

Qu'un vol sans correspondance soit offert, ou non, dans un marché, dépend de plusieurs facteurs. Par exemple, les chances des passagers qui partent de gros aéroports d'avoir un vol direct sont meilleures que celles des passagers partant de petits aéroports, parce que les transporteurs offrent plus de vols vers plus de destinations à partir de gros aéroports. Que l'aéroport de départ d'un voyageur soit situé à proximité géographique d'une plaque tournante<sup>26</sup> peut également influencer ses chances de se rendre sans correspondance à une destination autre que la plaque tournante, elle-même parce qu'il se peut que les transporteurs essayent de le faire passer par la plaque tournante pour le diriger sur un autre vol plutôt que d'offrir un vol direct. L'importance de ces facteurs sera étudiée dans le présent article, au moment de l'analyse de la proportion des passagers qui atteignent leur destination grâce à un vol sans correspondance.

<sup>26</sup> Dans le cadre de cet article, une plaque tournante est un gros aéroport où de nombreux passagers font escale avant de se rendre à leur destination.

This paper also asks the question: where do passengers make connections? Carriers try to direct passengers that fly between small or mid-sized airports through hub airports rather than have a direct flight between the two cities. This is done in order to gain economies of scale in the hub airports and to reduce the number of flights between smaller cities that have little traffic. The paper tries to identify the *hub* airports and the portion of passengers that make connections in these airports.

The first section of this paper compares the direct travel rate<sup>27</sup> of passengers starting their trips in the twenty Canadian cities most frequented by domestic air travellers<sup>28</sup> in order to evaluate the importance of passenger volume on the direct travel rate. In the second section, the proportion of passengers making connections in the major Canadian hubs is measured.

### Domestic Passengers Reaching their Destinations Without Making Connections

In 1998, 74% of Canadian domestic passengers reached their destinations without making any connections. This was a slight decrease from 1994, when direct travel accounted for 78% of domestic trips. In fact, of the twenty busiest cities, the proportion of direct trips decreased for all but two cities during this five-year period. The exceptions were Quebec and Prince George where the rates remained essentially the same.

Particularly large decreases in rates of direct travel are seen in Victoria, Regina, Saskatoon and London. The decrease in Victoria can be attributed to the fact that there has been an impressive growth in trips to Calgary, Edmonton and Toronto<sup>29</sup> – which almost always involve a connection in Vancouver. At the same time, there has been a large decrease in the number of passengers that are destined for Vancouver<sup>30</sup>.

Decreases in the proportions of passengers making direct trips to Regina, Saskatoon and London, on the other hand, are due to the fact that flights leaving these centres went to fewer destinations in 1998 than in 1994.

Figure 1 shows that passengers leaving larger centres have a better chance of reaching their destination on a direct flight than passengers leaving smaller cities. More precisely, 79.5% of the passengers leaving the eight most-frequented cities in 1998 reached their destination on a direct flight. By contrast, slightly more than half (54.3%) of the passengers leaving the twelve other cities shown in figure 1 had a direct flight to their destination.

<sup>27</sup> The direct travel rate is the proportion of passengers that reach their destination on a direct flight.

<sup>28</sup> Cities with airports having the greatest number of outbound domestic passengers in 1998.

<sup>29</sup> The number of passengers going from Victoria to Calgary, Victoria to Edmonton and Victoria to Toronto grew by 154%, 114% and 81% respectively from 1994 to 1998.

<sup>30</sup> The number of passengers that left Victoria for Vancouver in 1998 was 32% less than the number seen four years earlier.

Le présent article pose également la question suivante : où les passagers ont-ils des correspondances? Les transporteurs essaient de faire passer par les plaques tournantes les passagers qui volent entre des aéroports de dimensions petites ou moyennes plutôt que d'offrir un vol direct entre les deux villes. Il s'agit pour eux de réaliser des économies d'échelle dans les plaques tournantes et de réduire le nombre de vols entre les petites villes où il y a peu de trafic. Cet article essaie de déterminer quelles sont les *plaques tournantes* et quelle proportion des passagers y ont une correspondance.

Dans la première partie de cet article, nous comparons le taux des voyages sans correspondance<sup>27</sup> des passagers ayant commencé leur voyage dans les 20 villes les plus fréquentées par les passagers du trafic intérieur<sup>28</sup> afin d'évaluer l'importance du volume de passagers sur le taux des voyages sans correspondance. Dans la deuxième partie, nous mesurons la proportion des passagers ayant eu une correspondance dans les principales plaques tournantes canadiennes.

### Passagers du trafic intérieur se rendant à destination grâce à des vols sans correspondance

En 1998, 74 % des passagers du trafic intérieur se sont rendus à destination grâce à des vols sans escale. Il s'agit d'une légère diminution par rapport à 1994, année où les passagers effectuant des voyages sans correspondance représentaient 78 % du trafic intérieur au Canada. En fait, pendant cette période de cinq ans, la proportion des voyageurs n'ayant pas fait escale a diminué dans les 20 villes les plus fréquentées à l'exception de deux. À Québec et à Prince George, le taux de voyages sans correspondance est resté sensiblement inchangé.

Une diminution particulièrement importante du taux des voyages sans correspondance a eu lieu à Victoria, à Regina, à Saskatoon et à London. La diminution à Victoria provient de ce qu'il s'est produit une croissance impressionnante des voyages vers Calgary, Edmonton et Toronto<sup>29</sup>, voyages qui comportent presque toujours un changement d'appareil à Vancouver. Pendant la même période, le nombre de passagers dont Vancouver était la destination a diminué considérablement<sup>30</sup>.

La diminution du taux des voyages sans correspondance à Regina, à Saskatoon et à London, par contre, vient de ce que les vols partant de ces centres se sont rendus à moins de destinations en 1998 qu'en 1994.

La figure 1 montre, ce qui n'est pas surprenant, que les passagers partant de grands centres ont de meilleures chances d'atteindre leur destination grâce à un vol direct que les passagers qui partent de petites villes. Plus précisément, 79,5 % des passagers qui sont partis des huit villes les plus fréquentées en 1998 se sont rendus à destination sans correspondance. Par contre, un peu plus de la moitié (54,3 %) des passagers partant d'un des 12 autres villes de la figure 1 ont eu un vol direct vers leur destination.

<sup>27</sup> Le taux des voyages sans correspondance est la proportion des passagers qui se sont rendus à destination grâce à un vol sans correspondance.

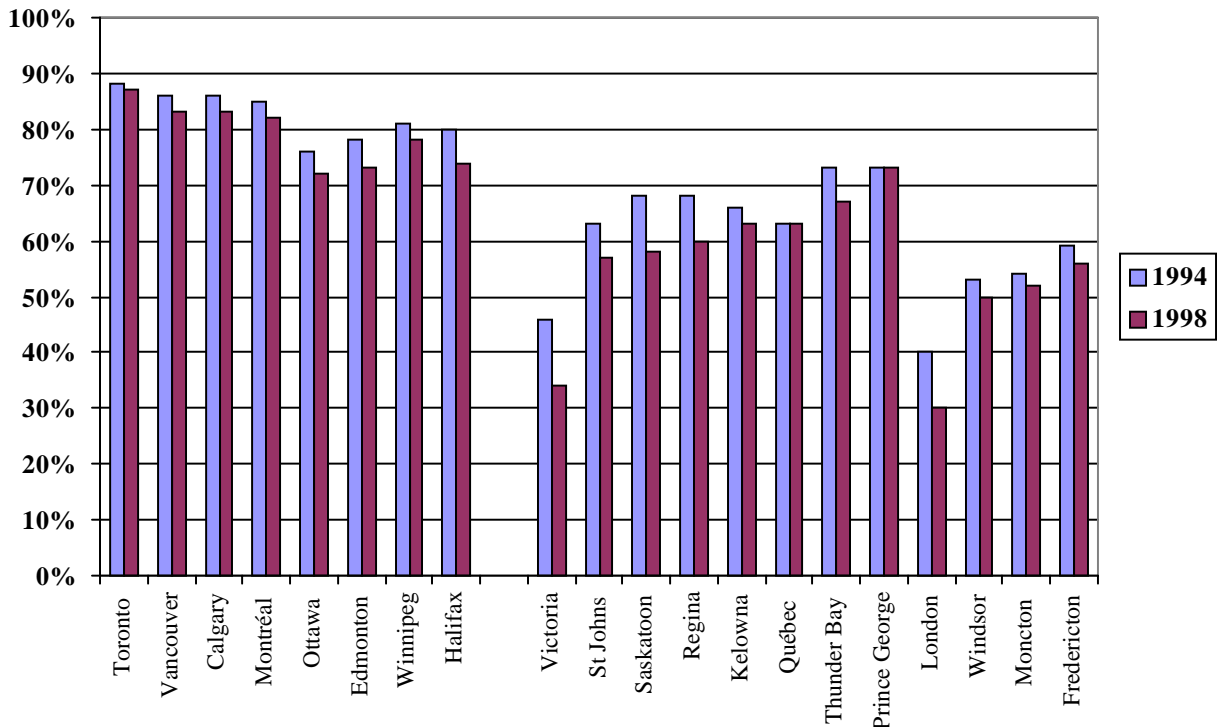
<sup>28</sup> Villes ayant les aéroports où le nombre de passagers du trafic intérieur en partance a été le plus grand en 1998.

<sup>29</sup> Le nombre de passagers allant de Victoria à Calgary, de Victoria à Edmonton et de Victoria à Toronto a augmenté de 154 %, de 114 % et de 81 % respectivement entre 1994 et 1998.

<sup>30</sup> Le nombre de passagers partis de Victoria à destination de Vancouver en 1998 était de 32% moins important que quatre ans auparavant.

Figure 1  
**Percentage of passengers that reached their destination on a direct flight in 1994 and 1998 for the twenty cities most frequented by domestic air travellers**

Figure 1  
**Pourcentage des passagers qui se sont rendus à destination grâce à un vol direct en 1994 et en 1998 pour les 20 villes les plus fréquentées par les passagers du trafic intérieur.**



Source: Air Passenger Origin and Destination Survey  
Source : Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens

Notable exceptions to this pattern are Thunder Bay and Prince George. These cities had the fifteenth and seventeenth largest number of outbound passengers in the country in 1998, but they had relatively high rates of direct travel. These high rates can be explained, however, by the fact that over half of the passengers leaving Thunder Bay were destined for Toronto and nearly two out of three passengers that flew out of Prince George in 1998 were going to Vancouver – destinations served by direct service in both cases.

Victoria and London had direct travel rates of less than 35% in 1998 – the lowest of the twenty cities shown. This is due to the fact that carriers offer direct service to relatively few destinations from these two cities. Instead, the carriers serve the passengers that leave these cities through connecting flights at their nearby hubs<sup>31</sup>.

### Major Canadian Hubs

Approximately three-quarters of connections that passengers had to make in 1998 were made in Toronto, Vancouver, Calgary, Halifax or Montréal. Four of these hubs are also in the Canadian cities most frequented by air travellers<sup>32</sup>. This is not altogether unexpected because,

Thunder Bay et Prince George sont deux exceptions dignes de mention. Ces villes sont arrivées au 15<sup>e</sup> et au 17<sup>e</sup> rang des aéroports du pays pour le nombre de passagers en partance en 1998, mais le taux des voyages sans correspondance y a été relativement élevé. Ces taux élevés peuvent s'expliquer, toutefois, par le fait que plus de la moitié des passagers partant de Thunder Bay se rendaient à Toronto et que près des deux tiers des passagers partant de Prince George en 1998 s'en allaient à Vancouver, deux destinations desservies par des vols directs.

Le taux des voyages sans correspondance de Victoria et de London a été inférieur à 35 % en 1998, soit le plus faible des 20 villes présentées, parce que les transporteurs offrent un service sans correspondance vers relativement peu de destinations à partir de ces deux villes. Les transporteurs font plutôt passer les voyageurs qui partent de ces villes par leurs plaques tournantes avoisinantes<sup>31</sup>.

### Principales plaques tournantes canadiennes

Les trois quarts environ des correspondances que les passagers ont dû effectuer en 1998 l'ont été à Toronto, à Vancouver, à Calgary, à Halifax ou à Montréal. Quatre de ces plaques tournantes sont également parmi les villes les plus fréquentées par les passagers du trafic intérieur au pays<sup>32</sup>. Ce

<sup>31</sup> In the case of Victoria, passengers are often directed through Vancouver and Calgary while passengers from London must often make a stop in Toronto before going to their destination.

<sup>32</sup> Toronto, Vancouver, Calgary and Montréal are the airports that had the greatest number of domestic outbound passengers in 1998.

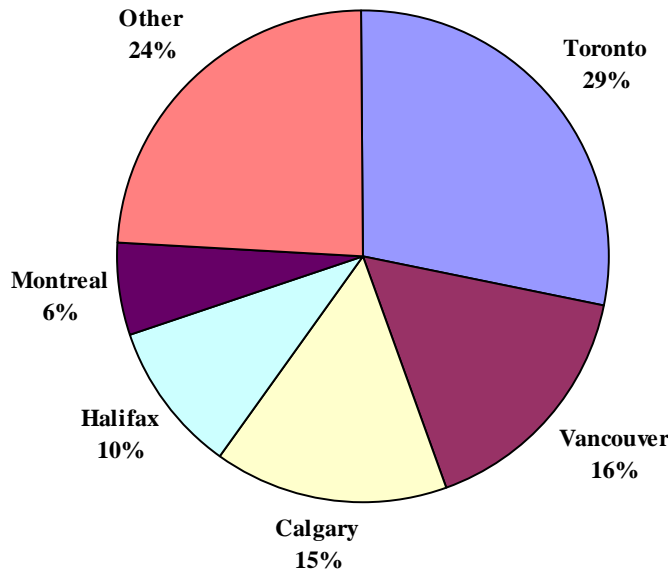
<sup>31</sup> Dans le cas de Victoria, les passagers font souvent escale à Vancouver et à Calgary, tandis que les passagers de London doivent souvent faire escale à Toronto avant de poursuivre vers leur destination.

<sup>32</sup> Toronto, Vancouver, Calgary et Montréal sont les aéroports où le nombre de passagers du trafic intérieur en partance a été le plus grand en 1998.

by their nature, hub airports must offer service to a number of destinations and therefore need a lot of traffic to support these services.

n'est pas totalement inattendu parce que, en raison de leur nature même, les plaques tournantes doivent offrir un service vers plusieurs destinations et ont besoin par conséquent de beaucoup de trafic pour soutenir ces services.

**Figure 2**  
**The Portion of Connections by City in 1998**



Source: Air Passenger Origin and Destination Survey  
Source : Enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens

Surprisingly, there are proportionally more passengers that make connections in Halifax (the eighth most frequented Canadian city) than in fourth-ranked Montreal. The importance of Halifax as a connection point is probably attributable to its geographic location. Halifax International Airport is the largest airport in the Atlantic Provinces and is relatively far from other hub airports<sup>33</sup>. As such, carriers in this region tend to feed their passengers to Halifax in order to gain efficiencies rather than offer direct service to a number of locations from smaller communities.

Il est étonnant de voir, qu'en proportion, plus de passagers ont une correspondance à Halifax (la ville canadienne la plus fréquentée) qu'à Montréal (le quatrième ville canadienne la plus fréquentée). L'importance du nombre de correspondance à Halifax est probablement attribuable à son emplacement géographique. L'aéroport international d'Halifax est le plus grand aéroport des provinces de l'Atlantique et il est relativement éloigné des autres plaques tournantes<sup>33</sup>. Pour cette raison, les transporteurs de la région font en général passer leurs passagers par Halifax afin de réaliser des économies plutôt que d'offrir un service direct vers plusieurs endroits à partir de petites localités.

In fact, Halifax is used as a connection point to such an extent that over 38% of the passengers that flew out of Halifax in 1998 did not start their trip there. In other words, there were nearly as many passengers that made a connection in Halifax as there were passengers that began their trip in this city. This is not the case for the other major Canadian airports where connections account for a smaller portion of their total traffic<sup>34</sup>.

En fait, Halifax sert de correspondance à tel point que plus de 38 % des passagers qui se sont envolés d'Halifax en 1998 n'ont pas commencé leur voyage dans cette ville. En d'autres mots, presque autant de passagers ont eu une correspondance à Halifax que de passagers ont commencé leur voyage dans cette ville. Ce n'est pas le cas pour les autres grands aéroports canadiens où les correspondances représentent une portion plus faible du trafic total<sup>34</sup>.

<sup>33</sup> Dorval airport in Montreal – the nearest hub to Halifax – is approximately 800km away.

<sup>34</sup> The major hub having the second highest stopover rate (32.7%) is Calgary.

<sup>33</sup> L'aéroport Dorval à Montréal - la plaque tournante la plus proche d'Halifax - se trouve à environ 800 km.

<sup>34</sup> Calgary est arrivée au deuxième rang pour le taux des voyages sans correspondance (32,7 %).

## Conclusion

Four out of five passengers departing from the eight most-frequented Canadian cities reached their destination on a direct flight in 1998. This suggests that the air carriers offered direct service to the destinations that were most in demand by the passengers that left these large cities. Direct service to popular destinations from smaller airports was not offered as often, however. Approximately half of the passengers leaving the twelve "smaller cities" presented in this paper had one or more connections in their trip.

Passengers that had to make more connections in their trips were also more likely to make connections in a large airport. In fact, three out of four connections that passengers made in 1998 were in Toronto, Vancouver, Calgary, Halifax or Montreal. Carriers directed their passengers through these large airports in order to gain economies of scale in these large airports while minimizing the number of flights they had to offer from the smaller airports.

## Conclusion

Les quatre cinquièmes des passagers partant d'une des huit villes canadiennes les plus fréquentées ont atteint leur destination grâce à un vol direct en 1998. Cela semble indiquer que les transporteurs aériens ont offert des services sans correspondance vers les destinations les plus recherchées par les passagers étant partis de ces gros aéroports. Le service direct vers des destinations populaires à partir de petits aéroports n'a toutefois pas été offert aussi souvent. La moitié environ des passagers partant des 12 « petites villes » dont il est question dans le présent article ont effectué au moins une correspondance au cours de leur voyage.

Les passagers dont le voyage devait comporter au moins une escale étaient aussi plus susceptibles que les autres de faire escale dans un gros aéroport. De fait, les trois quarts des escales que les passagers ont dû effectuer en 1998 l'ont été à Toronto, à Vancouver, à Calgary, à Halifax ou à Montréal. Les transporteurs ont fait passer leurs passagers par ces gros aéroports afin de réaliser des économies d'échelle dans ces gros aéroports tout en diminuant le nombre de vols qu'ils avaient à offrir à partir de petits aéroports.

Table 1. Domestic Journeys

Tableau 1. Voyages intérieurs

Summary in Alphabetical Order of City, Total  
Outbound and Inbound Passengers

Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des  
passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place	Percentage of total	Percentage of total
Rang 1997	Rang 1998	Lieu	Pourcentage du total	Pourcentage du total
			1997	1998
passengers - '000 - passagers				
114	112	ALMA, QUE	1.2	--
131	130	ATTAWAPISKAT, ONT	0.7	--
65	61	BAIE COMEAU, QUE	16.7	0.07
97	97	BAKER LAKE, NU	2.8	0.01
60	60	BATHURST, NB	18.6	0.08
162	138	BELLA BELLA, BC-CB	0.3	--
164	151	BELLA COOLA, BC-CB	0.3	--
87	79	BLANC SABLON, QUE	4.8	0.02
104	117	BRANDON, MAN	2.1	0.01
	127	BROCHET, MAN	0.2	--
168		BROUGHTON, NWT-TNO	0.2	--
3	3	CALGARY, ALTA-ALB	2327.8	9.46
80	95	CAMBRIDGE BAY, NU	7.4	0.03
39	41	CAMPBELL RIVER, BC-CB	52.7	0.21
140	142	CAPE DORSET, NWT-TNO	0.5	--
37	35	CASTLEGAR, BC-CB	53.9	0.22
74	82	CHARLO, NB	10.3	0.04
23	24	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	114.5	0.47
81	88	CHATHAM, NB	7.0	0.03
138	136	CHESTERFIELD INLET, NU	0.5	--
109	106	CHIBOUGAMAU, QUE	1.6	0.01
	147	CHISASIBI, QUE	0.1	--
134	135	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	0.6	--
84	77	CHURCHILL, MAN	6.0	0.02
156	154	CLYDE RIVER, NU	0.3	--
120	83	COLD LAKE, ALTA-ALB	1.0	--
42	47	COMOX, BC-CB	45.6	0.19
124	132	COPPERMINE, NWT-TNO	0.9	--
126	119	CORAL HARBOUR, NU	0.8	--
40	38	CRANBROOK, BC-CB	51.8	0.21
157	164	DAVIS INLET, NFLD-TN	0.3	--
123		DAWSON CITY, YT-TY	0.9	--
67	65	DAWSON CREEK, BC-CB	15.8	0.06
107	111	DEASE LAKE, BC-CB	1.7	0.01
30	27	DEER LAKE, NFLD-TN	85.0	0.35
76	74	DRYDEN, ONT	9.6	0.04
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1509.5	6.14
160	155	ELLIOT LAKE, ONT	0.3	--
106	99	ESKIMO POINT, NWT-TNO	1.8	0.01
73	81	FLIN FLON, MAN	11.3	0.05
167	148	FORT ALBANY, ONT	0.2	--
91	92	FORT FRANCES, ONT	3.9	0.02
143	139	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	0.5	--
	137	FORT NORMAN, NWT-TNO	0.2	--
20	20	FREDERICTON, NB	139.3	0.57
146	156	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	0.4	--
119	118	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	1.0	--
34	34	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	65.2	0.26
66	67	FT. NELSON, BC-CB	16.6	0.07
113	128	FT. SIMPSON, NWT-TNO	1.2	0.01
88	86	FT. SMITH, NWT-TNO	4.6	0.02
41	37	FT. ST. JOHN, BC-CB	51.7	0.21
35	40	GANDER, NFLD-TN	60.2	0.24
72	64	GASPE, QUE	12.3	0.05
150	165	GERALDTON, ONT	0.4	--
103	102	GETHSEMANI, QUE	2.2	0.01
105	116	GILLAM, MAN	1.9	0.01
132	144	GJOA HAVEN, NU	0.6	--
172		GODS NARROWS, MAN	0.2	--
55	52	GOOSE BAY, NFLD-TN	31.4	0.13
32	23	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	70.8	0.29
8	8	HALIFAX, NS-NE	926.0	3.76
154	145	HALL BEACH, NWT-TNO	0.3	--
99	90	HARRINGTON HARBOUR, QUE	2.6	0.01
102	105	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	2.4	0.01
78	75	HAY RIVER, NWT-TNO	8.0	0.03
118	122	HEARST, ONT	1.0	--

**Table 1. Domestic Journeys**

**Summary in Alphabetical Order of City, Total  
Outbound and Inbound Passengers – Continued**

**Tableau 1. Voyages intérieurs**

**Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des  
passagers sortants et entrants – suite**

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Percentage of total	1998	Percentage of total
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
						passengers - '000 - passagers
82	76	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	7.0	0.03	9.6	0.03
161	153	HOLMAN IS., NWT-TNO	0.3	--	0.4	--
152	163	IGLOOLIK, NU	0.4	--	0.3	--
59	54	ILES DE LA MADELEINE, QUE	19.8	0.08	37.8	0.13
	158	INOUCDJOUAC, QUE	0.1	--	0.3	--
56	59	INUVIK, NU	29.8	0.12	24.2	0.08
69	70	IQUALUIT, NU	14.9	0.06	14.0	0.05
28	25	KAMLOOPS, BC-CB	88.5	0.36	122.9	0.43
111	104	KAPUSKASING, ONT	1.5	0.01	2.7	0.01
142	157	KASCHECHEWAN, ONT	0.5	--	0.3	--
137	131	KEGASKA, QUE	0.5	--	0.8	--
13	13	KELOWNA, BC-CB	280.7	1.14	396.3	1.37
89	91	KENORA, ONT	4.1	0.02	4.7	0.02
53	55	KINGSTON, ONT	32.4	0.13	36.1	0.13
147	170	KIRKLAND LAKE, ONT	0.4	--	0.2	--
117	110	KUUJJUAQ, QUE	1.0	--	1.8	0.01
86	85	KUUJJUARAPIK, QUE	4.9	0.02	7.6	0.03
79	73	LA GRANDE, QUE	7.7	0.03	10.2	0.04
110	107	LA TABATIERE, QUE	1.5	0.01	2.6	0.01
130	115	LAC BROCHET, MAN	0.7	--	1.7	0.01
121	149	LAC LA RONGE, SASK	1.0	--	0.4	--
149		LAKE HARBOUR, NWT-TNO	0.4	--	0.1	--
122	150	LEAF RAPIDS, MAN	0.9	--	0.4	--
38	45	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	53.0	0.22	56.9	0.20
70	71	LLOYDMINSTER, SASK	13.7	0.06	12.1	0.04
17	16	LONDON, ONT	189.7	0.77	263.0	0.91
115	121	LYNN LAKE, MAN	1.1	--	1.4	--
50	53	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	37.0	0.15	39.1	0.14
19	19	MONCTON, NB	156.9	0.64	181.6	0.63
63	58	MONT JOLI, QUE	17.4	0.07	24.4	0.08
4	4	MONTREAL, QUE	2158.1	8.77	2535.9	8.79
93	100	MOOSONEE, ONT	3.6	0.01	3.2	0.01
139	160	NAIN, NFLD-TN	0.5	--	0.3	--
27	29	NANAIMO, BC-CB	89.6	0.36	94.1	0.33
127	126	NANISIVIK, NU	0.8	--	1.1	--
108	103	NATASHQUAN, QUE	1.6	0.01	2.9	0.01
169	168	NEMISCAU, QUE	0.2	--	0.2	--
64	68	NORMAN WELLS, NWT-TNO	17.1	0.07	16.2	0.06
47	49	NORTH BAY, ONT	40.2	0.16	49.9	0.17
5	5	OTTAWA, ONT	1572.7	6.39	1792.1	6.21
166		OXFORD HOUSE, MAN	0.3	--	-	-
94	89	PAKUASHIPI, QUE	3.3	0.01	5.5	0.02
133	152	PANGNIRTUNG, NU	0.6	--	0.4	--
62	63	PEACE RIVER, ALTA-ALB	18.5	0.08	22.0	0.08
158	169	PELLY BAY, NU	0.3	--	0.2	--
148	146	PEMBROKE, ONT	0.4	--	0.4	--
44	43	PENTICTON, BC-CB	43.0	0.17	60.7	0.21
163	141	POND INLET, NU	0.3	--	0.5	--
100	109	PORT HARDY, BC-CB	2.6	0.01	2.0	0.01
165		PORT MENIER, QUE	0.3	--	0.1	--
101	108	POWELL RIVER, BC-CB	2.5	0.01	2.3	0.01
116	133	PRINCE ALBERT, SASK	1.1	--	0.8	--
16	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	221.6	0.90	239.8	0.83
36	44	PRINCE RUPERT, BC-CB	59.1	0.24	58.4	0.20
128	98	PUKATAWAGAN, MAN	0.8	--	3.4	0.01
159	161	QUALICUM, BC-CB	0.3	--	0.3	--
14	14	QUEBEC, QUE	258.3	1.05	357.1	1.24
68	66	QUESNEL, BC-CB	15.6	0.06	19.3	0.07
77	84	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	8.8	0.04	8.0	0.03
71	80	RANKIN INLET, NU	13.1	0.05	8.8	0.03
95	101	RED LAKE, ONT	3.2	0.01	3.1	0.01
12	12	REGINA, SASK	362.1	1.47	454.2	1.57
129	114	REPULSE BAY, NU	0.7	--	1.7	0.01
83	87	RESOLUTE, NU	6.4	0.03	6.0	0.02
112	113	ROBERVAL, QUE	1.3	0.01	1.7	0.01
45	42	ROUYN/NORANDA, QUE	41.3	0.17	61.5	0.21
43	39	SAGUENAY, QUE	44.0	0.18	66.7	0.23



**Table 1. Domestic Journeys**

**Tableau 1. Voyages intérieurs**

**Summary in Alphabetical Order of City, Total  
Outbound and Inbound Passengers – Concluded**

**Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des  
passagers sortants et entrants – fin**

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Percentage of total	1998	Percentage of total
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
22	22	SAINT JOHN, NB	119.8	0.49	137.9	0.48
	167	SALLUIT, QUE	0.2	--	0.2	--
	166	SALMON ARM, BC-CB	0.2	--	0.2	--
61	57	SANDSPIT, BC-CB	18.5	0.08	27.2	0.09
171	159	SANIKILUAQ, NWT-TNO	0.2	--	0.3	--
48	50	SARNIA, ONT	38.4	0.16	49.1	0.17
11	11	SASKATOON, SASK	375	1.52	467.3	1.62
25	21	SAULT STE-MARIE, ONT	104.0	0.42	138.6	0.48
92	96	SCHEFFERVILLE, QUE	3.8	0.02	3.8	0.01
46	36	SEPT-ÎLES, QUE	40.9	0.17	71.6	0.25
153	140	SHAMATTAWA, MAN	0.4	--	0.5	--
90	93	SIOUX LOOKOUT, ONT	4.0	0.02	4.4	0.02
49	48	SMITHERS, BC-CB	37.5	0.15	50.4	0.17
136	124	SOUTH INDIAN LAKE, MAN	0.6	--	1.3	--
141		SPENCE BAY, NWT-TNO	0.5	--	0.2	--
125	125	ST. ANTHONY, NFLD-TN	0.9	--	1.2	--
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	463.4	1.88	516.2	1.79
96	94	ST. LEONARD, NB	3.1	0.01	4.3	0.02
58	69	STEPHENVILLE, NFLD-TN	20.8	0.08	16.0	0.06
24	26	SUDBURY, ONT	107.2	0.44	121.6	0.42
155		SWAN RIVER, MANITOBA	0.3	--	--	--
31	32	SYDNEY, NS-NE	76.3	0.31	88.1	0.31
170	123	TADOULE LAKE, MAN	0.2	--	1.3	--
29	33	TERRACE, BC-CB	88.1	0.36	85.2	0.30
135	129	TETE À LA BALEINE, QUE	0.6	--	1.0	--
75	72	THE PAS, MAN	9.8	0.04	11.3	0.04
52	56	THOMPSON, MAN	32.8	0.13	35.5	0.12
15	15	THUNDER BAY, ONT	249.3	1.01	296.7	1.03
33	31	TIMMINS, ONT	70.7	0.29	91.3	0.32
1	1	TORONTO, ONT	5443.7	22.13	6209.9	21.52
144	143	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	0.5	--	0.4	--
54	51	VAL D'OR, QUE	32.1	0.13	48.2	0.17
2	2	VANCOUVER, BC-CB	3317.2	13.49	3847.7	13.34
9	9	VICTORIA, BC-CB	534.6	2.17	658.1	2.28
51	46	WABUSH, NFLD-TN	34.1	0.14	53.7	0.19
151	162	WASKAGANISH, QUE	0.4	--	0.3	--
98	120	WATSON LAKE, YT-TY	2.8	0.01	1.5	0.01
145	134	WHALE COVE, NU	0.5	--	0.7	--
26	30	WHITEHORSE, YT-TY	103.4	0.42	93.1	0.32
57	62	WILLIAMS LAKE, BC-CB	24.1	0.10	22.1	0.08
18	18	WINDSOR, ONT	173.4	0.70	221	0.77
7	7	WINNIPEG, MAN	1193.4	4.85	1413.5	4.90
85	78	YARMOUTH, NS-NE	6.0	0.02	9.0	0.03
21	28	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	124.2	0.50	98.0	0.34
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4.6	0.02	3.8	0.01
<b>TOTAL</b>			<b>24595.8</b>		<b>28850.7</b>	

**Table 2. Domestic Journeys**

**Tableau 2. Voyages intérieurs**

**Summary in Order of Traffic Volumes, Total  
Outbound and Inbound Passengers**

**Sommaire par ordre du volume de trafic, total des  
passagers sortants et entrants**

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage	1998	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	5443.7	22.13	22.13	6209.9	21.52	21.52
2	2	VANCOUVER, BC-CB	3317.2	13.49	35.62	3847.7	13.34	34.86
3	3	CALGARY, ALTA-ALB	2327.8	9.46	45.08	2778.6	9.63	44.49
4	4	MONTREAL, QUE	2158.1	8.77	53.85	2535.9	8.79	53.28
5	5	OTTAWA, ONT	1572.7	6.39	60.24	1792.1	6.21	59.49
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	1509.5	6.14	66.38	1701.7	5.90	65.39
7	7	WINNIPEG, MAN	1193.4	4.85	71.23	1413.5	4.90	70.29
8	8	HALIFAX, NS-NE	926.0	3.76	74.99	1066.4	3.70	73.99
9	9	VICTORIA, BC-CB	534.6	2.17	77.16	658.1	2.28	76.27
10	10	ST. JOHNS, NFLD-TN	463.4	1.88	79.04	516.2	1.79	78.06
11	11	SASKATOON, SASK	375.0	1.52	80.56	467.3	1.62	79.68
12	12	REGINA, SASK	362.1	1.47	82.03	454.2	1.57	81.25
13	13	KELOWNA, BC-CB	280.7	1.14	83.17	396.3	1.37	82.62
14	14	QUEBEC, QUE	258.3	1.05	84.22	357.1	1.24	83.86
15	15	THUNDER BAY, ONT	249.3	1.01	85.23	296.7	1.03	84.89
17	16	LONDON, ONT	189.7	0.77	86.00	263.0	0.91	85.80
16	17	PRINCE GEORGE, BC-CB	221.6	0.90	86.90	239.8	0.83	86.63
18	18	WINDSOR, ONT	173.4	0.70	87.60	221.0	0.77	87.40
19	19	MONCTON, NB	156.9	0.64	88.24	181.6	0.63	88.03
20	20	FREDERICTON, NB	139.3	0.57	88.81	159.7	0.55	88.58
25	21	SAULT STE-MARIE, ONT	104.0	0.42	89.23	138.6	0.48	89.06
22	22	SAINT JOHN, NB	119.8	0.49	89.72	137.9	0.48	89.54
32	23	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	70.8	0.29	90.01	131.4	0.46	90.00
23	24	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	114.5	0.47	90.48	125.3	0.43	90.43
28	25	KAMLOOPS, BC-CB	88.5	0.36	90.84	122.9	0.43	90.86
24	26	SUDBURY, ONT	107.2	0.44	91.28	121.6	0.42	91.28
30	27	DEER LAKE, NFLD-TN	85.0	0.35	91.63	104.7	0.36	91.64
21	28	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	124.2	0.50	92.13	98.0	0.34	91.98
27	29	NANAIMO, BC-CB	89.6	0.36	92.49	94.1	0.33	92.31
26	30	WHITEHORSE, YT-TY	103.4	0.42	92.91	93.1	0.32	92.63
33	31	TIMMINS, ONT	70.7	0.29	93.20	91.3	0.32	92.95
31	32	SYDNEY, NS-NE	76.3	0.31	93.51	88.1	0.31	93.26
29	33	TERRACE, BC-CB	88.1	0.36	93.87	85.2	0.30	93.56
34	34	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	65.2	0.26	94.13	82.8	0.29	93.85
37	35	CASTLEGAR, BC-CB	53.9	0.22	94.35	73.1	0.25	94.10
46	36	SEPT-ILES, QUE	40.9	0.17	94.52	71.6	0.25	94.35
41	37	FT. ST. JOHN, BC-CB	51.7	0.21	94.73	70.3	0.24	94.59
40	38	CRANBROOK, BC-CB	51.8	0.21	94.94	67.5	0.23	94.82
43	39	SAGUENAY, QUE	44.0	0.18	95.12	66.7	0.23	95.05
35	40	GANDER, NFLD-TN	60.2	0.24	95.36	63.1	0.22	95.27
39	41	CAMPBELL RIVER, BC-CB	52.7	0.21	95.57	61.9	0.21	95.48
45	42	ROUYN/NORANDA, QUE	41.3	0.17	95.74	61.5	0.21	95.69
44	43	PENTICTON, BC-CB	43.0	0.17	95.91	60.7	0.21	95.90
36	44	PRINCE RUPERT, BC-CB	59.1	0.24	96.15	58.4	0.20	96.10
38	45	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	53.0	0.22	96.37	56.9	0.20	96.30
51	46	WABUSH, NFLD-TN	34.1	0.14	96.51	53.7	0.19	96.49
42	47	COMOX, BC-CB	45.6	0.19	96.70	52.2	0.18	96.67
49	48	SMITHERS, BC-CB	37.5	0.15	96.85	50.4	0.17	96.84
47	49	NORTH BAY, ONT	40.2	0.16	97.01	49.9	0.17	97.01
48	50	SARNIA, ONT	38.4	0.16	97.17	49.1	0.17	97.18
54	51	VAL D'OR, QUE	32.1	0.13	97.30	48.2	0.17	97.35
55	52	GOOSE BAY, NFLD-TN	31.4	0.13	97.43	46.6	0.16	97.51
50	53	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	37.0	0.15	97.58	39.1	0.14	97.65
59	54	ILES DE LA MADELEINE, QUE	19.8	0.08	97.66	37.8	0.13	97.78
53	55	KINGSTON, ONT	32.4	0.13	97.79	36.1	0.13	97.91
52	56	THOMPSON, MAN	32.8	0.13	97.92	35.5	0.12	98.03
61	57	SANDSPIT, BC-CB	18.5	0.08	98.00	27.2	0.09	98.12
63	58	MONT JOLI, QUE	17.4	0.07	98.07	24.4	0.08	98.20
56	59	INUVIK, NU	29.8	0.12	98.19	24.2	0.08	98.28
60	60	BATHURST, NB	18.6	0.08	98.27	23.1	0.08	98.36
65	61	BAIE COMEAU, QUE	16.7	0.07	98.34	22.7	0.08	98.44
57	62	WILLIAMS LAKE, BC-CB	24.1	0.10	98.44	22.1	0.08	98.52
62	63	PEACE RIVER, ALTA-ALB	18.5	0.08	98.52	22.0	0.08	98.60
72	64	GASPE, QUE	12.3	0.05	98.57	19.5	0.07	98.67
67	65	DAWSON CREEK, BC-CB	15.8	0.06	98.63	19.4	0.07	98.74
68	66	QUESNEL, BC-CB	15.6	0.06	98.69	19.3	0.07	98.81
66	67	FT. NELSON, BC-CB	16.6	0.07	98.76	17.2	0.06	98.87
64	68	NORMAN WELLS, NWT-TNO	17.1	0.07	98.83	16.2	0.06	98.93

