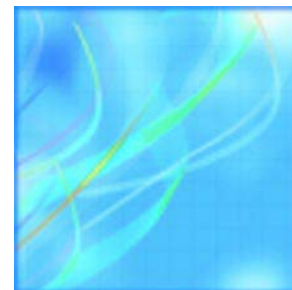


Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens



2012



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@statcan.gc.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros sans frais suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-877-287-4369

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-203-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

2012

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2013

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

<http://www.statcan.gc.ca/reference/licence-fra.html>

Décembre 2013

N° 51-203-X au catalogue

ISSN 1913-0163

Périodicité : annuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants et les fournisseurs de données, ainsi que nos collègues à Transports Canada, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Antoine Rose, directeur adjoint de la Division des transports, et Norah Hillary, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Kathie Davidson est la gestionnaire.

En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes :

- Trever Bova
- Mario Lisciotta
- Julie Lepage

Table des matières

Faits saillants	4
Introduction	6
Produits connexes	8
Tableaux statistiques	
1 Passagers embarqués et débarqués pour certains services	10
1-1 50 premiers aéroports	10
1-2 50 premiers aéroports selon le secteur	11
1-3 Selon le secteur, la province et le territoire	12
2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	13
2-1 50 premiers aéroports	13
2-2 50 premiers aéroports selon le secteur	14
2-3 Selon le secteur, la province et le territoire	15
3 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement — Selon vols de passagers et selon vols de marchandises	16
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Services offerts par les transporteurs - 2012	17
Méthodologie	24
Qualité et limites des données	26
Facteurs pouvant avoir eu une influence sur les données	27
Appendice	
I Lexique	28