**Table 2. Domestic Journeys**

**Tableau 2. Voyages intérieurs**

**Summary in Order of Traffic Volumes, Total  
Outbound and Inbound Passengers – Continued**

**Sommaire par ordre du volume de trafic, total des  
passagers sortants et entrants – suite**

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage	1998	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
								passengers - '000 - passagers
58	69	STEPHENVILLE, NFLD-TN	20.8	0.08	98.91	16.0	0.06	98.99
69	70	IQUALUIT, NU	14.9	0.06	98.97	14.0	0.05	99.04
70	71	LLOYDMINSTER, SASK	13.7	0.06	99.03	12.1	0.04	99.08
75	72	THE PAS, MAN	9.8	0.04	99.07	11.3	0.04	99.12
79	73	LA GRANDE, QUE	7.7	0.03	99.10	10.2	0.04	99.16
76	74	DRYDEN, ONT	9.6	0.04	99.14	9.9	0.03	99.19
78	75	HAY RIVER, NWT-TNO	8.0	0.03	99.17	9.6	0.03	99.22
82	76	HIGH LEVEL, ALTA-ALB	7.0	0.03	99.20	9.6	0.03	99.25
84	77	CHURCHILL, MAN	6.0	0.02	99.22	9.1	0.03	99.28
85	78	YARMOUTH, NS-NE	6.0	0.02	99.24	9.0	0.03	99.31
87	79	BLANC SABLON, QUE	4.8	0.02	99.26	8.9	0.03	99.34
71	80	RANKIN INLET, NU	13.1	0.05	99.31	8.8	0.03	99.37
73	81	FLIN FLON, MAN	11.3	0.05	99.36	8.7	0.03	99.40
74	82	CHARLO, NB	10.3	0.04	99.40	8.3	0.03	99.43
120	83	COLD LAKE, ALTA-ALB	1.0	--	99.40	8.1	0.03	99.46
77	84	RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	8.8	0.04	99.44	8.0	0.03	99.49
86	85	KUUJUUARAPIK, QUE	4.9	0.02	99.46	7.6	0.03	99.52
88	86	FT. SMITH, NWT-TNO	4.6	0.02	99.48	6.3	0.02	99.54
83	87	RESOLUTE, NU	6.4	0.03	99.51	6.0	0.02	99.56
81	88	CHATHAM, NB	7.0	0.03	99.54	5.9	0.02	99.58
94	89	PAKUASHIPI, QUE	3.3	0.01	99.55	5.5	0.02	99.60
99	90	HARRINGTON HARBOUR, QUE	2.6	0.01	99.56	5.0	0.02	99.62
89	91	KENORA, ONT	4.1	0.02	99.58	4.7	0.02	99.64
91	92	FORT FRANCES, ONT	3.9	0.02	99.60	4.5	0.02	99.66
90	93	SIOUX LOOKOUT, ONT	4.0	0.02	99.62	4.4	0.02	99.68
96	94	ST. LEONARD, NB	3.1	0.01	99.63	4.3	0.02	99.70
80	95	CAMBRIDGE BAY, NU	7.4	0.03	99.66	3.8	0.01	99.71
92	96	SCHEFFERVILLE, QUE	3.8	0.02	99.68	3.8	0.01	99.72
97	97	BAKER LAKE, NU	2.8	0.01	99.69	3.7	0.01	99.73
128	98	PUKATAWAGAN, MAN	0.8	--	99.69	3.4	0.01	99.74
106	99	ESKIMO POINT, NWT-TNO	1.8	0.01	99.70	3.3	0.01	99.75
93	100	MOOSONEE, ONT	3.6	0.01	99.71	3.2	0.01	99.76
95	101	RED LAKE, ONT	3.2	0.01	99.72	3.1	0.01	99.77
103	102	GETHSEMANI, QUE	2.2	0.01	99.73	2.9	0.01	99.78
108	103	NATASHQUAN, QUE	1.6	0.01	99.74	2.9	0.01	99.79
111	104	KAPUSKASING, ONT	1.5	0.01	99.75	2.7	0.01	99.80
102	105	HAVRE-ST-PIERRE, QUE	2.4	0.01	99.76	2.7	0.01	99.81
109	106	CHIBOUGAMAU, QUE	1.6	0.01	99.77	2.7	0.01	99.82
110	107	LA TABATIERE, QUE	1.5	0.01	99.78	2.6	0.01	99.83
101	108	POWELL RIVER, BC-CB	2.5	0.01	99.79	2.3	0.01	99.84
100	109	PORT HARDY, BC-CB	2.6	0.01	99.80	2.0	0.01	99.85
117	110	KUUJUUJUAQ, QUE	1.0	--	99.80	1.8	0.01	99.86
107	111	DEASE LAKE, BC-CB	1.7	0.01	99.81	1.8	0.01	99.87
114	112	ALMA, QUE	1.2	--	99.81	1.7	0.01	99.88
112	113	ROBERVAL, QUE	1.3	0.01	99.82	1.7	0.01	99.89
129	114	REPULSE BAY, NU	0.7	--	99.82	1.7	0.01	99.90
130	115	LAC BROCHET, MAN	0.7	--	99.82	1.7	0.01	99.91
105	116	GILLAM, MAN	1.9	0.01	99.83	1.7	0.01	99.92
104	117	BRANDON, MAN	2.1	0.01	99.84	1.6	0.01	99.93
119	118	FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	1.0	--	99.84	1.5	0.01	99.94
126	119	CORAL HARBOUR, NU	0.8	--	99.84	1.5	0.01	99.95
98	120	WATSON LAKE, YT-TY	2.8	0.01	99.85	1.5	0.01	99.96
115	121	LYNN LAKE, MAN	1.1	--	99.85	1.4	--	99.96
118	122	HEARST, ONT	1.0	--	99.85	1.4	--	99.96
170	123	TADOLE LAKE, MAN	0.2	--	99.85	1.3	--	99.96
136	124	SOUTH INDIAN LAKE, MAN	0.6	--	99.85	1.3	--	99.96
125	125	ST. ANTHONY, NFLD-TN	0.9	--	99.85	1.2	--	99.96
127	126	NANISIVIK, NU	0.8	--	99.85	1.1	--	99.96
	127	BROCHET, MAN	0.2	--	99.85	1.0	--	99.96
113	128	FT. SIMPSON, NWT-TNO	1.2	0.01	99.86	1.0	--	99.96
135	129	TETE A LA BALEINE, QUE	0.6	--	99.86	1.0	--	99.96
131	130	ATTAWAPISKAT, ONT	0.7	--	99.86	0.9	--	99.96
137	131	KEGASKA, QUE	0.5	--	99.86	0.8	--	99.96
124	132	COPPERMINE, NWT-TNO	0.9	--	99.86	0.8	--	99.96
116	133	PRINCE ALBERT, SASK	1.1	--	99.86	0.8	--	99.96
145	134	WHALE COVE, NU	0.5	--	99.86	0.7	--	99.96
134	135	CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	0.6	--	99.86	0.7	--	99.96
138	136	CHESTERFIELD INLET, NU	0.5	--	99.86	0.7	--	99.96

**Table 2. Domestic Journeys**

**Tableau 2. Voyages intérieurs**

**Summary in Order of Traffic Volumes, Total  
Outbound and Inbound Passengers – Concluded**

**Sommaire par ordre du volume de trafic, total des  
passagers sortants et entrants – fin**

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage	1998	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
								passengers - '000 - passagers
	137	FORT NORMAN, NWT-TNO	0.2	--	99.86	0.7	--	99.96
162	138	BELLA BELLA, BC-CB	0.3	--	99.86	0.6	--	99.96
143	139	FORT FRANKLIN, NWT-TNO	0.5	--	99.86	0.6	--	99.96
153	140	SHAMATTAWA, MAN	0.4	--	99.86	0.5	--	99.96
163	141	POND INLET, NU	0.3	--	99.86	0.5	--	99.96
140	142	CAPE DORSET, NU	0.5	--	99.86	0.5	--	99.96
144	143	TUKTOYAKTUK, NWT-TNO	0.5	--	99.86	0.4	--	99.96
132	144	GJOA HAVEN, NU	0.6	--	99.86	0.4	--	99.96
154	145	HALL BEACH, NWT-TNO	0.3	--	99.86	0.4	--	99.96
148	146	PEMBROKE, ONT	0.4	--	99.86	0.4	--	99.96
	147	CHISASIBI, QUE	0.1	--	99.86	0.4	--	99.96
167	148	FORT ALBANY, ONT	0.2	--	99.86	0.4	--	99.96
121	149	LAC LA RONGE, SASK	1.0	--	99.86	0.4	--	99.96
122	150	LEAF RAPIDS, MAN	0.9	--	99.86	0.4	--	99.96
164	151	BELLA COOLA, BC-CB	0.3	--	99.86	0.4	--	99.96
133	152	PANGNIRTUNG, NU	0.6	--	99.86	0.4	--	99.96
161	153	HOLMAN IS., NWT-TNO	0.3	--	99.86	0.4	--	99.96
156	154	CLYDE RIVER, NU	0.3	--	99.86	0.4	--	99.96
160	155	ELLIOT LAKE, ONT	0.3	--	99.86	0.3	--	99.96
146	156	FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB	0.4	--	99.86	0.3	--	99.96
142	157	KASCHECHEWAN, ONT	0.5	--	99.86	0.3	--	99.96
	158	INOUCDJOUAC, QUE	0.1	--	99.86	0.3	--	99.96
171	159	SANIKILUAQ, NWT-TNO	0.2	--	99.86	0.3	--	99.96
139	160	NAIN, NFLD-TN	0.5	--	99.86	0.3	--	99.96
159	161	QUALICUM, BC-CB	0.3	--	99.86	0.3	--	99.96
151	162	WASKAGANISH, QUE	0.4	--	99.86	0.3	--	99.96
152	163	IGLOOLIK, NU	0.4	--	99.86	0.3	--	99.96
157	164	DAVIS INLET, NFLD-TN	0.3	--	99.86	0.3	--	99.96
150	165	GERALDTON, ONT	0.4	--	99.86	0.2	--	99.96
	166	SALMON ARM, BC-CB	0.2	--	99.86	0.2	--	99.96
	167	SALLUIT, QUE	0.2	--	99.86	0.2	--	99.96
169	168	NEMISCAU, QUE	0.2	--	99.86	0.2	--	99.96
158	169	PELLY BAY, NU	0.3	--	99.86	0.2	--	99.96
147	170	KIRKLAND LAKE, ONT	0.4	--	99.86	0.2	--	99.96
123		DAWSON CITY, YT-TY	0.9	--	99.86	0.2	--	99.96
141		SPENCE BAY, NWT-TNO	0.5	--	99.86	0.2	--	99.96
149		LAKE HARBOUR, NWT-TNO	0.4	--	99.86	0.1	--	99.96
165		PORT MENIER, QUE	0.3	--	99.86	0.1	--	99.96
168		BROUGHTON, NWT-TNO	0.2	--	99.86	--	--	99.96
155		SWAN RIVER, MANITOBA	0.3	--	99.86	--	--	99.96
172		GODS NARROWS, MAN	0.2	--	99.86	--	--	99.96
166		OXFORD HOUSE, MAN	0.3	--	99.86	--	--	99.96
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4.6	0.02	99.88	3.8	0.01	99.97
		<b>TOTAL</b>	<b>24595.8</b>			<b>28850.7</b>		

**Table 3. Domestic Journeys**

**Tableau 3. Voyages intérieurs**

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City - Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound Passengers**

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants**

Rank 1997	Rank 1998	City pair - Paire de villes		1997	Percentage of total	Cumulative Percentage	1998	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998				Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
		passengers - '000 - passagers							
1	1	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	1181.8	9.61	9.61	1291	8.95	8.95
2	2	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	829.7	6.75	16.36	946.8	6.56	15.51
3	3	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	688.9	5.60	21.96	731.8	5.07	20.58
4	4	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	520.0	4.23	26.19	589.8	4.09	24.67
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	495.0	4.03	30.22	572.3	3.97	28.64
6	6	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	346.7	2.82	33.04	381.9	2.65	31.29
9	7	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	289.4	2.35	35.39	341.4	2.37	33.66
7	8	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	312.3	2.54	37.93	332.4	2.30	35.96
10	9	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	281.7	2.29	40.22	312.4	2.17	38.13
8	10	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	308.0	2.50	42.72	311.7	2.16	40.29
11	11	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	193.6	1.57	44.29	236.7	1.64	41.93
12	12	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	176.5	1.44	45.73	199.8	1.38	43.31
14	13	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	157.4	1.28	47.01	194.1	1.35	44.66
13	14	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	174.1	1.42	48.43	193.5	1.34	46.00
16	15	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	138.3	1.12	49.55	174.6	1.21	47.21
19	16	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	112.1	0.91	50.46	160.6	1.11	48.32
18	17	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	125.4	1.02	51.48	157.0	1.09	49.41
15	18	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	146.7	1.19	52.67	156.4	1.08	50.49
17	19	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	127.5	1.04	53.71	139.3	0.97	51.46
20	20	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	104.9	0.85	54.56	132.6	0.92	52.38
21	21	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	101.7	0.83	55.39	119.7	0.83	53.21
25	22	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	89.8	0.73	56.12	116.9	0.81	54.02
24	23	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	90.9	0.74	56.86	109.8	0.76	54.78
31	24	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	75.8	0.62	57.48	108.6	0.75	55.53
30	25	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	77.0	0.63	58.11	107.7	0.75	56.28
27	26	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	82.6	0.67	58.78	107.1	0.74	57.02
23	27	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	96.1	0.78	59.56	107.0	0.74	57.76
22	28	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	96.7	0.79	60.35	102.7	0.71	58.47
28	29	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	81.7	0.66	61.01	99.5	0.69	59.16
29	30	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	77.9	0.63	61.64	96.9	0.67	59.83
33	31	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	71.3	0.58	62.22	96.8	0.67	60.50
26	32	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	84.1	0.68	62.90	96.3	0.67	61.17
32	33	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	74.5	0.61	63.51	90.2	0.63	61.80
34	34	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	65.0	0.53	64.04	89.4	0.62	62.42
40	35	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	59.4	0.48	64.52	85.8	0.59	63.01
37	36	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	62.6	0.51	65.03	83.5	0.58	63.59
35	37	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	64.7	0.53	65.56	79.3	0.55	64.14
36	38	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	63.9	0.52	66.08	73.4	0.51	64.65
44	39	EDMONTON, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	54.4	0.44	66.52	71.1	0.49	65.14
38	40	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	59.9	0.49	67.01	70.2	0.49	65.63
48	41	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	46.4	0.38	67.39	67.3	0.47	66.10
43	42	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	54.5	0.44	67.83	66.7	0.46	66.56
42	43	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	54.5	0.44	68.27	65.9	0.46	67.02
45	44	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	51.4	0.42	68.69	63.5	0.44	67.46
41	45	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	59.1	0.48	69.17	62.0	0.43	67.89
47	46	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	47.4	0.39	69.56	61.8	0.43	68.32
39	47	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	59.7	0.49	70.05	57.8	0.40	68.72
49	48	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	45.7	0.37	70.42	57.8	0.40	69.12
53	49	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	39.4	0.32	70.74	55.1	0.38	69.50
50	50	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	42.7	0.35	71.09	55.1	0.38	69.88
51	51	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	42.6	0.35	71.44	53.6	0.37	70.25
59	52	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	32.0	0.26	71.70	53.4	0.37	70.62
57	53	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	33.8	0.28	71.98	49.2	0.34	70.96
68	54	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	28.1	0.23	72.21	47.9	0.33	71.29
58	55	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	32.5	0.26	72.47	46.8	0.32	71.61
54	56	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	TORONTO, ONT	37.7	0.31	72.78	45.4	0.31	71.92
46	57	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	47.8	0.39	73.17	44.5	0.31	72.23
73	58	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	26.3	0.21	73.38	44.2	0.31	72.54
81	59	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	23.1	0.19	73.57	41.4	0.29	72.83
52	60	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	42.4	0.34	73.91	41.2	0.29	73.12
67	61	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	28.4	0.23	74.14	40.7	0.28	73.40
63	62	LONDON, ONT	OTTAWA, ONT	29.3	0.24	74.38	40.5	0.28	73.68
97	63	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	17.6	0.14	74.52	40.4	0.28	73.96
61	64	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	31.5	0.26	74.78	40.4	0.28	74.24
56	65	OTTAWA, ONT	ST. JOHNS, NFLD-TN	35.5	0.29	75.07	39.2	0.27	74.51
64	66	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	29.1	0.24	75.31	39.1	0.27	74.78

**Table 3. Domestic Journeys**

**Tableau 3. Voyages intérieurs**

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City -  
Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound  
Passengers – Continued**

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants – suite**

Rank 1997	Rank 1998	City pair - Paire de villes		1997	Percentage of total	Cumulative Percentage	1998	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998				Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers									
71	67	EDMONTON, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	27.2	0.22	75.53	37.9	0.26	75.04
66	68	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	28.7	0.23	75.76	36.6	0.25	75.29
62	69	OTTAWA, ONT	VICTORIA, BC-CB	30.3	0.25	76.01	36.2	0.25	75.54
60	70	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	31.8	0.26	76.27	34.8	0.24	75.78
74	71	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	25.1	0.20	76.47	34.6	0.24	76.02
65	72	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	28.8	0.23	76.7	34.4	0.24	76.26
70	73	DEER LAKE, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	27.4	0.22	76.92	33.8	0.23	76.49
77	74	EDMONTON, ALTA-ALB	REGINA, SASK	24.3	0.20	77.12	33.5	0.23	76.72
75	75	VICTORIA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	24.7	0.20	77.32	32.3	0.22	76.94
72	76	LONDON, ONT	MONTREAL, QUE	26.5	0.22	77.54	32.0	0.22	77.16
69	77	EDMONTON, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	27.6	0.22	77.76	31.9	0.22	77.38
84	78	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	21.8	0.18	77.94	31.4	0.22	77.60
87	79	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	21.2	0.17	78.11	30.7	0.21	77.81
85	80	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	21.7	0.18	78.29	30.4	0.21	78.02
95	81	EDMONTON, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	18.4	0.15	78.44	29.5	0.20	78.22
112	82	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	15.2	0.12	78.56	29.3	0.20	78.42
104	83	KELOWNA, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	16.5	0.13	78.69	28.4	0.20	78.62
92	84	EDMONTON, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	19.1	0.16	78.85	28.3	0.20	78.82
107	85	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	16.1	0.13	78.98	28.3	0.20	79.02
113	86	OTTAWA, ONT	QUEBEC, QUE	14.9	0.12	79.10	28.3	0.20	79.22
80	87	OTTAWA, ONT	REGINA, SASK	23.5	0.19	79.29	28.3	0.20	79.42
79	88	OTTAWA, ONT	SASKATOON, SASK	24.1	0.20	79.49	27.8	0.19	79.61
98	89	LONDON, ONT	VANCOUVER, BC-CB	17.5	0.14	79.63	27.2	0.19	79.80
83	90	HALIFAX, NS-NE	WINNIPEG, MAN	22.3	0.18	79.81	26.4	0.18	79.98
93	91	CALGARY, ALTA-ALB	ST. JOHNS, NFLD-TN	19.0	0.15	79.96	25.7	0.18	80.16
86	92	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	21.2	0.17	80.13	25.6	0.18	80.34
91	93	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	19.3	0.16	80.29	25.3	0.18	80.52
88	94	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	21.1	0.17	80.46	24.0	0.17	80.69
89	95	THUNDER BAY, ONT	WINNIPEG, MAN	20.7	0.17	80.63	23.2	0.16	80.85
55	96	EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	35.5	0.29	80.92	23.1	0.16	81.01
78	97	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	24.3	0.20	81.12	23.1	0.16	81.17
76	98	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	24.4	0.20	81.32	22.7	0.16	81.33
120	99	QUEBEC, QUE	SEPT-ILES, QUE	14.0	0.11	81.43	22.1	0.15	81.48
143	100	LONDON, ONT	WINNIPEG, MAN	10.7	0.09	81.52	21.7	0.15	81.63
109	101	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	15.7	0.13	81.65	21.7	0.15	81.78
101	102	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	17.0	0.14	81.79	21.2	0.15	81.93
82	103	THOMPSON, MAN	WINNIPEG, MAN	22.3	0.18	81.97	21.2	0.15	82.08
119	104	MONTREAL, QUE	WINDSOR, ONT	14.0	0.11	82.08	21.1	0.15	82.23
94	105	FREDERICTON, NB	OTTAWA, ONT	19.0	0.15	82.23	21.1	0.15	82.38
90	106	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	20.3	0.16	82.39	20.4	0.14	82.52
103	107	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	16.6	0.14	82.53	20.0	0.14	82.66
96	108	MONTREAL, QUE	VICTORIA, BC-CB	17.8	0.14	82.67	19.8	0.14	82.80
124	109	CALGARY, ALTA-ALB	LONDON, ONT	13.5	0.11	82.78	19.1	0.13	82.93
150	110	SANDSPIT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	9.9	0.08	82.86	18.8	0.13	83.06
111	111	MONCTON, NB	OTTAWA, ONT	15.5	0.13	82.99	18.5	0.13	83.19
108	112	OTTAWA, ONT	THUNDER BAY, ONT	16.0	0.13	83.12	18.3	0.13	83.32
121	113	MONTREAL, QUE	SASKATOON, SASK	14.0	0.11	83.23	17.6	0.12	83.44
110	114	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	15.7	0.13	83.36	17.6	0.12	83.56
115	115	OTTAWA, ONT	WINDSOR, ONT	14.5	0.12	83.48	17.4	0.12	83.68
126	116	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	13.0	0.11	83.59	17.2	0.12	83.80
105	117	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	16.2	0.13	83.72	17.2	0.12	83.92
102	118	SASKATOON, SASK	VICTORIA, BC-CB	16.7	0.14	83.86	16.9	0.12	84.04
100	119	ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	17.2	0.14	84.00	16.9	0.12	84.16
106	120	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	16.1	0.13	84.13	16.9	0.12	84.28
145	121	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	10.4	0.08	84.21	16.7	0.12	84.40
122	122	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	OTTAWA, ONT	13.7	0.11	84.32	16.7	0.12	84.52
165	123	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	5.7	0.05	84.37	16.5	0.11	84.63
116	124	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	14.4	0.12	84.49	16.3	0.11	84.74
131	125	NANAIMO, BC-CB	TORONTO, ONT	12.2	0.10	84.59	16.3	0.11	84.85
130	126	CALGARY, ALTA-ALB	KAMLOOPS, BC-CB	12.3	0.10	84.69	16.2	0.11	84.96
99	127	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	17.4	0.14	84.83	15.9	0.11	85.07
144	128	ST. JOHNS, NFLD-TN	WABUSH, NFLD-TN	10.6	0.09	84.92	15.7	0.11	85.18
118	129	MONTREAL, QUE	REGINA, SASK	14.2	0.12	85.04	15.6	0.11	85.29
132	130	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	12.1	0.10	85.14	15.4	0.11	85.40
133	131	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	12.1	0.10	85.24	15.2	0.11	85.51
117	132	PRINCE GEORGE, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	14.2	0.12	85.36	15.2	0.11	85.62
160	133	ILES DE LA MADELEINE, QUE	MONTREAL, QUE	8.2	0.07	85.43	15.1	0.10	85.72

**Table 3. Domestic Journeys**

**Tableau 3. Voyages intérieurs**

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City -  
Pair, Exceeding 10,000 Outbound and Inbound  
Passengers – Concluded**

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 10 000 passagers sortants et entrants – fin**

Rank 1997	Rank 1998	City pair - Paire de villes	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage	1998	Percentage of total	Cumulative Percentage	
Rang 1997	Rang 1998			Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	
passengers - '000 - passagers									
153	134	VANCOUVER, BC-CB	WINDSOR, ONT	9.3	0.08	85.51	14.9	0.10	85.82
149	135	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	10.0	0.08	85.59	14.9	0.10	85.92
114	136	EDMONTON, ALTA-ALB	ST. JOHNS, NFLD-TN	14.8	0.12	85.71	14.6	0.10	86.02
125	137	REGINA, SASK	VICTORIA, BC-CB	13.2	0.11	85.82	14.3	0.10	86.12
128	138	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	12.8	0.10	85.92	14.0	0.10	86.22
137	139	KELOWNA, BC-CB	WINNIPEG, MAN	11.2	0.09	86.01	13.8	0.10	86.32
152	140	CALGARY, ALTA-ALB	QUEBEC, QUE	9.4	0.08	86.09	13.6	0.09	86.41
164	141	ILES DE LA MADELEINE, QUE	QUEBEC, QUE	6.0	0.05	86.14	13.5	0.09	86.50
123	142	CALGARY, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	13.6	0.11	86.25	13.4	0.09	86.59
127	143	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	12.8	0.10	86.35	12.8	0.09	86.68
129	144	EDMONTON, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	12.7	0.10	86.45	12.7	0.09	86.77
139	145	HALIFAX, NS-NE	VICTORIA, BC-CB	11.2	0.09	86.54	12.7	0.09	86.86
134	146	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	12.0	0.10	86.64	12.7	0.09	86.95
159	147	BAIE COMEAU, QUE	MONTREAL, QUE	8.6	0.07	86.71	12.6	0.09	87.04
146	148	QUEBEC, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	10.4	0.08	86.79	12.6	0.09	87.13
156	149	MONT JOLI, QUE	MONTREAL, QUE	8.8	0.07	86.86	12.2	0.08	87.21
140	150	CALGARY, ALTA-ALB	THUNDER BAY, ONT	10.9	0.09	86.95	12.1	0.08	87.29
157	151	HALIFAX, NS-NE	LONDON, ONT	8.7	0.07	87.02	12.0	0.08	87.37
161	152	CALGARY, ALTA-ALB	FT. ST. JOHN, BC-CB	8.2	0.07	87.09	12.0	0.08	87.45
151	153	MONTREAL, QUE	THUNDER BAY, ONT	9.7	0.08	87.17	11.7	0.08	87.53
155	154	EDMONTON, ALTA-ALB	PEACE RIVER, ALTA-ALB	8.9	0.07	87.24	11.6	0.08	87.61
158	155	GANDER, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	8.6	0.07	87.31	11.5	0.08	87.69
136	156	THUNDER BAY, ONT	VANCOUVER, BC-CB	11.7	0.09	87.40	11.5	0.08	87.77
163	157	CALGARY, ALTA-ALB	WINDSOR, ONT	7.1	0.06	87.46	11.5	0.08	87.85
148	158	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	10.2	0.08	87.54	11.4	0.08	87.93
162	159	EDMONTON, ALTA-ALB	LONDON, ONT	7.8	0.06	87.60	11.1	0.08	88.01
135	160	CALGARY, ALTA-ALB	LLOYDMINSTER, SASK	11.9	0.10	87.70	10.7	0.07	88.08
141	161	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	10.8	0.09	87.79	10.3	0.07	88.15
154	162	OTTAWA, ONT	SAINT JOHN, NB	9.1	0.07	87.86	10.1	0.07	88.22
138	163	VANCOUVER, BC-CB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	11.2	0.09	87.95	9.9	0.07	88.29
147	164	MONCTON, NB	ST. JOHNS, NFLD-TN	10.2	0.08	88.03	9.8	0.07	88.36
142	165	EDMONTON, ALTA-ALB	WHITEHORSE, YT-TY	10.8	0.09	88.12	7.6	0.05	88.41
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		1464.3	11.91	100.03	1672.7	11.60	100.01
		<b>TOTAL</b>		<b>12297.9</b>		<b>14425.4</b>			

Table 4. Domestic Journeys

Tableau 4. Voyages intérieurs

## Detailed Presentation

## Présentation détaillée

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ALMA, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	290	290	580	690	710	1400
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	290	580	150	180	330
<b>TOTAL</b>	<b>580</b>	<b>580</b>	<b>1160</b>	<b>840</b>	<b>890</b>	<b>1730</b>
<b>ATTAWAPISKAT, ONT</b>						
<b>TORONTO, ONT</b>	<b>230</b>	<b>200</b>	<b>430</b>	<b>450</b>	<b>410</b>	<b>860</b>
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	140	250	40	40	80
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>680</b>	<b>490</b>	<b>450</b>	<b>940</b>
<b>BAIE COMEAU, QUE</b>						
MONT JOLI, QUE	270	230	500	480	240	720
MONTREAL, QUE	4270	4320	8590	6250	6360	12610
QUEBEC, QUE	2810	2840	5650	3580	3620	7200
TORONTO, ONT	300	270	570	380	380	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	660	1390	630	740	1370
<b>TOTAL</b>	<b>8380</b>	<b>8320</b>	<b>16700</b>	<b>11320</b>	<b>11340</b>	<b>22660</b>
<b>BAKER LAKE, NU</b>						
RANKIN INLET, NU	90	120	210	300	320	620
WINNIPEG, MAN	380	470	850	390	370	760
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	300	280	580	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	560	570	1130	910	1000	1910
<b>TOTAL</b>	<b>1330</b>	<b>1440</b>	<b>2770</b>	<b>1820</b>	<b>1910</b>	<b>3730</b>
<b>BATHURST, NB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	230	240	470	390	380	770
EDMONTON, ALTA-ALB	240	210	450	250	190	440
HALIFAX, NS-NE	190	180	370	440	450	890
MONTREAL, QUE	3560	3460	7020	4610	4560	9170
OTTAWA, ONT	730	760	1490	1060	1050	2110
ROUYN/NORANDA, QUE	290	210	500	60	90	150
TORONTO, ONT	2310	2300	4610	2950	2880	5830
VANCOUVER, BC-CB	380	360	740	410	400	810
WINNIPEG, MAN	130	120	250	270	230	500
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1410	1280	2690	1280	1190	2470
<b>TOTAL</b>	<b>9470</b>	<b>9120</b>	<b>18590</b>	<b>11720</b>	<b>11420</b>	<b>23140</b>
<b>BELLA BELLA, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	130	280	270	300	570
<b>TOTAL</b>	<b>150</b>	<b>130</b>	<b>280</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	<b>570</b>
<b>BLANC SABLON, QUE</b>						
HARRINGTON HARBOUR, QUE	240	230	470	610	520	1130
MONTREAL, QUE	500	540	1040	620	540	1160
PAKUASHIPI, QUE	170	130	300	630	520	1150
QUEBEC, QUE	450	440	890	570	580	1150
SEPT-ÎLES, QUE	430	410	840	1020	1010	2030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	650	620	1270	1090	1140	2230
<b>TOTAL</b>	<b>2440</b>	<b>2370</b>	<b>4810</b>	<b>4540</b>	<b>4310</b>	<b>8850</b>
<b>BRANDON, MAN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1020	1050	2070	810	790	1600
<b>TOTAL</b>	<b>1020</b>	<b>1050</b>	<b>2070</b>	<b>810</b>	<b>790</b>	<b>1600</b>
<b>BROCHET, MAN</b>						
THOMPSON, MAN	10	50	60	240	370	610
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	50	110	190	230	420
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>170</b>	<b>430</b>	<b>600</b>	<b>1030</b>



**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CALGARY, ALTA-ALB</b>						
BATHURST, NB	240	230	470	380	390	770
CAMPBELL RIVER, BC-CB	2130	2160	4290	2220	2250	4470
CASTLEGAR, BC-CB	2740	2980	5720	3870	4290	8160
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1580	1700	3280	2430	2430	4860
CHATHAM, NB	230	330	560	200	250	450
COLD LAKE, ALTA-ALB	270	270	540	2340	2400	4740
COMOX, BC-CB	1750	1840	3590	1950	1990	3940
CRANBROOK, BC-CB	3860	4060	7920	4600	5050	9650
DAWSON CREEK, BC-CB	570	520	1090	650	720	1370
DEER LAKE, NFLD-TN	870	840	1710	1020	1140	2160
EDMONTON, ALTA-ALB	153490	154530	308020	155530	156160	311690
FREDERICTON, NB	2860	2760	5620	3020	2970	5990
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	7850	7860	15710	10950	10710	21660
FT. NELSON, BC-CB	810	780	1590	900	1050	1950
FT. SMITH, NWT-TNO	230	220	450	310	320	630
FT. ST. JOHN, BC-CB	4080	4100	8180	5920	6030	11950
GANDER, NFLD-TN	760	830	1590	870	920	1790
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	8570	9010	17580	20000	20440	40440
HALIFAX, NS-NE	23120	23320	46440	33490	33840	67330
HAY RIVER, NWT-TNO	270	270	540	620	520	1140
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	530	500	1030	870	890	1760
INUVIK, NU	1260	1240	2500	1290	1300	2590
IQALUIT, NU	300	250	550	340	360	700
KAMLOOPS, BC-CB	5910	6430	12340	8050	8180	16230
KELOWNA, BC-CB	19650	19790	39440	28070	27060	55130
KINGSTON, ONT	2040	2080	4120	2240	2320	4560
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	6460	6310	12770	7060	6910	13970
LLOYDMINSTER, SASK	5900	6010	11910	5310	5340	10650
LONDON, ONT	6560	6890	13450	9350	9710	19060
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	7840	8240	16080	8500	8360	16860
MONCTON, NB	2360	2420	4780	2230	2340	4570
MONTREAL, QUE	62530	62840	125370	78030	78920	156950
NANAIMO, BC-CB	4490	4530	9020	4440	4550	8990
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1160	1110	2270	1230	1260	2490
NORTH BAY, ONT	950	1050	2000	1550	1580	3130
OTTAWA, ONT	52170	52710	104880	65960	66600	132560
PEACE RIVER, ALTA-ALB	1950	1940	3890	2480	2520	5000
PENTICTON, BC-CB	2390	2310	4700	4190	4090	8280
PORT HARDY, BC-CB	70	70	140	220	200	420
POWELL RIVER, BC-CB	230	210	440	190	180	370
PRINCE GEORGE, BC-CB	3050	3120	6170	4710	4640	9350
PRINCE RUPERT, BC-CB	500	440	940	640	670	1310
QUEBEC, QUE	4650	4710	9360	6610	7000	13610
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	1210	1230	2440	1160	1110	2270
RANKIN INLET, NU	240	230	470	200	150	350
REGINA, SASK	38200	37590	75790	55250	53360	108610
RESOLUTE, NU	350	250	600	330	280	610
SAGUENAY, QUE	220	220	440	400	390	790
SAINT JOHN, NB	2160	2240	4400	2510	2660	5170
SANDSPIT, BC-CB	480	460	940	280	320	600
SARNIA, ONT	2710	2870	5580	2970	3020	5990
SASKATOON, SASK	29780	29590	59370	43080	42710	85790
SAULT STE-MARIE, ONT	1390	1450	2840	1790	1830	3620
SMITHERS, BC-CB	560	540	1100	950	930	1880
ST. JOHNS, NFLD-TN	9470	9560	19030	12770	12930	25700
STEPHENVILLE, NFLD-TN	220	300	520	390	400	790
SUDBURY, ONT	2190	2280	4470	3160	3240	6400
SYDNEY, NS-NE	1220	1160	2380	1580	1640	3220
TERRACE, BC-CB	1080	1050	2130	1230	1310	2540
THOMPSON, MAN	390	410	800	340	360	700
THUNDER BAY, ONT	5410	5440	10850	6080	5990	12070
TIMMINS, ONT	720	750	1470	1250	1210	2460
TORONTO, ONT	248330	246690	495020	287640	284620	572260
VANCOUVER, BC-CB	259900	260060	519960	296790	293030	589820
VICTORIA, BC-CB	51000	50710	101710	59720	59960	119680
WHITEHORSE, YT-TY	4200	4150	8350	3920	4000	7920

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CALGARY, ALTA-ALB (Cont.)</b>						
WILLIAMS LAKE, BC-CB	250	250	500	260	250	510
WINDSOR, ONT	3480	3660	7140	5740	5710	11450
WINNIPEG, MAN	78380	79060	157440	96670	97450	194120
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	6850	6760	13610	6860	6580	13440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2650	2760	5410	3010	3170	6180
<b>TOTAL</b>	<b>1162270</b>	<b>1165530</b>	<b>2327800</b>	<b>1391160</b>	<b>1387460</b>	<b>2778620</b>
<b>CAMBRIDGE BAY, NU</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	790	830	1620	330	310	640
TORONTO, ONT	220	210	430	170	160	330
CAMBRIDGE BAY, NU						
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1440	1480	2920	400	560	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1150	2400	1000	910	1910
<b>TOTAL</b>	<b>3700</b>	<b>3670</b>	<b>7370</b>	<b>1900</b>	<b>1940</b>	<b>3840</b>
<b>CAMPBELL RIVER, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2160	2130	4290	2250	2220	4470
CASTLEGAR, BC-CB	300	280	580	200	210	410
EDMONTON, ALTA-ALB	1240	1260	2500	1290	1260	2550
HALIFAX, NS-NE	210	210	420	270	270	540
KAMLOOPS, BC-CB	170	180	350	380	280	660
KELOWNA, BC-CB	440	420	860	600	630	1230
MONTREAL, QUE	350	360	710	430	440	870
OTTAWA, ONT	630	650	1280	550	540	1090
PRINCE GEORGE, BC-CB	630	630	1260	510	500	1010
REGINA, SASK	130	120	250	300	280	580
SANDSPIT, BC-CB	170	200	370	210	200	410
SASKATOON, SASK	390	420	810	310	310	620
TERRACE, BC-CB	210	230	440	250	200	450
TORONTO, ONT	1910	1900	3810	1960	1810	3770
VANCOUVER, BC-CB	14350	14360	28710	18680	17950	36630
WINNIPEG, MAN	650	640	1290	610	570	1180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2370	2440	4810	2690	2690	5380
<b>TOTAL</b>	<b>26310</b>	<b>26430</b>	<b>52740</b>	<b>31490</b>	<b>30360</b>	<b>61850</b>
<b>CAPE DORSET, NU</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	230	490	280	200	480
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>230</b>	<b>490</b>	<b>280</b>	<b>200</b>	<b>480</b>
<b>CASTLEGAR, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2980	2740	5720	4290	3870	8160
CAMPBELL RIVER, BC-CB	280	300	580	210	200	410
EDMONTON, ALTA-ALB	1080	1180	2260	1250	1230	2480
MONTREAL, QUE	400	440	840	630	650	1280
NANAIMO, BC-CB	340	360	700	450	490	940
OTTAWA, ONT	490	470	960	420	390	810
PRINCE GEORGE, BC-CB	530	500	1030	640	640	1280
SASKATOON, SASK	230	200	430	360	350	710
SMITHERS, BC-CB	150	170	320	220	220	440
TERRACE, BC-CB	90	100	190	220	210	430
TORONTO, ONT	1820	1850	3670	2320	2300	4620
VANCOUVER, BC-CB	14080	14280	28360	20190	20510	40700
VICTORIA, BC-CB	1970	1970	3940	2770	2830	5600
WINNIPEG, MAN	520	530	1050	540	490	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1940	1890	3830	2100	2130	4230
<b>TOTAL</b>	<b>26900</b>	<b>26980</b>	<b>53880</b>	<b>36610</b>	<b>36510</b>	<b>73120</b>

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CHARLO, NB</b>						
MONTREAL, QUE	2370	2300	4670	1630	1630	3260
OTTAWA, ONT	340	340	680	230	240	470
TORONTO, ONT	1200	1270	2470	1400	1460	2860
VANCOUVER, BC-CB	260	240	500	100	100	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1030	980	2010	770	750	1520
<b>TOTAL</b>	<b>5200</b>	<b>5130</b>	<b>10330</b>	<b>4130</b>	<b>4180</b>	<b>8310</b>
<b>CHARLOTTETOWN, PEI-IPE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1700	1580	3280	2430	2430	4860
DEER LAKE, NFLD-TN	290	290	580	570	500	1070
EDMONTON, ALTA-ALB	1340	1200	2540	1040	1070	2110
FREDERICTON, NB	220	220	440	330	340	670
GANDER, NFLD-TN	350	320	670	310	320	630
HALIFAX, NS-NE	12000	12320	24320	11400	11670	23070
LONDON, ONT	650	660	1310	680	720	1400
MONTREAL, QUE	4600	4550	9150	4720	4740	9460
OTTAWA, ONT	6830	6840	13670	8390	8270	16660
QUEBEC, QUE	310	380	690	300	390	690
REGINA, SASK	440	430	870	410	350	760
SAINT JOHN, NB	260	260	520	200	240	440
SASKATOON, SASK	540	550	1090	300	300	600
ST. JOHNS, NFLD-TN	3000	2930	5930	3020	2960	5980
SUDBURY, ONT	160	160	320	250	220	470
SYDNEY, NS-NE	380	350	730	230	290	520
THUNDER BAY, ONT	260	260	520	170	210	380
TORONTO, ONT	18830	18850	37680	22940	22490	45430
VANCOUVER, BC-CB	1630	1510	3140	2120	1990	4110
VICTORIA, BC-CB	320	330	650	250	230	480
WINDSOR, ONT	400	450	850	370	360	730
WINNIPEG, MAN	1380	1370	2750	1040	1020	2060
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1330	1420	2750	1350	1400	2750
<b>TOTAL</b>	<b>57220</b>	<b>57230</b>	<b>114450</b>	<b>62820</b>	<b>62510</b>	<b>125330</b>
<b>CHATHAM, NB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	330	230	560	250	200	450
MONTREAL, QUE	990	1010	2000	820	740	1560
OTTAWA, ONT	280	280	560	440	420	860
TORONTO, ONT	970	950	1920	990	920	1910
VANCOUVER, BC-CB	320	260	580	180	180	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	640	1370	410	390	800
<b>TOTAL</b>	<b>3620</b>	<b>3370</b>	<b>6990</b>	<b>3090</b>	<b>2850</b>	<b>5940</b>
<b>CHESTERFIELD INLET, NU</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	270	510	330	330	660
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>510</b>	<b>330</b>	<b>330</b>	<b>660</b>
<b>CHIBOUGAMAU, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	360	510	870	750	930	1680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	340	370	710	480	490	970
<b>TOTAL</b>	<b>700</b>	<b>880</b>	<b>1580</b>	<b>1230</b>	<b>1420</b>	<b>2650</b>
<b>CHISASIBI, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	200	210	410
<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>120</b>	<b>200</b>	<b>210</b>	<b>410</b>

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CHURCHILL FALLS, NFLD-TN</b>						
ST. JOHNS, NFLD-TN	190	260	450	190	220	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	60	120	110	150	260
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>320</b>	<b>570</b>	<b>300</b>	<b>370</b>	<b>670</b>
<b>CHURCHILL, MAN</b>						
ESKIMO POINT, NWT-TNO	50	10	60	450	390	840
REPULSE BAY, NU		10	10	250	200	450
TORONTO, ONT	440	380	820	400	320	720
WINNIPEG, MAN	1610	1620	3230	2270	2070	4340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1000	870	1870	1360	1350	2710
<b>TOTAL</b>	<b>3100</b>	<b>2890</b>	<b>5990</b>	<b>4730</b>	<b>4330</b>	<b>9060</b>
<b>COLD LAKE, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	270	270	540	2400	2340	4740
EDMONTON, ALTA-ALB	100	120	220	880	790	1670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	100	210	820	820	1640
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>490</b>	<b>970</b>	<b>4100</b>	<b>3950</b>	<b>8050</b>
<b>COMOX, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1840	1750	3590	1990	1950	3940
EDMONTON, ALTA-ALB	1330	1320	2650	1540	1500	3040
HALIFAX, NS-NE	620	610	1230	780	750	1530
KAMLOOPS, BC-CB	170	150	320	230	280	510
KELOWNA, BC-CB	410	410	820	540	490	1030
MONTREAL, QUE	710	690	1400	460	470	930
OTTAWA, ONT	1130	1140	2270	1060	1080	2140
PRINCE GEORGE, BC-CB	490	480	970	530	530	1060
PRINCE RUPERT, BC-CB	290	280	570	230	180	410
REGINA, SASK	360	360	720	380	410	790
SASKATOON, SASK	330	310	640	290	300	590
ST. JOHNS, NFLD-TN	170	170	340	220	210	430
TERRACE, BC-CB	330	310	640	140	170	310
TORONTO, ONT	2850	2750	5600	3510	3540	7050
VANCOUVER, BC-CB	8570	8420	16990	10540	10650	21190
WINNIPEG, MAN	960	950	1910	1240	1250	2490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2440	2470	4910	2380	2340	4720
<b>TOTAL</b>	<b>23000</b>	<b>22570</b>	<b>45570</b>	<b>26060</b>	<b>26100</b>	<b>52160</b>
<b>COPPERMINE, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	440	850	430	400	830
<b>TOTAL</b>	<b>410</b>	<b>440</b>	<b>850</b>	<b>430</b>	<b>400</b>	<b>830</b>
<b>CORAL HARBOUR, NU</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	470	820	750	710	1460
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>470</b>	<b>820</b>	<b>750</b>	<b>710</b>	<b>1460</b>
<b>CRANBROOK, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4060	3860	7920	5050	4600	9650
EDMONTON, ALTA-ALB	970	920	1890	1210	1130	2340
HALIFAX, NS-NE	210	200	410	160	130	290
KAMLOOPS, BC-CB	780	710	1490	950	810	1760
KELOWNA, BC-CB	10	90	100	90	360	450
MONTREAL, QUE	240	250	490	300	270	570
NANAIMO, BC-CB	350	300	650	610	570	1180

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CRANBROOK, BC-CB (Cont.)</b>						
OTTAWA, ONT	470	440	910	430	440	870
PRINCE GEORGE, BC-CB	480	540	1020	470	460	930
REGINA, SASK	80	100	180	220	220	440
SASKATOON, SASK	290	300	590	310	330	640
SMITHERS, BC-CB	200	220	420	240	250	490
TORONTO, ONT	1160	1130	2290	1640	1600	3240
VANCOUVER, BC-CB	12560	12580	25140	17300	17320	34620
VICTORIA, BC-CB	1770	1750	3520	2500	2460	4960
WINNIPEG, MAN	460	470	930	640	650	1290
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1910	1970	3880	1880	1940	3820
<b>TOTAL</b>	<b>26000</b>	<b>25830</b>	<b>51830</b>	<b>34000</b>	<b>33540</b>	<b>67540</b>
<b>DAWSON CITY, YT-TY</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	420	860	90	100	190
<b>TOTAL</b>	<b>440</b>	<b>420</b>	<b>860</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>190</b>
<b>DAWSON CREEK, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	520	570	1090	720	650	1370
EDMONTON, ALTA-ALB	960	990	1950	710	710	1420
KELOWNA, BC-CB	190	220	410	350	360	710
PRINCE GEORGE, BC-CB	900	860	1760	1290	1410	2700
VANCOUVER, BC-CB	3420	3450	6870	4970	4710	9680
VICTORIA, BC-CB	510	540	1050	420	430	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1340	1360	2700	1350	1290	2640
<b>TOTAL</b>	<b>7840</b>	<b>7990</b>	<b>15830</b>	<b>9810</b>	<b>9560</b>	<b>19370</b>
<b>DEASE LAKE, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	380	340	720	470	470	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	570	410	980	430	430	860
<b>TOTAL</b>	<b>950</b>	<b>750</b>	<b>1700</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>1800</b>
<b>DEER LAKE, NFLD-TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	840	870	1710	1140	1020	2160
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	290	290	580	500	570	1070
EDMONTON, ALTA-ALB	1230	1040	2270	1680	1540	3220
FREDERICTON, NB	890	780	1670	890	830	1720
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	640	610	1250	420	430	850
FT. NELSON, BC-CB	250	270	520	100	90	190
GANDER, NFLD-TN	600	610	1210	680	570	1250
GOOSE BAY, NFLD-TN	1240	1320	2560	2680	2760	5440
HALIFAX, NS-NE	5990	6040	12030	6100	6570	12670
MONCTON, NB	680	740	1420	870	900	1770
MONTREAL, QUE	1690	1740	3430	2160	1970	4130
OTTAWA, ONT	1530	1560	3090	1880	1920	3800
QUEBEC, QUE	150	150	300	190	230	420
SAINT JOHN, NB	430	410	840	470	470	940
SASKATOON, SASK	200	190	390	440	400	840
ST. JOHNS, NFLD-TN	13670	13730	27400	16640	17150	33790
THUNDER BAY, ONT	470	550	1020	290	300	590
TORONTO, ONT	6620	6380	13000	8740	8500	17240
VANCOUVER, BC-CB	820	730	1550	890	830	1720
WABUSH, NFLD-TN	1550	1470	3020	3330	2190	5520
WINNIPEG, MAN	680	620	1300	480	460	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2270	2160	4430	2210	2170	4380
<b>TOTAL</b>	<b>42730</b>	<b>42260</b>	<b>84990</b>	<b>52780</b>	<b>51870</b>	<b>104650</b>

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>DRYDEN, ONT</b>						
MONTREAL, QUE	550	510	1060	310	280	590
OTTAWA, ONT	360	360	720	340	370	710
TORONTO, ONT	2600	2530	5130	3280	3320	6600
VANCOUVER, BC-CB	220	190	410	100	100	200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1130	1180	2310	900	870	1770
<b>TOTAL</b>	<b>4860</b>	<b>4770</b>	<b>9630</b>	<b>4930</b>	<b>4940</b>	<b>9870</b>
<b>EDMONTON, ALTA-ALB</b>						
BATHURST, NB	210	240	450	190	250	440
CALGARY, ALTA-ALB	154530	153490	308020	156160	155530	311690
CAMBRIDGE BAY, NU	830	790	1620	310	330	640
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1260	1240	2500	1260	1290	2550
CASTLEGAR, BC-CB	1180	1080	2260	1230	1250	2480
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1200	1340	2540	1070	1040	2110
COLD LAKE, ALTA-ALB	120	100	220	790	880	1670
COMOX, BC-CB	1320	1330	2650	1500	1540	3040
CRANBROOK, BC-CB	920	970	1890	1130	1210	2340
DAWSON CREEK, BC-CB	990	960	1950	710	710	1420
DEER LAKE, NFLD-TN	1040	1230	2270	1540	1680	3220
FREDERICTON, NB	1830	1970	3800	2400	2420	4820
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	13460	13720	27180	18750	19190	37940
FT. NELSON, BC-CB	760	800	1560	1070	1160	2230
FT. SMITH, NWT-TNO	730	790	1520	1650	1610	3260
FT. ST. JOHN, BC-CB	3100	3270	6370	4320	4530	8850
GANDER, NFLD-TN	980	1150	2130	1100	1130	2230
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	13230	13040	26270	21910	22240	44150
HALIFAX, NS-NE	13740	13880	27620	15860	16040	31900
HAY RIVER, NWT-TNO	1350	1220	2570	1870	1900	3770
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	2010	2020	4030	3110	3310	6420
INUVIK, NU	3330	3270	6600	2550	2470	5020
IQALUIT, NU	670	710	1380	550	660	1210
KAMLOOPS, BC-CB	3430	3350	6780	4310	4330	8640
KELOWNA, BC-CB	9290	9090	18380	14170	15280	29450
KINGSTON, ONT	1230	1230	2460	1280	1330	2610
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	6380	6330	12710	6320	6400	12720
LONDON, ONT	3780	3970	7750	5480	5590	11070
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3110	3150	6260	3340	3220	6560
MONCTON, NB	1820	1870	3690	1990	2110	4100
MONTREAL, QUE	27270	27250	54520	32950	32970	65920
NANAIMO, BC-CB	2820	2860	5680	2710	2700	5410
NORMAN WELLS, NWT-TNO	2950	3110	6060	2670	2800	5470
NORTH BAY, ONT	590	630	1220	870	870	1740
OTTAWA, ONT	32360	32380	64740	39510	39770	79280
PEACE RIVER, ALTA-ALB	4390	4460	8850	5800	5790	11590
PENTICTON, BC-CB	1000	970	1970	1180	1170	2350
PRINCE GEORGE, BC-CB	1990	1920	3910	2330	2240	4570
PRINCE RUPERT, BC-CB	500	480	980	500	520	1020
QUEBEC, QUE	3420	3530	6950	4120	4220	8340
QUESNEL, BC-CB	250	240	490	170	160	330
RAINBOW LAKE, ALTA-ALB	2870	2750	5620	2510	2500	5010
RANKIN INLET, NU	310	310	620	200	240	440
REGINA, SASK	12110	12230	24340	16790	16660	33450
RESOLUTE, NU	520	610	1130	720	690	1410
SAGUENAY, QUE	260	220	480	250	280	530
SAINT JOHN, NB	1240	1380	2620	1640	1610	3250
SARNIA, ONT	1200	1380	2580	1730	1750	3480
SASKATOON, SASK	9550	9540	19090	14270	14040	28310
SAULT STE-MARIE, ONT	780	760	1540	900	890	1790
SMITHERS, BC-CB	630	570	1200	670	790	1460
ST. JOHNS, NFLD-TN	7210	7570	14780	7160	7470	14630
STEPHENVILLE, NFLD-TN	580	600	1180	220	290	510
SUDBURY, ONT	1200	1260	2460	1740	1810	3550
SYDNEY, NS-NE	1050	1120	2170	1050	1050	2100
TERRACE, BC-CB	1000	940	1940	870	870	1740

**Table 4. Domestic Journeys****Tableau 4. Voyages intérieurs****Detailed Presentation – Continued****Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>EDMONTON, ALTA-ALB (Cont.)</b>						
THUNDER BAY, ONT	2620	2630	5250	2600	2530	5130
TIMMINS, ONT	440	470	910	900	840	1740
TORONTO, ONT	142160	139540	281700	156760	155610	312370
VANCOUVER, BC-CB	155860	156470	312330	165970	166420	332390
VICTORIA, BC-CB	27120	27310	54430	35390	35690	71080
WHITEHORSE, YT-TY	5380	5410	10790	3660	3910	7570
WILLIAMS LAKE, BC-CB	140	130	270	200	210	410
WINDSOR, ONT	1890	1980	3870	3000	2990	5990
WINNIPEG, MAN	32400	32600	65000	44340	45100	89440
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	17480	18060	35540	11620	11480	23100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3430	3390	6820	3030	3260	6290
<b>TOTAL</b>	<b>754800</b>	<b>754660</b>	<b>1509460</b>	<b>848920</b>	<b>852820</b>	<b>1701740</b>
<b>ESKIMO POINT, NWT-TNO</b>						
CHURCHILL, MAN	10	50	60	390	450	840
RANKIN INLET, NU	70	80	150	440	370	810
WINNIPEG, MAN	120	120	240	280	300	580
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	250	280	530	140	110	250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	400	790	420	420	840
<b>TOTAL</b>	<b>840</b>	<b>930</b>	<b>1770</b>	<b>1670</b>	<b>1650</b>	<b>3320</b>
<b>FLIN FLON, MAN</b>						
MONTREAL, QUE	240	250	490	10	10	20
TORONTO, ONT	820	780	1600	550	550	1100
VANCOUVER, BC-CB	250	230	480	160	160	320
WINNIPEG, MAN	3100	3100	6200	2850	2820	5670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1240	1300	2540	740	820	1560
<b>TOTAL</b>	<b>5650</b>	<b>5660</b>	<b>11310</b>	<b>4310</b>	<b>4360</b>	<b>8670</b>
<b>FORT ALBANY, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	110	230	220	190	410
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>110</b>	<b>230</b>	<b>220</b>	<b>190</b>	<b>410</b>
<b>FORT FRANCES, ONT</b>						
TORONTO, ONT	1480	1430	2910	1820	1720	3540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	530	1000	450	480	930
<b>TOTAL</b>	<b>1950</b>	<b>1960</b>	<b>3910</b>	<b>2270</b>	<b>2200</b>	<b>4470</b>
<b>FORT FRANKLIN, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	280	470	280	280	560
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>280</b>	<b>470</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>560</b>
<b>FORT NORMAN, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	110	170	290	360	650
<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>110</b>	<b>170</b>	<b>290</b>	<b>360</b>	<b>650</b>
<b>FREDERICTON, NB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2760	2860	5620	2970	3020	5990
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	220	220	440	340	330	670
DEER LAKE, NFLD-TN	780	890	1670	830	890	1720
EDMONTON, ALTA-ALB	1970	1830	3800	2420	2400	4820

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FREDERICTON, NB (Cont.)</b>						
GANDER, NFLD-TN	600	700	1300	520	500	1020
HALIFAX, NS-NE	8000	8170	16170	8410	8810	17220
LONDON, ONT	830	800	1630	880	890	1770
MONTREAL, QUE	7990	7720	15710	8930	8670	17600
OTTAWA, ONT	9360	9630	18990	10470	10580	21050
PRINCE GEORGE, BC-CB	220	190	410	140	120	260
QUEBEC, QUE	520	500	1020	400	370	770
REGINA, SASK	620	600	1220	590	660	1250
SAINT JOHN, NB	90	70	160	300	170	470
SASKATOON, SASK	420	440	860	560	580	1140
ST. JOHNS, NFLD-TN	3710	3560	7270	3460	3640	7100
STEPHENVILLE, NFLD-TN	200	270	470	130	190	320
SUDBURY, ONT	120	110	230	260	250	510
SYDNEY, NS-NE	580	630	1210	740	700	1440
THUNDER BAY, ONT	370	350	720	350	330	680
TORONTO, ONT	21260	21470	42730	27620	27460	55080
VANCOUVER, BC-CB	3320	3360	6680	3630	3740	7370
VICTORIA, BC-CB	700	710	1410	700	720	1420
WINDSOR, ONT	370	410	780	360	400	760
WINNIPEG, MAN	2150	2030	4180	2120	2110	4230
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	110	120	230	240	230	470
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2230	2190	4420	2240	2320	4560
<b>TOTAL</b>	<b>69500</b>	<b>69830</b>	<b>139330</b>	<b>79610</b>	<b>80080</b>	<b>159690</b>
<b>FT. CHIPEWYAN, ALTA-ALB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	270	430	120	220	340
<b>TOTAL</b>	<b>160</b>	<b>270</b>	<b>430</b>	<b>120</b>	<b>220</b>	<b>340</b>
<b>FT. GOOD HOPE, NWT-TNO</b>						
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	220	330	550	350	430	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	160	270	430	310	390	700
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>600</b>	<b>980</b>	<b>660</b>	<b>820</b>	<b>1480</b>
<b>FT. MCMURRAY, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	7860	7850	15710	10710	10950	21660
DEER LAKE, NFLD-TN	610	640	1250	430	420	850
EDMONTON, ALTA-ALB	13720	13460	27180	19190	18750	37940
GANDER, NFLD-TN	300	310	610	250	230	480
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	170	170	340	290	300	590
HALIFAX, NS-NE	470	460	930	580	560	1140
KELOWNA, BC-CB	280	280	560	460	470	930
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	150	140	290	250	240	490
MONTREAL, QUE	270	260	530	350	330	680
OTTAWA, ONT	370	350	720	510	540	1050
REGINA, SASK	150	150	300	280	300	580
SASKATOON, SASK	210	210	420	310	310	620
ST. JOHNS, NFLD-TN	990	1020	2010	880	850	1730
STEPHENVILLE, NFLD-TN	200	260	460	110	130	240
TORONTO, ONT	1640	1620	3260	1750	1760	3510
VANCOUVER, BC-CB	2850	2810	5660	2780	2800	5580
VICTORIA, BC-CB	490	480	970	500	490	990
WINNIPEG, MAN	180	160	340	450	430	880
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1790	1820	3610	1450	1400	2850
<b>TOTAL</b>	<b>32700</b>	<b>32450</b>	<b>65150</b>	<b>41530</b>	<b>41260</b>	<b>82790</b>



**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>FT. NELSON, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	780	810	1590	1050	900	1950
DEER LAKE, NFLD-TN	270	250	520	90	100	190
EDMONTON, ALTA-ALB	800	760	1560	1160	1070	2230
FT. ST. JOHN, BC-CB	400	410	810	560	470	1030
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	170	180	350	330	270	600
KELOWNA, BC-CB	260	220	480	160	180	340
PRINCE GEORGE, BC-CB	1050	880	1930	880	910	1790
TORONTO, ONT	340	300	640	260	240	500
VANCOUVER, BC-CB	2830	2830	5660	3000	3050	6050
VICTORIA, BC-CB	390	390	780	410	410	820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1120	1170	2290	900	790	1690
<b>TOTAL</b>	<b>8410</b>	<b>8200</b>	<b>16610</b>	<b>8800</b>	<b>8390</b>	<b>17190</b>
<b>FT. SIMPSON, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	610	620	1230	530	490	1020
<b>TOTAL</b>	<b>610</b>	<b>620</b>	<b>1230</b>	<b>530</b>	<b>490</b>	<b>1020</b>
<b>FT. SMITH, NWT-TNO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	220	230	450	320	310	630
EDMONTON, ALTA-ALB	790	730	1520	1610	1650	3260
INUVIK, NU	140	150	290	220	200	420
VANCOUVER, BC-CB	140	130	270	230	190	420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1050	1030	2080	790	770	1560
<b>TOTAL</b>	<b>2340</b>	<b>2270</b>	<b>4610</b>	<b>3170</b>	<b>3120</b>	<b>6290</b>
<b>FT. ST. JOHN, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4100	4080	8180	6030	5920	11950
EDMONTON, ALTA-ALB	3270	3100	6370	4530	4320	8850
FT. NELSON, BC-CB	410	400	810	470	560	1030
HALIFAX, NS-NE	290	280	570	200	230	430
KAMLOOPS, BC-CB	440	410	850	440	410	850
KELOWNA, BC-CB	620	650	1270	1640	1500	3140
NANAIMO, BC-CB	370	350	720	300	340	640
PRINCE GEORGE, BC-CB	1150	1070	2220	1560	1490	3050
TORONTO, ONT	730	740	1470	670	590	1260
VANCOUVER, BC-CB	10510	10640	21150	15520	15210	30730
VICTORIA, BC-CB	1210	1280	2490	1680	1680	3360
WINNIPEG, MAN	380	300	680	350	370	720
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2450	2450	4900	2130	2180	4310
<b>TOTAL</b>	<b>25930</b>	<b>25750</b>	<b>51680</b>	<b>35520</b>	<b>34800</b>	<b>70320</b>
<b>GANDER, NFLD-TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	830	760	1590	920	870	1790
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	320	350	670	320	310	630
DEER LAKE, NFLD-TN	610	600	1210	570	680	1250
EDMONTON, ALTA-ALB	1150	980	2130	1130	1100	2230
FREDERICTON, NB	700	600	1300	500	520	1020
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	310	300	610	230	250	480
GOOSE BAY, NFLD-TN	1010	950	1960	1230	1250	2480
HALIFAX, NS-NE	6380	6410	12790	6400	6390	12790
MONCTON, NB	930	880	1810	1100	1040	2140
MONTREAL, QUE	1370	1440	2810	1510	1420	2930
OTTAWA, ONT	1910	1930	3840	1850	1820	3670
QUEBEC, QUE	250	180	430	140	150	290
SAINT JOHN, NB	340	320	660	260	270	530
ST. JOHNS, NFLD-TN	4130	4500	8630	5530	5990	11520
TORONTO, ONT	5170	5050	10220	5740	5670	11410
VANCOUVER, BC-CB	740	720	1460	700	670	1370

**Table 4. Domestic Journeys**

**Detailed Presentation – Continued**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GANDER, NFLD-TN (Cont.)</b>						
WABUSH, NFLD-TN	1220	1110	2330	1190	1160	2350
WINNIPEG, MAN	440	450	890	410	370	780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2450	2430	4880	1770	1700	3470
<b>TOTAL</b>	<b>30260</b>	<b>29960</b>	<b>60220</b>	<b>31500</b>	<b>31630</b>	<b>63130</b>
<b>GASPE, QUE</b>						
ILES DE LA MADELEINE, QUE	1300	1220	2520	2390	2360	4750
MONT JOLI, QUE	160	150	310	310	320	630
MONTREAL, QUE	2020	1960	3980	3360	3180	6540
QUEBEC, QUE	1730	1740	3470	2690	2730	5420
TORONTO, ONT	400	420	820	460	440	900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	550	690	1240	580	680	1260
<b>TOTAL</b>	<b>6160</b>	<b>6180</b>	<b>12340</b>	<b>9790</b>	<b>9710</b>	<b>19500</b>
<b>GETHSEMANI, QUE</b>						
NATASHQUAN, QUE	30	150	180	120	330	450
QUEBEC, QUE	220	350	570	300	380	680
SEPT-ILES, QUE	210	380	590	370	390	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	580	900	510	520	1030
<b>TOTAL</b>	<b>780</b>	<b>1460</b>	<b>2240</b>	<b>1300</b>	<b>1620</b>	<b>2920</b>
<b>GILLAM, MAN</b>						
WINNIPEG, MAN	810	790	1600	760	650	1410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	140	260	150	150	300
<b>TOTAL</b>	<b>930</b>	<b>930</b>	<b>1860</b>	<b>910</b>	<b>800</b>	<b>1710</b>
<b>GJOA HAVEN, NU</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	320	620	240	190	430
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>320</b>	<b>620</b>	<b>240</b>	<b>190</b>	<b>430</b>
<b>GOOSE BAY, NFLD-TN</b>						
DEER LAKE, NFLD-TN	1320	1240	2560	2760	2680	5440
GANDER, NFLD-TN	950	1010	1960	1250	1230	2480
HALIFAX, NS-NE	2970	2950	5920	4660	4660	9320
MONCTON, NB	330	330	660	410	420	830
MONTREAL, QUE	880	760	1640	800	720	1520
OTTAWA, ONT	770	790	1560	1000	880	1880
ST. JOHNS, NFLD-TN	5050	5390	10440	8310	8430	16740
TORONTO, ONT	1240	1170	2410	1240	1200	2440
WABUSH, NFLD-TN	530	600	1130	1030	1100	2130
WINNIPEG, MAN	190	170	360	270	250	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1480	1320	2800	1630	1650	3280
<b>TOTAL</b>	<b>15710</b>	<b>15730</b>	<b>31440</b>	<b>23360</b>	<b>23220</b>	<b>46580</b>
<b>GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	9010	8570	17580	20440	20000	40440
EDMONTON, ALTA-ALB	13040	13230	26270	22240	21910	44150
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	170	170	340	300	290	590
FT. NELSON, BC-CB	180	170	350	270	330	600
HALIFAX, NS-NE	430	450	880	720	690	1410
KAMLOOPS, BC-CB	250	180	430	220	230	450
KELOWNA, BC-CB	340	420	760	1450	1420	2870
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	330	350	680	530	530	1060
MONTREAL, QUE	490	510	1000	720	720	1440

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB (Cont.)</b>						
NANAIMO, BC-CB	230	210	440	220	210	430
OTTAWA, ONT	500	520	1020	460	450	910
PRINCE GEORGE, BC-CB	330	380	710	480	500	980
REGINA, SASK	450	430	880	630	570	1200
SASKATOON, SASK	600	610	1210	980	970	1950
ST. JOHNS, NFLD-TN	430	390	820	640	660	1300
TORONTO, ONT	2350	2300	4650	2780	2770	5550
VANCOUVER, BC-CB	2930	2750	5680	8460	8050	16510
VICTORIA, BC-CB	490	520	1010	980	1010	1990
WINNIPEG, MAN	1050	1020	2070	1460	1370	2830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1930	2090	4020	2340	2390	4730
<b>TOTAL</b>	<b>35530</b>	<b>35270</b>	<b>70800</b>	<b>66320</b>	<b>65070</b>	<b>131390</b>
<b>HALIFAX, NS-NE</b>						
BATHURST, NB	180	190	370	450	440	890
CALGARY, ALTA-ALB	23320	23120	46440	33840	33490	67330
CAMPBELL RIVER, BC-CB	210	210	420	270	270	540
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	12320	12000	24320	11670	11400	23070
COMOX, BC-CB	610	620	1230	750	780	1530
CRANBROOK, BC-CB	200	210	410	130	160	290
DEER LAKE, NFLD-TN	6040	5990	12030	6570	6100	12670
EDMONTON, ALTA-ALB	13880	13740	27620	16040	15860	31900
FREDERICTON, NB	8170	8000	16170	8810	8410	17220
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	460	470	930	560	580	1140
FT. ST. JOHN, BC-CB	280	290	570	230	200	430
GANDER, NFLD-TN	6410	6380	12790	6390	6400	12790
GOOSE BAY, NFLD-TN	2950	2970	5920	4660	4660	9320
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	450	430	880	690	720	1410
IQALUIT, NU	230	260	490	380	370	750
KAMLOOPS, BC-CB	460	460	920	410	440	850
KELOWNA, BC-CB	1080	1070	2150	1610	1560	3170
KINGSTON, ONT	800	780	1580	680	640	1320
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	250	250	500	230	210	440
LONDON, ONT	4240	4500	8740	6030	5960	11990
MONCTON, NB	5420	5390	10810	5410	4870	10280
MONTREAL, QUE	48360	48350	96710	51520	51220	102740
NANAIMO, BC-CB	790	780	1570	910	930	1840
NORTH BAY, ONT	390	410	800	550	570	1120
OTTAWA, ONT	47890	48240	96130	53440	53600	107040
PENTICTON, BC-CB	260	230	490	150	160	310
PRINCE GEORGE, BC-CB	770	800	1570	760	770	1530
PRINCE RUPERT, BC-CB	140	130	270	230	230	460
QUEBEC, QUE	3220	3110	6330	3600	3410	7010
REGINA, SASK	3280	3250	6530	3720	3700	7420
RESOLUTE, NU	260	360	620	200	230	430
SAGUENAY, QUE	340	340	680	250	260	510
SAINT JOHN, NB	10160	10100	20260	10280	10150	20430
SARNIA, ONT	760	890	1650	940	930	1870
SASKATOON, SASK	3430	3440	6870	3740	3550	7290
SAULT STE-MARIE, ONT	960	920	1880	1020	1020	2040
SMITHERS, BC-CB	140	150	290	220	200	420
ST. JOHNS, NFLD-TN	41730	42340	84070	49210	47100	96310
STEPHENVILLE, NFLD-TN	1550	1790	3340	1310	1150	2460
SUDBURY, ONT	1150	1120	2270	1390	1420	2810
SYDNEY, NS-NE	10630	10440	21070	11960	12040	24000
TERRACE, BC-CB	230	210	440	230	250	480
THUNDER BAY, ONT	2150	2110	4260	2060	2080	4140
TIMMINS, ONT	390	430	820	620	630	1250
TORONTO, ONT	144120	145260	289380	170480	170950	341430
VANCOUVER, BC-CB	25760	25650	51410	32070	31430	63500
VICTORIA, BC-CB	5510	5640	11150	6240	6460	12700
WABUSH, NFLD-TN	660	540	1200	710	680	1390
WHITEHORSE, YT-TY	930	940	1870	750	730	1480
WINDSOR, ONT	2660	2770	5430	3580	3590	7170

**Table 4. Domestic Journeys****Tableau 4. Voyages intérieurs****Detailed Presentation – Continued****Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>HALIFAX, NS-NE (Cont.)</b>						
WINNIPEG, MAN	11200	11070	22270	13320	13070	26390
YARMOUTH, NS-NE	520	550	1070	1340	1130	2470
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	890	940	1830	600	680	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3040	3130	6170	2670	2680	5350
<b>TOTAL</b>	<b>462230</b>	<b>463760</b>	<b>925990</b>	<b>535880</b>	<b>530520</b>	<b>1066400</b>
<b>HALL BEACH, NU</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	160	330	260	160	420
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>330</b>	<b>260</b>	<b>160</b>	<b>420</b>
<b>HARRINGTON HARBOUR, QUE</b>						
BLANC SABLON, QUE	230	240	470	520	610	1130
LA TABATIERE, QUE	130	50	180	290	230	520
MONTREAL, QUE	220	210	430	170	250	420
SEPT-ILES, QUE	190	170	360	550	530	1080
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	520	1180	920	900	1820
<b>TOTAL</b>	<b>1430</b>	<b>1190</b>	<b>2620</b>	<b>2450</b>	<b>2520</b>	<b>4970</b>
<b>HAVRE-ST-PIERRE, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	370	300	670	340	330	670
QUEBEC, QUE	530	500	1030	590	500	1090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	270	680	450	480	930
<b>TOTAL</b>	<b>1310</b>	<b>1070</b>	<b>2380</b>	<b>1380</b>	<b>1310</b>	<b>2690</b>
<b>HAY RIVER, NWT-TNO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	270	270	540	520	620	1140
EDMONTON, ALTA-ALB	1220	1350	2570	1900	1870	3770
INUVIK, NU	330	320	650	260	370	630
OTTAWA, ONT	220	240	460	160	160	320
TORONTO, ONT	320	280	600	330	290	620
VANCOUVER, BC-CB	410	400	810	380	360	740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1180	1190	2370	1300	1090	2390
<b>TOTAL</b>	<b>3950</b>	<b>4050</b>	<b>8000</b>	<b>4850</b>	<b>4760</b>	<b>9610</b>
<b>HEARST, ONT</b>						
TORONTO, ONT	280	250	530	460	460	920
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	240	450	230	220	450
<b>TOTAL</b>	<b>490</b>	<b>490</b>	<b>980</b>	<b>690</b>	<b>680</b>	<b>1370</b>
<b>HIGH LEVEL, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	500	530	1030	890	870	1760
EDMONTON, ALTA-ALB	2020	2010	4030	3310	3110	6420
VANCOUVER, BC-CB	260	250	510	240	220	460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	730	660	1390	510	430	940
<b>TOTAL</b>	<b>3510</b>	<b>3450</b>	<b>6960</b>	<b>4950</b>	<b>4630</b>	<b>9580</b>
<b>ILES DE LA MADELEINE, QUE</b>						
GASPE, QUE	1220	1300	2520	2360	2390	4750
MONT JOLI, QUE	690	650	1340	1240	1230	2470
MONTREAL, QUE	4190	4040	8230	7500	7590	15090
OTTAWA, ONT	270	270	540	260	240	500
QUEBEC, QUE	3080	2930	6010	6720	6750	13470

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ILES DE LA MADELEINE, QUE (Cont.)</b>						
TORONTO, ONT	210	190	400	200	210	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	360	740	600	550	1150
<b>TOTAL</b>	<b>10040</b>	<b>9740</b>	<b>19780</b>	<b>18880</b>	<b>18960</b>	<b>37840</b>
<b>INUVIK, NU</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1240	1260	2500	1300	1290	2590
EDMONTON, ALTA-ALB	3270	3330	6600	2470	2550	5020
FT. SMITH, NWT-TNO	150	140	290	200	220	420
HAY RIVER, NWT-TNO	320	330	650	370	260	630
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1050	900	1950	980	900	1880
OTTAWA, ONT	320	310	630	410	420	830
TORONTO, ONT	620	610	1230	490	490	980
VANCOUVER, BC-CB	790	790	1580	480	490	970
WINNIPEG, MAN	360	390	750	260	250	510
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	4810	4880	9690	3690	3460	7150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2040	1840	3880	1610	1560	3170
<b>TOTAL</b>	<b>14970</b>	<b>14780</b>	<b>29750</b>	<b>12260</b>	<b>11890</b>	<b>24150</b>
<b>IQALUIT, NU</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	250	300	550	360	340	700
EDMONTON, ALTA-ALB	710	670	1380	660	550	1210
HALIFAX, NS-NE	260	230	490	370	380	750
RANKIN INLET, NU	640	650	1290	550	550	1100
TORONTO, ONT	840	830	1670	1020	980	2000
VANCOUVER, BC-CB	250	260	510	220	200	420
WINNIPEG, MAN	250	290	540	210	250	460
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	2490	2690	5180	1890	1860	3750
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1660	1650	3310	1870	1690	3560
<b>TOTAL</b>	<b>7350</b>	<b>7570</b>	<b>14920</b>	<b>7150</b>	<b>6800</b>	<b>13950</b>
<b>KAMLOOPS, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	6430	5910	12340	8180	8050	16230
CAMPBELL RIVER, BC-CB	180	170	350	280	380	660
COMOX, BC-CB	150	170	320	280	230	510
CRANBROOK, BC-CB	710	780	1490	810	950	1760
EDMONTON, ALTA-ALB	3350	3430	6780	4330	4310	8640
FT. ST. JOHN, BC-CB	410	440	850	410	440	850
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	180	250	430	230	220	450
HALIFAX, NS-NE	460	460	920	440	410	850
KELOWNA, BC-CB	230	240	470	260	260	520
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	120	140	260	290	250	540
MONTREAL, QUE	790	780	1570	960	900	1860
NANAIMO, BC-CB	510	440	950	620	620	1240
OTTAWA, ONT	1020	1030	2050	1310	1280	2590
PRINCE GEORGE, BC-CB	1250	1290	2540	1680	1690	3370
REGINA, SASK	770	720	1490	1270	1290	2560
SASKATOON, SASK	880	800	1680	1290	1240	2530
SMITHERS, BC-CB	390	360	750	520	450	970
ST. JOHNS, NFLD-TN	290	270	560	220	200	420
TERRACE, BC-CB	290	300	590	510	490	1000
TORONTO, ONT	2910	2900	5810	4240	4250	8490
VANCOUVER, BC-CB	16980	16840	33820	24550	24690	49240
VICTORIA, BC-CB	2740	2590	5330	4530	4560	9090
WHITEHORSE, YT-TY	460	440	900	390	480	870
WINNIPEG, MAN	890	860	1750	1460	1500	2960
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	270	260	530	250	240	490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1970	1980	3950	2120	2070	4190
<b>TOTAL</b>	<b>44630</b>	<b>43850</b>	<b>88480</b>	<b>61430</b>	<b>61450</b>	<b>122880</b>

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>KAPUSKASING, ONT</b>						
TORONTO, ONT	510	480	990	1080	1100	2180
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	240	460	280	280	560
<b>TOTAL</b>	<b>730</b>	<b>720</b>	<b>1450</b>	<b>1360</b>	<b>1380</b>	<b>2740</b>
<b>KASCHECHEWAN, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	220	470	170	130	300
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>220</b>	<b>470</b>	<b>170</b>	<b>130</b>	<b>300</b>
<b>KEGASKA, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	290	530	380	460	840
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>290</b>	<b>530</b>	<b>380</b>	<b>460</b>	<b>840</b>
<b>KELOWNA, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	19790	19650	39440	27060	28070	55130
CAMPBELL RIVER, BC-CB	420	440	860	630	600	1230
COMOX, BC-CB	410	410	820	490	540	1030
CRANBROOK, BC-CB	90	10	100	360	90	450
DAWSON CREEK, BC-CB	220	190	410	360	350	710
EDMONTON, ALTA-ALB	9090	9290	18380	15280	14170	29450
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	280	280	560	470	460	930
FT. NELSON, BC-CB	220	260	480	180	160	340
FT. ST. JOHN, BC-CB	650	620	1270	1500	1640	3140
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	420	340	760	1420	1450	2870
HALIFAX, NS-NE	1070	1080	2150	1560	1610	3170
KAMLOOPS, BC-CB	240	230	470	260	260	520
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	560	580	1140	540	610	1150
LONDON, ONT	440	440	880	500	510	1010
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	360	380	740	460	460	920
MONCTON, NB	170	180	350	220	220	440
MONTREAL, QUE	2200	2240	4440	2750	2790	5540
NANAIMO, BC-CB	840	880	1720	1150	1060	2210
OTTAWA, ONT	3070	3050	6120	4050	4040	8090
PRINCE GEORGE, BC-CB	3050	3060	6110	3580	3610	7190
PRINCE RUPERT, BC-CB	700	670	1370	700	700	1400
QUEBEC, QUE	230	290	520	300	320	620
REGINA, SASK	2170	2090	4260	3090	3030	6120
SASKATOON, SASK	2950	3050	6000	3850	3820	7670
SMITHERS, BC-CB	470	470	940	690	670	1360
ST. JOHNS, NFLD-TN	340	370	710	380	320	700
TERRACE, BC-CB	770	740	1510	900	890	1790
THUNDER BAY, ONT	470	540	1010	500	500	1000
TORONTO, ONT	14530	14550	29080	19550	19540	39090
VANCOUVER, BC-CB	55700	56390	112090	80310	80260	160570
VICTORIA, BC-CB	8240	8270	16510	14130	14270	28400
WHITEHORSE, YT-TY	880	880	1760	760	730	1490
WINDSOR, ONT	240	260	500	280	250	530
WINNIPEG, MAN	5720	5510	11230	6890	6920	13810
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	610	650	1260	480	460	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2320	2400	4720	2670	2590	5260
<b>TOTAL</b>	<b>139930</b>	<b>140740</b>	<b>280670</b>	<b>198300</b>	<b>197970</b>	<b>396270</b>
<b>KENORA, ONT</b>						
TORONTO, ONT	1550	1540	3090	2000	2040	4040
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	500	490	990	330	370	700
<b>TOTAL</b>	<b>2050</b>	<b>2030</b>	<b>4080</b>	<b>2330</b>	<b>2410</b>	<b>4740</b>