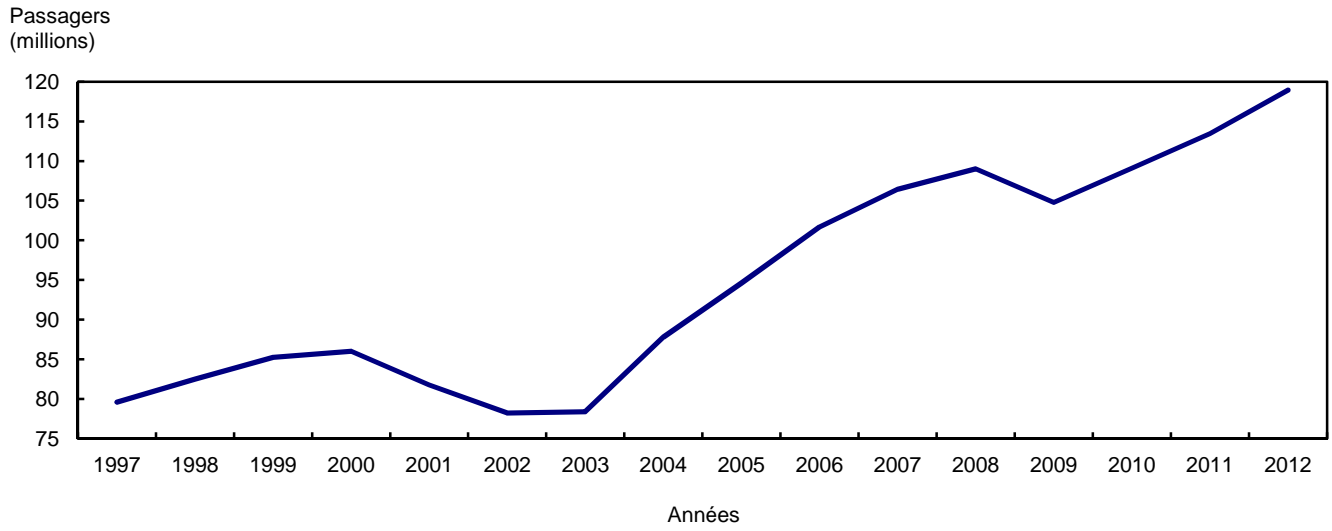
Faits saillants

- En 2012, le trafic aérien de passagers aux aéroports canadiens a progressé de 4,8 %. Le nombre total de passagers embarqués et débarqués au Canada a atteint un peu moins de 119,0 millions. Il s'agit d'une troisième hausse annuelle consécutive depuis le recul du trafic de passagers en 2009. Le graphique 1 démontre la tendance du trafic de passagers aériens au Canada, depuis 1997.
- Le trafic de passagers s'est accru dans tous les secteurs (intérieur, transfrontalier et autre international) en 2012. Le secteur intérieur a progressé de 5,5 %, le trafic transfrontalier (entre le Canada et les États-Unis) a augmenté de 4,7 %, et le trafic international autre que transfrontalier s'est accru de 3,0 %.
- Le tonnage des marchandises embarquées et débarquées dans les aéroports canadiens en 2012 a augmenté de 2,0 % pour atteindre 1,08 million de tonnes, un niveau supérieur d'environ 15 % au récent creux observé en 2009.
- Les aéroports canadiens ont enregistré une hausse du nombre d'arrivées et de départs; les vols ont augmenté de 1,7 % en 2012.

Tableau explicatif 1
Passagers et données de marchandises

	Annuel 2011 ^r	Annuel 2012	Variation 2011/2012
	nombre		pourcentage
Passagers embarqués et débarqués			
Segments intérieurs	67 786 272	71 538 811	5,5
Segments transfrontaliers	22 752 987	23 814 873	4,7
Segments autres internationaux	22 932 504	23 609 330	3,0
Total	113 471 763	118 963 014	4,8
Marchandises embarquées/débarquées (tonnes)	1 055 282	1 076 754	2,0

Graphique 1
Total des passagers embarqués/débarqués



Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières Statistiques de l'activité aéroportuaire. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt années subséquentes ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1er janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication *Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens* (no 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. La publication présente depuis des données provisoires pour l'année de référence et des données finales pour l'année précédente.

La nouvelle publication *Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens* reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

Il est à noter que précédant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Commençant en 1995, cette publication a été présentée une fois par année seulement avec un nouveau numéro au catalogue, soit 51-203.

Commençant avec l'année 2003, le contenu de cette publication fut réduit de façon significative. Plus spécifiquement, la plupart des tableaux fournissant des données par type de service (principaux services réguliers, services réguliers régionaux/locaux et principaux services d'affrètement) furent éliminés. Ce changement survient suite aux inquiétudes exprimées par les transporteurs dans le contexte actuel d'une sensibilité commerciale accrue des données sur l'aviation. De plus, le tableau 1-1 montre maintenant les 50 premiers aéroports, comparativement aux 100 premiers aéroports précédemment. Une partie des données qui étaient disponibles dans ces tableaux pourront encore être obtenues auprès du Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports.

Commençant avec les données 2007, et coïncidant avec le déploiement national du projet *Collection électronique de statistiques sur le transport aérien (CESTA)* de Transport Canada, les données sont rapportées électroniquement à Transport Canada et partagées avec Statistique Canada.

À partir de l'année 2012, les données des passagers et du fret sont disponibles sur CANSIM.

Note aux utilisateurs

Données de marchandises

Il est important de noter que les données de marchandises qui se trouvent dans la Section 2 ne représentent pas la totalité des marchandises chargées et déchargées au Canada. Des données exhaustives de marchandises transportées ne sont pas recueillies pour les raisons suivantes :

- i. les transporteurs réguliers régionaux et locaux ne déclarent pas de données sur les marchandises transportées dans le cadre de leur enquête sur les activités aux aéroports;
- ii. l'enquête sur les principaux services d'affrètement ne recueille pas de données sur les vols intérieurs de messageries aériennes et de transport de marchandises.

Produits connexes

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0044	Trafic aérien de passagers et vols, annuel
401-0045	Trafic aérien des marchandises et vols, annuel

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2701	Enquête sur l'activité aéroportuaire
2704	Relevé de l'origine et de la destination des passagers d'après le coupon
2705	Statistiques des affrètements aériens

Tableaux statistiques

Tableau 1-1
Passagers embarqués et débarqués pour certains services — 50 premiers aéroports