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>KINGSTON, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2080	2040	4120	2320	2240	4560
EDMONTON, ALTA-ALB	1230	1230	2460	1330	1280	2610
HALIFAX, NS-NE	780	800	1580	640	680	1320
LONDON, ONT	290	280	570	380	410	790
REGINA, SASK	210	200	410	300	340	640
SASKATOON, SASK	290	300	590	190	180	370
SAULT STE-MARIE, ONT	230	210	440	240	260	500
ST. JOHNS, NFLD-TN	310	300	610	270	240	510
SUDBURY, ONT	300	290	590	200	210	410
THUNDER BAY, ONT	520	520	1040	730	730	1460
TORONTO, ONT	3310	3480	6790	4690	4850	9540
VANCOUVER, BC-CB	2640	2570	5210	2690	2540	5230
VICTORIA, BC-CB	740	720	1460	790	760	1550
WINDSOR, ONT	500	400	900	740	670	1410
WINNIPEG, MAN	1010	1000	2010	1160	1180	2340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1760	1820	3580	1340	1510	2850
<b>TOTAL</b>	<b>16200</b>	<b>16160</b>	<b>32360</b>	<b>18010</b>	<b>18080</b>	<b>36090</b>
<b>KIRKLAND LAKE, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	200	410	90	110	200
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>200</b>	<b>410</b>	<b>90</b>	<b>110</b>	<b>200</b>
<b>KUUJJUAQ, QUE</b>						
QUEBEC, QUE	150	170	320	370	420	790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	330	680	500	520	1020
<b>TOTAL</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>1000</b>	<b>870</b>	<b>940</b>	<b>1810</b>
<b>KUUJJUARAPIK, QUE</b>						
LA GRANDE, QUE	800	880	1680	1580	1670	3250
MONTREAL, QUE	610	600	1210	840	870	1710
VAL D'OR, QUE	760	770	1530	900	880	1780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	250	500	350	470	820
<b>TOTAL</b>	<b>2420</b>	<b>2500</b>	<b>4920</b>	<b>3670</b>	<b>3890</b>	<b>7560</b>
<b>LA GRANDE, QUE</b>						
KUUJJUARAPIK, QUE	880	800	1680	1670	1580	3250
MONTREAL, QUE	1880	1910	3790	1860	1870	3730
QUEBEC, QUE	160	140	300	370	370	740
VAL D'OR, QUE	720	690	1410	950	990	1940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	290	270	560	260	230	490
<b>TOTAL</b>	<b>3930</b>	<b>3810</b>	<b>7740</b>	<b>5110</b>	<b>5040</b>	<b>10150</b>
<b>LA TABATIERE, QUE</b>						
HARRINGTON HARBOUR, QUE	50	130	180	230	290	520
SEPT-ILES, QUE	190	200	390	310	320	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	420	530	950	710	720	1430
<b>TOTAL</b>	<b>660</b>	<b>860</b>	<b>1520</b>	<b>1250</b>	<b>1330</b>	<b>2580</b>
<b>LAC BROCHET, MAN</b>						
THOMPSON, MAN	20	30	50	660	570	1230
WINNIPEG, MAN	320	310	630	190	200	390
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	10	20	40	50	90
<b>TOTAL</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>700</b>	<b>890</b>	<b>820</b>	<b>1710</b>

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LAC LA RONGE, SASK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	460	490	950	170	230	400
<b>TOTAL</b>	<b>460</b>	<b>490</b>	<b>950</b>	<b>170</b>	<b>230</b>	<b>400</b>
<b>LEAF RAPIDS, MAN</b>						
WINNIPEG, MAN	330	380	710	130	140	270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	90	150	50	80	130
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>470</b>	<b>860</b>	<b>180</b>	<b>220</b>	<b>400</b>
<b>LETHBRIDGE, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	6310	6460	12770	6910	7060	13970
EDMONTON, ALTA-ALB	6330	6380	12710	6400	6320	12720
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	140	150	290	240	250	490
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	350	330	680	530	530	1060
HALIFAX, NS-NE	250	250	500	210	230	440
KAMLOOPS, BC-CB	140	120	260	250	290	540
KELOWNA, BC-CB	580	560	1140	610	540	1150
MONTREAL, QUE	410	430	840	710	690	1400
OTTAWA, ONT	770	780	1550	920	970	1890
PRINCE GEORGE, BC-CB	190	190	380	220	200	420
REGINA, SASK	230	210	440	180	140	320
SASKATOON, SASK	330	330	660	590	620	1210
TORONTO, ONT	2220	2230	4450	3100	3020	6120
VANCOUVER, BC-CB	3880	3890	7770	3730	3850	7580
VICTORIA, BC-CB	1230	1190	2420	1030	1030	2060
WINNIPEG, MAN	890	920	1810	900	920	1820
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	190	200	390	260	260	520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1990	1980	3970	1640	1580	3220
<b>TOTAL</b>	<b>26430</b>	<b>26600</b>	<b>53030</b>	<b>28430</b>	<b>28500</b>	<b>56930</b>
<b>LLOYDMINSTER, SASK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	6010	5900	11910	5340	5310	10650
VANCOUVER, BC-CB	270	250	520	190	170	360
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	660	620	1280	540	540	1080
<b>TOTAL</b>	<b>6940</b>	<b>6770</b>	<b>13710</b>	<b>6070</b>	<b>6020</b>	<b>12090</b>
<b>LONDON, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	6890	6560	13450	9710	9350	19060
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	660	650	1310	720	680	1400
EDMONTON, ALTA-ALB	3970	3780	7750	5590	5480	11070
FREDERICTON, NB	800	830	1630	890	880	1770
HALIFAX, NS-NE	4500	4240	8740	5960	6030	11990
KELOWNA, BC-CB	440	440	880	510	500	1010
KINGSTON, ONT	280	290	570	410	380	790
MONCTON, NB	730	830	1560	1130	1160	2290
MONTREAL, QUE	13040	13500	26540	15630	16380	32010
NANAIMO, BC-CB	240	220	460	310	310	620
NORTH BAY, ONT	600	630	1230	810	760	1570
OTTAWA, ONT	14610	14660	29270	20200	20330	40530
QUEBEC, QUE	980	1080	2060	1250	1410	2660
REGINA, SASK	1620	1560	3180	1290	1250	2540
SAINT JOHN, NB	650	650	1300	830	840	1670
SASKATOON, SASK	1310	1310	2620	1830	1890	3720
SAULT STE-MARIE, ONT	1330	1370	2700	2200	2110	4310
ST. JOHNS, NFLD-TN	1620	1570	3190	1560	1460	3020
SUDBURY, ONT	1250	1290	2540	1530	1460	2990
SYDNEY, NS-NE	220	230	450	390	390	780
THUNDER BAY, ONT	2500	2550	5050	3860	3840	7700
TIMMINS, ONT	1210	1280	2490	1760	1690	3450
TORONTO, ONT	15290	17170	32460	22780	24040	46820



**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>LONDON, ONT (Cont.)</b>						
VANCOUVER, BC-CB	8890	8650	17540	13720	13450	27170
VICTORIA, BC-CB	1790	1740	3530	2210	2160	4370
WINNIPEG, MAN	5410	5320	10730	10910	10790	21700
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3190	3300	6490	2930	3020	5950
<b>TOTAL</b>	<b>94020</b>	<b>95700</b>	<b>189720</b>	<b>130920</b>	<b>132040</b>	<b>262960</b>
<b>LYNN LAKE, MAN</b>						
WINNIPEG, MAN	400	440	840	470	490	960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	140	290	240	210	450
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>580</b>	<b>1130</b>	<b>710</b>	<b>700</b>	<b>1410</b>
<b>MEDICINE HAT, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	8240	7840	16080	8360	8500	16860
EDMONTON, ALTA-ALB	3150	3110	6260	3220	3340	6560
KELOWNA, BC-CB	380	360	740	460	460	920
MONTREAL, QUE	170	160	330	240	180	420
OTTAWA, ONT	420	430	850	650	650	1300
TORONTO, ONT	1370	1360	2730	1720	1660	3380
VANCOUVER, BC-CB	2100	2040	4140	1990	1930	3920
VICTORIA, BC-CB	540	560	1100	550	570	1120
WINNIPEG, MAN	320	300	620	470	470	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2080	2040	4120	1910	1790	3700
<b>TOTAL</b>	<b>18770</b>	<b>18200</b>	<b>36970</b>	<b>19570</b>	<b>19550</b>	<b>39120</b>
<b>MONCTON, NB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2420	2360	4780	2340	2230	4570
DEER LAKE, NFLD-TN	740	680	1420	900	870	1770
EDMONTON, ALTA-ALB	1870	1820	3690	2110	1990	4100
GANDER, NFLD-TN	880	930	1810	1040	1100	2140
GOOSE BAY, NFLD-TN	330	330	660	420	410	830
HALIFAX, NS-NE	5390	5420	10810	4870	5410	10280
KELOWNA, BC-CB	180	170	350	220	220	440
LONDON, ONT	830	730	1560	1160	1130	2290
MONTREAL, QUE	14470	14360	28830	17290	17100	34390
OTTAWA, ONT	7590	7880	15470	9200	9280	18480
QUEBEC, QUE	1050	1100	2150	1380	1310	2690
REGINA, SASK	600	590	1190	860	810	1670
SASKATOON, SASK	600	560	1160	720	740	1460
ST. JOHNS, NFLD-TN	5260	4970	10230	4900	4900	9800
STEPHENVILLE, NFLD-TN	340	350	690	200	200	400
SUDBURY, ONT	270	290	560	390	380	770
SYDNEY, NS-NE	590	530	1120	710	750	1460
THUNDER BAY, ONT	370	420	790	230	250	480
TORONTO, ONT	27140	27350	54490	33220	33450	66670
VANCOUVER, BC-CB	2640	2650	5290	2990	2910	5900
VICTORIA, BC-CB	400	430	830	520	540	1060
WINDSOR, ONT	550	550	1100	420	420	840
WINNIPEG, MAN	1880	1830	3710	2290	2290	4580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2140	2100	4240	2240	2330	4570
<b>TOTAL</b>	<b>78530</b>	<b>78400</b>	<b>156930</b>	<b>90620</b>	<b>91020</b>	<b>181640</b>
<b>MONT JOLI, QUE</b>						
BAIE COMEAU, QUE	230	270	500	240	480	720
GASPE, QUE	150	160	310	320	310	630
ILES DE LA MADELEINE, QUE	650	690	1340	1230	1240	2470
MONTREAL, QUE	4340	4450	8790	6140	6090	12230
OTTAWA, ONT	400	460	860	590	600	1190
QUEBEC, QUE	1090	1100	2190	1470	1280	2750

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONT JOLI, QUE (Cont.)</b>						
TORONTO, ONT	690	700	1390	940	930	1870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	990	1050	2040	1210	1320	2530
<b>TOTAL</b>	<b>8540</b>	<b>8880</b>	<b>17420</b>	<b>12140</b>	<b>12250</b>	<b>24390</b>
<b>MONTREAL, QUE</b>						
ALMA, QUE	290	290	580	710	690	1400
BAIE COMEAU, QUE	4320	4270	8590	6360	6250	12610
BATHURST, NB	3460	3560	7020	4560	4610	9170
BLANC SABLON, QUE	540	500	1040	540	620	1160
CALGARY, ALTA-ALB	62840	62530	125370	78920	78030	156950
CAMPBELL RIVER, BC-CB	360	350	710	440	430	870
CASTLEGAR, BC-CB	440	400	840	650	630	1280
CHARLO, NB	2300	2370	4670	1630	1630	3260
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	4550	4600	9150	4740	4720	9460
CHATHAM, NB	1010	990	2000	740	820	1560
CHIBOUGAMAU, QUE	510	360	870	930	750	1680
COMOX, BC-CB	690	710	1400	470	460	930
CRANBROOK, BC-CB	250	240	490	270	300	570
DEER LAKE, NFLD-TN	1740	1690	3430	1970	2160	4130
DRYDEN, ONT	510	550	1060	280	310	590
EDMONTON, ALTA-ALB	27250	27270	54520	32970	32950	65920
FLIN FLON, MAN	250	240	490	10	10	20
FREDERICTON, NB	7720	7990	15710	8670	8930	17600
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	260	270	530	330	350	680
GANDER, NFLD-TN	1440	1370	2810	1420	1510	2930
GASPE, QUE	1960	2020	3980	3180	3360	6540
GOOSE BAY, NFLD-TN	760	880	1640	720	800	1520
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	510	490	1000	720	720	1440
HALIFAX, NS-NE	48350	48360	96710	51220	51520	102740
HARRINGTON HARBOUR, QUE	210	220	430	250	170	420
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	300	370	670	330	340	670
ILES DE LA MADELEINE, QUE	4040	4190	8230	7590	7500	15090
KAMLOOPS, BC-CB	780	790	1570	900	960	1860
KELOWNA, BC-CB	2240	2200	4440	2790	2750	5540
KUUJUAUPIK, QUE	600	610	1210	870	840	1710
LA GRANDE, QUE	1910	1880	3790	1870	1860	3730
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	430	410	840	690	710	1400
LONDON, ONT	13500	13040	26540	16380	15630	32010
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	160	170	330	180	240	420
MONCTON, NB	14360	14470	28830	17100	17290	34390
MONT JOLI, QUE	4450	4340	8790	6090	6140	12230
NANAIMO, BC-CB	1000	1020	2020	1140	1210	2350
NORTH BAY, ONT	1070	1120	2190	1350	1290	2640
OTTAWA, ONT	5220	4780	10000	8110	6740	14850
PAKUASHIPI, QUE	260	220	480	150	190	340
PENTICTON, BC-CB	230	210	440	240	230	470
PRINCE GEORGE, BC-CB	880	960	1840	670	720	1390
QUEBEC, QUE	14320	13760	28080	24200	23700	47900
REGINA, SASK	7100	7060	14160	7920	7690	15610
ROBERVAL, QUE	450	410	860	630	620	1250
ROUYN/NORANDA, QUE	11560	11520	23080	21010	20430	41440
SAGUENAY, QUE	15890	16070	31960	26670	26740	53410
SAINT JOHN, NB	7140	7260	14400	8080	8230	16310
SARNIA, ONT	1500	1540	3040	2020	2070	4090
SASKATOON, SASK	7090	6880	13970	8800	8820	17620
SAULT STE-MARIE, ONT	1820	1850	3670	2460	2440	4900
SCHIFFERVILLE, QUE	560	540	1100	390	420	810
SEPT-ILES, QUE	7550	7630	15180	14380	14870	29250
SMITHERS, BC-CB	140	150	290	230	210	440
ST. JOHNS, NFLD-TN	15950	15870	31820	17510	17280	34790
ST. LEONARD, NB	540	570	1110	720	810	1530
STEPHENVILLE, NFLD-TN	630	550	1180	420	400	820
SUDBURY, ONT	2850	2980	5830	3680	3730	7410
SYDNEY, NS-NE	2480	2510	4990	3020	2910	5930

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONTREAL, QUE (Cont.)</b>						
TERRACE, BC-CB	750	760	1510	580	560	1140
THUNDER BAY, ONT	4750	4920	9670	5750	5920	11670
TIMMINS, ONT	1880	2030	3910	2170	2170	4340
TORONTO, ONT	589270	592500	1181770	643200	647790	1290990
VAL D'OR, QUE	8000	8050	16050	14120	14190	28310
VANCOUVER, BC-CB	98190	95400	193590	118120	118550	236670
VICTORIA, BC-CB	8890	8930	17820	9820	10010	19830
WABUSH, NFLD-TN	2420	2360	4780	4400	4290	8690
WHITEHORSE, YT-TY	740	740	1480	760	720	1480
WINDSOR, ONT	6890	7150	14040	10460	10590	21050
WINNIPEG, MAN	31360	31230	62590	41720	41730	83450
YARMOUTH, NS-NE	310	340	650	480	490	970
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	760	790	1550	610	590	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3420	3320	6740	3040	3060	6100
<b>TOTAL</b>	<b>1079150</b>	<b>1078970</b>	<b>2158120</b>	<b>1266520</b>	<b>1269400</b>	<b>2535920</b>
<b>MOOSONEE, ONT</b>						
TORONTO, ONT	1120	1170	2290	1310	1220	2530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	640	680	1320	380	270	650
<b>TOTAL</b>	<b>1760</b>	<b>1850</b>	<b>3610</b>	<b>1690</b>	<b>1490</b>	<b>3180</b>
<b>NAIN, NFLD-TN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	250	500	150	130	280
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>500</b>	<b>150</b>	<b>130</b>	<b>280</b>
<b>NANAIMO, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4530	4490	9020	4550	4440	8990
CASTLEGAR, BC-CB	360	340	700	490	450	940
CRANBROOK, BC-CB	300	350	650	570	610	1180
EDMONTON, ALTA-ALB	2860	2820	5680	2700	2710	5410
FT. ST. JOHN, BC-CB	350	370	720	340	300	640
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	210	230	440	210	220	430
HALIFAX, NS-NE	780	790	1570	930	910	1840
KAMLOOPS, BC-CB	440	510	950	620	620	1240
KELOWNA, BC-CB	880	840	1720	1060	1150	2210
LONDON, ONT	220	240	460	310	310	620
MONTREAL, QUE	1020	1000	2020	1210	1140	2350
OTTAWA, ONT	1810	1790	3600	2030	1990	4020
PENTICTON, BC-CB	140	110	250	260	250	510
PRINCE GEORGE, BC-CB	2020	2050	4070	1840	1780	3620
PRINCE RUPERT, BC-CB	1040	940	1980	960	900	1860
QUESNEL, BC-CB	140	130	270	230	230	460
REGINA, SASK	770	790	1560	880	850	1730
SANDSPIIT, BC-CB	840	840	1680	850	820	1670
SASKATOON, SASK	780	780	1560	850	850	1700
SMITHERS, BC-CB	370	340	710	470	450	920
ST. JOHNS, NFLD-TN	220	220	440	190	160	350
TERRACE, BC-CB	910	970	1880	830	850	1680
THUNDER BAY, ONT	250	250	500	190	200	390
TORONTO, ONT	6090	6090	12180	8210	8080	16290
VANCOUVER, BC-CB	12020	12360	24380	11110	11560	22670
WHITEHORSE, YT-TY	540	530	1070	450	490	940
WILLIAMS LAKE, BC-CB	240	280	520	230	230	460
WINNIPEG, MAN	1930	1890	3820	2100	2050	4150
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	310	270	580	180	160	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2300	2320	4620	2230	2290	4520
<b>TOTAL</b>	<b>44670</b>	<b>44930</b>	<b>89600</b>	<b>47080</b>	<b>47050</b>	<b>94130</b>

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>NANISIVIK, NU</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	390	770	570	510	1080
<b>TOTAL</b>	<b>380</b>	<b>390</b>	<b>770</b>	<b>570</b>	<b>510</b>	<b>1080</b>
<b>NATASHQUAN, QUE</b>						
GETHSEMANI, QUE	150	30	180	330	120	450
QUEBEC, QUE	250	290	540	320	350	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	440	910	950	820	1770
<b>TOTAL</b>	<b>870</b>	<b>760</b>	<b>1630</b>	<b>1600</b>	<b>1290</b>	<b>2890</b>
<b>NORMAN WELLS, NWT-TNO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1110	1160	2270	1260	1230	2490
EDMONTON, ALTA-ALB	3110	2950	6060	2800	2670	5470
INUVIK, NU	900	1050	1950	900	980	1880
TORONTO, ONT	330	300	630	140	170	310
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1790	1860	3650	2140	2210	4350
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1320	1250	2570	870	870	1740
<b>TOTAL</b>	<b>8560</b>	<b>8570</b>	<b>17130</b>	<b>8110</b>	<b>8130</b>	<b>16240</b>
<b>NORTH BAY, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1050	950	2000	1580	1550	3130
EDMONTON, ALTA-ALB	630	590	1220	870	870	1740
HALIFAX, NS-NE	410	390	800	570	550	1120
LONDON, ONT	630	600	1230	760	810	1570
MONTREAL, QUE	1120	1070	2190	1290	1350	2640
OTTAWA, ONT	230	250	480	400	400	800
QUEBEC, QUE	170	180	350	230	180	410
REGINA, SASK	150	150	300	230	230	460
SASKATOON, SASK	260	230	490	280	290	570
ST. JOHNS, NFLD-TN	200	150	350	210	210	420
THUNDER BAY, ONT	410	400	810	530	550	1080
TORONTO, ONT	10590	10620	21210	12460	13100	25560
VANCOUVER, BC-CB	1510	1410	2920	1960	2010	3970
WINDSOR, ONT	440	420	860	450	440	890
WINNIPEG, MAN	710	720	1430	1160	1150	2310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1770	1740	3510	1610	1650	3260
<b>TOTAL</b>	<b>20280</b>	<b>19870</b>	<b>40150</b>	<b>24590</b>	<b>25340</b>	<b>49930</b>
<b>OTTAWA, ONT</b>						
BATHURST, NB	760	730	1490	1050	1060	2110
CALGARY, ALTA-ALB	52710	52170	104880	66600	65960	132560
CAMPBELL RIVER, BC-CB	650	630	1280	540	550	1090
CASTLEGAR, BC-CB	470	490	960	390	420	810
CHARLO, NB	340	340	680	240	230	470
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	6840	6830	13670	8270	8390	16660
CHATHAM, NB	280	280	560	420	440	860
COMOX, BC-CB	1140	1130	2270	1080	1060	2140
CRANBROOK, BC-CB	440	470	910	440	430	870
DEER LAKE, NFLD-TN	1560	1530	3090	1920	1880	3800
DRYDEN, ONT	360	360	720	370	340	710
EDMONTON, ALTA-ALB	32380	32360	64740	39770	39510	79280
FREDERICTON, NB	9630	9360	18990	10580	10470	21050
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	350	370	720	540	510	1050
GANDER, NFLD-TN	1930	1910	3840	1820	1850	3670
GOOSE BAY, NFLD-TN	790	770	1560	880	1000	1880
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	520	500	1020	450	460	910
HALIFAX, NS-NE	48240	47890	96130	53600	53440	107040
HAY RIVER, NWT-TNO	240	220	460	160	160	320
ILES DE LA MADELEINE, QUE	270	270	540	240	260	500

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>OTTAWA, ONT (Cont.)</b>						
INUVIK, NU	310	320	630	420	410	830
KAMLOOPS, BC-CB	1030	1020	2050	1280	1310	2590
KELOWNA, BC-CB	3050	3070	6120	4040	4050	8090
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	780	770	1550	970	920	1890
LONDON, ONT	14660	14610	29270	20330	20200	40530
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	430	420	850	650	650	1300
MONCTON, NB	7880	7590	15470	9280	9200	18480
MONT JOLI, QUE	460	400	860	600	590	1190
MONTREAL, QUE	4780	5220	10000	6740	8110	14850
NANAIMO, BC-CB	1790	1810	3600	1990	2030	4020
NORTH BAY, ONT	250	230	480	400	400	800
PENTICTON, BC-CB	560	560	1120	600	620	1220
PRINCE GEORGE, BC-CB	1110	1090	2200	970	1000	1970
PRINCE RUPERT, BC-CB	230	230	460	290	320	610
QUEBEC, QUE	7070	7780	14850	14180	14120	28300
RANKIN INLET, NU	440	430	870	260	280	540
REGINA, SASK	11840	11660	23500	14130	14170	28300
ROUYN/NORANDA, QUE	350	450	800	410	390	800
SAGUENAY, QUE	1150	1080	2230	1000	980	1980
SAINT JOHN, NB	4520	4590	9110	5030	5020	10050
SARNIA, ONT	1590	1700	3290	2130	2160	4290
SASKATOON, SASK	12080	12010	24090	13940	13870	27810
SAULT STE-MARIE, ONT	3120	3150	6270	4230	4210	8440
SEPT-ILES, QUE	420	310	730	560	550	1110
SMITHERS, BC-CB	230	220	450	190	200	390
ST. JOHNS, NFLD-TN	17700	17770	35470	19680	19540	39220
ST. LEONARD, NB	140	140	280	200	250	450
STEPHENVILLE, NFLD-TN	680	860	1540	330	330	660
SUDBURY, ONT	2280	2470	4750	3450	3570	7020
SYDNEY, NS-NE	3780	3760	7540	3960	4010	7970
TERRACE, BC-CB	510	460	970	430	440	870
THOMPSON, MAN	370	360	730	220	220	440
THUNDER BAY, ONT	7950	8010	15960	9270	9000	18270
TIMMINS, ONT	2090	2080	4170	2740	2740	5480
TORONTO, ONT	343860	345020	688880	363830	367920	731750
VAL D'OR, QUE	480	410	890	250	260	510
VANCOUVER, BC-CB	88630	87890	176520	100070	99700	199770
VICTORIA, BC-CB	15110	15170	30280	17960	18190	36150
WABUSH, NFLD-TN	430	400	830	640	660	1300
WHITEHORSE, YT-TY	2610	2620	5230	2770	2760	5530
WINDSOR, ONT	7140	7330	14470	8640	8780	17420
WINNIPEG, MAN	45010	44810	89820	57770	59120	116890
YARMOUTH, NS-NE	450	420	870	580	650	1230
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3170	3130	6300	2790	2840	5630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3970	3820	7790	3580	3750	7330
<b>TOTAL</b>	<b>786390</b>	<b>786260</b>	<b>1572650</b>	<b>893140</b>	<b>898910</b>	<b>1792050</b>
<b>PAKUASHIPI, QUE</b>						
BLANC SABLON, QUE	130	170	300	520	630	1150
MONTREAL, QUE	220	260	480	190	150	340
QUEBEC, QUE	350	350	700	310	310	620
SEPT-ILES, QUE	490	420	910	1050	1000	2050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	330	870	730	590	1320
<b>TOTAL</b>	<b>1730</b>	<b>1530</b>	<b>3260</b>	<b>2800</b>	<b>2680</b>	<b>5480</b>
<b>PANGNIRTUNG, NU</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	200	160	360
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>290</b>	<b>590</b>	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>360</b>

**Table 4. Domestic Journeys****Detailed Presentation – Continued****Tableau 4. Voyages intérieurs****Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PEACE RIVER, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1940	1950	3890	2520	2480	5000
EDMONTON, ALTA-ALB	4460	4390	8850	5790	5800	11590
TORONTO, ONT	310	310	620	390	400	790
VANCOUVER, BC-CB	1180	1130	2310	930	880	1810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1400	1410	2810	1340	1420	2760
<b>TOTAL</b>	<b>9290</b>	<b>9190</b>	<b>18480</b>	<b>10970</b>	<b>10980</b>	<b>21950</b>
<b>PEMBROKE, ONT</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	210	400	200	210	410
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>210</b>	<b>400</b>	<b>200</b>	<b>210</b>	<b>410</b>
<b>PENTICTON, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2310	2390	4700	4090	4190	8280
EDMONTON, ALTA-ALB	970	1000	1970	1170	1180	2350
HALIFAX, NS-NE	230	260	490	160	150	310
MONTREAL, QUE	210	230	440	230	240	470
NANAIMO, BC-CB	110	140	250	250	260	510
OTTAWA, ONT	560	560	1120	620	600	1220
PRINCE GEORGE, BC-CB	400	420	820	290	290	580
REGINA, SASK	200	200	400	280	250	530
SASKATOON, SASK	240	240	480	330	350	680
SMITHERS, BC-CB	220	230	450	250	230	480
TERRACE, BC-CB	140	140	280	370	330	700
TORONTO, ONT	1310	1300	2610	2070	2200	4270
VANCOUVER, BC-CB	10870	10940	21810	15700	15720	31420
VICTORIA, BC-CB	1290	1280	2570	1830	1810	3640
WHITEHORSE, YT-TY	310	340	650	240	240	480
WINNIPEG, MAN	250	250	500	590	600	1190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1760	1730	3490	1840	1750	3590
<b>TOTAL</b>	<b>21380</b>	<b>21650</b>	<b>43030</b>	<b>30310</b>	<b>30390</b>	<b>60700</b>
<b>POND INLET, NU</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	140	280	270	220	490
<b>TOTAL</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>280</b>	<b>270</b>	<b>220</b>	<b>490</b>
<b>PORT HARDY, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	70	70	140	200	220	420
VANCOUVER, BC-CB	290	200	490	130	100	230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	900	1060	1960	630	700	1330
<b>TOTAL</b>	<b>1260</b>	<b>1330</b>	<b>2590</b>	<b>960</b>	<b>1020</b>	<b>1980</b>
<b>POWELL RIVER, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	210	230	440	180	190	370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1040	1060	2100	970	950	1920
<b>TOTAL</b>	<b>1250</b>	<b>1290</b>	<b>2540</b>	<b>1150</b>	<b>1140</b>	<b>2290</b>
<b>PRINCE ALBERT, SASK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	590	510	1100	430	370	800
<b>TOTAL</b>	<b>590</b>	<b>510</b>	<b>1100</b>	<b>430</b>	<b>370</b>	<b>800</b>

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>PRINCE GEORGE, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3120	3050	6170	4640	4710	9350
CAMPBELL RIVER, BC-CB	630	630	1260	500	510	1010
CASTLEGAR, BC-CB	500	530	1030	640	640	1280
COMOX, BC-CB	480	490	970	530	530	1060
CRANBROOK, BC-CB	540	480	1020	460	470	930
DAWSON CREEK, BC-CB	860	900	1760	1410	1290	2700
EDMONTON, ALTA-ALB	1920	1990	3910	2240	2330	4570
FREDERICTON, NB	190	220	410	120	140	260
FT. NELSON, BC-CB	880	1050	1930	910	880	1790
FT. ST. JOHN, BC-CB	1070	1150	2220	1490	1560	3050
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	380	330	710	500	480	980
HALIFAX, NS-NE	800	770	1570	770	760	1530
KAMLOOPS, BC-CB	1290	1250	2540	1690	1680	3370
KELOWNA, BC-CB	3060	3050	6110	3610	3580	7190
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	190	190	380	200	220	420
MONTREAL, QUE	960	880	1840	720	670	1390
NANAIMO, BC-CB	2050	2020	4070	1780	1840	3620
OTTAWA, ONT	1090	1110	2200	1000	970	1970
PENTICTON, BC-CB	420	400	820	290	290	580
REGINA, SASK	550	500	1050	540	570	1110
SASKATOON, SASK	590	620	1210	730	750	1480
SMITHERS, BC-CB	410	370	780	380	380	760
ST. JOHNS, NFLD-TN	300	270	570	190	190	380
TERRACE, BC-CB	670	690	1360	740	840	1580
THUNDER BAY, ONT	180	180	360	240	200	440
TORONTO, ONT	3430	3320	6750	3950	3890	7840
VANCOUVER, BC-CB	73650	73000	146650	78810	77560	156370
VICTORIA, BC-CB	7050	7130	14180	7530	7620	15150
WHITEHORSE, YT-TY	560	600	1160	570	550	1120
WINNIPEG, MAN	1440	1310	2750	1520	1490	3010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1930	1970	3900	1800	1740	3540
<b>TOTAL</b>	<b>111190</b>	<b>110450</b>	<b>221640</b>	<b>120500</b>	<b>119330</b>	<b>239830</b>
<b>PRINCE RUPERT, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	440	500	940	670	640	1310
COMOX, BC-CB	280	290	570	180	230	410
EDMONTON, ALTA-ALB	480	500	980	520	500	1020
HALIFAX, NS-NE	130	140	270	230	230	460
KELOWNA, BC-CB	670	700	1370	700	700	1400
NANAIMO, BC-CB	940	1040	1980	900	960	1860
OTTAWA, ONT	230	230	460	320	290	610
TORONTO, ONT	860	840	1700	860	820	1680
VANCOUVER, BC-CB	21430	20960	42390	20930	20260	41190
VICTORIA, BC-CB	2220	2240	4460	2240	2120	4360
WINNIPEG, MAN	290	260	550	310	340	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1690	1720	3410	1690	1750	3440
<b>TOTAL</b>	<b>29660</b>	<b>29420</b>	<b>59080</b>	<b>29550</b>	<b>28840</b>	<b>58390</b>
<b>PUKATAWAGAN, MAN</b>						
THOMPSON, MAN		10	10	960	1180	2140
WINNIPEG, MAN	520	170	690	750	450	1200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	30	30	60	10	20	30
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>210</b>	<b>760</b>	<b>1720</b>	<b>1650</b>	<b>3370</b>
<b>QUEBEC, QUE</b>						
BAIE COMEAU, QUE	2840	2810	5650	3620	3580	7200
BLANC SABLON, QUE	440	450	890	580	570	1150
CALGARY, ALTA-ALB	4710	4650	9360	7000	6610	13610
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	380	310	690	390	300	690
DEER LAKE, NFLD-TN	150	150	300	230	190	420

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>QUEBEC, QUE (Cont.)</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	3530	3420	6950	4220	4120	8340
FREDERICTON, NB	500	520	1020	370	400	770
GANDER, NFLD-TN	180	250	430	150	140	290
GASPE, QUE	1740	1730	3470	2730	2690	5420
GETHSEMANI, QUE	350	220	570	380	300	680
HALIFAX, NS-NE	3110	3220	6330	3410	3600	7010
HAVRE-ST-PIERRE, QUE	500	530	1030	500	590	1090
ILES DE LA MADELEINE, QUE	2930	3080	6010	6750	6720	13470
KELOWNA, BC-CB	290	230	520	320	300	620
KUUJJUAQ, QUE	170	150	320	420	370	790
LA GRANDE, QUE	140	160	300	370	370	740
LONDON, ONT	1080	980	2060	1410	1250	2660
MONCTON, NB	1100	1050	2150	1310	1380	2690
MONT JOLI, QUE	1100	1090	2190	1280	1470	2750
MONTREAL, QUE	13760	14320	28080	23700	24200	47900
NATASHQUAN, QUE	290	250	540	350	320	670
NORTH BAY, ONT	180	170	350	180	230	410
OTTAWA, ONT	7780	7070	14850	14120	14180	28300
PAKUASHIPI, QUE	350	350	700	310	310	620
REGINA, SASK	1200	1260	2460	1410	1450	2860
ROUYN/NORANDA, QUE	5200	5160	10360	6190	6370	12560
SAINT JOHN, NB	390	330	720	320	270	590
SARNIA, ONT	110	140	250	220	250	470
SASKATOON, SASK	930	840	1770	1230	1230	2460
SAULT STE-MARIE, ONT	300	300	600	290	280	570
SCHEFFERVILLE, QUE	440	410	850	450	440	890
SEPT-ILES, QUE	7090	6930	14020	11190	10870	22060
ST. JOHNS, NFLD-TN	1430	1510	2940	1320	1120	2440
SUDBURY, ONT	480	490	970	400	460	860
SYDNEY, NS-NE	320	350	670	130	140	270
THUNDER BAY, ONT	750	800	1550	820	830	1650
TIMMINS, ONT	260	270	530	310	360	670
TORONTO, ONT	41350	41240	82590	53120	53990	107110
VAL D'OR, QUE	3190	3380	6570	4970	4860	9830
VANCOUVER, BC-CB	8460	8150	16610	10080	9940	20020
VICTORIA, BC-CB	1050	1190	2240	1500	1340	2840
WABUSH, NFLD-TN	1330	1350	2680	2540	2380	4920
WHITEHORSE, YT-TY	240	230	470	140	130	270
WINDSOR, ONT	700	710	1410	1000	940	1940
WINNIPEG, MAN	3690	3320	7010	3800	3840	7640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3170	3060	6230	2990	2910	5900
<b>TOTAL</b>	<b>129680</b>	<b>128580</b>	<b>258260</b>	<b>178520</b>	<b>178590</b>	<b>357110</b>
<b>QUESNEL, BC-CB</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	240	250	490	160	170	330
NANAIMO, BC-CB	130	140	270	230	230	460
TORONTO, ONT	230	180	410	300	260	560
VANCOUVER, BC-CB	5950	6120	12070	7550	7600	15150
VICTORIA, BC-CB	440	430	870	570	620	1190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	720	740	1460	810	820	1630
<b>TOTAL</b>	<b>7710</b>	<b>7860</b>	<b>15570</b>	<b>9620</b>	<b>9700</b>	<b>19320</b>
<b>RAINBOW LAKE, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1230	1210	2440	1110	1160	2270
EDMONTON, ALTA-ALB	2750	2870	5620	2500	2510	5010
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	430	750	350	350	700
<b>TOTAL</b>	<b>4300</b>	<b>4510</b>	<b>8810</b>	<b>3960</b>	<b>4020</b>	<b>7980</b>



**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>RANKIN INLET, NU</b>						
BAKER LAKE, NU	120	90	210	320	300	620
CALGARY, ALTA-ALB	230	240	470	150	200	350
EDMONTON, ALTA-ALB	310	310	620	240	200	440
ESKIMO POINT, NWT-TNO	80	70	150	370	440	810
IQUALUIT, NU	650	640	1290	550	550	1100
OTTAWA, ONT	430	440	870	280	260	540
REPULSE BAY, NU	80	80	160	270	260	530
TORONTO, ONT	430	470	900	260	250	510
WINNIPEG, MAN	1240	1530	2770	270	240	510
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1640	1690	3330	550	550	1100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1180	1190	2370	1090	1190	2280
<b>TOTAL</b>	<b>6390</b>	<b>6750</b>	<b>13140</b>	<b>4350</b>	<b>4440</b>	<b>8790</b>
<b>RED LAKE, ONT</b>						
TORONTO, ONT	660	660	1320	940	900	1840
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	950	920	1870	610	610	1220
<b>TOTAL</b>	<b>1610</b>	<b>1580</b>	<b>3190</b>	<b>1550</b>	<b>1510</b>	<b>3060</b>
<b>REGINA, SASK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	37590	38200	75790	53360	55250	108610
CAMPBELL RIVER, BC-CB	120	130	250	280	300	580
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	430	440	870	350	410	760
COMOX, BC-CB	360	360	720	410	380	790
CRANBROOK, BC-CB	100	80	180	220	220	440
EDMONTON, ALTA-ALB	12230	12110	24340	16660	16790	33450
FREDERICTON, NB	600	620	1220	660	590	1250
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	150	150	300	300	280	580
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	430	450	880	570	630	1200
HALIFAX, NS-NE	3250	3280	6530	3700	3720	7420
KAMLOOPS, BC-CB	720	770	1490	1290	1270	2560
KELOWNA, BC-CB	2090	2170	4260	3030	3090	6120
KINGSTON, ONT	200	210	410	340	300	640
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	210	230	440	140	180	320
LONDON, ONT	1560	1620	3180	1250	1290	2540
MONCTON, NB	590	600	1190	810	860	1670
MONTREAL, QUE	7060	7100	14160	7690	7920	15610
NANAIMO, BC-CB	790	770	1560	850	880	1730
NORTH BAY, ONT	150	150	300	230	230	460
OTTAWA, ONT	11660	11840	23500	14170	14130	28300
PENTICTON, BC-CB	200	200	400	250	280	530
PRINCE GEORGE, BC-CB	500	550	1050	570	540	1110
QUEBEC, QUE	1260	1200	2460	1450	1410	2860
SAINT JOHN, NB	280	300	580	390	420	810
SARNIA, ONT	300	320	620	280	290	570
SASKATOON, SASK	1170	1240	2410	2180	1930	4110
SAULT STE-MARIE, ONT	120	110	230	230	220	450
ST. JOHNS, NFLD-TN	1140	1210	2350	1010	1010	2020
SUDBURY, ONT	330	340	670	440	460	900
TERRACE, BC-CB	150	140	290	210	210	420
THUNDER BAY, ONT	820	820	1640	1240	1190	2430
TORONTO, ONT	37440	37080	74520	45420	44770	90190
VANCOUVER, BC-CB	29980	29870	59850	35190	34990	70180
VICTORIA, BC-CB	6530	6660	13190	7130	7140	14270
WHITEHORSE, YT-TY	670	640	1310	400	400	800
WINDSOR, ONT	640	620	1260	660	670	1330
WINNIPEG, MAN	15880	15620	31500	20380	20040	40420
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	580	590	1170	460	450	910
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2460	2580	5040	2330	2480	4810
<b>TOTAL</b>	<b>180740</b>	<b>181370</b>	<b>362110</b>	<b>226530</b>	<b>227620</b>	<b>454150</b>

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>REPULSE BAY, NU</b>						
CHURCHILL, MAN	10		10	200	250	450
RANKIN INLET, NU	80	80	160	260	270	530
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	290	560	370	370	740
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>370</b>	<b>730</b>	<b>830</b>	<b>890</b>	<b>1720</b>
<b>RESOLUTE, NU</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	250	350	600	280	330	610
EDMONTON, ALTA-ALB	610	520	1130	690	720	1410
HALIFAX, NS-NE	360	260	620	230	200	430
TORONTO, ONT	320	320	640	350	340	690
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	380	330	710	330	320	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1290	1400	2690	1120	1100	2220
<b>TOTAL</b>	<b>3210</b>	<b>3180</b>	<b>6390</b>	<b>3000</b>	<b>3010</b>	<b>6010</b>
<b>ROBERVAL, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	410	450	860	620	630	1250
ROBERVAL, QUE						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	250	460	240	230	470
<b>TOTAL</b>	<b>620</b>	<b>700</b>	<b>1320</b>	<b>860</b>	<b>860</b>	<b>1720</b>
<b>ROUYN/NORANDA, QUE</b>						
BATHURST, NB	210	290	500	90	60	150
MONTREAL, QUE	11520	11560	23080	20430	21010	41440
OTTAWA, ONT	450	350	800	390	410	800
QUEBEC, QUE	5160	5200	10360	6370	6190	12560
SAGUENAY, QUE	490	410	900	430	430	860
TORONTO, ONT	1040	1030	2070	1100	1070	2170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1830	1800	3630	1820	1650	3470
<b>TOTAL</b>	<b>20700</b>	<b>20640</b>	<b>41340</b>	<b>30630</b>	<b>30820</b>	<b>61450</b>
<b>SAGUENAY, QUE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	220	220	440	390	400	790
EDMONTON, ALTA-ALB	220	260	480	280	250	530
HALIFAX, NS-NE	340	340	680	260	250	510
MONTREAL, QUE	16070	15890	31960	26740	26670	53410
OTTAWA, ONT	1080	1150	2230	980	1000	1980
ROUYN/NORANDA, QUE	410	490	900	430	430	860
TORONTO, ONT	1390	1420	2810	2090	2100	4190
VANCOUVER, BC-CB	400	360	760	640	520	1160
WINNIPEG, MAN	360	370	730	310	330	640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1420	1630	3050	1100	1540	2640
<b>TOTAL</b>	<b>21910</b>	<b>22130</b>	<b>44040</b>	<b>33220</b>	<b>33490</b>	<b>66710</b>
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2240	2160	4400	2660	2510	5170
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	260	260	520	240	200	440
DEER LAKE, NFLD-TN	410	430	840	470	470	940
EDMONTON, ALTA-ALB	1380	1240	2620	1610	1640	3250
FREDERICTON, NB	70	90	160	170	300	470
GANDER, NFLD-TN	320	340	660	270	260	530
HALIFAX, NS-NE	10100	10160	20260	10150	10280	20430
LONDON, ONT	650	650	1300	840	830	1670
MONTREAL, QUE	7260	7140	14400	8230	8080	16310
OTTAWA, ONT	4590	4520	9110	5020	5030	10050
QUEBEC, QUE	330	390	720	270	320	590
REGINA, SASK	300	280	580	420	390	810

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SAINT JOHN, NB (Cont.)</b>						
SARNIA, ONT	110	120	230	200	210	410
SASKATOON, SASK	490	490	980	470	450	920
ST. JOHNS, NFLD-TN	3200	3190	6390	3540	3560	7100
SUDBURY, ONT	180	200	380	260	270	530
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
SYDNEY, NS-NE	430	450	880	480	480	960
THUNDER BAY, ONT	290	360	650	380	380	760
TORONTO, ONT	21350	21250	42600	26700	26900	53600
VANCOUVER, BC-CB	2820	2720	5540	2850	2800	5650
VICTORIA, BC-CB	320	320	640	480	510	990
WINDSOR, ONT	250	240	490	470	460	930
WINNIPEG, MAN	1230	1190	2420	1010	1080	2090
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1560	1480	3040	1660	1610	3270
<b>TOTAL</b>	<b>60140</b>	<b>59670</b>	<b>119810</b>	<b>68850</b>	<b>69020</b>	<b>137870</b>
<b>SANDSPIT, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	460	480	940	320	280	600
CAMPBELL RIVER, BC-CB	200	170	370	200	210	410
NANAIMO, BC-CB	840	840	1680	820	850	1670
TORONTO, ONT	290	280	570	200	200	400
VANCOUVER, BC-CB	5080	4810	9890	9550	9250	18800
VICTORIA, BC-CB	820	870	1690	1170	1130	2300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1640	1710	3350	1430	1540	2970
<b>TOTAL</b>	<b>9330</b>	<b>9160</b>	<b>18490</b>	<b>13690</b>	<b>13460</b>	<b>27150</b>
<b>SARNIA, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2870	2710	5580	3020	2970	5990
EDMONTON, ALTA-ALB	1380	1200	2580	1750	1730	3480
HALIFAX, NS-NE	890	760	1650	930	940	1870
MONTREAL, QUE	1540	1500	3040	2070	2020	4090
OTTAWA, ONT	1700	1590	3290	2160	2130	4290
QUEBEC, QUE	140	110	250	250	220	470
REGINA, SASK	320	300	620	290	280	570
SAINT JOHN, NB	120	110	230	210	200	410
SASKATOON, SASK	230	210	440	220	240	460
ST. JOHNS, NFLD-TN	310	290	600	280	280	560
SUDBURY, ONT	230	190	420	330	320	650
THUNDER BAY, ONT	500	510	1010	540	600	1140
TIMMINS, ONT	120	110	230	220	190	410
TORONTO, ONT	6200	5890	12090	7540	7890	15430
VANCOUVER, BC-CB	1210	1130	2340	2230	2180	4410
VICTORIA, BC-CB	220	220	440	260	260	520
WINNIPEG, MAN	540	500	1040	800	760	1560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1250	1300	2550	1420	1410	2830
<b>TOTAL</b>	<b>19770</b>	<b>18630</b>	<b>38400</b>	<b>24520</b>	<b>24620</b>	<b>49140</b>
<b>SASKATOON, SASK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	29590	29780	59370	42710	43080	85790
CAMPBELL RIVER, BC-CB	420	390	810	310	310	620
CASTLEGAR, BC-CB	200	230	430	350	360	710
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	550	540	1090	300	300	600
COMOX, BC-CB	310	330	640	300	290	590
CRANBROOK, BC-CB	300	290	590	330	310	640
DEER LAKE, NFLD-TN	190	200	390	400	440	840
EDMONTON, ALTA-ALB	9540	9550	19090	14040	14270	28310
FREDERICTON, NB	440	420	860	580	560	1140
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	210	210	420	310	310	620
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	610	600	1210	970	980	1950

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SASKATOON, SASK (Cont.)</b>						
HALIFAX, NS-NE	3440	3430	6870	3550	3740	7290
KAMLOOPS, BC-CB	800	880	1680	1240	1290	2530
KELOWNA, BC-CB	3050	2950	6000	3820	3850	7670
KINGSTON, ONT	300	290	590	180	190	370
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	330	330	660	620	590	1210
LONDON, ONT	1310	1310	2620	1890	1830	3720
MONCTON, NB	560	600	1160	740	720	1460
MONTREAL, QUE	6880	7090	13970	8820	8800	17620
NANAIMO, BC-CB	780	780	1560	850	850	1700
NORTH BAY, ONT	230	260	490	290	280	570
OTTAWA, ONT	12010	12080	24090	13870	13940	27810
PENTICTON, BC-CB	240	240	480	350	330	680
PRINCE GEORGE, BC-CB	620	590	1210	750	730	1480
QUEBEC, QUE	840	930	1770	1230	1230	2460
REGINA, SASK	1240	1170	2410	1930	2180	4110
SAINT JOHN, NB	490	490	980	450	470	920
SARNIA, ONT	210	230	440	240	220	460
SAULT STE-MARIE, ONT	300	310	610	350	370	720
ST. JOHNS, NFLD-TN	1250	1220	2470	1050	1050	2100
SUDBURY, ONT	690	700	1390	790	850	1640
TERRACE, BC-CB	270	270	540	290	260	550
THOMPSON, MAN	240	250	490	180	150	330
THUNDER BAY, ONT	900	900	1800	1440	1300	2740
TORONTO, ONT	39560	38340	77900	48830	48050	96880
VANCOUVER, BC-CB	32110	31750	63860	36860	36530	73390
VICTORIA, BC-CB	8360	8300	16660	8280	8660	16940
WHITEHORSE, YT-TY	810	830	1640	620	610	1230
WINDSOR, ONT	820	850	1670	980	900	1880
WINNIPEG, MAN	22940	22760	45700	28910	28890	57800
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	890	880	1770	740	750	1490
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3330	3280	6610	2840	2930	5770
<b>TOTAL</b>	<b>188160</b>	<b>186830</b>	<b>374990</b>	<b>233580</b>	<b>233750</b>	<b>467330</b>
<b>SAULT STE-MARIE, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1450	1390	2840	1830	1790	3620
EDMONTON, ALTA-ALB	760	780	1540	890	900	1790
HALIFAX, NS-NE	920	960	1880	1020	1020	2040
KINGSTON, ONT	210	230	440	260	240	500
LONDON, ONT	1370	1330	2700	2110	2200	4310
MONTREAL, QUE	1850	1820	3670	2440	2460	4900
OTTAWA, ONT	3150	3120	6270	4210	4230	8440
QUEBEC, QUE	300	300	600	280	290	570
REGINA, SASK	110	120	230	220	230	450
SASKATOON, SASK	310	300	610	370	350	720
ST. JOHNS, NFLD-TN	360	360	720	200	170	370
TORONTO, ONT	35950	35310	71260	48660	48180	96840
VANCOUVER, BC-CB	2300	2200	4500	2790	2780	5570
VICTORIA, BC-CB	270	270	540	430	440	870
WINDSOR, ONT	300	350	650	760	770	1530
WINNIPEG, MAN	820	760	1580	960	930	1890
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2020	1920	3940	2030	2110	4140
<b>TOTAL</b>	<b>52450</b>	<b>51520</b>	<b>103970</b>	<b>69460</b>	<b>69090</b>	<b>138550</b>
<b>SCHEFFERVILLE, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	540	560	1100	420	390	810
QUEBEC, QUE	410	440	850	440	450	890
SEPT-ILES, QUE	370	920	1290	680	800	1480
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	280	520	280	350	630
<b>TOTAL</b>	<b>1560</b>	<b>2200</b>	<b>3760</b>	<b>1820</b>	<b>1990</b>	<b>3810</b>

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SEPT-ILES, QUE</b>						
BLANC SABLON, QUE	410	430	840	1010	1020	2030
GETHSEMANI, QUE	380	210	590	390	370	760
HARRINGTON HARBOUR, QUE	170	190	360	530	550	1080
LA TABATIERE, QUE	200	190	390	320	310	630
MONTREAL, QUE	7630	7550	15180	14870	14380	29250
OTTAWA, ONT	310	420	730	550	560	1110
PAKUASHIPI, QUE	420	490	910	1000	1050	2050
QUEBEC, QUE	6930	7090	14020	10870	11190	22060
SCHEFFERVILLE, QUE	920	370	1290	800	680	1480
TORONTO, ONT	750	660	1410	940	810	1750
WABUSH, NFLD-TN	1170	1180	2350	2770	2880	5650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1450	1340	2790	1970	1750	3720
<b>TOTAL</b>	<b>20740</b>	<b>20120</b>	<b>40860</b>	<b>36020</b>	<b>35550</b>	<b>71570</b>
<b>SHAMATTAWA, MAN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	150	200	350	230	290	520
<b>TOTAL</b>	<b>150</b>	<b>200</b>	<b>350</b>	<b>230</b>	<b>290</b>	<b>520</b>
<b>SIOUX LOOKOUT, ONT</b>						
TORONTO, ONT	1530	1520	3050	1630	1600	3230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	440	520	960	560	580	1140
<b>TOTAL</b>	<b>1970</b>	<b>2040</b>	<b>4010</b>	<b>2190</b>	<b>2180</b>	<b>4370</b>
<b>SMITHERS, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	540	560	1100	930	950	1880
CASTLEGAR, BC-CB	170	150	320	220	220	440
CRANBROOK, BC-CB	220	200	420	250	240	490
EDMONTON, ALTA-ALB	570	630	1200	790	670	1460
HALIFAX, NS-NE	150	140	290	200	220	420
KAMLOOPS, BC-CB	360	390	750	450	520	970
KELOWNA, BC-CB	470	470	940	670	690	1360
MONTREAL, QUE	150	140	290	210	230	440
NANAIMO, BC-CB	340	370	710	450	470	920
OTTAWA, ONT	220	230	450	200	190	390
PENTICTON, BC-CB	230	220	450	230	250	480
PRINCE GEORGE, BC-CB	370	410	780	380	380	760
TORONTO, ONT	800	740	1540	1050	1040	2090
VANCOUVER, BC-CB	10790	10860	21650	15240	15200	30440
VICTORIA, BC-CB	1370	1350	2720	1960	1940	3900
WINNIPEG, MAN	130	150	280	310	340	650
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1650	1920	3570	1500	1770	3270
<b>TOTAL</b>	<b>18530</b>	<b>18930</b>	<b>37460</b>	<b>25040</b>	<b>25320</b>	<b>50360</b>
<b>SOUTH INDIAN LAKE, MAN</b>						
THOMPSON, MAN	60	60	120	470	470	940
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	200	440	180	140	320
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>260</b>	<b>560</b>	<b>650</b>	<b>610</b>	<b>1260</b>
<b>SPENCE BAY, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	240	480	100	80	180
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>480</b>	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>180</b>

**Table 4. Domestic Journeys****Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>ST. ANTHONY, NFLD-TN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	390	460	850	590	610	1200
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>460</b>	<b>850</b>	<b>590</b>	<b>610</b>	<b>1200</b>
<b>ST. JOHNS, NFLD-TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	9560	9470	19030	12930	12770	25700
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	2930	3000	5930	2960	3020	5980
CHURCHILL FALLS, NFLD-TN	260	190	450	220	190	410
COMOX, BC-CB	170	170	340	210	220	430
DEER LAKE, NFLD-TN	13730	13670	27400	17150	16640	33790
EDMONTON, ALTA-ALB	7570	7210	14780	7470	7160	14630
FREDERICTON, NB	3560	3710	7270	3640	3460	7100
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1020	990	2010	850	880	1730
GANDER, NFLD-TN	4500	4130	8630	5990	5530	11520
GOOSE BAY, NFLD-TN	5390	5050	10440	8430	8310	16740
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	390	430	820	660	640	1300
HALIFAX, NS-NE	42340	41730	84070	47100	49210	96310
KAMLOOPS, BC-CB	270	290	560	200	220	420
KELOWNA, BC-CB	370	340	710	320	380	700
KINGSTON, ONT	300	310	610	240	270	510
LONDON, ONT	1570	1620	3190	1460	1560	3020
MONCTON, NB	4970	5260	10230	4900	4900	9800
MONTREAL, QUE	15870	15950	31820	17280	17510	34790
NANAIMO, BC-CB	220	220	440	160	190	350
NORTH BAY, ONT	150	200	350	210	210	420
OTTAWA, ONT	17770	17700	35470	19540	19680	39220
PRINCE GEORGE, BC-CB	270	300	570	190	190	380
QUEBEC, QUE	1510	1430	2940	1120	1320	2440
REGINA, SASK	1210	1140	2350	1010	1010	2020
SAINT JOHN, NB	3190	3200	6390	3560	3540	7100
SARNIA, ONT	290	310	600	280	280	560
SASKATOON, SASK	1220	1250	2470	1050	1050	2100
SAULT STE-MARIE, ONT	360	360	720	170	200	370
STEPHENVILLE, NFLD-TN	610	340	950	610	620	1230
SUDBURY, ONT	700	730	1430	470	450	920
SYDNEY, NS-NE	1500	1380	2880	1570	1620	3190
THOMPSON, MAN	250	270	520	70	60	130
THUNDER BAY, ONT	900	860	1760	770	830	1600
TORONTO, ONT	64360	63180	127540	69930	69350	139280
VANCOUVER, BC-CB	8600	8550	17150	8370	8520	16890
VICTORIA, BC-CB	1600	1550	3150	1370	1370	2740
WABUSH, NFLD-TN	5400	5220	10620	7660	8000	15660
WHITEHORSE, YT-TY	290	280	570	130	150	280
WINDSOR, ONT	1060	1120	2180	950	1020	1970
WINNIPEG, MAN	3450	3330	6780	3160	3140	6300
YARMOUTH, NS-NE	220	210	430	150	170	320
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	470	470	940	360	350	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3100	2840	5940	2720	2460	5180
<b>TOTAL</b>	<b>233470</b>	<b>229960</b>	<b>463430</b>	<b>257590</b>	<b>258650</b>	<b>516240</b>
<b>ST. LEONARD, NB</b>						
MONTREAL, QUE	570	540	1110	810	720	1530
OTTAWA, ONT	140	140	280	250	200	450
TORONTO, ONT	520	480	1000	660	650	1310
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	350	360	710	560	480	1040
<b>TOTAL</b>	<b>1580</b>	<b>1520</b>	<b>3100</b>	<b>2280</b>	<b>2050</b>	<b>4330</b>
<b>STEPHENVILLE, NFLD-TN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	300	220	520	400	390	790
EDMONTON, ALTA-ALB	600	580	1180	290	220	510
FREDERICTON, NB	270	200	470	190	130	320

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>STEPHENVILLE, NFLD-TN (Cont.)</b>						
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	260	200	460	130	110	240
HALIFAX, NS-NE	1790	1550	3340	1150	1310	2460
MONCTON, NB	350	340	690	200	200	400
MONTREAL, QUE	550	630	1180	400	420	820
OTTAWA, ONT	860	680	1540	330	330	660
ST. JOHNS, NFLD-TN	340	610	950	620	610	1230
SYDNEY, NS-NE	660	600	1260	670	610	1280
TORONTO, ONT	2870	2800	5670	2540	2470	5010
VANCOUVER, BC-CB	240	240	480	220	210	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1580	1440	3020	970	920	1890
<b>TOTAL</b>	<b>10670</b>	<b>10090</b>	<b>20760</b>	<b>8110</b>	<b>7930</b>	<b>16040</b>
<b>SUDBURY, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2280	2190	4470	3240	3160	6400
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	160	160	320	220	250	470
EDMONTON, ALTA-ALB	1260	1200	2460	1810	1740	3550
FREDERICTON, NB	110	120	230	250	260	510
HALIFAX, NS-NE	1120	1150	2270	1420	1390	2810
KINGSTON, ONT	290	300	590	210	200	410
LONDON, ONT	1290	1250	2540	1460	1530	2990
MONCTON, NB	290	270	560	380	390	770
MONTREAL, QUE	2980	2850	5830	3730	3680	7410
OTTAWA, ONT	2470	2280	4750	3570	3450	7020
QUEBEC, QUE	490	480	970	460	400	860
REGINA, SASK	340	330	670	460	440	900
SAINT JOHN, NB	200	180	380	270	260	530
SARNIA, ONT	190	230	420	320	330	650
SASKATOON, SASK	700	690	1390	850	790	1640
ST. JOHNS, NFLD-TN	730	700	1430	450	470	920
THOMPSON, MAN	250	290	540	310	280	590
THUNDER BAY, ONT	780	780	1560	1140	1130	2270
TORONTO, ONT	29500	29620	59120	30910	31080	61990
VANCOUVER, BC-CB	2980	2890	5870	3630	3660	7290
VICTORIA, BC-CB	310	290	600	330	330	660
WINDSOR, ONT	920	940	1860	1120	1190	2310
WINNIPEG, MAN	1730	1840	3570	2100	2110	4210
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2410	2360	4770	2310	2120	4430
<b>TOTAL</b>	<b>53780</b>	<b>53390</b>	<b>107170</b>	<b>60950</b>	<b>60640</b>	<b>121590</b>
<b>SYDNEY, NS-NE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1160	1220	2380	1640	1580	3220
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	350	380	730	290	230	520
EDMONTON, ALTA-ALB	1120	1050	2170	1050	1050	2100
FREDERICTON, NB	630	580	1210	700	740	1440
HALIFAX, NS-NE	10440	10630	21070	12040	11960	24000
LONDON, ONT	230	220	450	390	390	780
MONCTON, NB	530	590	1120	750	710	1460
MONTREAL, QUE	2510	2480	4990	2910	3020	5930
OTTAWA, ONT	3760	3780	7540	4010	3960	7970
QUEBEC, QUE	350	320	670	140	130	270
SAINT JOHN, NB	450	430	880	480	480	960
ST. JOHNS, NFLD-TN	1380	1500	2880	1620	1570	3190
STEPHENVILLE, NFLD-TN	600	660	1260	610	670	1280
TORONTO, ONT	9770	9550	19320	12700	12620	25320
VANCOUVER, BC-CB	1430	1430	2860	1510	1390	2900
VICTORIA, BC-CB	300	290	590	240	220	460
WINDSOR, ONT	200	190	390	330	300	630
WINNIPEG, MAN	520	520	1040	700	740	1440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2450	2340	4790	2100	2090	4190
<b>TOTAL</b>	<b>38180</b>	<b>38160</b>	<b>76340</b>	<b>44210</b>	<b>43850</b>	<b>88060</b>

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TADOULE LAKE, MAN</b>						
THOMPSON, MAN	20	20	40	510	490	1000
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	100	180	130	150	280
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>220</b>	<b>640</b>	<b>640</b>	<b>1280</b>
<b>TERRACE, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1050	1080	2130	1310	1230	2540
CAMPBELL RIVER, BC-CB	230	210	440	200	250	450
CASTLEGAR, BC-CB	100	90	190	210	220	430
COMOX, BC-CB	310	330	640	170	140	310
EDMONTON, ALTA-ALB	940	1000	1940	870	870	1740
HALIFAX, NS-NE	210	230	440	250	230	480
KAMLOOPS, BC-CB	300	290	590	490	510	1000
KELOWNA, BC-CB	740	770	1510	890	900	1790
MONTREAL, QUE	760	750	1510	560	580	1140
NANAIMO, BC-CB	970	910	1880	850	830	1680
OTTAWA, ONT	460	510	970	440	430	870
PENTICTON, BC-CB	140	140	280	330	370	700
PRINCE GEORGE, BC-CB	690	670	1360	840	740	1580
REGINA, SASK	140	150	290	210	210	420
SASKATOON, SASK	270	270	540	260	290	550
TORONTO, ONT	1600	1540	3140	1430	1370	2800
VANCOUVER, BC-CB	29970	29720	59690	29670	28160	57830
VICTORIA, BC-CB	3160	3260	6420	2590	2660	5250
WINNIPEG, MAN	400	360	760	420	430	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1540	1800	3340	1420	1330	2750
<b>TOTAL</b>	<b>43980</b>	<b>44080</b>	<b>88060</b>	<b>43410</b>	<b>41750</b>	<b>85160</b>
<b>TETE A LA BALEINE, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	340	570	520	480	1000
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>340</b>	<b>570</b>	<b>520</b>	<b>480</b>	<b>1000</b>
<b>THE PAS, MAN</b>						
TORONTO, ONT	500	490	990	400	410	810
VANCOUVER, BC-CB	330	310	640	240	250	490
WINNIPEG, MAN	3210	3370	6580	4150	4490	8640
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	780	790	1570	670	730	1400
<b>TOTAL</b>	<b>4820</b>	<b>4960</b>	<b>9780</b>	<b>5460</b>	<b>5880</b>	<b>11340</b>
<b>THOMPSON, MAN</b>						
BROCHET, MAN	50	10	60	370	240	610
CALGARY, ALTA-ALB	410	390	800	360	340	700
LAC BROCHET, MAN	30	20	50	570	660	1230
OTTAWA, ONT	360	370	730	220	220	440
PUKATAWAGAN, MAN	10		10	1180	960	2140
SASKATOON, SASK	250	240	490	150	180	330
SOUTH INDIAN LAKE, MAN	60	60	120	470	470	940
ST. JOHNS, NFLD-TN	270	250	520	60	70	130
SUDBURY, ONT	290	250	540	280	310	590
TADOULE LAKE, MAN	20	20	40	490	510	1000
TORONTO, ONT	1430	1410	2840	1250	1300	2550
VANCOUVER, BC-CB	380	400	780	300	260	560
WINNIPEG, MAN	10980	11330	22310	10730	10420	21150
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1790	1750	3540	1610	1560	3170
<b>TOTAL</b>	<b>16330</b>	<b>16500</b>	<b>32830</b>	<b>18040</b>	<b>17500</b>	<b>35540</b>



**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>THUNDER BAY, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	5440	5410	10850	5990	6080	12070
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	260	260	520	210	170	380
DEER LAKE, NFLD-TN	550	470	1020	300	290	590
EDMONTON, ALTA-ALB	2630	2620	5250	2530	2600	5130
FREDERICTON, NB	350	370	720	330	350	680
HALIFAX, NS-NE	2110	2150	4260	2080	2060	4140
KELOWNA, BC-CB	540	470	1010	500	500	1000
KINGSTON, ONT	520	520	1040	730	730	1460
LONDON, ONT	2550	2500	5050	3840	3860	7700
MONCTON, NB	420	370	790	250	230	480
MONTREAL, QUE	4920	4750	9670	5920	5750	11670
NANAIMO, BC-CB	250	250	500	200	190	390
NORTH BAY, ONT	400	410	810	550	530	1080
OTTAWA, ONT	8010	7950	15960	9000	9270	18270
PRINCE GEORGE, BC-CB	180	180	360	200	240	440
QUEBEC, QUE	800	750	1550	830	820	1650
REGINA, SASK	820	820	1640	1190	1240	2430
SAINT JOHN, NB	360	290	650	380	380	760
SARNIA, ONT	510	500	1010	600	540	1140
SASKATOON, SASK	900	900	1800	1300	1440	2740
ST. JOHNS, NFLD-TN	860	900	1760	830	770	1600
SUBURRY, ONT	780	780	1560	1130	1140	2270
TORONTO, ONT	69640	68650	138290	87300	87310	174610
VANCOUVER, BC-CB	5920	5730	11650	5860	5640	11500
VICTORIA, BC-CB	1220	1220	2440	750	770	1520
WINDSOR, ONT	1120	1160	2280	1350	1330	2680
WINNIPEG, MAN	10470	10210	20680	11750	11480	23230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3290	2920	6210	2650	2400	5050
<b>TOTAL</b>	<b>125820</b>	<b>123510</b>	<b>249330</b>	<b>148550</b>	<b>148110</b>	<b>296660</b>
<b>TIMMINS, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	750	720	1470	1210	1250	2460
EDMONTON, ALTA-ALB	470	440	910	840	900	1740
HALIFAX, NS-NE	430	390	820	630	620	1250
LONDON, ONT	1280	1210	2490	1690	1760	3450
MONTREAL, QUE	2030	1880	3910	2170	2170	4340
OTTAWA, ONT	2080	2090	4170	2740	2740	5480
QUEBEC, QUE	270	260	530	360	310	670
SARNIA, ONT	110	120	230	190	220	410
TORONTO, ONT	24170	23260	47430	31080	30730	61810
VANCOUVER, BC-CB	1110	1010	2120	1640	1670	3310
WINDSOR, ONT	470	460	930	710	720	1430
WINNIPEG, MAN	650	690	1340	650	630	1280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2080	2270	4350	1700	2000	3700
<b>TOTAL</b>	<b>35900</b>	<b>34800</b>	<b>70700</b>	<b>45610</b>	<b>45720</b>	<b>91330</b>
<b>TORONTO, ONT</b>						
ATTAWAPISKAT, ONT	200	230	430	410	450	860
BAIE COMEAU, QUE	270	300	570	380	380	760
BATHURST, NB	2300	2310	4610	2880	2950	5830
CALGARY, ALTA-ALB	246690	248330	495020	284620	287640	572260
CAMBRIDGE BAY, NU	210	220	430	160	170	330
CAMPBELL RIVER, BC-CB	1900	1910	3810	1810	1960	3770
CASTLEGAR, BC-CB	1850	1820	3670	2300	2320	4620
CHARLO, NB	1270	1200	2470	1460	1400	2860
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	18850	18830	37680	22490	22940	45430
CHATHAM, NB	950	970	1920	920	990	1910
CHURCHILL, MAN	380	440	820	320	400	720
COMOX, BC-CB	2750	2850	5600	3540	3510	7050
CRANBROOK, BC-CB	1130	1160	2290	1600	1640	3240
DEER LAKE, NFLD-TN	6380	6620	13000	8500	8740	17240
DRYDEN, ONT	2530	2600	5130	3320	3280	6600
EDMONTON, ALTA-ALB	139540	142160	281700	155610	156760	312370

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT</b>						
FLIN FLON, MAN	780	820	1600	550	550	1100
FORT FRANCES, ONT	1430	1480	2910	1720	1820	3540
FREDERICTON, NB	21470	21260	42730	27460	27620	55080
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1620	1640	3260	1760	1750	3510
FT. NELSON, BC-CB	300	340	640	240	260	500
FT. ST. JOHN, BC-CB	740	730	1470	590	670	1260
GANDER, NFLD-TN	5050	5170	10220	5670	5740	11410
GASPE, QUE	420	400	820	440	460	900
GOOSE BAY, NFLD-TN	1170	1240	2410	1200	1240	2440
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2300	2350	4650	2770	2780	5550
HALIFAX, NS-NE	145260	144120	289380	170950	170480	341430
HAY RIVER, NWT-TNO	280	320	600	290	330	620
HEARST, ONT	250	280	530	460	460	920
ILES DE LA MADELEINE, QUE	190	210	400	210	200	410
INUVIK, NU	610	620	1230	490	490	980
IQALUIT, NU	830	840	1670	980	1020	2000
KAMLOOPS, BC-CB	2900	2910	5810	4250	4240	8490
KAPUSKASING, ONT	480	510	990	1100	1080	2180
KELOWNA, BC-CB	14550	14530	29080	19540	19550	39090
KENORA, ONT	1540	1550	3090	2040	2000	4040
KINGSTON, ONT	3480	3310	6790	4850	4690	9540
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2230	2220	4450	3020	3100	6120
LONDON, ONT	17170	15290	32460	24040	22780	46820
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1360	1370	2730	1660	1720	3380
MONCTON, NB	27350	27140	54490	33450	33220	66670
MONT JOLI, QUE	700	690	1390	930	940	1870
MONTREAL, QUE	592500	589270	1181770	647790	643200	1290990
MOOSONEE, ONT	1170	1120	2290	1220	1310	2530
NANAIMO, BC-CB	6090	6090	12180	8080	8210	16290
NORMAN WELLS, NWT-TNO	300	330	630	170	140	310
NORTH BAY, ONT	10620	10590	21210	13100	12460	25560
OTTAWA, ONT	345020	343860	688880	367920	363830	731750
PEACE RIVER, ALTA-ALB	310	310	620	400	390	790
PENTICTON, BC-CB	1300	1310	2610	2200	2070	4270
PRINCE GEORGE, BC-CB	3320	3430	6750	3890	3950	7840
PRINCE RUPERT, BC-CB	840	860	1700	820	860	1680
QUEBEC, QUE	41240	41350	82590	53990	53120	107110
QUESNEL, BC-CB	180	230	410	260	300	560
RANKIN INLET, NU	470	430	900	250	260	510
RED LAKE, ONT	660	660	1320	900	940	1840
REGINA, SASK	37080	37440	74520	44770	45420	90190
RESOLUTE, NU	320	320	640	340	350	690
ROUYN/NORANDA, QUE	1030	1040	2070	1070	1100	2170
SAGUENAY, QUE	1420	1390	2810	2100	2090	4190
SAINT JOHN, NB	21250	21350	42600	26900	26700	53600
SANDSPIT, BC-CB	280	290	570	200	200	400
SARNIA, ONT	5890	6200	12090	7890	7540	15430
SASKATOON, SASK	38340	39560	77900	48050	48830	96880
SAULT STE-MARIE, ONT	35310	35950	71260	48180	48660	96840
SEPT-ILES, QUE	660	750	1410	810	940	1750
SIOUX LOOKOUT, ONT	1520	1530	3050	1600	1630	3230
SMITHERS, BC-CB	740	800	1540	1040	1050	2090
ST. JOHNS, NFLD-TN	63180	64360	127540	69350	69930	139280
ST. LEONARD, NB	480	520	1000	650	660	1310
STEPHENVILLE, NFLD-TN	2800	2870	5670	2470	2540	5010
SUDBURY, ONT	29620	29500	59120	31080	30910	61990
SYDNEY, NS-NE	9550	9770	19320	12620	12700	25320
TERRACE, BC-CB	1540	1600	3140	1370	1430	2800
THE PAS, MAN	490	500	990	410	400	810
THOMPSON, MAN	1410	1430	2840	1300	1250	2550
THUNDER BAY, ONT	68650	69640	138290	87310	87300	174610
TIMMINS, ONT	23260	24170	47430	30730	31080	61810
VAL D'OR, QUE	1010	1040	2050	960	990	1950
VANCOUVER, BC-CB	414120	415530	829650	472260	474550	946810
VICTORIA, BC-CB	40210	41490	81700	48890	50590	99480
WABUSH, NFLD-TN	1320	1290	2610	1690	1580	3270

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
WHITEHORSE, YT-TY	3540	3620	7160	3760	3730	7490
WILLIAMS LAKE, BC-CB	380	380	760	440	460	900
WINDSOR, ONT	45310	45580	90890	55390	54450	109840
WINNIPEG, MAN	173140	173530	346670	191170	190740	381910
YARMOUTH, NS-NE	800	800	1600	1130	1120	2250
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3480	3700	7180	3650	3760	7410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4340	4490	8830	3790	4100	7890
<b>TOTAL</b>	<b>2718150</b>	<b>2725560</b>	<b>5443710</b>	<b>3105340</b>	<b>3104540</b>	<b>6209880</b>
<b>TUKTOYAKTUK, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	190	260	450	200	230	430
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>260</b>	<b>450</b>	<b>200</b>	<b>230</b>	<b>430</b>
<b>VAL D'OR, QUE</b>						
KUUJUUARAPIK, QUE	770	760	1530	880	900	1780
LA GRANDE, QUE	690	720	1410	990	950	1940
MONTREAL, QUE	8050	8000	16050	14190	14120	28310
OTTAWA, ONT	410	480	890	260	250	510
QUEBEC, QUE	3380	3190	6570	4860	4970	9830
TORONTO, ONT	1040	1010	2050	990	960	1950
VANCOUVER, BC-CB	190	160	350	210	200	410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1580	1630	3210	1740	1760	3500
<b>TOTAL</b>	<b>16110</b>	<b>15950</b>	<b>32060</b>	<b>24120</b>	<b>24110</b>	<b>48230</b>
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>						
BATHURST, NB	360	380	740	400	410	810
CALGARY, ALTA-ALB	260060	259900	519960	293030	296790	589820
CAMPBELL RIVER, BC-CB	14360	14350	28710	17950	18680	36630
CASTLEGAR, BC-CB	14280	14080	28360	20510	20190	40700
CHARLO, NB	240	260	500	100	100	200
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1510	1630	3140	1990	2120	4110
CHATHAM, NB	260	320	580	180	180	360
COMOX, BC-CB	8420	8570	16990	10650	10540	21190
CRANBROOK, BC-CB	12580	12560	25140	17320	17300	34620
DAWSON CREEK, BC-CB	3450	3420	6870	4710	4970	9680
DEASE LAKE, BC-CB	340	380	720	470	470	940
DEER LAKE, NFLD-TN	730	820	1550	830	890	1720
DRYDEN, ONT	190	220	410	100	100	200
EDMONTON, ALTA-ALB	156470	155860	312330	166420	165970	332390
FLIN FLON, MAN	230	250	480	160	160	320
FREDERICTON, NB	3360	3320	6680	3740	3630	7370
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	2810	2850	5660	2800	2780	5580
FT. NELSON, BC-CB	2830	2830	5660	3050	3000	6050
FT. SMITH, NWT-TNO	130	140	270	190	230	420
FT. ST. JOHN, BC-CB	10640	10510	21150	15210	15520	30730
GANDER, NFLD-TN	720	740	1460	670	700	1370
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2750	2930	5680	8050	8460	16510
HALIFAX, NS-NE	25650	25760	51410	31430	32070	63500
HAY RIVER, NWT-TNO	400	410	810	360	380	740
HIGH LEVEL, ALTA-ALB	250	260	510	220	240	460
INUVIK, NU	790	790	1580	490	480	970
IQUALUIT, NU	260	250	510	200	220	420
KAMLOOPS, BC-CB	16840	16980	33820	24690	24550	49240
KELOWNA, BC-CB	56390	55700	112090	80260	80310	160570
KINGSTON, ONT	2570	2640	5210	2540	2690	5230
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	3890	3880	7770	3850	3730	7580
LLOYDMINSTER, SASK	250	270	520	170	190	360
LONDON, ONT	8650	8890	17540	13450	13720	27170
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	2040	2100	4140	1930	1990	3920
MONCTON, NB	2650	2640	5290	2910	2990	5900
MONTREAL, QUE	95400	98190	193590	118550	118120	236670
NANAIMO, BC-CB	12360	12020	24380	11560	11110	22670

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC-CB (Cont.)</b>						
NORTH BAY, ONT	1410	1510	2920	2010	1960	3970
VANCOUVER, BC-CB						
PEACE RIVER, ALTA-ALB	1130	1180	2310	880	930	1810
PENTICTON, BC-CB	10940	10870	21810	15720	15700	31420
PORT HARDY, BC-CB	200	290	490	100	130	230
PRINCE GEORGE, BC-CB	73000	73650	146650	77560	78810	156370
PRINCE RUPERT, BC-CB	20960	21430	42390	20260	20930	41190
QUEBEC, QUE	8150	8460	16610	9940	10080	20020
QUESNEL, BC-CB	6120	5950	12070	7600	7550	15150
REGINA, SASK	29870	29980	59850	34990	35190	70180
SAGUENAY, QUE	360	400	760	520	640	1160
SAINT JOHN, NB	2720	2820	5540	2800	2850	5650
SANDSPIT, BC-CB	4810	5080	9890	9250	9550	18800
SARNIA, ONT	1130	1210	2340	2180	2230	4410
SASKATOON, SASK	31750	32110	63860	36530	36860	73390
SAULT STE-MARIE, ONT	2200	2300	4500	2780	2790	5570
SMITHERS, BC-CB	10860	10790	21650	15200	15240	30440
ST. JOHNS, NFLD-TN	8550	8600	17150	8520	8370	16890
STEPHENVILLE, NFLD-TN	240	240	480	210	220	430
SUDBURY, ONT	2890	2980	5870	3660	3630	7290
SYDNEY, NS-NE	1430	1430	2860	1390	1510	2900
TERRACE, BC-CB	29720	29970	59690	28160	29670	57830
THE PAS, MAN	310	330	640	250	240	490
THOMPSON, MAN	400	380	780	260	300	560
THUNDER BAY, ONT	5730	5920	11650	5640	5860	11500
TIMMINS, ONT	1010	1110	2120	1670	1640	3310
TORONTO, ONT	415530	414120	829650	474550	472260	946810
VAL D'OR, QUE	160	190	350	200	210	410
VICTORIA, BC-CB	40290	36690	76980	57030	50660	107690
WATSON LAKE, YT-TY	550	610	1160	420	390	810
WHITEHORSE, YT-TY	23820	24020	47840	22360	22180	44540
WILLIAMS LAKE, BC-CB	8510	8880	17390	7810	8080	15890
WINDSOR, ONT	4580	4730	9310	7520	7380	14900
WINNIPEG, MAN	87040	87030	174070	97240	96210	193450
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	5500	5700	11200	4810	5060	9870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2760	2850	5610	2780	2740	5520
<b>TOTAL</b>	<b>1657630</b>	<b>1659540</b>	<b>3317170</b>	<b>1923640</b>	<b>1924100</b>	<b>3847740</b>
<b>VICTORIA, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	50710	51000	101710	59960	59720	119680
CASTLEGAR, BC-CB	1970	1970	3940	2830	2770	5600
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	330	320	650	230	250	480
CRANBROOK, BC-CB	1750	1770	3520	2460	2500	4960
DAWSON CREEK, BC-CB	540	510	1050	430	420	850
EDMONTON, ALTA-ALB	27310	27120	54430	35690	35390	71080
FREDERICTON, NB	710	700	1410	720	700	1420
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	480	490	970	490	500	990
FT. NELSON, BC-CB	390	390	780	410	410	820
FT. ST. JOHN, BC-CB	1280	1210	2490	1680	1680	3360
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	520	490	1010	1010	980	1990
HALIFAX, NS-NE	5640	5510	11150	6460	6240	12700
KAMLOOPS, BC-CB	2590	2740	5330	4560	4530	9090
KELOWNA, BC-CB	8270	8240	16510	14270	14130	28400
KINGSTON, ONT	720	740	1460	760	790	1550
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1190	1230	2420	1030	1030	2060
LONDON, ONT	1740	1790	3530	2160	2210	4370
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	560	540	1100	570	550	1120
MONCTON, NB	430	400	830	540	520	1060
MONTREAL, QUE	8930	8890	17820	10010	9820	19830
OTTAWA, ONT	15170	15110	30280	18190	17960	36150
PENTICTON, BC-CB	1280	1290	2570	1810	1830	3640
PRINCE GEORGE, BC-CB	7130	7050	14180	7620	7530	15150
PRINCE RUPERT, BC-CB	2240	2220	4460	2120	2240	4360
QUEBEC, QUE	1190	1050	2240	1340	1500	2840