Aéroport	Embarqués	Débarqués	Total passagers		Variation	
			2011 ^r			2012
			nombre			pourcentage
Abbotsford, C.-B.	x	x	x	x	x	
Calgary Intl, Alb.	6 401 787	6 441 205	12 074 563	12 842 992	6,4	
Charlottetown, Î.-P.-É.	148 707	147 802	280 965	296 509	5,5	
Comox, C.-B.	170 738	173 035	306 153	343 773	12,3	
Deer Lake, T.-N.-L.	145 072	143 941	279 297	289 013	3,5	
Edmonton Intl, Alb.	3 327 559	3 344 210	6 156 639	6 671 769	8,4	
Fort McMurray, Alb.	428 348	427 789	708 008	856 137	20,9	
Fort St John, C.-B.	x	x	x	x	x	
Fredericton International, N.-B.	x	x	x	x	x	
Gander Intl, T.-N.-L.	63 355	61 085	115 382	124 440	7,9	
Goose Bay, T.-N.-L.	62 832	65 848	116 484	128 680	10,5	
Grande Prairie, Alb.	x	x	x	x	x	
Halifax/Robert L Stanfield Intl, N.-É.	1 751 801	1 754 215	3 493 595	3 506 016	0,4	
Hamilton, Ont.	x	x	x	x	x	
Iqaluit, Nt	x	x	140 331	x	x	
Kamloops, C.-B.	x	x	x	x	x	
Kelowna, C.-B.	703 304	706 452	1 355 975	1 409 756	4,0	
Kitchener/Waterloo, Ont.	60 173	59 402	x	119 575	x	
London, Ont.	236 173	230 239	458 482	466 412	1,7	
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	295 285	293 901	556 576	589 186	5,9	
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	6 681 234	6 749 789	13 288 383	13 431 023	1,1	
Nanaimo, C.-B.	x	x	x	x	x	
Nanaimo/Harbour, C.-B.	x	x	x	x	x	
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	2 238 857	2 243 787	4 361 929	4 482 644	2,8	
Prince George, C.-B.	205 611	205 145	394 458	410 756	4,1	
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	707 635	702 990	1 343 227	1 410 625	5,0	
Regina Intl, Sask.	583 386	589 418	1 107 486	1 172 804	5,9	
Saint John, N.-B.	x	x	x	x	x	
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	646 792	656 801	1 218 383	1 303 593	7,0	
Sault Ste Marie, Ont.	93 417	93 990	155 931	187 407	20,2	
Sept-Îles, Qc	75 334	73 087	144 819	148 421	2,5	
Sioux Lookout, Ont.	x	x	x	x	x	
St John's Intl, T.-N.-L.	710 889	701 889	1 340 861	1 412 778	5,4	
Sudbury, Ont.	128 160	127 505	221 561	255 665	15,4	
Sydney, N.-É.	x	x	x	x	x	
Terrace, C.-B.	x	x	121 805	x	x	
Thompson, Man.	x	x	x	x	x	
Thunder Bay, Ont.	364 695	360 368	688 836	725 063	5,3	
Timmins, Ont.	104 151	101 629	139 964	205 780	47,0	
Toronto/Billy Bishop Toronto City, Ont.	x	x	x	x	x	
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	16 970 497	17 119 404	32 396 667	34 089 901	5,2	
Vancouver Harbour, C.-B.	139 458	136 976	299 083	276 434	-7,6	
Vancouver Intl, C.-B.	8 512 177	8 565 182	16 555 981	17 077 359	3,1	
Victoria Harbour, C.-B.	118 968	111 763	248 484	230 731	-7,1	
Victoria Intl, C.-B.	730 655	739 406	1 456 782	1 470 061	0,9	
Wabush, T.-N.-L.	101 739	99 590	134 280	201 329	49,9	
Whitehorse Intl, Yn	136 562	135 342	247 350	271 904	9,9	
Windsor, Ont.	107 882	107 165	189 600	215 047	13,4	
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	1 707 065	1 716 191	3 383 671	3 423 256	1,2	
Yellowknife, T.N.-O.	172 977	174 385	327 339	347 362	6,1	
Canada	59 306 163	59 656 851	113 471 763	118 963 014	4,8	

Tableau 1-2
Passagers embarqués et débarqués pour certains services — 50 premiers aéroports selon le secteur