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VICTORIA, BC-CB</b>						
QUESNEL, BC-CB	430	440	870	620	570	1190
REGINA, SASK	6660	6530	13190	7140	7130	14270
SAINT JOHN, NB	320	320	640	510	480	990
SANDSPIT, BC-CB	870	820	1690	1130	1170	2300
SARNIA, ONT	220	220	440	260	260	520
SASKATOON, SASK	8300	8360	16660	8660	8280	16940
SAULT STE-MARIE, ONT	270	270	540	440	430	870
SMITHERS, BC-CB	1350	1370	2720	1940	1960	3900
ST. JOHNS, NFLD-TN	1550	1600	3150	1370	1370	2740
SUDBURY, ONT	290	310	600	330	330	660
SYDNEY, NS-NE	290	300	590	220	240	460
TERRACE, BC-CB	3260	3160	6420	2660	2590	5250
THUNDER BAY, ONT	1220	1220	2440	770	750	1520
TORONTO, ONT	41490	40210	81700	50590	48890	99480
VANCOUVER, BC-CB	36690	40290	76980	50660	57030	107690
WHITEHORSE, YT-TY	1960	1970	3930	1680	1640	3320
WILLIAMS LAKE, BC-CB	1200	1180	2380	880	910	1790
WINDSOR, ONT	610	620	1230	730	730	1460
WINNIPEG, MAN	12380	12280	24660	16210	16110	32320
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	810	790	1600	830	830	1660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	3140	3180	6320	2610	2570	5180
<b>TOTAL</b>	<b>266380</b>	<b>268210</b>	<b>534590</b>	<b>327590</b>	<b>330470</b>	<b>658060</b>
<b>WABUSH, NFLD-TN</b>						
DEER LAKE, NFLD-TN	1470	1550	3020	2190	3330	5520
GANDER, NFLD-TN	1110	1220	2330	1160	1190	2350
GOOSE BAY, NFLD-TN	600	530	1130	1100	1030	2130
HALIFAX, NS-NE	540	660	1200	680	710	1390
MONTREAL, QUE	2360	2420	4780	4290	4400	8690
OTTAWA, ONT	400	430	830	660	640	1300
QUEBEC, QUE	1350	1330	2680	2380	2540	4920
SEPT-ILES, QUE	1180	1170	2350	2880	2770	5650
ST. JOHNS, NFLD-TN	5220	5400	10620	8000	7660	15660
TORONTO, ONT	1290	1320	2610	1580	1690	3270
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1340	1200	2540	1500	1320	2820
<b>TOTAL</b>	<b>16860</b>	<b>17230</b>	<b>34090</b>	<b>26420</b>	<b>27280</b>	<b>53700</b>
<b>WATSON LAKE, YT-TY</b>						
VANCOUVER, BC-CB	610	550	1160	390	420	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	890	710	1600	300	340	640
<b>TOTAL</b>	<b>1500</b>	<b>1260</b>	<b>2760</b>	<b>690</b>	<b>760</b>	<b>1450</b>
<b>WHALE COVE, NU</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	250	450	400	340	740
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>250</b>	<b>450</b>	<b>400</b>	<b>340</b>	<b>740</b>
<b>WHITEHORSE, YT-TY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	4150	4200	8350	4000	3920	7920
EDMONTON, ALTA-ALB	5410	5380	10790	3910	3660	7570
HALIFAX, NS-NE	940	930	1870	730	750	1480
KAMLOOPS, BC-CB	440	460	900	480	390	870
KELOWNA, BC-CB	880	880	1760	730	760	1490
MONTREAL, QUE	740	740	1480	720	760	1480
NANAIMO, BC-CB	530	540	1070	490	450	940
OTTAWA, ONT	2620	2610	5230	2760	2770	5530
PENTICTON, BC-CB	340	310	650	240	240	480
PRINCE GEORGE, BC-CB	600	560	1160	550	570	1120
QUEBEC, QUE	230	240	470	130	140	270

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WHITEHORSE, YT-TY (Cont.)</b>						
REGINA, SASK	640	670	1310	400	400	800
SASKATOON, SASK	830	810	1640	610	620	1230
ST. JOHNS, NFLD-TN	280	290	570	150	130	280
TORONTO, ONT	3620	3540	7160	3730	3760	7490
VANCOUVER, BC-CB	24020	23820	47840	22180	22360	44540
VICTORIA, BC-CB	1970	1960	3930	1640	1680	3320
WINNIPEG, MAN	1310	1280	2590	1230	1220	2450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2510	2130	4640	2260	1620	3880
<b>TOTAL</b>	<b>52060</b>	<b>51350</b>	<b>103410</b>	<b>46940</b>	<b>46200</b>	<b>93140</b>
<b>WILLIAMS LAKE, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	250	250	500	250	260	510
EDMONTON, ALTA-ALB	130	140	270	210	200	410
NANAIMO, BC-CB	280	240	520	230	230	460
TORONTO, ONT	380	380	760	460	440	900
VANCOUVER, BC-CB	8880	8510	17390	8080	7810	15890
VICTORIA, BC-CB	1180	1200	2380	910	880	1790
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1170	1120	2290	1000	1110	2110
<b>TOTAL</b>	<b>12270</b>	<b>11840</b>	<b>24110</b>	<b>11140</b>	<b>10930</b>	<b>22070</b>
<b>WINDSOR, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	3660	3480	7140	5710	5740	11450
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	450	400	850	360	370	730
EDMONTON, ALTA-ALB	1980	1890	3870	2990	3000	5990
FREDERICTON, NB	410	370	780	400	360	760
HALIFAX, NS-NE	2770	2660	5430	3590	3580	7170
KELOWNA, BC-CB	260	240	500	250	280	530
KINGSTON, ONT	400	500	900	670	740	1410
MONCTON, NB	550	550	1100	420	420	840
MONTREAL, QUE	7150	6890	14040	10590	10460	21050
NORTH BAY, ONT	420	440	860	440	450	890
OTTAWA, ONT	7330	7140	14470	8780	8640	17420
QUEBEC, QUE	710	700	1410	940	1000	1940
REGINA, SASK	620	640	1260	670	660	1330
SAINT JOHN, NB	240	250	490	460	470	930
SASKATOON, SASK	850	820	1670	900	980	1880
SAULT STE-MARIE, ONT	350	300	650	770	760	1530
ST. JOHNS, NFLD-TN	1120	1060	2180	1020	950	1970
SUDBURY, ONT	940	920	1860	1190	1120	2310
SYDNEY, NS-NE	190	200	390	300	330	630
THUNDER BAY, ONT	1160	1120	2280	1330	1350	2680
TIMMINS, ONT	460	470	930	720	710	1430
TORONTO, ONT	45580	45310	90890	54450	55390	109840
VANCOUVER, BC-CB	4730	4580	9310	7380	7520	14900
VICTORIA, BC-CB	620	610	1230	730	730	1460
WINNIPEG, MAN	2800	2730	5530	3320	3420	6740
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1680	1680	3360	1530	1620	3150
<b>TOTAL</b>	<b>87430</b>	<b>85950</b>	<b>173380</b>	<b>109910</b>	<b>111050</b>	<b>220960</b>
<b>WINNIPEG, MAN</b>						
BAKER LAKE, NU	470	380	850	370	390	760
BATHURST, NB	120	130	250	230	270	500
CALGARY, ALTA-ALB	79060	78380	157440	97450	96670	194120
CAMPBELL RIVER, BC-CB	640	650	1290	570	610	1180
CASTLEGAR, BC-CB	530	520	1050	490	540	1030
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	1370	1380	2750	1020	1040	2060
CHURCHILL, MAN	1620	1610	3230	2070	2270	4340
COMOX, BC-CB	950	960	1910	1250	1240	2490
CRANBROOK, BC-CB	470	460	930	650	640	1290
DEER LAKE, NFLD-TN	620	680	1300	460	480	940

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WINNIPEG, MAN (Cont.)</b>						
EDMONTON, ALTA-ALB	32600	32400	65000	45100	44340	89440
ESKIMO POINT, NWT-TNO	120	120	240	300	280	580
FLIN FLON, MAN	3100	3100	6200	2820	2850	5670
FREDERICTON, NB	2030	2150	4180	2110	2120	4230
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	160	180	340	430	450	880
FT. ST. JOHN, BC-CB	300	380	680	370	350	720
GANDER, NFLD-TN	450	440	890	370	410	780
GILLAM, MAN	790	810	1600	650	760	1410
GOOSE BAY, NFLD-TN	170	190	360	250	270	520
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1020	1050	2070	1370	1460	2830
HALIFAX, NS-NE	11070	11200	22270	13070	13320	26390
INUVIK, NU	390	360	750	250	260	510
IQALUIT, NU	290	250	540	250	210	460
KAMLOOPS, BC-CB	860	890	1750	1500	1460	2960
KELOWNA, BC-CB	5510	5720	11230	6920	6890	13810
KINGSTON, ONT	1000	1010	2010	1180	1160	2340
LAC BROCHET, MAN	310	320	630	200	190	390
LEAF RAPIDS, MAN	380	330	710	140	130	270
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	920	890	1810	920	900	1820
LONDON, ONT	5320	5410	10730	10790	10910	21700
LYNN LAKE, MAN	440	400	840	490	470	960
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	300	320	620	470	470	940
MONCTON, NB	1830	1880	3710	2290	2290	4580
MONTREAL, QUE	31230	31360	62590	41730	41720	83450
NANAIMO, BC-CB	1890	1930	3820	2050	2100	4150
NORTH BAY, ONT	720	710	1430	1150	1160	2310
OTTAWA, ONT	44810	45010	89820	59120	57770	116890
PENTICTON, BC-CB	250	250	500	600	590	1190
PRINCE GEORGE, BC-CB	1310	1440	2750	1490	1520	3010
PRINCE RUPERT, BC-CB	260	290	550	340	310	650
PUKATAWAGAN, MAN	170	520	690	450	750	1200
QUEBEC, QUE	3320	3690	7010	3840	3800	7640
RANKIN INLET, NU	1530	1240	2770	240	270	510
REGINA, SASK	15620	15880	31500	20040	20380	40420
SAGUENAY, QUE	370	360	730	330	310	640
SAINT JOHN, NB	1190	1230	2420	1080	1010	2090
SARNIA, ONT	500	540	1040	760	800	1560
SASKATOON, SASK	22760	22940	45700	28890	28910	57800
SAULT STE-MARIE, ONT	760	820	1580	930	960	1890
SMITHERS, BC-CB	150	130	280	340	310	650
ST. JOHNS, NFLD-TN	3330	3450	6780	3140	3160	6300
SUDBURY, ONT	1840	1730	3570	2110	2100	4210
SYDNEY, NS-NE	520	520	1040	740	700	1440
TERRACE, BC-CB	360	400	760	430	420	850
THE PAS, MAN	3370	3210	6580	4490	4150	8640
THOMPSON, MAN	11330	10980	22310	10420	10730	21150
THUNDER BAY, ONT	10210	10470	20680	11480	11750	23230
TIMMINS, ONT	690	650	1340	630	650	1280
TORONTO, ONT	173530	173140	346670	190740	191170	381910
VANCOUVER, BC-CB	87030	87040	174070	96210	97240	193450
VICTORIA, BC-CB	12280	12380	24660	16110	16210	32320
WHITEHORSE, YT-TY	1280	1310	2590	1220	1230	2450
WINDSOR, ONT	2730	2800	5530	3420	3320	6740
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1690	1840	3530	1390	1430	2820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4130	3770	7900	3790	3920	7710
<b>TOTAL</b>	<b>596370</b>	<b>596980</b>	<b>1193350</b>	<b>706500</b>	<b>706950</b>	<b>1413450</b>
<b>YARMOUTH, NS-NE</b>						
HALIFAX, NS-NE	550	520	1070	1130	1340	2470
MONTREAL, QUE	340	310	650	490	480	970
OTTAWA, ONT	420	450	870	650	580	1230
ST. JOHNS, NFLD-TN	210	220	430	170	150	320
TORONTO, ONT	800	800	1600	1120	1130	2250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	670	700	1370	900	880	1780
<b>TOTAL</b>	<b>2990</b>	<b>3000</b>	<b>5990</b>	<b>4460</b>	<b>4560</b>	<b>9020</b>

**Table 4. Domestic Journeys**

**Tableau 4. Voyages intérieurs**

**Detailed Presentation – Concluded**

**Présentation détaillée – fin**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>YELLOWKNIFE, NWT-TNO</b>						
BAKER LAKE, NU	280	300	580	220	220	440
CALGARY, ALTA-ALB	6760	6850	13610	6580	6860	13440
CAMBRIDGE BAY, NU	1480	1440	2920	560	400	960
EDMONTON, ALTA-ALB	18060	17480	35540	11480	11620	23100
ESKIMO POINT, NWT-TNO	280	250	530	110	140	250
FREDERICTON, NB	120	110	230	230	240	470
FT. GOOD HOPE, NWT-TNO	330	220	550	430	350	780
HALIFAX, NS-NE	940	890	1830	680	600	1280
INUVIK, NU	4880	4810	9690	3460	3690	7150
IQALUIT, NU	2690	2490	5180	1860	1890	3750
KAMLOOPS, BC-CB	260	270	530	240	250	490
KELOWNA, BC-CB	650	610	1260	460	480	940
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	200	190	390	260	260	520
MONTREAL, QUE	790	760	1550	590	610	1200
NANAIMO, BC-CB	270	310	580	160	180	340
NORMAN WELLS, NWT-TNO	1860	1790	3650	2210	2140	4350
OTTAWA, ONT	3130	3170	6300	2840	2790	5630
RANKIN INLET, NU	1690	1640	3330	550	550	1100
REGINA, SASK	590	580	1170	450	460	910
RESOLUTE, NU	330	380	710	320	330	650
SASKATOON, SASK	880	890	1770	750	740	1490
ST. JOHNS, NFLD-TN	470	470	940	350	360	710
TORONTO, ONT	3700	3480	7180	3760	3650	7410
VANCOUVER, BC-CB	5700	5500	11200	5060	4810	9870
VICTORIA, BC-CB	790	810	1600	830	830	1660
WINNIPEG, MAN	1840	1690	3530	1430	1390	2820
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	4010	3790	7800	3180	3140	6320
<b>TOTAL</b>	<b>62980</b>	<b>61170</b>	<b>124150</b>	<b>49050</b>	<b>48980</b>	<b>98030</b>
<b>OTHER CITIES/AUTRES VILLES</b>	<b>4970</b>	<b>5370</b>	<b>10340</b>	<b>4180</b>	<b>4110</b>	<b>8290</b>
<b>TOTAL</b>	<b>12297910</b>	<b>12297910</b>		<b>14425370</b>	<b>14425370</b>	



**Table 5. Domestic Portions of International Journeys**

**Summary in Alphabetical Order of City, Total  
Outbound and Inbound Passengers**

**Tableau 5. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Sommaire par ordre alphabétique des villes, total des  
passagers sortants et entrants**

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Percentage of total	1998	Percentage of total
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total		Pourcentage du total
passengers - '000 - passagers						
53	50	BATHURST, NB	2.1	0.03	2.8	0.04
3	3	CALGARY, ALTA-ALB	767.1	10.54	778.3	10.36
30	30	CAMPBELL RIVER, BC-CB	9.0	0.12	10.3	0.14
48	49	CASTLEGAR, BC-CB	4.1	0.06	5	0.07
62		CHARLO, NB	1.3	0.02	0.8	0.01
20	19	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	20.4	0.28	25.1	0.33
68		CHATHAM, NB	1.0	0.01	0.3	--
38	37	COMOX, BC-CB	6.8	0.09	8.1	0.11
47	44	CRANBROOK, BC-CB	4.3	0.06	5.5	0.07
66	61	DAWSON CREEK, BC-CB	1.1	0.02	1	0.01
40	40	DEER LAKE, NFLD-TN	6.3	0.09	6.9	0.09
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	351.9	4.83	366.4	4.88
56		FLIN FLON, MAN	1.5	0.02	0.6	0.01
23	21	FREDERICTON, NB	19.5	0.27	21.6	0.29
39	41	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	6.8	0.09	6.4	0.09
67		FT. NELSON, BC-CB	1.1	0.01	0.9	0.01
44	46	FT. ST. JOHN, BC-CB	4.9	0.07	5.2	0.07
46	47	GANDER, NFLD-TN	4.5	0.06	5.1	0.07
54	51	GOOSE BAY, NFLD-TN	2.0	0.03	2.8	0.04
35	32	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	8.1	0.11	9.9	0.13
7	7	HALIFAX, NS-NE	199.7	2.74	236.2	3.14
65		INUVIK, NU	1.2	0.02	0.6	0.01
21	23	KAMLOOPS, BC-CB	20.4	0.28	19.8	0.26
14	15	KELOWNA, BC-CB	54.0	0.74	48.5	0.65
26	31	KINGSTON, ONT	11.3	0.15	9.9	0.13
33	33	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	8.2	0.11	9	0.12
15	13	LONDON, ONT	45.5	0.63	58	0.77
41	43	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	5.6	0.08	5.7	0.08
17	16	MONCTON, NB	24.1	0.33	29.8	0.40
59	58	MONT JOLI, QUE	1.4	0.02	1.4	0.02
4	4	MONTREAL, QUE	622.8	8.55	735.1	9.78
24	24	NANAIMO, BC-CB	16.5	0.23	15	0.20
32	29	NORTH BAY, ONT	8.4	0.12	11	0.15
5	5	OTTAWA, ONT	384.6	5.28	388.9	5.18
58	60	PEACE RIVER, ALTA-ALB	1.4	0.02	1.2	0.02
37	35	PENTICTON, BC-CB	7.8	0.11	8.6	0.11
18	20	PRINCE GEORGE, BC-CB	22.7	0.31	23.7	0.31
42	45	PRINCE RUPERT, BC-CB	5.1	0.07	5.2	0.07
10	9	QUEBEC, QUE	117.6	1.62	128.8	1.71
57	57	QUESNEL, BC-CB	1.5	0.02	1.7	0.02
13	14	REGINA, SASK	55.8	0.77	55.8	0.74
50	54	ROUYN/NORANDA, QUE	2.2	0.03	2.3	0.03
43	39	SAGUENAY, QUE	5.0	0.07	6.9	0.09
19	18	SAINT JOHN, NB	20.7	0.28	25.6	0.34
49	48	SARNIA, ONT	3.9	0.05	5	0.07
11	12	SASKATOON, SASK	67.2	0.92	70.4	0.94
27	27	SAULT STE-MARIE, ONT	11.2	0.15	12.9	0.17
51	56	SEPT-ILES, QUE	2.1	0.03	1.9	0.03
45	42	SMITHERS, BC-CB	4.6	0.06	5.8	0.08
12	11	ST. JOHNS, NFLD-TN	64.2	0.88	79.3	1.06
64		STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.3	0.02	0.8	0.01
22	22	SUDBURY, ONT	19.8	0.27	19.8	0.26
28	25	SYDNEY, NS-NE	11.0	0.15	14.1	0.19
34	34	TERRACE, BC-CB	8.2	0.11	8.8	0.12
61		THOMPSON, MAN	1.3	0.02	0.8	0.01
16	17	THUNDER BAY, ONT	28.4	0.39	27.2	0.36
31	36	TIMMINS, ONT	8.4	0.12	8.4	0.11
1	1	TORONTO, ONT	2203.6	30.27	2225.5	29.62
52	53	VAL D'OR, QUE	2.1	0.03	2.3	0.03
2	2	VANCOUVER, BC-CB	1608.6	22.10	1565.4	20.83
9	10	VICTORIA, BC-CB	127.7	1.75	123.7	1.65
63	59	WABUSH, NFLD-TN	1.3	0.02	1.3	0.02
25	28	WHITEHORSE, YT-TY	12.2	0.17	11.4	0.15
55	55	WILLIAMS LAKE, BC-CB	2.0	0.03	2.2	0.03
29	26	WINDSOR, ONT	10.6	0.15	13.9	0.19
8	8	WINNIPEG, MAN	190.9	2.62	200.4	2.67
60	52	YARMOUTH, NS-NE	1.4	0.02	2.4	0.03
36	38	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	7.9	0.11	7.5	0.10
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	13.2	0.18	11.3	0.15
		<b>TOTAL</b>	<b>7279.9</b>		<b>7513.8</b>	

**Table 6. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 6. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Summary in Order of Traffic Volumes, Total  
Outbound and Inbound Passengers**

**Sommaire par ordre du volume de trafic, total des  
passagers sortants et entrants**

Rank 1997	Rank 1998	Place	1997	Percentage of total	Cumulative Percentage	1998	Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	2203.6	30.27	30.27	2225.5	29.62	29.62
2	2	VANCOUVER, BC-CB	1608.6	22.10	52.37	1565.4	20.83	50.45
3	3	CALGARY, ALTA-ALB	767.1	10.54	62.91	778.3	10.36	60.81
4	4	MONTREAL, QUE	622.8	8.55	71.46	735.1	9.78	70.59
5	5	OTTAWA, ONT	384.6	5.28	76.74	388.9	5.18	75.77
6	6	EDMONTON, ALTA-ALB	351.9	4.83	81.57	366.4	4.88	80.65
7	7	HALIFAX, NS-NE	199.7	2.74	84.31	236.2	3.14	83.79
8	8	WINNIPEG, MAN	190.9	2.62	86.93	200.4	2.67	86.46
10	9	QUEBEC, QUE	117.6	1.62	88.55	128.8	1.71	88.17
9	10	VICTORIA, BC-CB	127.7	1.75	90.30	123.7	1.65	89.82
12	11	ST. JOHNS, NFLD-TN	64.2	0.88	91.18	79.3	1.06	90.88
11	12	SASKATOON, SASK	67.2	0.92	92.10	70.4	0.94	91.82
15	13	LONDON, ONT	45.5	0.63	92.73	58.0	0.77	92.59
13	14	REGINA, SASK	55.8	0.77	93.50	55.8	0.74	93.33
14	15	KELOWNA, BC-CB	54.0	0.74	94.24	48.5	0.65	93.98
17	16	MONCTON, NB	24.1	0.33	94.57	29.8	0.40	94.38
16	17	THUNDER BAY, ONT	28.4	0.39	94.96	27.2	0.36	94.74
19	18	SAINT JOHN, NB	20.7	0.28	95.24	25.6	0.34	95.08
20	19	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	20.4	0.28	95.52	25.1	0.33	95.41
18	20	PRINCE GEORGE, BC-CB	22.7	0.31	95.83	23.7	0.31	95.72
23	21	FREDERICTON, NB	19.5	0.27	96.10	21.6	0.29	96.01
22	22	SUDBURY, ONT	19.8	0.27	96.37	19.8	0.26	96.27
21	23	KAMLOOPS, BC-CB	20.4	0.28	96.65	19.8	0.26	96.53
24	24	NANAIMO, BC-CB	16.5	0.23	96.88	15.0	0.20	96.73
28	25	SYDNEY, NS-NE	11.0	0.15	97.03	14.1	0.19	96.92
29	26	WINDSOR, ONT	10.6	0.15	97.18	13.9	0.19	97.11
27	27	SAULT STE-MARIE, ONT	11.2	0.15	97.33	12.9	0.17	97.28
25	28	WHITEHORSE, YT-TY	12.2	0.17	97.50	11.4	0.15	97.43
32	29	NORTH BAY, ONT	8.4	0.12	97.62	11.0	0.15	97.58
30	30	CAMPBELL RIVER, BC-CB	9.0	0.12	97.74	10.3	0.14	97.72
26	31	KINGSTON, ONT	11.3	0.15	97.89	9.9	0.13	97.85
35	32	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	8.1	0.11	98.00	9.9	0.13	97.98
33	33	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	8.2	0.11	98.11	9.0	0.12	98.1
34	34	TERRACE, BC-CB	8.2	0.11	98.22	8.8	0.12	98.22
37	35	PENTICTON, BC-CB	7.8	0.11	98.33	8.6	0.11	98.33
31	36	TIMMINS, ONT	8.4	0.12	98.45	8.4	0.11	98.44
38	37	COMOX, BC-CB	6.8	0.09	98.54	8.1	0.11	98.55
36	38	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	7.9	0.11	98.65	7.5	0.10	98.65
43	39	SAGUENAY, QUE	5.0	0.07	98.72	6.9	0.09	98.74
40	40	DEER LAKE, NFLD-TN	6.3	0.09	98.81	6.9	0.09	98.83
39	41	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	6.8	0.09	98.90	6.4	0.09	98.92
45	42	SMITHERS, BC-CB	4.6	0.06	98.96	5.8	0.08	99
41	43	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	5.6	0.08	99.04	5.7	0.08	99.08
47	44	CRANBROOK, BC-CB	4.3	0.06	99.10	5.5	0.07	99.15
42	45	PRINCE RUPERT, BC-CB	5.1	0.07	99.17	5.2	0.07	99.22
44	46	FT. ST. JOHN, BC-CB	4.9	0.07	99.24	5.2	0.07	99.29
46	47	GANDER, NFLD-TN	4.5	0.06	99.30	5.1	0.07	99.36
49	48	SARNIA, ONT	3.9	0.05	99.35	5.0	0.07	99.43
48	49	CASTLEGAR, BC-CB	4.1	0.06	99.41	5.0	0.07	99.5
53	50	BATHURST, NB	2.1	0.03	99.44	2.8	0.04	99.54
54	51	GOOSE BAY, NFLD-TN	2.0	0.03	99.47	2.8	0.04	99.58
60	52	YARMOUTH, NS-NE	1.4	0.02	99.49	2.4	0.03	99.61
52	53	VAL D'OR, QUE	2.1	0.03	99.52	2.3	0.03	99.64
50	54	ROUYN/NORANDA, QUE	2.2	0.03	99.55	2.3	0.03	99.67
55	55	WILLIAMS LAKE, BC-CB	2.0	0.03	99.58	2.2	0.03	99.7
51	56	SEPT-ILES, QUE	2.1	0.03	99.61	1.9	0.03	99.73
57	57	QUESNEL, BC-CB	1.5	0.02	99.63	1.7	0.02	99.75
59	58	MONT JOLI, QUE	1.4	0.02	99.65	1.4	0.02	99.77
63	59	WABUSH, NFLD-TN	1.3	0.02	99.67	1.3	0.02	99.79
58	60	PEACE RIVER, ALTA-ALB	1.4	0.02	99.69	1.2	0.02	99.81
66	61	DAWSON CREEK, BC-CB	1.1	0.02	99.71	1.0	0.01	99.82
67		FT. NELSON, BC-CB	1.1	0.01	99.72	0.9	0.01	99.83
64		STEPHENVILLE, NFLD-TN	1.3	0.02	99.74	0.8	0.01	99.84
61		THOMPSON, MAN	1.3	0.02	99.76	0.8	0.01	99.85
62		CHARLO, NB	1.3	0.02	99.78	0.8	0.01	99.86
56		FLIN FLON, MAN	1.5	0.02	99.80	0.6	0.01	99.87
65		INUVIK, NU	1.2	0.02	99.82	0.6	0.01	99.88
68		CHATHAM, NB	1.0	0.01	99.83	0.3	--	99.88
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES	13.2	0.18	100.01	11.3	0.15	100.03
<b>TOTAL</b>			<b>7279.9</b>			<b>7513.8</b>		

Table 7. Domestic Portions of International Journeys

Tableau 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux

Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City -  
Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound  
Passengers

Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants

Rank 1997	Rank 1998	Place		Percentage of total	Cumulative Percentage		Percentage of total	Cumulative Percentage
Rang 1997	Rang 1998	Lieu		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé		Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé
passengers - '000 - passagers								
1	1	TORONTO, ONT	VANCOUVER, BC-CB	568.7	15.62	15.62	527.5	14.04
3	2	MONTREAL, QUE	TORONTO, ONT	399.0	10.96	26.58	456.5	12.15
2	3	CALGARY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	399.9	10.99	37.57	387.3	10.31
4	4	OTTAWA, ONT	TORONTO, ONT	314.9	8.65	46.22	295.6	7.87
5	5	CALGARY, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	162.8	4.47	50.69	157.0	4.18
7	6	HALIFAX, NS-NE	TORONTO, ONT	128.3	3.52	54.21	137.1	3.65
6	7	EDMONTON, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	130.8	3.59	57.80	133.1	3.54
10	8	CALGARY, ALTA-ALB	EDMONTON, ALTA-ALB	105.6	2.90	60.70	122.5	3.26
8	9	TORONTO, ONT	WINNIPEG, MAN	120.8	3.32	64.02	121.9	3.25
9	10	VANCOUVER, BC-CB	VICTORIA, BC-CB	106.4	2.92	66.94	103.2	2.75
11	11	EDMONTON, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	104.0	2.86	69.80	98.5	2.62
12	12	MONTREAL, QUE	VANCOUVER, BC-CB	86.8	2.38	72.18	92.5	2.46
13	13	QUEBEC, QUE	TORONTO, ONT	66.0	1.81	73.99	71.4	1.90
16	14	LONDON, ONT	TORONTO, ONT	43.4	1.19	75.18	55.5	1.48
14	15	MONTREAL, QUE	QUEBEC, QUE	46.9	1.29	76.47	50.4	1.34
15	16	VANCOUVER, BC-CB	WINNIPEG, MAN	46.3	1.27	77.74	45.7	1.22
18	17	ST. JOHNS, NFLD-TN	TORONTO, ONT	43.2	1.19	78.93	44.0	1.17
21	18	MONTREAL, QUE	OTTAWA, ONT	23.5	0.64	79.57	43.3	1.15
17	19	KELOWNA, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	43.3	1.19	80.76	38.0	1.01
19	20	OTTAWA, ONT	VANCOUVER, BC-CB	34.3	0.94	81.70	34.7	0.92
20	21	THUNDER BAY, ONT	TORONTO, ONT	26.8	0.74	82.44	25.4	0.68
24	22	CALGARY, ALTA-ALB	SASKATOON, SASK	21.0	0.58	83.02	24.8	0.66
22	23	SASKATOON, SASK	TORONTO, ONT	22.4	0.62	83.64	23.6	0.63
38	24	HALIFAX, NS-NE	ST. JOHNS, NFLD-TN	12.1	0.33	83.97	22.9	0.61
31	25	HALIFAX, NS-NE	MONTREAL, QUE	15.6	0.43	84.40	22.7	0.61
25	26	PRINCE GEORGE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	19.9	0.55	84.95	21.4	0.57
23	27	SASKATOON, SASK	VANCOUVER, BC-CB	21.9	0.60	85.55	19.5	0.52
29	28	MONCTON, NB	TORONTO, ONT	16.2	0.44	85.99	19.4	0.52
27	29	SUDBURY, ONT	TORONTO, ONT	19.2	0.53	86.52	19.1	0.51
26	30	REGINA, SASK	TORONTO, ONT	19.5	0.54	87.06	18.4	0.49
28	31	REGINA, SASK	VANCOUVER, BC-CB	18.6	0.51	87.57	18.1	0.48
30	32	CALGARY, ALTA-ALB	REGINA, SASK	15.9	0.44	88.01	17.3	0.46
34	33	SAINT JOHN, NB	TORONTO, ONT	14.8	0.41	88.42	17.1	0.45
33	34	KAMLOOPS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	14.9	0.41	88.83	16.8	0.45
37	35	CALGARY, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	12.3	0.34	89.17	14.5	0.39
32	36	TORONTO, ONT	VICTORIA, BC-CB	15.3	0.42	89.59	13.5	0.36
36	37	FREDERICTON, NB	TORONTO, ONT	13.0	0.36	89.95	13.0	0.35
39	38	HALIFAX, NS-NE	VANCOUVER, BC-CB	11.8	0.33	90.28	13.0	0.35
44	39	TORONTO, ONT	WINDSOR, ONT	9.9	0.27	90.55	13.0	0.35
40	40	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	TORONTO, ONT	11.1	0.31	90.86	12.9	0.34
35	41	NANAIMO, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	14.0	0.38	91.24	12.8	0.34
41	42	SAULT STE-MARIE, ONT	TORONTO, ONT	11.0	0.30	91.54	12.5	0.33
45	43	CALGARY, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	9.4	0.26	91.80	12.5	0.33
48	44	NORTH BAY, ONT	TORONTO, ONT	8.2	0.22	92.02	10.7	0.28
43	45	VANCOUVER, BC-CB	WHITEHORSE, YT-TY	10.4	0.28	92.30	10.5	0.28
76	46	MONTREAL, QUE	WINNIPEG, MAN	3.0	0.08	92.38	10.0	0.27
50	47	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	HALIFAX, NS-NE	7.2	0.20	92.58	9.5	0.25
46	48	CAMPBELL RIVER, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	8.4	0.23	92.81	9.2	0.24
42	49	KINGSTON, ONT	TORONTO, ONT	10.6	0.29	93.10	9.1	0.24
47	50	TIMMINS, ONT	TORONTO, ONT	8.3	0.23	93.33	8.2	0.22
49	51	TERRACE, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	7.2	0.20	93.53	8.2	0.22
51	52	PENTICTON, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	6.7	0.18	93.71	7.4	0.20
53	53	COMOX, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	5.9	0.16	93.87	7.1	0.19
54	54	HALIFAX, NS-NE	SYDNEY, NS-NE	5.3	0.15	94.02	6.7	0.18
52	55	CALGARY, ALTA-ALB	KELOWNA, BC-CB	6.0	0.17	94.19	6.2	0.16
60	56	MONTREAL, QUE	ST. JOHNS, NFLD-TN	4.3	0.12	94.31	6.2	0.16
57	57	SYDNEY, NS-NE	TORONTO, ONT	4.8	0.13	94.44	5.8	0.15
55	58	CALGARY, ALTA-ALB	VICTORIA, BC-CB	4.9	0.13	94.57	5.6	0.15
56	59	CALGARY, ALTA-ALB	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	4.8	0.13	94.70	5.5	0.15
63	60	SMITHERS, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.0	0.11	94.81	5.4	0.14
62	61	MONTREAL, QUE	SAGUENAY, QUE	4.1	0.11	94.92	5.3	0.14
67	62	MONCTON, NB	MONTREAL, QUE	3.7	0.10	95.02	5.1	0.14
68	63	SARNIA, ONT	TORONTO, ONT	3.7	0.10	95.12	4.9	0.13
65	64	HALIFAX, NS-NE	OTTAWA, ONT	3.8	0.10	95.22	4.8	0.13
58	65	PRINCE RUPERT, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.5	0.12	95.34	4.8	0.13
70	66	QUEBEC, QUE	VANCOUVER, BC-CB	3.3	0.09	95.43	4.7	0.13
61	67	FT. ST. JOHN, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	4.3	0.12	95.55	4.6	0.12
69	68	HALIFAX, NS-NE	MONCTON, NB	3.7	0.10	95.65	4.5	0.12

**Table 7. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 7. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Summary in Order of Traffic Volumes Ranked by City -  
Pair, Exceeding 1,000 Outbound and Inbound  
Passengers – Concluded**

**Sommaire par ordre du volume de trafic classé par paire de  
villes, plus de 1 000 passagers sortants et entrants – fin**

Rank 1997	Rank 1998	Place		Percentage of total	Cumulative Percentage		Percentage of total	Cumulative Percentage	
Rang 1997	Rang 1998	Lieu	1997	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	1998	Pourcentage du total	Pourcentage Accumulé	
						passengers - '000 - passagers			
72	69	FREDERICTON, NB	MONTREAL, QUE	3.1	0.09	95.74	4.4	0.12	95.69
73	70	CASTLEGAR, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	3.1	0.09	95.83	4.2	0.11	95.80
83	71	MONTREAL, QUE	SAINT JOHN, NB	2.3	0.06	95.89	4.1	0.11	95.91
59	72	KELOWNA, BC-CB	TORONTO, ONT	4.5	0.12	96.01	4.0	0.11	96.02
77	73	EDMONTON, ALTA-ALB	MONTREAL, QUE	2.9	0.08	96.09	3.9	0.10	96.12
71	74	CALGARY, ALTA-ALB	MEDICINE HAT, ALTA-ALB	3.3	0.09	96.18	3.9	0.10	96.22
66	75	VANCOUVER, BC-CB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	3.8	0.10	96.28	3.6	0.10	96.32
79	76	CALGARY, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	2.8	0.08	96.36	3.6	0.10	96.42
80	77	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	2.7	0.07	96.43	3.5	0.09	96.51
81	78	HALIFAX, NS-NE	SAINT JOHN, NB	2.5	0.07	96.50	3.5	0.09	96.60
78	79	CRANBROOK, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	2.9	0.08	96.58	3.4	0.09	96.69
75	80	DEER LAKE, NFLD-TN	TORONTO, ONT	3.0	0.08	96.66	3.1	0.08	96.77
74	81	CALGARY, ALTA-ALB	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	3.1	0.08	96.74	2.6	0.07	96.84
89	82	DEER LAKE, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	2.1	0.06	96.80	2.6	0.07	96.91
82	83	LETHBRIDGE, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	2.3	0.06	96.86	2.4	0.06	96.97
90	84	GANDER, NFLD-TN	TORONTO, ONT	2.0	0.05	96.91	2.4	0.06	97.03
86	85	FREDERICTON, NB	HALIFAX, NS-NE	2.1	0.06	96.97	2.3	0.06	97.09
84	86	FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	2.1	0.06	97.03	2.1	0.06	97.15
88	87	CALGARY, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	2.1	0.06	97.09	2.1	0.06	97.21
87	88	OTTAWA, ONT	WINNIPEG, MAN	2.1	0.06	97.15	2.1	0.06	97.27
117	89	HALIFAX, NS-NE	YARMOUTH, NS-NE	1.0	0.03	97.18	2.0	0.05	97.32
64	90	CALGARY, ALTA-ALB	KAMLOOPS, BC-CB	4.0	0.11	97.29	2.0	0.05	97.37
94	91	VANCOUVER, BC-CB	WILLIAMS LAKE, BC-CB	1.7	0.05	97.34	1.9	0.05	97.42
97	92	GANDER, NFLD-TN	HALIFAX, NS-NE	1.5	0.04	97.38	1.8	0.05	97.47
101	93	BATHURST, NB	MONTREAL, QUE	1.4	0.04	97.42	1.8	0.05	97.52
92	94	ST. JOHNS, NFLD-TN	VANCOUVER, BC-CB	1.8	0.05	97.47	1.8	0.05	97.57
95	95	MONTREAL, QUE	VAL D'OR, QUE	1.7	0.05	97.52	1.7	0.05	97.62
103	96	EDMONTON, ALTA-ALB	WINNIPEG, MAN	1.4	0.04	97.56	1.7	0.05	97.67
	97	CALGARY, ALTA-ALB	CRANBROOK, BC-CB	0.9	0.03	97.59	1.7	0.05	97.72
	98	OTTAWA, ONT	QUEBEC, QUE	0.9	0.02	97.61	1.7	0.04	97.76
91	99	NANAIMO, BC-CB	TORONTO, ONT	1.9	0.05	97.66	1.7	0.04	97.80
98	100	LONDON, ONT	VANCOUVER, BC-CB	1.5	0.04	97.70	1.7	0.04	97.84
93	101	MONTREAL, QUE	ROUYN/NORANDA, QUE	1.7	0.05	97.75	1.7	0.04	97.88
85	102	PRINCE GEORGE, BC-CB	TORONTO, ONT	2.1	0.06	97.81	1.6	0.04	97.92
100	103	QUESNEL, BC-CB	VANCOUVER, BC-CB	1.5	0.04	97.85	1.6	0.04	97.96
106	104	EDMONTON, ALTA-ALB	OTTAWA, ONT	1.3	0.03	97.88	1.6	0.04	98.00
	105	SAGUENAY, QUE	TORONTO, ONT	0.9	0.02	97.90	1.5	0.04	98.04
104	106	TORONTO, ONT	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.3	0.04	97.94	1.4	0.04	98.08
96	107	CALGARY, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.5	0.04	97.98	1.4	0.04	98.12
114	108	THUNDER BAY, ONT	VANCOUVER, BC-CB	1.1	0.03	98.01	1.4	0.04	98.16
112	109	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	1.1	0.03	98.04	1.3	0.04	98.20
102	110	EDMONTON, ALTA-ALB	GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1.4	0.04	98.08	1.3	0.03	98.23
99	111	MONTREAL, QUE	SEPT-ILES, QUE	1.5	0.04	98.12	1.3	0.03	98.26
109	112	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	MONTREAL, QUE	1.2	0.03	98.15	1.3	0.03	98.29
107	113	REGINA, SASK	WINNIPEG, MAN	1.2	0.03	98.18	1.3	0.03	98.32
	114	SASKATOON, SASK	WINNIPEG, MAN	0.9	0.02	98.20	1.2	0.03	98.35
	115	MONTREAL, QUE	SYDNEY, NS-NE	0.7	0.02	98.22	1.2	0.03	98.38
	116	CALGARY, ALTA-ALB	HALIFAX, NS-NE	0.8	0.02	98.24	1.1	0.03	98.41
	117	FREDERICTON, NB	VANCOUVER, BC-CB	0.6	0.02	98.26	1.1	0.03	98.44
	118	MONT JOLI, QUE	MONTREAL, QUE	0.9	0.03	98.29	1.1	0.03	98.47
	119	GOOSE BAY, NFLD-TN	ST. JOHNS, NFLD-TN	0.7	0.02	98.31	1.0	0.03	98.50
	120	CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	VANCOUVER, BC-CB	0.7	0.02	98.33	1.0	0.03	98.53
116		LETHBRIDGE, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	1.1	0.03	98.36	1.0	0.03	98.56
111		MEDICINE HAT, ALTA-ALB	VANCOUVER, BC-CB	1.2	0.03	98.39	1.0	0.03	98.59
105		KAMLOOPS, BC-CB	TORONTO, ONT	1.3	0.04	98.43	0.9	0.02	98.61
113		EDMONTON, ALTA-ALB	YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1.1	0.03	98.46	0.8	0.02	98.63
115		MEDICINE HAT, ALTA-ALB	TORONTO, ONT	1.1	0.03	98.49	0.8	0.02	98.65
110		CHARLO, NB	MONTREAL, QUE	1.2	0.03	98.52	0.7	0.02	98.67
108		TORONTO, ONT	WHITEHORSE, YT-TY	1.2	0.03	98.55	0.6	0.01	98.68
		OTHER CITIES/AUTRES VILLES		52.5	1.44	99.99	50.6	1.35	100.03
<b>TOTAL</b>				<b>3639.9</b>		<b>3756.9</b>			

**Table 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Detailed Presentation**

**Présentation détaillée**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>BAIE COMEAU, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	320	300	620	250	290	540
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	70	80	60	80	140
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>370</b>	<b>700</b>	<b>310</b>	<b>370</b>	<b>680</b>
<b>BATHURST, NB</b>						
MONTREAL, QUE	690	730	1420	910	900	1810
TORONTO, ONT	240	290	530	400	410	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	40	110	130	90	220
<b>TOTAL</b>	<b>1000</b>	<b>1060</b>	<b>2060</b>	<b>1440</b>	<b>1400</b>	<b>2840</b>
<b>CALGARY, ALTA-ALB</b>						
CASTLEGAR, BC-CB	180	180	360	190	230	420
CRANBROOK, BC-CB	460	480	940	900	800	1700
EDMONTON, ALTA-ALB	52930	52670	105600	61580	60870	122450
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1550	1530	3080	1280	1320	2600
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1370	1420	2790	1820	1790	3610
HALIFAX, NS-NE	430	400	830	650	440	1090
KAMLOOPS, BC-CB	2020	1980	4000	1110	850	1960
KELOWNA, BC-CB	3110	2910	6020	3180	3000	6180
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	2390	2390	4780	2710	2830	5540
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	1620	1670	3290	1850	2010	3860
MONTREAL, QUE	4860	4520	9380	5940	6570	12510
NANAIMO, BC-CB	190	220	410	200	190	390
OTTAWA, ONT	1280	790	2070	1130	1000	2130
PENTICTON, BC-CB	200	180	380	290	300	590
PRINCE GEORGE, BC-CB	230	310	540	320	310	630
REGINA, SASK	7690	8160	15850	8770	8490	17260
SASKATOON, SASK	10380	10600	20980	12360	12440	24800
TORONTO, ONT	82320	80460	162780	79030	77930	156960
VANCOUVER, BC-CB	208950	190930	399880	199900	187420	387320
VICTORIA, BC-CB	2770	2100	4870	3220	2390	5610
WHITEHORSE, YT-TY	250	280	530	170	150	320
WINNIPEG, MAN	6500	5770	12270	6780	7720	14500
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	690	840	1530	760	670	1430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1920	1990	3910	2330	2130	4460
<b>TOTAL</b>	<b>394290</b>	<b>372780</b>	<b>767070</b>	<b>396470</b>	<b>381850</b>	<b>778320</b>
<b>CAMPBELL RIVER, BC-CB</b>						
TORONTO, ONT	220	270	490	440	350	790
VANCOUVER, BC-CB	4320	4110	8430	4560	4640	9200
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	40	100	140	150	290
<b>TOTAL</b>	<b>4600</b>	<b>4420</b>	<b>9020</b>	<b>5140</b>	<b>5140</b>	<b>10280</b>
<b>CASTLEGAR, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	180	180	360	230	190	420
TORONTO, ONT	270	330	600	170	170	340
VANCOUVER, BC-CB	1610	1490	3100	2170	2000	4170
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	40	60	10	10	20
<b>TOTAL</b>	<b>2080</b>	<b>2040</b>	<b>4120</b>	<b>2580</b>	<b>2370</b>	<b>4950</b>
<b>CHARLO, NB</b>						
MONTREAL, QUE	610	550	1160	360	310	670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	100	170	50	70	120
<b>TOTAL</b>	<b>680</b>	<b>650</b>	<b>1330</b>	<b>410</b>	<b>380</b>	<b>790</b>

**Table 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>CHARLOTTETOWN, PEI-IPE</b>						
HALIFAX, NS-NE	3040	4120	7160	4000	5480	9480
MONTREAL, QUE	490	680	1170	600	650	1250
TORONTO, ONT	5630	5490	11120	6400	6520	12920
VANCOUVER, BC-CB	390	330	720	560	470	1030
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	120	200	210	210	420
<b>TOTAL</b>	<b>9630</b>	<b>10740</b>	<b>20370</b>	<b>11770</b>	<b>13330</b>	<b>25100</b>
<b>CHATHAM, NB</b>						
MONTREAL, QUE	400	380	780	80	80	160
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	140	230	30	60	90
<b>TOTAL</b>	<b>490</b>	<b>520</b>	<b>1010</b>	<b>110</b>	<b>140</b>	<b>250</b>
<b>CHURCHILL, MAN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	320	350	670	170	170	340
<b>TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>350</b>	<b>670</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>340</b>
<b>COMOX, BC-CB</b>						
TORONTO, ONT	380	440	820	360	360	720
VANCOUVER, BC-CB	2990	2890	5880	3600	3520	7120
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	80	120	120	130	250
<b>TOTAL</b>	<b>3410</b>	<b>3410</b>	<b>6820</b>	<b>4080</b>	<b>4010</b>	<b>8090</b>
<b>CRANBROOK, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	480	460	940	800	900	1700
TORONTO, ONT	220	190	410	240	200	440
VANCOUVER, BC-CB	1430	1430	2860	1740	1640	3380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	10	50	10	10	10
<b>TOTAL</b>	<b>2170</b>	<b>2090</b>	<b>4260</b>	<b>2780</b>	<b>2750</b>	<b>5530</b>
<b>DAWSON CREEK, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	370	400	770	460	410	870
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	170	350	70	100	170
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>570</b>	<b>1120</b>	<b>530</b>	<b>510</b>	<b>1040</b>
<b>DEER LAKE, NFLD-TN</b>						
HALIFAX, NS-NE	1040	1030	2070	1300	1300	2600
MONTREAL, QUE	370	210	580	180	230	410
ST. JOHNS, NFLD-TN	240	220	460	290	340	630
TORONTO, ONT	1410	1580	2990	1600	1450	3050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	130	80	210	70	90	160
<b>TOTAL</b>	<b>3190</b>	<b>3120</b>	<b>6310</b>	<b>3440</b>	<b>3410</b>	<b>6850</b>
<b>DRYDEN, ONT</b>						
TORONTO, ONT	300	280	580	190	240	430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	30	30	60
<b>TOTAL</b>	<b>340</b>	<b>320</b>	<b>660</b>	<b>220</b>	<b>270</b>	<b>490</b>
<b>EDMONTON, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	52670	52930	105600	60870	61580	122450
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	330	390	720	380	310	690
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	750	640	1390	660	650	1310

**Table 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>EDMONTON, ALTA-ALB (Cont.)</b>						
MONTREAL, QUE	1430	1460	2890	1880	2010	3890
OTTAWA, ONT	540	720	1260	610	940	1550
TORONTO, ONT	51900	52130	104030	49790	48690	98480
VANCOUVER, BC-CB	66580	64190	130770	67670	65470	133140
WINNIPEG, MAN	560	800	1360	790	930	1720
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	590	540	1130	490	320	810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1470	1280	2750	1170	1170	2340
<b>TOTAL</b>	<b>176820</b>	<b>175080</b>	<b>351900</b>	<b>184310</b>	<b>182070</b>	<b>366380</b>
<b>FLIN FLON, MAN</b>						
TORONTO, ONT	280	310	590	100	140	240
WINNIPEG, MAN	410	410	820	150	130	280
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	50	120	50	60	110
<b>TOTAL</b>	<b>760</b>	<b>770</b>	<b>1530</b>	<b>300</b>	<b>330</b>	<b>630</b>
<b>FREDERICTON, NB</b>						
HALIFAX, NS-NE	980	1140	2120	1140	1120	2260
MONTREAL, QUE	1520	1590	3110	2240	2110	4350
OTTAWA, ONT	50	90	140	160	260	420
TORONTO, ONT	6740	6290	13030	6560	6480	13040
VANCOUVER, BC-CB	380	210	590	550	520	1070
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	240	480	190	250	440
<b>TOTAL</b>	<b>9910</b>	<b>9560</b>	<b>19470</b>	<b>10840</b>	<b>10740</b>	<b>21580</b>
<b>FT. MCMURRAY, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1530	1550	3080	1320	1280	2600
EDMONTON, ALTA-ALB	390	330	720	310	380	690
TORONTO, ONT	480	380	860	420	480	900
VANCOUVER, BC-CB	1060	1060	2120	1150	990	2140
OTHER CITIES/AUTRES VILLES		20	20	50	20	70
<b>TOTAL</b>	<b>3460</b>	<b>3340</b>	<b>6800</b>	<b>3250</b>	<b>3150</b>	<b>6400</b>
<b>FT. NELSON, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	350	310	660	310	270	580
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	230	430	130	140	270
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>540</b>	<b>1090</b>	<b>440</b>	<b>410</b>	<b>850</b>
<b>FT. SMITH, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	220	220	440	180	190	370
<b>TOTAL</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>440</b>	<b>180</b>	<b>190</b>	<b>370</b>
<b>FT. ST. JOHN, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	2180	2120	4300	2350	2240	4590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	290	570	240	320	560
<b>TOTAL</b>	<b>2460</b>	<b>2410</b>	<b>4870</b>	<b>2590</b>	<b>2560</b>	<b>5150</b>
<b>GANDER, NFLD-TN</b>						
HALIFAX, NS-NE	760	730	1490	960	850	1810
MONTREAL, QUE	220	210	430	170	100	270
ST. JOHNS, NFLD-TN	190	250	440	240	280	520
TORONTO, ONT	970	990	1960	1170	1210	2380
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	80	140	40	40	80
<b>TOTAL</b>	<b>2200</b>	<b>2260</b>	<b>4460</b>	<b>2580</b>	<b>2480</b>	<b>5060</b>

**Table 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>GASPE, QUE</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	250	200	450	210	230	440
<b>TOTAL</b>	<b>250</b>	<b>200</b>	<b>450</b>	<b>210</b>	<b>230</b>	<b>440</b>
<b>GOOSE BAY, NFLD-TN</b>						
HALIFAX, NS-NE	190	160	350	370	390	760
ST. JOHNS, NFLD-TN	320	410	730	510	530	1040
TORONTO, ONT	430	340	770	420	430	850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	50	130	100	50	150
<b>TOTAL</b>	<b>1020</b>	<b>960</b>	<b>1980</b>	<b>1400</b>	<b>1400</b>	<b>2800</b>
<b>GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1420	1370	2790	1790	1820	3610
EDMONTON, ALTA-ALB	640	750	1390	650	660	1310
TORONTO, ONT	610	530	1140	660	680	1340
VANCOUVER, BC-CB	1380	1300	2680	1910	1610	3520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	20	70	60	20	80
<b>TOTAL</b>	<b>4100</b>	<b>3970</b>	<b>8070</b>	<b>5070</b>	<b>4790</b>	<b>9860</b>
<b>HALIFAX, NS-NE</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	400	430	830	440	650	1090
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	4120	3040	7160	5480	4000	9480
DEER LAKE, NFLD-TN	1030	1040	2070	1300	1300	2600
FREDERICTON, NB	1140	980	2120	1120	1140	2260
GANDER, NFLD-TN	730	760	1490	850	960	1810
GOOSE BAY, NFLD-TN	160	190	350	390	370	760
MONCTON, NB	1770	1880	3650	1850	2640	4490
MONTREAL, QUE	8090	7470	15560	11800	10940	22740
OTTAWA, ONT	1560	2260	3820	2980	1860	4840
SAINT JOHN, NB	1370	1170	2540	1710	1810	3520
ST. JOHNS, NFLD-TN	6130	5990	12120	12140	10730	22870
STEPHENVILLE, NFLD-TN	220	220	440	160	180	340
SYDNEY, NS-NE	2690	2620	5310	3240	3450	6690
TORONTO, ONT	64330	63940	128270	68120	68960	137080
VANCOUVER, BC-CB	6180	5650	11830	6940	6040	12980
WINNIPEG, MAN	350	140	490	70	60	130
YARMOUTH, NS-NE	480	530	1010	990	980	1970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	380	290	670	260	330	590
<b>TOTAL</b>	<b>101130</b>	<b>98600</b>	<b>199730</b>	<b>119840</b>	<b>116400</b>	<b>236240</b>
<b>HAY RIVER, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	290	590	340	310	650
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>290</b>	<b>590</b>	<b>340</b>	<b>310</b>	<b>650</b>
<b>HIGH LEVEL, ALTA-ALB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	80	180	200	210	410
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>180</b>	<b>200</b>	<b>210</b>	<b>410</b>
<b>ILES DE LA MADELEINE, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	310	230	540	160	140	300
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	240	410	50	50	100
<b>TOTAL</b>	<b>480</b>	<b>470</b>	<b>950</b>	<b>210</b>	<b>190</b>	<b>400</b>



**Table 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>INUUVIK, NU</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	580	590	1170	310	300	610
<b>TOTAL</b>	<b>580</b>	<b>590</b>	<b>1170</b>	<b>310</b>	<b>300</b>	<b>610</b>
<b>IQALUIT, NU</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	410	460	870	180	270	450
<b>TOTAL</b>	<b>410</b>	<b>460</b>	<b>870</b>	<b>180</b>	<b>270</b>	<b>450</b>
<b>KAMLOOPS, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1980	2020	4000	850	1110	1960
TORONTO, ONT	660	620	1280	470	440	910
VANCOUVER, BC-CB	7470	7410	14880	8620	8190	16810
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	70	190	80	50	130
<b>TOTAL</b>	<b>10230</b>	<b>10120</b>	<b>20350</b>	<b>10020</b>	<b>9790</b>	<b>19810</b>
<b>KELOWNA, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2910	3110	6020	3000	3180	6180
TORONTO, ONT	2190	2350	4540	1960	2000	3960
VANCOUVER, BC-CB	21930	21360	43290	19230	18730	37960
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	90	190	240	140	380
<b>TOTAL</b>	<b>27130</b>	<b>26910</b>	<b>54040</b>	<b>24430</b>	<b>24050</b>	<b>48480</b>
<b>KINGSTON, ONT</b>						
TORONTO, ONT	5500	5120	10620	4670	4380	9050
VANCOUVER, BC-CB	340	280	620	380	330	710
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	10	30	100	60	160
<b>TOTAL</b>	<b>5860</b>	<b>5410</b>	<b>11270</b>	<b>5150</b>	<b>4770</b>	<b>9920</b>
<b>LETHBRIDGE, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2390	2390	4780	2830	2710	5540
TORONTO, ONT	520	530	1050	480	500	980
VANCOUVER, BC-CB	1170	1130	2300	1160	1270	2430
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	40	80	10	40	50
<b>TOTAL</b>	<b>4120</b>	<b>4090</b>	<b>8210</b>	<b>4480</b>	<b>4520</b>	<b>9000</b>
<b>LLOYDMINSTER, SASK</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	210	480	290	170	460
<b>TOTAL</b>	<b>270</b>	<b>210</b>	<b>480</b>	<b>290</b>	<b>170</b>	<b>460</b>
<b>LONDON, ONT</b>						
TORONTO, ONT	22060	21310	43370	27990	27490	55480
VANCOUVER, BC-CB	750	720	1470	900	760	1660
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	370	300	670	400	410	810
<b>TOTAL</b>	<b>23180</b>	<b>22330</b>	<b>45510</b>	<b>29290</b>	<b>28660</b>	<b>57950</b>
<b>MEDICINE HAT, ALTA-ALB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	1670	1620	3290	2010	1850	3860
TORONTO, ONT	540	560	1100	420	370	790
VANCOUVER, BC-CB	590	570	1160	430	520	950
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	60	10	70	30	20	50
<b>TOTAL</b>	<b>2860</b>	<b>2760</b>	<b>5620</b>	<b>2890</b>	<b>2760</b>	<b>5650</b>

**Table 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers					
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>MONCTON, NB</b>						
HALIFAX, NS-NE	1880	1770	3650	2640	1850	4490
MONTREAL, QUE	2170	1540	3710	2920	2190	5110
TORONTO, ONT	7890	8290	16180	9610	9750	19360
VANCOUVER, BC-CB	240	190	430	330	300	630
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	10	120	140	80	220
<b>TOTAL</b>	<b>12290</b>	<b>11800</b>	<b>24090</b>	<b>15640</b>	<b>14170</b>	<b>29810</b>
<b>MONT JOLI, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	440	500	940	520	530	1050
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	200	220	420	190	150	340
<b>TOTAL</b>	<b>640</b>	<b>720</b>	<b>1360</b>	<b>710</b>	<b>680</b>	<b>1390</b>
<b>MONTREAL, QUE</b>						
BAIE COMEAU, QUE	300	320	620	290	250	540
BATHURST, NB	730	690	1420	900	910	1810
CALGARY, ALTA-ALB	4520	4860	9380	6570	5940	12510
CHARLO, NB	550	610	1160	310	360	670
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	680	490	1170	650	600	1250
CHATHAM, NB	380	400	780	80	80	160
DEER LAKE, NFLD-TN	210	370	580	230	180	410
EDMONTON, ALTA-ALB	1460	1430	2890	2010	1880	3890
FREDERICTON, NB	1590	1520	3110	2110	2240	4350
GANDER, NFLD-TN	210	220	430	100	170	270
HALIFAX, NS-NE	7470	8090	15560	10940	11800	22740
ILES DE LA MADELEINE, QUE	230	310	540	140	160	300
MONCTON, NB	1540	2170	3710	2190	2920	5110
MONT JOLI, QUE	500	440	940	530	520	1050
OTTAWA, ONT	11310	12160	23470	20830	22440	43270
QUEBEC, QUE	22970	23890	46860	24890	25460	50350
REGINA, SASK	150	170	320	320	200	520
ROUYN/NORANDA, QUE	850	890	1740	820	840	1660
SAGUENAY, QUE	1920	2130	4050	2550	2790	5340
SAINT JOHN, NB	1090	1180	2270	2110	1990	4100
SASKATOON, SASK	300	170	470	420	310	730
SEPT-ILES, QUE	710	760	1470	670	590	1260
ST. JOHNS, NFLD-TN	2020	2290	4310	3200	2950	6150
SYDNEY, NS-NE	330	330	660	610	560	1170
TORONTO, ONT	194100	204850	398950	223290	233190	456480
VAL D'OR, QUE	810	850	1660	830	900	1730
VANCOUVER, BC-CB	44930	41860	86790	45840	46690	92530
VICTORIA, BC-CB	380	230	610	370	370	740
WABUSH, NFLD-TN	350	360	710	400	390	790
WINNIPEG, MAN	1440	1520	2960	4790	5200	9990
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	1600	1560	3160	1720	1530	3250
<b>TOTAL</b>	<b>305630</b>	<b>317120</b>	<b>622750</b>	<b>360710</b>	<b>374410</b>	<b>735120</b>
<b>NANAIMO, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	220	190	410	190	200	390
TORONTO, ONT	970	960	1930	900	780	1680
NANAIMO, BC-CB						
VANCOUVER, BC-CB	6990	6980	13970	6270	6490	12760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	90	170	70	60	130
<b>TOTAL</b>	<b>8260</b>	<b>8220</b>	<b>16480</b>	<b>7430</b>	<b>7530</b>	<b>14960</b>
<b>NORMAN WELLS, NWT-TNO</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	240	250	490	180	190	370
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>250</b>	<b>490</b>	<b>180</b>	<b>190</b>	<b>370</b>

**Table 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>NORTH BAY, ONT</b>						
TORONTO, ONT	4230	3930	8160	5300	5370	10670
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	140	110	250	160	190	350
<b>TOTAL</b>	<b>4370</b>	<b>4040</b>	<b>8410</b>	<b>5460</b>	<b>5560</b>	<b>11020</b>
<b>OTTAWA, ONT</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	790	1280	2070	1000	1130	2130
EDMONTON, ALTA-ALB	720	540	1260	940	610	1550
FREDERICTON, NB	90	50	140	260	160	420
HALIFAX, NS-NE	2260	1560	3820	1860	2980	4840
MONTREAL, QUE	12160	11310	23470	22440	20830	43270
QUEBEC, QUE	350	530	880	660	1030	1690
ST. JOHNS, NFLD-TN	190	220	410	350	430	780
TORONTO, ONT	159300	155600	314900	147980	147630	295610
VANCOUVER, BC-CB	15930	18370	34300	16350	18340	34690
WINNIPEG, MAN	1200	880	2080	910	1190	2100
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	540	720	1260	690	1100	1790
<b>TOTAL</b>	<b>193530</b>	<b>191060</b>	<b>384590</b>	<b>193440</b>	<b>195430</b>	<b>388870</b>
<b>PEACE RIVER, ALTA-ALB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	230	190	420	240	200	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	470	530	1000	380	400	780
<b>TOTAL</b>	<b>700</b>	<b>720</b>	<b>1420</b>	<b>620</b>	<b>600</b>	<b>1220</b>
<b>PENTICTON, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	180	200	380	300	290	590
TORONTO, ONT	320	360	680	270	230	500
VANCOUVER, BC-CB	3420	3230	6650	3790	3620	7410
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	40	10	50
<b>TOTAL</b>	<b>3940</b>	<b>3820</b>	<b>7760</b>	<b>4400</b>	<b>4150</b>	<b>8550</b>
<b>PORT HARDY, BC-CB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	140	260	210	220	430
<b>TOTAL</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>260</b>	<b>210</b>	<b>220</b>	<b>430</b>
<b>PRINCE GEORGE, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	310	230	540	310	320	630
TORONTO, ONT	1020	1100	2120	870	730	1600
VANCOUVER, BC-CB	10140	9710	19850	10670	10700	21370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	60	150	40	20	60
<b>TOTAL</b>	<b>11560</b>	<b>11100</b>	<b>22660</b>	<b>11890</b>	<b>11770</b>	<b>23660</b>
<b>PRINCE RUPERT, BC-CB</b>						
TORONTO, ONT	220	210	430	150	130	280
VANCOUVER, BC-CB	2250	2290	4540	2400	2430	4830
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	40	110	50	60	110
<b>TOTAL</b>	<b>2540</b>	<b>2540</b>	<b>5080</b>	<b>2600</b>	<b>2620</b>	<b>5220</b>
<b>QUEBEC, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	23890	22970	46860	25460	24890	50350
OTTAWA, ONT	530	350	880	1030	660	1690
TORONTO, ONT	32310	33700	66010	35100	36310	71410
VANCOUVER, BC-CB	1900	1410	3310	2300	2430	4730
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	210	360	570	280	310	590
<b>TOTAL</b>	<b>58840</b>	<b>58790</b>	<b>117630</b>	<b>64170</b>	<b>64600</b>	<b>128770</b>

**Table 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>QUESNEL, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	680	780	1460	780	780	1560
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	10	60	70	110	180
<b>TOTAL</b>	<b>730</b>	<b>790</b>	<b>1520</b>	<b>850</b>	<b>890</b>	<b>1740</b>
<b>REGINA, SASK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	8160	7690	15850	8490	8770	17260
MONTREAL, QUE	170	150	320	200	320	520
TORONTO, ONT	9830	9690	19520	9620	8740	18360
VANCOUVER, BC-CB	9220	9340	18560	9570	8490	18060
WINNIPEG, MAN	570	640	1210	510	740	1250
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	140	320	220	110	330
<b>TOTAL</b>	<b>28130</b>	<b>27650</b>	<b>55780</b>	<b>28610</b>	<b>27170</b>	<b>55780</b>
<b>ROUYN/NORANDA, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	890	850	1740	840	820	1660
TORONTO, ONT	230	210	440	240	330	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	20	30	40	20	60
<b>TOTAL</b>	<b>1130</b>	<b>1080</b>	<b>2210</b>	<b>1120</b>	<b>1170</b>	<b>2290</b>
<b>SAGUENAY, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	2130	1920	4050	2790	2550	5340
TORONTO, ONT	340	540	880	680	770	1450
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	30	50	80	40	120
<b>TOTAL</b>	<b>2490</b>	<b>2490</b>	<b>4980</b>	<b>3550</b>	<b>3360</b>	<b>6910</b>
<b>SAINT JOHN, NB</b>						
HALIFAX, NS-NE	1170	1370	2540	1810	1710	3520
MONTREAL, QUE	1180	1090	2270	1990	2110	4100
TORONTO, ONT	7550	7220	14770	8520	8530	17050
VANCOUVER, BC-CB	220	290	510	270	320	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	280	330	610	180	200	380
<b>TOTAL</b>	<b>10400</b>	<b>10300</b>	<b>20700</b>	<b>12770</b>	<b>12870</b>	<b>25640</b>
<b>SANDSPIT, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	380	420	800	400	360	760
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	30	70	10		10
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>	<b>450</b>	<b>870</b>	<b>410</b>	<b>360</b>	<b>770</b>
<b>SARNIA, ONT</b>						
TORONTO, ONT	1980	1710	3690	2510	2340	4850
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	100	180	100	50	150
<b>TOTAL</b>	<b>2060</b>	<b>1810</b>	<b>3870</b>	<b>2610</b>	<b>2390</b>	<b>5000</b>
<b>SASKATOON, SASK</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	10600	10380	20980	12440	12360	24800
MONTREAL, QUE	170	300	470	310	420	730
TORONTO, ONT	11290	11150	22440	11880	11750	23630
VANCOUVER, BC-CB	11060	10880	21940	10290	9190	19480
WINNIPEG, MAN	380	510	890	580	650	1230
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	230	260	490	200	280	480
<b>TOTAL</b>	<b>33730</b>	<b>33480</b>	<b>67210</b>	<b>35700</b>	<b>34650</b>	<b>70350</b>

**Table 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>SAULT STE-MARIE, ONT</b>						
TORONTO, ONT	5500	5480	10980	6340	6180	12520
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	140	210	140	200	340
<b>TOTAL</b>	<b>5570</b>	<b>5620</b>	<b>11190</b>	<b>6480</b>	<b>6380</b>	<b>12860</b>
<b>SEPT-ILES, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	760	710	1470	590	670	1260
TORONTO, ONT	230	320	550	360	230	590
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	30	100	40	30	70
<b>TOTAL</b>	<b>1060</b>	<b>1060</b>	<b>2120</b>	<b>990</b>	<b>930</b>	<b>1920</b>
<b>SMITHERS, BC-CB</b>						
TORONTO, ONT	230	200	430	170	150	320
VANCOUVER, BC-CB	2020	2010	4030	2720	2700	5420
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	50	60	110	30	60	90
<b>TOTAL</b>	<b>2300</b>	<b>2270</b>	<b>4570</b>	<b>2920</b>	<b>2910</b>	<b>5830</b>
<b>ST. JOHNS, NFLD-TN</b>						
DEER LAKE, NFLD-TN	220	240	460	340	290	630
GANDER, NFLD-TN	250	190	440	280	240	520
GOOSE BAY, NFLD-TN	410	320	730	530	510	1040
HALIFAX, NS-NE	5990	6130	12120	10730	12140	22870
MONTREAL, QUE	2290	2020	4310	2950	3200	6150
OTTAWA, ONT	220	190	410	430	350	780
TORONTO, ONT	21620	21600	43220	21690	22260	43950
VANCOUVER, BC-CB	940	850	1790	980	790	1770
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	450	280	730	890	700	1590
<b>TOTAL</b>	<b>32390</b>	<b>31820</b>	<b>64210</b>	<b>38820</b>	<b>40480</b>	<b>79300</b>
<b>ST. LEONARD, NB</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	130	240	220	200	420
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>130</b>	<b>240</b>	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>420</b>
<b>STEPHENVILLE, NFLD-TN</b>						
HALIFAX, NS-NE	220	220	440	180	160	340
TORONTO, ONT	270	210	480	150	190	340
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	170	180	350	80	80	160
<b>TOTAL</b>	<b>660</b>	<b>610</b>	<b>1270</b>	<b>410</b>	<b>430</b>	<b>840</b>
<b>SUDBURY, ONT</b>						
TORONTO, ONT	9770	9410	19180	9590	9550	19140
VANCOUVER, BC-CB	270	300	570	290	260	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	20	70	90	60	70	130
<b>TOTAL</b>	<b>10060</b>	<b>9780</b>	<b>19840</b>	<b>9940</b>	<b>9880</b>	<b>19820</b>
<b>SYDNEY, NS-NE</b>						
HALIFAX, NS-NE	2620	2690	5310	3450	3240	6690
MONTREAL, QUE	330	330	660	560	610	1170
TORONTO, ONT	2500	2280	4780	2790	2990	5780
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	120	210	250	230	480
<b>TOTAL</b>	<b>5540</b>	<b>5420</b>	<b>10960</b>	<b>7050</b>	<b>7070</b>	<b>14120</b>

**Table 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TERRACE, BC-CB</b>						
TORONTO, ONT	430	370	800	140	120	260
VANCOUVER, BC-CB	3700	3490	7190	4180	4010	8190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	70	90	160	160	150	310
<b>TOTAL</b>	<b>4200</b>	<b>3950</b>	<b>8150</b>	<b>4480</b>	<b>4280</b>	<b>8760</b>
<b>THE PAS, MAN</b>						
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	300	300	600	210	250	460
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>600</b>	<b>210</b>	<b>250</b>	<b>460</b>
<b>THOMPSON, MAN</b>						
TORONTO, ONT	270	270	540	220	180	400
WINNIPEG, MAN	280	290	570	150	170	320
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	110	110	220	60	50	110
<b>TOTAL</b>	<b>660</b>	<b>670</b>	<b>1330</b>	<b>430</b>	<b>400</b>	<b>830</b>
<b>THUNDER BAY, ONT</b>						
TORONTO, ONT	13530	13280	26810	12920	12500	25420
VANCOUVER, BC-CB	560	570	1130	720	650	1370
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	270	190	460	140	250	390
<b>TOTAL</b>	<b>14360</b>	<b>14040</b>	<b>28400</b>	<b>13780</b>	<b>13400</b>	<b>27180</b>
<b>TIMMINS, ONT</b>						
TORONTO, ONT	4280	4050	8330	4230	4010	8240
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	40	70	110	70	110	180
<b>TOTAL</b>	<b>4320</b>	<b>4120</b>	<b>8440</b>	<b>4300</b>	<b>4120</b>	<b>8420</b>
<b>TORONTO, ONT</b>						
BATHURST, NB	290	240	530	410	400	810
CALGARY, ALTA-ALB	80460	82320	162780	77930	79030	156960
CAMPBELL RIVER, BC-CB	270	220	490	350	440	790
CASTLEGAR, BC-CB	330	270	600	170	170	340
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	5490	5630	11120	6520	6400	12920
COMOX, BC-CB	440	380	820	360	360	720
CRANBROOK, BC-CB	190	220	410	200	240	440
DEER LAKE, NFLD-TN	1580	1410	2990	1450	1600	3050
DRYDEN, ONT	280	300	580	240	190	430
EDMONTON, ALTA-ALB	52130	51900	104030	48690	49790	98480
FLIN FLON, MAN	310	280	590	140	100	240
FREDERICTON, NB	6290	6740	13030	6480	6560	13040
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	380	480	860	480	420	900
GANDER, NFLD-TN	990	970	1960	1210	1170	2380
GOOSE BAY, NFLD-TN	340	430	770	430	420	850
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	530	610	1140	680	660	1340
HALIFAX, NS-NE	63940	64330	128270	68960	68120	137080
KAMLOOPS, BC-CB	620	660	1280	440	470	910
KELOWNA, BC-CB	2350	2190	4540	2000	1960	3960
KINGSTON, ONT	5120	5500	10620	4380	4670	9050
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	530	520	1050	500	480	980
LONDON, ONT	21310	22060	43370	27490	27990	55480
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	560	540	1100	370	420	790
MONCTON, NB	8290	7890	16180	9750	9610	19360
MONTREAL, QUE	204850	194100	398950	233190	223290	456480
NANAIMO, BC-CB	960	970	1930	780	900	1680
NORTH BAY, ONT	3930	4230	8160	5370	5300	10670
OTTAWA, ONT	155600	159300	314900	147630	147980	295610
PENTICTON, BC-CB	360	320	680	230	270	500

**Table 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Detailed Presentation – Continued**

**Présentation détaillée – suite**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	Passengers - Passagers					
	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>TORONTO, ONT (Cont.)</b>						
PRINCE GEORGE, BC-CB	1100	1020	2120	730	870	1600
PRINCE RUPERT, BC-CB	210	220	430	130	150	280
QUEBEC, QUE	33700	32310	66010	36310	35100	71410
REGINA, SASK	9690	9830	19520	8740	9620	18360
ROUYN/NORANDA, QUE	210	230	440	330	240	570
SAGUENAY, QUE	540	340	880	770	680	1450
SAINT JOHN, NB	7220	7550	14770	8530	8520	17050
SARNIA, ONT	1710	1980	3690	2340	2510	4850
SASKATOON, SASK	11150	11290	22440	11750	11880	23630
SAULT STE-MARIE, ONT	5480	5500	10980	6180	6340	12520
SEPT-ILES, QUE	320	230	550	230	360	590
SMITHERS, BC-CB	200	230	430	150	170	320
ST. JOHNS, NFLD-TN	21600	21620	43220	22260	21690	43950
STEPHENVILLE, NFLD-TN	210	270	480	190	150	340
SUDBURY, ONT	9410	9770	19180	9550	9590	19140
SYDNEY, NS-NE	2280	2500	4780	2990	2790	5780
TERRACE, BC-CB	370	430	800	120	140	260
THOMPSON, MAN	270	270	540	180	220	400
THUNDER BAY, ONT	13280	13530	26810	12500	12920	25420
TIMMINS, ONT	4050	4280	8330	4010	4230	8240
VAL D'OR, QUE	150	220	370	260	290	550
VANCOUVER, BC-CB	277790	290890	568680	269680	257780	527460
VICTORIA, BC-CB	7810	7450	15260	6720	6810	13530
WABUSH, NFLD-TN	210	210	420	220	220	440
WHITEHORSE, YT-TY	500	670	1170	240	310	550
WINDSOR, ONT	4990	4930	9920	6610	6370	12980
WINNIPEG, MAN	60060	60690	120750	60900	61030	121930
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	650	640	1290	680	760	1440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2980	2660	5640	2100	2100	4200
<b>TOTAL</b>	<b>1096860</b>	<b>1106770</b>	<b>2203630</b>	<b>1122230</b>	<b>1103250</b>	<b>2225480</b>
<b>VAL D'OR, QUE</b>						
MONTREAL, QUE	850	810	1660	900	830	1730
TORONTO, ONT	220	150	370	290	260	550
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	10	50	60	10	20	30
<b>TOTAL</b>	<b>1080</b>	<b>1010</b>	<b>2090</b>	<b>1200</b>	<b>1110</b>	<b>2310</b>
<b>VANCOUVER, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	190930	208950	399880	187420	199900	387320
CAMPBELL RIVER, BC-CB	4110	4320	8430	4640	4560	9200
CASTLEGAR, BC-CB	1490	1610	3100	2000	2170	4170
CHARLOTTETOWN, PEI-IPE	330	390	720	470	560	1030
COMOX, BC-CB	2890	2990	5880	3520	3600	7120
CRANBROOK, BC-CB	1430	1430	2860	1640	1740	3380
DAWSON CREEK, BC-CB	400	370	770	410	460	870
EDMONTON, ALTA-ALB	64190	66580	130770	65470	67670	133140
FREDERICTON, NB	210	380	590	520	550	1070
FT. MCMURRAY, ALTA-ALB	1060	1060	2120	990	1150	2140
FT. NELSON, BC-CB	310	350	660	270	310	580
FT. ST. JOHN, BC-CB	2120	2180	4300	2240	2350	4590
GRANDE PRAIRIE, ALTA-ALB	1300	1380	2680	1610	1910	3520
HALIFAX, NS-NE	5650	6180	11830	6040	6940	12980
KAMLOOPS, BC-CB	7410	7470	14880	8190	8620	16810
KELOWNA, BC-CB	21360	21930	43290	18730	19230	37960
KINGSTON, ONT	280	340	620	330	380	710
LETHBRIDGE, ALTA-ALB	1130	1170	2300	1270	1160	2430
LONDON, ONT	720	750	1470	760	900	1660
MEDICINE HAT, ALTA-ALB	570	590	1160	520	430	950
MONCTON, NB	190	240	430	300	330	630
MONTREAL, QUE	41860	44930	86790	46690	45840	92530
NANAIMO, BC-CB	6980	6990	13970	6490	6270	12760
OTTAWA, ONT	18370	15930	34300	18340	16350	34690