Aéroport	Intérieur			Transfrontalier			Autres internationaux			Total
	2011 ^f	2012	Variation	2011 ^f	2012	Variation	2011 ^f	2012	Variation	2012
	nombre	pourcentage		nombre	pourcentage		nombre	pourcentage		nombre
Abbotsford, C.-B.	x	x	x	x	30	x	x	x	x	x
Calgary Intl, Alb.	8 315 100	8 868 414	6,7	2 495 932	2 683 266	7,5	1 263 531	1 291 312	2,2	12 842 992
Charlottetown, Î.-P.-É.	275 159	290 113	5,4	3 865	3 568	-7,7	1 941	2 828	45,7	296 509
Comox, C.-B.	x	x	x	0	x	x	x	x	x	343 773
Deer Lake, T.-N.-L.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	289 013
Edmonton Intl, Alb.	4 712 703	5 158 672	9,5	1 084 583	1 142 721	5,4	359 353	370 376	3,1	6 671 769
Fort McMurray, Alb.	708 008	x	x	0	x	x	0	x	x	856 137
Fort St John, C.-B.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fredericton International, N.-B.	x	x	x	x	330	x	x	x	x	x
Gander Intl, T.-N.-L.	110 640	119 133	7,7	724	1 844	154,7	4 018	3 463	-13,8	124 440
Goose Bay, T.-N.-L.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	128 680
Grande Prairie, Alb.	x	x	x	0	x	x	0	x	x	x
Halifax/Robert L. Stanfield Intl, N.-É.	2 759 438	2 801 265	1,5	410 116	369 106	-10,0	324 041	335 645	3,6	3 506 016
Hamilton, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Iqaluit, Nt	x	x	x	x	0	x	x	x	x	x
Kamloops, C.-B.	x	x	x	x	x	x	0	0	...	x
Kelowna, C.-B.	1 209 629	1 266 496	4,7	115 143	112 028	-2,7	31 203	31 232	0,1	1 409 756
Kitchener/Waterloo, Ont.	x	x	x	37	x	x	x	x	x	119 575
London, Ont.	x	x	x	x	x	x	10 595	18 219	72,0	466 412
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	506 520	542 814	7,2	34 138	29 503	-13,6	15 918	16 869	6,0	589 186
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	4 992 799	5 145 405	3,1	3 115 045	3 122 975	0,3	5 180 539	5 162 643	-0,3	13 431 023
Nanaimo, C.-B.	x	x	x	x	x	x	0	0	...	x
Nanaimo/Harbour, C.-B.	x	x	x	x	x	x	0	0	...	x
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	3 205 990	3 257 470	1,6	725 524	763 370	5,2	430 415	461 804	7,3	4 482 644
Prince George, C.-B.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	410 756
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	738 729	801 626	8,5	238 122	264 595	11,1	366 376	344 404	-6,0	1 410 625
Regina Intl, Sask.	888 937	930 178	4,6	151 708	170 636	12,5	66 841	71 990	7,7	1 172 804
Saint John, N.-B.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	999 231	1 067 001	6,8	159 324	170 305	6,9	59 828	66 287	10,8	1 303 593
Sault Ste Marie, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	187 407
Sept-Îles, Qc	x	x	x	x	x	x	x	x	x	148 421
Sioux Lookout, Ont.	x	x	x	0	x	x	0	0	...	x
St John's Intl, T.-N.-L.	1 255 369	1 299 273	3,5	39 528	53 312	34,9	45 964	60 193	31,0	1 412 778
Sudbury, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	255 665
Sydney, N.-É.	x	x	x	0	x	x	x	x	x	x
Terrace, C.-B.	121 805	x	x	0	0	...	0	0	...	x
Thompson, Man.	x	x	x	0	0	...	0	0	...	x
Thunder Bay, Ont.	675 871	709 821	5,0	x	x	x	x	x	x	725 063
Timmins, Ont.	139 964	205 780	47,0	0	0	...	0	0	...	205 780
Toronto/Billy Bishop Toronto City, Ont.	x	x	x	x	x	x	0	0	...	x
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	13 016 006	13 674 668	5,1	8 744 898	9 284 973	6,2	10 635 763	11 130 260	4,6	34 089 901
Vancouver Harbour, C.-B.	299 083	276 434	-7,6	0	0	...	0	0	...	276 434
Vancouver Intl, C.-B.	8 643 081	8 981 343	3,9	4 074 607	4 170 136	2,3	3 838 293	3 925 880	2,3	17 077 359
Victoria Harbour, C.-B.	230 908	214 093	-7,3	17 576	16 638	-5,3	0	0	...	230 731
Victoria Intl, C.-B.	1 177 582	1 202 242	2,1	251 736	241 878	-3,9	27 464	25 941	-5,5	1 470 061
Wabush, T.-N.-L.	x	x	x	x	x	x	0	0	...	201 329
Whitehorse Intl, Yn	237 717	264 833	11,4	x	x	x	x	x	x	271 904
Windsor, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	215 047
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	2 775 728	2 813 872	1,4	454 323	451 855	-0,5	153 620	157 529	2,5	3 423 256
Yellowknife, T.N.-O.	327 339	x	x	0	x	x	0	0	...	347 362
Canada	67 786 272	71 538 811	5,5	22 752 987	23 814 873	4,7	22 932 504	23 609 330	3,0	118 963 014