**Table 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

Detailed Presentation – Continued

Présentation détaillée – suite

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Passengers - Passagers			Passengers - Passagers		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>VANCOUVER, BC-CB (Cont.)</b>						
PEACE RIVER, ALTA-ALB	190	230	420	200	240	440
PENTICTON, BC-CB	3230	3420	6650	3620	3790	7410
PRINCE GEORGE, BC-CB	9710	10140	19850	10700	10670	21370
PRINCE RUPERT, BC-CB	2290	2250	4540	2430	2400	4830
QUEBEC, QUE	1410	1900	3310	2430	2300	4730
QUESNEL, BC-CB	780	680	1460	780	780	1560
REGINA, SASK	9340	9220	18560	8490	9570	18060
SAINT JOHN, NB	290	220	510	320	270	590
SANDSPIT, BC-CB	420	380	800	360	400	760
SASKATOON, SASK	10880	11060	21940	9190	10290	19480
SMITHERS, BC-CB	2010	2020	4030	2700	2720	5420
ST. JOHNS, NFLD-TN	850	940	1790	790	980	1770
SUDBURY, ONT	300	270	570	260	290	550
TERRACE, BC-CB	3490	3700	7190	4010	4180	8190
THUNDER BAY, ONT	570	560	1130	650	720	1370
TORONTO, ONT	290890	277790	568680	257780	269680	527460
VICTORIA, BC-CB	52160	54240	106400	50770	52420	103190
WHITEHORSE, YT-TY	5250	5120	10370	5260	5200	10460
WILLIAMS LAKE, BC-CB	830	860	1690	930	970	1900
WINDSOR, ONT	170	230	400	280	290	570
WINNIPEG, MAN	23300	23010	46310	23530	22150	45680
YELLOWKNIFE, NWT-TNO	1850	1910	3760	1670	1950	3620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2190	2210	4400	1800	1920	3720
<b>TOTAL</b>	<b>797690</b>	<b>810870</b>	<b>1608560</b>	<b>767810</b>	<b>797560</b>	<b>1565370</b>
<b>VICTORIA, BC-CB</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	2100	2770	4870	2390	3220	5610
MONTREAL, QUE	230	380	610	370	370	740
TORONTO, ONT	7450	7810	15260	6810	6720	13530
VANCOUVER, BC-CB	54240	52160	106400	52420	50770	103190
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	260	320	580	400	260	660
<b>TOTAL</b>	<b>64280</b>	<b>63440</b>	<b>127720</b>	<b>62390</b>	<b>61340</b>	<b>123730</b>
<b>WABUSH, NFLD-TN</b>						
MONTREAL, QUE	360	350	710	390	400	790
TORONTO, ONT	210	210	420	220	220	440
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	90	70	160	60	50	110
<b>TOTAL</b>	<b>660</b>	<b>630</b>	<b>1290</b>	<b>670</b>	<b>670</b>	<b>1340</b>
<b>WHITEHORSE, YT-TY</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	280	250	530	150	170	320
TORONTO, ONT	670	500	1170	310	240	550
VANCOUVER, BC-CB	5120	5250	10370	5200	5260	10460
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	70	150	50	30	80
<b>TOTAL</b>	<b>6150</b>	<b>6070</b>	<b>12220</b>	<b>5710</b>	<b>5700</b>	<b>11410</b>
<b>WILLIAMS LAKE, BC-CB</b>						
VANCOUVER, BC-CB	860	830	1690	970	930	1900
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	120	150	270	140	120	260
<b>TOTAL</b>	<b>980</b>	<b>980</b>	<b>1960</b>	<b>1110</b>	<b>1050</b>	<b>2160</b>
<b>WINDSOR, ONT</b>						
TORONTO, ONT	4930	4990	9920	6370	6610	12980
VANCOUVER, BC-CB	230	170	400	290	280	570
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	100	160	260	120	260	380
<b>TOTAL</b>	<b>5260</b>	<b>5320</b>	<b>10580</b>	<b>6780</b>	<b>7150</b>	<b>13930</b>



**Table 8. Domestic Portions of International Journeys**

**Tableau 8. Trajets intérieurs de voyages internationaux**

**Detailed Presentation – Concluded**

**Présentation détaillée – fin**

Place to or from Lieu d'entrée ou de sortie	1997			1998		
	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total	Outbound Sortants	Inbound Entrants	Total
<b>WINNIPEG, MAN</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	5770	6500	12270	7720	6780	14500
EDMONTON, ALTA-ALB	800	560	1360	930	790	1720
FLIN FLON, MAN	410	410	820	130	150	280
HALIFAX, NS-NE	140	350	490	60	70	130
MONTREAL, QUE	1520	1440	2960	5200	4790	9990
OTTAWA, ONT	880	1200	2080	1190	910	2100
REGINA, SASK	640	570	1210	740	510	1250
SASKATOON, SASK	510	380	890	650	580	1230
THOMPSON, MAN	290	280	570	170	150	320
TORONTO, ONT	60690	60060	120750	61030	60900	121930
VANCOUVER, BC-CB	23010	23300	46310	22150	23530	45680
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	530	620	1150	650	590	1240
<b>TOTAL</b>	<b>95190</b>	<b>95670</b>	<b>190860</b>	<b>100620</b>	<b>99750</b>	<b>200370</b>
<b>YARMOUTH, NS-NE</b>						
HALIFAX, NS-NE	530	480	1010	980	990	1970
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	180	170	350	180	200	380
<b>TOTAL</b>	<b>710</b>	<b>650</b>	<b>1360</b>	<b>1160</b>	<b>1190</b>	<b>2350</b>
<b>YELLOWKNIFE, NWT-TNO</b>						
CALGARY, ALTA-ALB	840	690	1530	670	760	1430
EDMONTON, ALTA-ALB	540	590	1130	320	490	810
TORONTO, ONT	640	650	1290	760	680	1440
VANCOUVER, BC-CB	1910	1850	3760	1950	1670	3620
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	80	100	180	110	100	210
<b>TOTAL</b>	<b>4010</b>	<b>3880</b>	<b>7890</b>	<b>3810</b>	<b>3700</b>	<b>7510</b>
OTHER CITIES/AUTRES VILLES	2300	2410	4710	2070	2080	4150
<b>TOTAL</b>	<b>3639930</b>	<b>3639930</b>		<b>3756920</b>	<b>3756920</b>	

## Notes to Users

### Methodology and Data Limitations

#### Coverage/Survey Universe

Passenger origin and destination statistics are collected in Canada under the authority of the Statistics Act. Canadian Level I and Level II air carriers which offer scheduled flights are required to participate in the Passenger Origin-Destination Survey if they transported at least 300,000 revenue passengers in each of the two calendar years immediately preceding the reporting year.

#### Survey Methodology

The first air passenger origin and destination statistics were published in 1946. At that time, data were collected on a March and September sample basis and were derived from the ticket sales of the participating Canadian carriers. The 'ticket sales' approach tended to reflect passenger intent rather than observed passenger behaviour, resulting generally in an over-estimation of traffic volumes. Consequently, in 1959, the Passenger Origin-Destination Survey was revamped so that the source of the data collected was the routing information provided by the first coupon lifted by a contributing Canadian carrier. In addition, in order to improve the reliability of annual passenger traffic estimates, a continuous systematic sample was employed in place of the March and September sample. From 1960 to 1967 a 10% continuous systematic sample was employed by Air Canada and a 20% sample by the other carriers. In 1968, Canadian Pacific Air Lines joined Air Canada in using the 10% sample and as of 1974, all participating carriers are using the 10% sample.

Thus, the data summarized in this publication are drawn from a 10% continuous systematic sample of lifted passenger flight coupons pertaining to scheduled air transportation. All lifted coupons from revenue passengers having a serial number ending in '0' are selected for possible inclusion. The air carriers are instructed to report data only from those flight coupons where they are the first participating carrier in the flight itinerary shown on the coupon.

#### Data Quality and Limitations

##### Non-Sampling Error

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations: instructions for lifting of flight coupons by the participating carriers may be misunderstood; data observed on flight coupons may be illegible; and errors may be introduced in the processing of the data. Also, since the source of these passenger figures is the first flight coupon lifted by a participating carrier, any changes made to the flight itinerary after the information has been recorded will not be reflected in the statistics. All of the errors described above are called non-sampling errors. While some of the non-sampling errors will balance out over a large number of observations, systematically

## Notes aux utilisateurs

### Méthodologie et limites des données

#### Couverture/Univers de l'enquête

Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers sont recueillies au Canada en vertu de la Loi sur les statistiques. Les transporteurs aériens canadiens des niveaux I et II qui offrent des services réguliers sont tenus de participer à l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers s'ils ont transporté au moins 300 000 passagers payants à chacune des deux années civiles précédant immédiatement l'année de déclaration.

#### Méthodologie de l'enquête

Les premières statistiques sur l'origine et la destination des passagers ont été publiées en 1946. A cette époque, les données étaient recueillies à partir d'échantillons prélevés en mars et en septembre, et étaient issues du chiffre des ventes de billets effectuées par les transporteurs canadiens participant à ce programme. La méthode fondée sur les ventes de billets avait tendance à tenir compte des intentions des passagers sans parvenir à saisir le comportement réel des passagers, ce qui se traduisait généralement par une surestimation du volume de trafic. En conséquence, on a donc réorganisé l'enquête en 1959 et adopté comme source de données le premier volet du billet d'avion détaché par les transporteurs canadiens participants. De plus, afin d'améliorer la fiabilité des estimations annuelles du trafic de passagers on a eu recours à un échantillonnage systématique continu au lieu de l'échantillon de mars et de septembre. Entre 1960 et 1967, Air Canada a utilisé un échantillon systématique continu de 10% tandis que les autres transporteurs se sont servis d'un échantillon de 20%. En 1968, les Lignes aériennes Canadien Pacifique, tout comme Air Canada, ont commencé à se servir de l'échantillon de 10% et depuis 1974, tous les transporteurs participants utilisent un échantillon de 10%.

Tel qu'indiqué ci-dessus, la publication contient des données résumées, obtenues à partir de volets prélevés des billets de passagers voyageant sur des vols à horaire fixe. Les transporteurs canadiens participants ont prélevé un échantillon systématique continu de 10% des volets détachés. Tous les volets détachés dont le numéro d'ordre se termine par (zéro) sont choisis aux fins de l'enquête. Chaque transporteur doit tenir seulement compte des volets qu'il est le premier à prélever pour l'itinéraire indiqué.

#### Qualité et limites des données

##### Erreurs d'observation

Des erreurs peuvent survenir à chaque étape de l'enquête: il se peut que les transporteurs interprètent mal les instructions relatives aux volets, que les données inscrites sur les volets soient illisibles ou que des erreurs se glissent lors du traitement des données. Aussi, étant donné que le premier volet détaché par le transporteur participant constitue la seule source de ces chiffres de passagers, aucune des modifications apportées à l'itinéraire après l'inscription des renseignements n'a été prise en considération. Toutes les erreurs décrit ci-dessus s'appellent des erreurs d'observation. Bien que certaines erreurs n'influent pas sur les résultats lorsqu'il y a un grand nombre d'observation, les erreurs fréquentes contribuent à fausser les données.

Air Canada used an alternative method for reporting data to this survey for the 1998 reference period. This has resulted in apparent year-over-year increases in passengers for certain markets.

Pour la période de référence 1998, Air Canada a eu recours à une autre méthode pour recueillir les données de cette enquête. Pour certains marchés, cela s'est traduit par des hausses apparentes du nombre de passagers sur douze mois.

### Understatement of Passengers in 1997

A reporting error by Canadian Regional Airlines resulted in the understatement of passengers who traveled in markets served by Time Air, Ontario Express and InterCanadian during the second and the third quarters of 1997.

### Sous-dénombrement des passagers en 1997

Une erreur de déclaration commise par les Lignes aériennes Canadien Régional a résulté en un sous-dénombrement des passagers qui ont voyagé dans les marchés desservis par Time Air, Ontario Express et InterCanadien au cours des deuxième et troisième trimestres de 1997.

	Total Passengers (outbound + inbound) 1997 Nombre total de passagers (sortants + entrants)	
	Original Figures Chiffres initiaux	Revised Figures Chiffres révisés
Toronto - Thunder Bay	138,290	167,900 <sup>r</sup>

### Other Selected Markets Served by Canadian Regional in 1997 :

Vancouver - Fort St. John  
- Saskatoon  
- Penticton  
- Kelowna  
- Victoria  
- Cranbrook  
- Kamloops

Calgary - Regina  
- Kelowna  
- Edmonton

Montréal - Québec

Toronto - Thunder Bay

Edmonton - Grande Prairie  
- Fort McMurray

Regina - Winnipeg

### Certains autres marchés desservis par les Lignes aériennes Canadien Régional en 1997 :

Vancouver - Fort St. John  
- Saskatoon  
- Penticton  
- Kelowna  
- Victoria  
- Cranbrook  
- Kamloops

Calgary - Regina  
- Kelowna  
- Edmonton

Montréal - Québec

Toronto - Thunder Bay

Edmonton - Grande Prairie  
- Fort McMurray

Regina - Winnipeg

Passengers who traveled to or from Saint John (NB) in 1997 are understated in the Passenger Origin-Destination Survey Data.

Le nombre de passagers qui ont voyagé de ou à Saint John (NB) au cours de 1997 est sous-dénombré dans l'enquête sur l'origine et la destinations des passagers aériens.

Passengers who travelled to or from Saint John (NB) Nombre de passagers qui ont voyagé de ou à Saint John (NB)	1996	1997
Domestic Trips – Voyages intérieurs	129,400	119,810 <sup>*</sup>
Transborder Trips – Voyages transfrontaliers	23,890	20,240

\* Understated.

\* Sous-dénombré.

## Sampling Error

A complete census rather than a sample of flight coupons would have produced a different set of results despite the fact that the same type of instructions, transcriptions and processing techniques were used. This discrepancy of results is known as the sampling error of the estimates. The sampling error expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates. Of any two estimates, the larger one will generally have a smaller percent sampling error.

In the Passenger Origin-Destination Survey, estimates of total passengers (inbound + outbound) which are less than 600 are not regarded as being reliable because they have unacceptable levels of sampling error. Similarly, estimates of less than 400 are not regarded as being reliable indicators of the actual number of either inbound or outbound passengers. In the following table, measures of reliability are given for selected estimates of total passengers and estimates of inbound or outbound passengers. For each estimate, the percent sampling error is provided as well as the range within which there is a 95% chance that the actual origin-destination passenger count is encompassed.

## Revisions

Origin and Destination data are periodically revised when necessary. Where possible, revisions for a given year are provided in the following year's publication and indicated with an 'r'. If you wish to verify whether the published data have been subsequently revised, please contact the Aviation Statistics Centre, (613) 951-0124.

## Other Data Quality Considerations

Smaller markets, served by the scheduled services of carriers who do not participate in the Passenger Origin-Destination Survey, are not intended to be measured by this survey. The markets will, however, appear to some extent in this publication as a result of interlining with carriers who do participate.

The origin and destination statistics in this publication can be used to indicate the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual Canadian points. The figures do not, however, give recognition to passengers stopping over at an intermediate point or points en route to their destination. For example, although an itinerary from Montreal to Vancouver may involve several visits en route, only the initial origin and final destination are taken into account.

In Tables 4 and 8, the minimum traffic cut off used is 400 passengers. Consequently, only city-pairs with total traffic (i.e., outbound + inbound) equal to or greater than 400 passengers are displayed. Any city-pair which has total traffic less than 400 passengers is included under 'Other cities' in the 'Place to or from' column.

## Erreurs d'échantillonnage

Un recensement complet des volets aurait produit des résultats différents même si des instructions et des techniques de transcription et de traitement identiques avaient été utilisées. L'écart entre ces deux ensembles de résultats se nomme 'l'erreur d'échantillonnage' des estimations. Exprimée en pourcentage de l'estimation à laquelle elle se rapporte, l'erreur d'échantillonnage n'est pas la même pour toutes les estimations. De fait, le pourcentage d'erreurs d'échantillonnage sera probablement plus faible pour l'estimation la plus élevée.

Dans l'enquête sur l'origine et la destination des passagers aériens, les estimations du nombre total de passagers (entrants et sortants) inférieurs à 600 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables parce que le niveau d'erreur d'échantillonnage est trop haut pour ces estimations. Pareillement, les estimations inférieures à 400 ne sont pas considérées comme des indicateurs fiables des chiffres de passagers entrants ou sortants. Le tableau qui suit présente des mesures de fiabilité pour les estimations choisies du nombre total de passagers et du nombre de passagers entrants ou sortants. Le tableau présente le pourcentage de l'erreur d'échantillonnage pour chaque estimation ainsi que la catégorie à l'intérieur de laquelle la probabilité de retrouver l'univers réel de l'échantillon s'établit à 95%.

## Révisions

Nous révisons périodiquement au besoin les données sur l'origine et la destination. Lorsque cela est possible, nous apportons des révisions à ces données dans la publication de l'année suivante et nous indiquons ces révisions par un 'r'. Pour vérifier si les données publiées ont été ultérieurement révisées, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, au (613) 951-0124.

## Autres considérations relatives à la qualité des données

Les petits marchés, qui sont constitués de transporteurs assurant un service régulier et qui ne participent pas à la présente enquête ne sont pas compris dans le champ d'observation de l'enquête. Toutefois, ces marchés figureront dans une certaine mesure en raison des correspondances qui existent entre leurs lignes et celles des transporteurs participants.

Les statistiques sur l'origine et la destination qui figurent dans la présente publication peuvent servir à dégager l'intérêt commun de divers centres ainsi que le volume approximatif de trafic en divers points du Canada. Toutefois, les chiffres ne tiennent pas compte des arrêts des passagers à l'un ou plusieurs des points intermédiaires compris dans leur itinéraire. Par exemple, bien qu'un itinéraire de Montréal à Vancouver puisse comporter plusieurs arrêts en d'autres lieux, seules l'origine et la destination seront prises en considération.

Dans les tableaux 4 et 8, la limite minimum de trafic utilisée est de 400 passagers. Par conséquent, une paire de villes est présentée seulement si son trafic total (c.à.d., sortant + entrant) est plus grand ou égal à 400 passagers. Les paires de villes pour lesquelles le trafic total est inférieur à 400 passagers sont incluses sous 'Other cities? autres villes' dans la colonne 'Lieu d'entrée ou de sortie'.

Estimate of the Total Number of Passengers Inbound + Outbound:				Estimate of the number of Passengers Inbound or Outbound:			
Estimation du nombre total de passagers entrants + sortants:				Estimation du nombre de Passagers entrants ou sortants:			
Estimate of the number of Passengers	Percent Sampling Error	Range of Reliability		Percent Sampling Error	Range of Reliability		
Estimation du nombre de passagers	Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de fiabilité		Pourcentage de l'erreur d'échantillonnage	Catégorie de fiabilité		
100	38.4	25	175	29.4	42	158	
200	27.5	92	308	20.8	118	282	
300	22.6	167	433	17.0	200	400	
400	19.6	246	554	14.8	284	516	
500	17.6	327	673	13.2	370	630	
600	16.1	410	790	12.1	458	742	
700	15.0	495	905	11.2	546	854	
800	14.0	580	1,020	10.5	636	964	
900	13.2	666	1,134	9.9	726	1,074	
1,000	12.6	753	1,247	9.4	816	1,184	
2,000	9.0	1,648	2,352	6.6	1,739	2,261	
3,000	7.4	2,566	3,434	5.4	2,680	3,320	
4,000	6.4	3,496	4,504	4.7	3,630	4,370	
5,000	5.8	4,435	5,565	4.2	4,586	5,414	
6,000	5.3	5,379	6,621	3.9	5,546	6,454	
7,000	4.9	6,328	7,672	3.6	6,509	7,491	
8,000	4.6	7,280	8,720	3.4	7,475	8,525	
9,000	4.3	8,235	9,765	3.2	8,443	9,557	
10,000	4.1	9,193	10,807	3.0	9,413	10,587	
20,000	2.9	18,846	21,154	2.1	19,167	20,833	
30,000	2.4	28,578	31,422	1.7	28,978	31,022	
40,000	2.1	38,351	41,649	1.5	38,819	41,181	
50,000	1.9	48,150	51,850	1.4	48,678	51,322	
60,000	1.7	57,968	62,032	1.2	58,550	61,450	
70,000	1.6	67,800	72,200	1.1	68,433	71,567	
80,000	1.5	77,644	82,356	1.1	78,324	81,676	
90,000	1.4	87,496	92,504	1.0	88,222	91,778	
100,000	1.4	97,357	102,643	1.0	98,125	101,875	
200,000	1.0	196,222	203,778	0.7	197,340	202,660	
300,000	0.8	295,345	304,655	0.6	296,736	303,264	
400,000	0.7	394,601	405,399	0.5	396,226	403,774	
500,000	0.6	493,944	506,056	0.4	495,777	504,223	
600,000	0.6	593,347	606,653	0.4	595,370	604,630	
700,000	0.5	692,797	707,203	0.4	694,996	705,004	
800,000	0.5	792,285	807,715	0.3	794,647	805,353	
900,000	0.5	891,802	908,198	0.3	894,320	905,680	
1,000,000	0.4	991,345	1,008,655	0.3	994,010	1,005,990	

Note: For example, if the total inbound + outbound passenger estimate is 100,000 then the sampling error is 1.4% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 97,357 and 102,643. Similarly, an estimate of 100,000 passengers inbound has a sampling error of 1.0% and the chances are 95 out of 100 that the number of passengers in the population is encompassed by the range of 98,125 and 101,875.

Note: Par exemple, si l'estimation du nombre total de passagers entrants et sortants est de 100 000, l'erreur d'échantillonnage sera de 1,4% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 97 357 à 102 643 comprenne la totalité des enquêtés. Pareillement, une estimation de 100 000 passagers entrants ou sortants a un niveau d'erreur d'échantillonnage de 1,0% et il y aura 95 chances sur 100 que la catégorie 98 125 à 101 875 comprenne la totalité des enquêtés.

## Complexities

Year to year analysis of Origin and Destination statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services.

Some assistance in interpreting totals is provided in the section **Factors Which May Have Influenced the Data**.

## Difficultés

L'analyse des statistiques sur l'origine et la destination d'une année à l'autre est rendue difficile à cause de facteurs tels l'agrandissement ou l'amélioration de l'infrastructure des aéroports ou la mise sur pied, l'arrêt temporaire ou la cessation des services par les compagnies aériennes.

La section 'Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données' renferme un certain nombre de détails qui aideront le lecteur à interpréter les totaux.

## Circulation

The Aviation Statistics Centre of Statistics Canada publishes Origin and Destination statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of this publication together with suggestions for improvement are always welcome.

## Presentation of the Data

A given point of origin or destination may include more than one airport and/or more than one city or area. This is because the markets of some airports extend beyond the limits of the cities or areas in which they are located. In addition, some cities or areas may be served by more than one airport. This aggregation of airports and/or cities and areas ensures a comprehensive representation of air passenger markets. For example:

The city or area name for a given point of origin or destination which includes more than one city or area is the name of the most prominent city or area of the cities and/or areas which constitute the point of origin or destination.

Air passenger origin and destination data for individual airports are available from the Aviation Statistics Centre. For further information, please call (613) 951-0124.

## Commentaires

Le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada publie des statistiques sur l'origine et la destination et réponse à de nombreuses requêtes de la part des autorités publiques et d'autres parties intéressées. Des commentaires sur l'usage de cette publication, de même que des suggestions pour l'améliorer, sont toujours les bienvenus.

## Présentation des données

Un point d'origine ou de destination donné peut inclure plus d'un aéroport et/ou plus d'une ville ou région. Ceci est dû au fait que les marchés de quelques aéroports s'avancent en dehors des limites des villes et des régions où ils se situent. En plus, quelques villes ou régions peuvent être desservies par plus d'un aéroport. Cette agrégation des aéroports et/ou des villes et régions assure une représentation complète des marchés de passagers aériens. Par exemple:

Le nom d'une ville ou d'une région qui est attribué à un point d'origine ou de destination incluant plus d'une ville ou plus d'une région est le nom de la ville ou la région la plus éminente des villes et/ou des régions qui constituent le point d'origine ou le point de destination.

Les données sur l'origine et la destination des passagers aériens est disponible au niveau des aéroports individuel au Centre des statistiques de l'aviation. Pour plus amples informations, appelez au (613) 951-0124.

---

### Point of origin or destination

### Point d'origine ou destination

Montreal, Quebec includes –  
Montréal Québec comprend:

Toronto, Ontario includes –  
Toronto, Ontario comprend:

---

### Airport and/or city and/or area

### Aéroports et/ou ville et/ou région

Montreal Dorval International Airport – Aéroport international de Montréal  
Montreal Mirabel International Airport – Aéroport international de Montréal  
Montreal St. Hubert Airport – Aéroport de St. Hubert

Toronto Lester B. Pearson International Airport  
Toronto City Centre Airport  
Toronto-Buttonville Airport

---

## Additional Information

For additional information, call the Aviation Statistics Centre (613) 951- 0124.

## Factors Which May Have Influenced the Data

Passenger counts contained in this publication may be affected by changes in the flights offered by Level I and Level II air carriers included in the Passenger Origin-Destination Survey as well as changes in flights offered by regional, local and charter air carriers not included in the survey.

Increases in flights or the introduction of new services by regional and local carriers not reporting to the survey

---

## Information additionnelle:

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation au (613)951-0124.

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les chiffres sur les passagers présentés dans la publication peuvent être touchés par des changements dans les vols offerts par les transporteurs aériens de niveau I ainsi que certains transporteurs de niveau II faisant partie de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers et ceux offerts par les transporteurs régionaux et locaux et les services d'affrètement ne faisant pas partie de l'enquête.

Des hausses du nombre de vols ou l'introduction de nouveaux services offerts par les transporteurs régionaux ou

may result in decreases in passenger counts reported to the survey for the affected markets. Similarly, decreases in flights or the cancellation of services by regional or local carriers may result in increases in passenger counts reported by Level I and II carriers for the affected markets.

Charter carriers, which are not covered by the Passenger Origin-Destination Survey, generally serve long-haul markets while providing less expensive flights than those provided by scheduled carriers. Therefore, changes in the services offered by charter carriers may have an impact on passenger counts contained in this publication. For further information, please see the publication Air Charter Statistics (Catalogue number 51-207).

Air fares also have an impact on the passenger counts contained in this publication. For further information, please see chapter six of the publication Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206).

Passenger air travel between particular Canadian cities is related to a multitude of interacting factors in addition to the number of flights and the fares. A few examples of these other factors are: the distance to be travelled, geographic conditions, the amount of time available for travel, the availability of other modes of passenger transportation, the economic circumstances of individual travellers and enterprises sponsoring travel, city population size, and the levels of recreational, commercial, and political activity taking place in the cities.

#### 1998

- An ice storm affected transportation in eastern Canada in the first quarter of 1998.
- July - Time Air merged with Canadian Regional Airlines.
- September - Inter-Canadien was sold to a private investor.
- October - Air Atlantic's routes were taken over by Inter-Canadien
- The market share of Canada 3000 for charter passengers was 71.2% in 1998, representing an increase of 32.3 percentage points compared to 1997. (Passengers carried by Canada 3000 Airlines are not included in Passenger Origin-Destination Survey data.)

locaux non déclarants peuvent se traduire par une baisse du nombre de passagers déclarés pour les marchés visés. De même, des baisses du nombre de vols ou l'annulation de services par les transporteurs régionaux ou locaux peuvent se traduire par une augmentation du nombre de passagers déclarés par les transporteurs des catégories I et II desservant les marchés visés.

Les services d'affrètement, qui ne sont pas couverts par l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, fournissent généralement des vols long-courriers et moins coûteux que ceux offerts par les services réguliers. Par conséquent, des changements dans les vols offerts par les services d'affrètement peuvent influencer sur les chiffres sur les passagers présentés dans la publication. Pour plus de renseignements, voir la publication Statistiques des affrètements aériens (numéro 51-207 au catalogue).

Les tarifs aériens influent également sur les chiffres sur le nombre de passagers présentés dans cette publication. Pour plus de renseignements, voir le sixième chapitre dans la publication Aviation civile canadienne (numéro 51-206 au catalogue).

Une multitude de facteurs interreliés, outre le nombre de vols et les tarifs, influent sur le trafic aérien de passagers entre certaines villes canadiennes. Comme autres facteurs, mentionnons la distance à parcourir, les conditions géographiques, le temps disponible pour voyager, les services offerts par les autres modes de transport de passagers, la situation économique de chaque voyageur et des entreprises de promotion des voyages, la taille de la population des villes et les niveaux d'activités récréatives, commerciales et politiques des villes.

#### 1998

- Une tempête de verglas a perturbé le transport dans l'Est du Canada au début de 1998.
- Juillet - Time Air fusionne avec les Lignes aériennes Canadien Régional Airlines.
- Septembre - Inter-Canadien est vendu à des investisseurs privés.
- Octobre - Les trajets d'Air Atlantic sont acquis par Inter-Canadien.
- La part de marché de Canada 3000 pour l'affrètement hausse de 32,3 points en 1998 et passe à 71,2% du marché total. (Les statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens excluent les passagers transportés par Canada 3000.)

## 1997

- February - Northwest Territorial Airways ceased its operations in the Vancouver-Whitehorse market.
- May 26 – Vistajet, a London, Ontario based discount carrier, began offering flights 10 times a day, between Windsor, Toronto and Ottawa.
- June – WestJet Airlines introduced service to Abbotsford, BC.
- June - Canada 3000 commenced service in the Vancouver-Whitehorse market (Passengers carried by Canada 3000 are not included in Passenger Origin-Destination Survey data.)
- June - Northwest Territorial Airways was purchased by First Air. (Passengers carried by First Air are not included in Passenger Origin-Destination Survey data.)
- August – Vistajet began operating Calgary-Winnipeg-Toronto and Toronto-Thunder Bay-Calgary routes.
- September 12 – Vistajet ceased operations.
- September 21 – Kelowna Flightcraft ceased its operations on behalf of Greyhound Air. The hub for this charter carrier was Winnipeg, and virtually all of the passengers transported by Kelowna Flightcraft made a connection in Winnipeg.

## 1997

- 3 février - Northwest Territorial Airways a cessé ses opérations pour le lien Vancouver-Whitehorse.
- 26 mai - Vistajet, un transporteur à rabais de London (Ontario), a commencé à offrir des vols 10 fois par jour entre Windsor, Toronto et Ottawa.
- Juin - Westjet Airlines a commencé à desservir Abbotsford (Colombie-Britannique).
- 3 juin - Canada 3000 a commencé à desservir Vancouver-Whitehorse, données non-incluses dans la publication.
  
- 19 juin - Northwest Territorial Airways est acquis par First Air. (Les passagers transportés par First Air ne sont pas inclus dans les statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens.)
- Août - Vistajet a commencé à desservir les routes Calgary-Winnipeg-Toronto et Toronto-Thunder Bay-Calgary.
- 12 septembre - Vistajet a cessé ses opérations.
- 21 septembre – Kelowna Flightcraft a cessé ses opérations pour le compte de Greyhound Air. La plaque tournante pour ce transporteur d'affrètement était Winnipeg, selon les rapports précédents, pratiquement tout le trafic de Kelowna Flightcraft avait comme correspondance Winnipeg.



## Glossary

**Circle Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion does not retrace the path of the outbound portion.

**City-Pair:** Two cities between which travel is authorized by a ticket or part of a ticket. The two cities are the directional origin and destination in the case of Tables 3 and 4, and in the case of Tables 7 and 8 the domestic portion of the international journey, or DOD.

### Classification in Reporting Levels:

**Level I** - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tons of revenue goods.

**Level II** - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tons of revenue goods or more but less than 200,000 tons of revenue goods.

**Coupon:** One part of a ticket which authorizes travel on one segment of the journey represented by the ticket.

**Directional Origin and Destination (DOD):** In the Passenger Origin-Destination Survey, routing information from each air ticket is broken down into one or more uni-directional trips, with each trip having its own origin and destination. Passenger counts contained in this publication relate to directional origin-destination city-pairs, or DODs, created in the manner described above.

The relationship between directional origin and ticket origin and between directional destination and ticket destination (given that they are derived from the same ticket) depends on the characteristics of the itinerary being represented in the ticket. For a one-way itinerary, directional origin is the same as ticket origin and directional destination is the same as ticket destination. For "symmetrical", "circle" or "open-jaw" itineraries, directional origin is the same as ticket origin, while directional destination and ticket destination are not the same.

**Domestic:** Journeys beginning and terminating in Canada, but which may be routed via United States border cities, are considered in this report.

**Domestic Portion of International Journeys:** The first and last Canadian points within a journey which originates at or is destined to some point outside of Canada; for example, Toronto-Montreal-London (England); Calgary-Regina-Winnipeg-Chicago. (The domestic portion is underlined). Note that there is no double counting of air passengers as presented in this publication; city pairs listed in table 8 are not included in table 4 of this publication.

**Itinerary:** All points in the passenger journey, beginning with the origin, followed by the routing, and ending with the destination, in the sequence shown in the fare ladder section of the coupon.

**Intermediate Point:** Any point in an itinerary, other than the origin and destination, at which the passenger makes an interline or intraline connection or stopover.

**International:** The world area outside Canada.

**Open-jaw Itinerary:** Similar to a circle itinerary except that the initial and terminal points are not the same.

**Participating Carrier:** A Canadian air carrier classified in reporting level I or II that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 300,000 revenue passengers or more on scheduled flights.

**Point:** One or more airports and/or one or more cities comprising either a) the directional origin or destination of a domestic journey or b) the beginning or the end of a domestic portion of an international journey.

**Revenue Passenger:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers. Passengers flying on 'frequent flyer' redemptions are counted as revenue passengers.

**Stopover:** An intermediate stop in an itinerary where the passenger arrives at and departs from the point on different days.

**Symmetrical Itinerary:** An itinerary that begins and ends at the same point in which the inbound portion retraces the path of the outbound portion.

**Ticket:** The booklet containing the auditor's coupon and individual passenger travel authorizations consisting of the flight coupon (or coupons) covering the passenger's complete itinerary.

**Ticket Origin and Destination (TOD):** The first and last points named in the passenger's ticket.

**Unit Toll:** Transportation at per passenger rates.

## Glossaire

**Billet:** Carnet contenant le volet de contrôle et les bons individuels de transport des passagers et comprenant le billet de passage (ou les billets de passage) se rapportant à l'itinéraire complet du passager.

### Classement selon les niveaux de déclaration

**Niveau I:** est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II:** est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Coupon:** Partie du billet qui permet d'effectuer un segment du voyage pour lequel le billet est émis.

**DOD:** (Directional Origin and Destination) Voir: Origine et destination d'un voyage simple (ODVS).

«**Fer à cheval**»: Voir: Itinéraire «open jaw».

**Intérieur:** Pour le présent rapport, sont considérés comme voyages intérieurs tous ceux dont le point d'origine et le point de destination se situent à l'intérieur d'une province ou d'un territoire canadien, même si leur itinéraire passe par une ville frontalière des États-Unis.

**International:** Tous les pays à l'exception du Canada.

**Itinéraire:** Tous les points compris dans le voyage d'un passager, à commencer par le point d'origine, et se terminant à la destination, dans l'ordre où ils apparaissent dans la partie du billet qui mentionne les prix de passage.

**Itinéraire circulaire:** Itinéraire qui commence et finit au même point, sans que le parcours de retour soit le même que le parcours aller.

**Itinéraire «open jaw»:** Analogue à l'itinéraire circulaire, sauf que le point d'origine n'est pas le même que le point de destination.

**Itinéraire symétrique:** Itinéraire qui commence et finit au même point et où le parcours de retour est le même que le parcours aller.

«**Open Jaw**»: Voir: Itinéraire «open jaw».

**Origine et destination d'un voyage simple (ODVS):** Dans le cadre de l'Enquête sur l'origine et la destination des passagers, les renseignements sur les itinéraires tirés de chaque billet d'avion sont décomposés en un voyage simple ou plus, chacun ayant sa propre origine et sa propre destination. Le nombre de passagers présenté dans cette publication renvoie aux paires de villes selon l'origine et la destination d'un voyage simple (ODVS), de la façon décrite plus haut.

Le lien qui existe entre l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet, et entre la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet (en supposant que les renseignements proviennent du même billet) dépend des caractéristiques de l'itinéraire pour lequel le billet est émis. Pour un voyage aller seulement, l'origine et la destination du voyage simple et l'origine et la destination portées sur le billet sont identiques. Dans le cas d'itinéraires symétriques, circulaires ou «open jaw», l'origine du voyage simple et l'origine portée sur le billet sont identiques; par contre, la destination du voyage simple et la destination portée sur le billet ne le sont pas.

**Paire de villes:** Deux villes entre lesquelles le passager a le droit de se déplacer en raison d'un billet ou d'un volet. Les deux villes constituent l'origine et la destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 3 et 4, et le trajet intérieur d'origine et de destination d'un voyage simple dans le cas des tableaux 7 et 8.

**Point:** Un ou plus aéroports et/ou un ou plus de villes qui constituent a) l'origine ou la destination d'un voyage intérieur simple ou b) le commencement ou la fin d'un trajet intérieur d'un voyage international.

**Point d'escale:** Arrêt en cours d'itinéraire où le passager arrive et dont il repart à des jours différents.

**Point intermédiaire:** Tout point d'un itinéraire à l'exception de l'origine et de la destination où le passager s'arrête pour prendre une correspondance sur la même ligne ou sur une ligne différente, ou pour faire escale.

**Provenance et destination du voyage complet (TOD):** Premier et dernier points mentionnés sur le billet du passager.

**Tarif Unitaire:** Transport dont le taux est fixé par passager.

**TOD:** (Ticket Origin and Destination) Voir: Provenance et destination du voyage complet.

**Trajet intérieur:** Le premier point situé au Canada et le dernier point situé au Canada (ou inversement) dans un voyage en provenance ou à destination d'un point situé à l'extérieur du Canada. Exemples: Toronto - Montréal - Londres; Calgary - Regina - Winnipeg - Chicago. (Les trajets intérieurs ont été soulignés.)

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus du tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs. Les passagers qui paient leur voyage au moyen de points de grands voyageurs sont considérés comme des passagers payants.

**Transporteur participant:** Un transporteur aérien canadien au niveau de déclaration I ou II qui, au cours des deux années civiles précédant l'année de déclaration, ont transporté au moins 300,000 passagers payants.

**Zone désigné:** Toutes les exigences applicables aux licences de classes 1, 2, 3, et 4 autorisant l'utilisation d'aéronefs à voilure fixe pour l'exploitation de services de vols affrétés ou à taux unitaire en provenance, à destination ou à l'intérieur de la «zone désignée» (nom que porte la région du Nord aux termes de la LNT de 1987) demeurent inchangées. Seule la condition qui limitait le nombre d'aéronefs à voilure fixe d'un groupe donné n'est plus valide. Par exemple, le licencié qui était restreint à utiliser deux seuls types d'aéronefs du groupe C peut maintenant utiliser le nombre d'aéronefs voulu de ce groupe.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM  
THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA  
DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	Canada \$	Outside Canada Extérieur du Canada US\$	Titre
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00		Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00		Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00		Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	32.00 43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00 47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00		Aviation civile canadienne, A., Bil
51-207-XIB Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00 41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB Aviation in Canada: Historical and Statistical E/F Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	48.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00 40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00		Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00 52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy  
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

April 1998

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

A. - Annuel M. - Mensuel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique  
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Avril 1998

## How to get the Economic Facts and Analysis you need on Transportation!

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Main Building, Room 1506  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0009

Gordon Baldwin  
Assistant Director  
Transportation Division  
Statistics Canada

Telephone: (613) 951-0407  
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson, Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (613) 951-8699  
Facsimile: (613) 951-0010

Doug O'keefe, Chief  
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-0291  
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross, Chief  
Trucking Section

Telephone: (613) 951-1922  
Facsimile: (613) 951-0579

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
Immeuble Principal, Pièce 1506  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0009

Gordon Baldwin  
Directrice adjointe  
Division des transports  
Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-0407  
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson, Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 951-8699  
Télécopieur: (613) 951-0010

Doug O'keefe, Chef  
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-0291  
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross, Chef  
Section du camionnage

Téléphone: (613) 951-1922  
Télécopieur: (613) 951-0579