Tableau 1-3
Passagers embarqués et débarqués pour certains services — Selon le secteur, la province et le territoire

Province ou territoire	Intérieur			Transfrontalier			Autres internationaux			Total secteur
	2011 ^f	2012	Variation	2011 ^f	2012	Variation	2011 ^f	2012	Variation	2012
	nombre	pourcentage		nombre	pourcentage		nombre	pourcentage		nombre
Terre-Neuve-et-Labrador	1 943 527	2 082 367	7,1	40 349	55 275	37,0	54 457	66 814	22,7	2 204 456
Île-du-Prince-Édouard	x	290 113	x	x	3 568	x	x	2 828	x	296 509
Nouvelle-Écosse	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nouveau-Brunswick	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Québec	6 544 374	6 801 703	3,9	3 355 887	3 389 634	1,0	5 563 007	5 524 864	-0,7	15 716 201
Ontario	20 248 350	21 466 509	6,0	10 090 218	10 800 969	7,0	11 126 412	11 671 801	4,9	43 939 279
Manitoba	3 180 867	3 213 765	1,0	454 348	451 859	-0,5	153 696	157 529	2,5	3 823 153
Saskatchewan	1 958 144	2 066 370	5,5	311 036	340 941	9,6	126 669	138 277	9,2	2 545 588
Alberta	14 299 620	15 587 250	9,0	3 580 773	3 826 230	6,9	1 622 884	1 662 175	2,4	21 075 655
Colombie-Britannique	14 257 257	14 819 969	3,9	4 469 281	4 546 631	1,7	3 923 719	4 014 805	2,3	23 381 405
Territoires du Nord-Ouest	517 193	545 606	5,5	x	x	x	x	x	x	545 612
Yukon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nunavut	406 261	375 626	-7,5	x	x	x	x	x	x	375 669
Canada	67 786 272	71 538 811	5,5	22 752 987	23 814 873	4,7	22 932 504	23 609 330	3,0	118 963 014

Tableau 2-1
Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement
— 50 premiers aéroports

Aéroport	Embarquées	Débarquées	Total marchandises		Variation
			2011 ^r	2012	
	tonnes		pourcentage		
Calgary Intl, Alb.	32 811,2	49 017,2	83 524,3	81 828,4	-2,0
Cambridge Bay, Nt	x	x	x	x	x
Deer Lake, T.-N.-L.	x	x	x	x	x
Déline, T.N.-O.	x	x	x	x	x
Edmonton Intl, Alb.	9 096,5	16 461,1	22 956,4	25 557,7	11,3
Fond du Lac, Sask.	x	x	x	x	x
Fort Chipewyan, Alb.	x	x	x	x	x
Fort McMurray, Alb.	484,8	115,3	562,6	600,1	6,7
Gander Intl, T.-N.-L.	63,7	156,4	419,5	220,2	-47,5
Gods Lake Narrows, Man.	x	x	x	x	x
Halifax/Robert L Stanfield Intl, N.-É.	18 111,3	11 958,8	25 557,8	30 070,1	17,7
Hamilton, Ont.	48 808,6	40 754,5	85 348,8	89 563,1	4,9
Île-aux-Grues, Qc	x	x	x	x	x
Inuvik/Mike Zubko, T.N.-O.	x	x	x	x	x
Iqaluit, Nt	x	x	x	x	x
Island Lake, Man.	x	x	x	x	x
Kamloops, C.-B.	x	x	x	x	x
Kelowna, C.-B.	1 060,4	1 653,5	2 766,6	2 713,9	-1,9
Kingston, Ont.	x	x	x	x	x
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	11 581,9	13 701,2	23 737,7	25 283,1	6,5
Montmagny, Qc	x	x	x	x	x
Montréal/Mirabel Intl, Qc	33 104,9	36 722,0	66 947,8	69 826,9	4,3
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	31 023,2	47 532,2	76 965,4	78 555,4	2,1
Norman Wells, T.N.-O.	x	x	x	x	x
North Bay, Ont.	x	x	x	x	x
Old Crow, Yn	0,0	x	x	x	x
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	4 029,8	6 540,5	10 288,1	10 570,3	2,7
Oxford House, Man.	x	x	x	x	x
Prince Albert, Sask.	x	x	x	x	x
Prince George, C.-B.	418,2	674,5	1 391,4	1 092,7	-21,5
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	971,9	1 248,0	1 585,1	2 219,9	40,0
Red Sucker Lake, Man.	x	x	x	x	x
Regina Intl, Sask.	x	x	x	x	x
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	2 568,1	3 171,9	4 898,1	5 740,0	17,2
Sault Ste Marie, Ont.	x	x	x	x	x
St John's Intl, T.-N.-L.	2 721,4	7 793,1	8 871,2	10 514,5	18,5
St Theresa Point, Man.	x	x	x	x	x
Stony Rapids, Sask.	x	x	x	x	x
Sudbury, Ont.	x	x	x	x	x
Thompson, Man.	x	x	x	x	x
Thunder Bay, Ont.	726,7	1 117,6	1 866,5	1 844,3	-1,2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	151 119,8	194 705,7	344 304,8	345 825,5	0,4
Tuktoyaktuk, T.N.-O.	x	x	x	x	x
Vancouver Intl, C.-B.	101 264,2	92 088,5	190 465,7	193 352,7	1,5
Victoria Intl, C.-B.	1 415,2	2 773,5	4 541,7	4 188,7	-7,8
Whati, T.N.-O.	x	x	x	x	x
Windsor, Ont.	245,4	329,6	848,8	574,9	-32,3
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	33 490,2	35 117,5	65 247,8	68 607,7	5,1
Winnipeg/St Andrews, Man.	x	x	x	x	x
Yellowknife, T.N.-O.	1 460,2	333,6	919,8	1 793,8	95,0
Canada	496 271,3	580 482,5	1 055 282,4	1 076 753,8	2,0

Tableau 2-2
Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement
— 50 premiers aéroports selon le secteur

Aéroport	Intérieur			Transfrontalier			Autres internationaux			Total
	2011 ^f	2012	Variation	2011 ^f	2012	Variation	2011 ^f	2012	Variation	secteur
	tonnes	pourcentage		tonnes	pourcentage		tonnes	pourcentage		tonnes
Calgary Intl, Alb.	38 693,4	38 469,3	-0,6	24 472,7	24 920,5	1,8	20 358,2	18 438,7	-9,4	81 828,4
Cambridge Bay, Nt	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Deer Lake, T.-N.-L.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Déline, T.N.-O.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Edmonton Intl, Alb.	16 241,2	17 727,7	9,2	5 522,8	6 471,2	17,2	1 192,4	1 358,8	14,0	25 557,7
Fond du Lac, Sask.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Fort Chipewyan, Alb.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Fort McMurray, Alb.	562,0	599,9	6,7	0,6	0,2	-66,7	0,0	0,0	...	600,1
Gander Intl, T.-N.-L.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	220,2
Gods Lake Narrows, Man.	x	x	x	x	0,0	x	0,0	0,0	...	x
Halifax/Robert L. Stanfield Intl, N.-É.	23 855,4	27 002,1	13,2	32,0	170,0	...	1 670,4	2 898,0	73,5	30 070,1
Hamilton, Ont.	66 562,6	69 523,0	4,4	18 187,3	19 108,7	5,1	598,9	931,4	55,5	89 563,1
Île-aux-Grues, Qc	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Inuvik/Mike Zubko, T.N.-O.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Iqaluit, Nt	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	x	x	x
Island Lake, Man.	x	x	x	x	0,0	x	0,0	0,0	...	x
Kamloops, C.-B.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Kelowna, C.-B.	2 766,6	x	x	0,1	x	x	0,0	0,0	...	2 713,9
Kingston, Ont.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	23 731,9	25 202,7	6,2	5,7	4,3	-24,6	0,0	76,2	...	25 283,1
Montmagny, Qc	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Montréal/Mirabel Intl, Qc	28 404,0	33 096,9	16,5	38 040,0	36 178,9	-4,9	503,8	551,2	9,4	69 826,9
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	11 809,0	11 549,5	-2,2	969,9	1 031,4	6,3	64 186,6	65 974,5	2,8	78 555,4
Norman Wells, T.N.-O.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
North Bay, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Old Crow, Yn	0,0	0,0	...	x	x	x	0,0	0,0	...	x
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	6 761,5	7 703,1	13,9	680,7	747,5	9,8	2 845,9	2 119,7	-25,5	10 570,3
Oxford House, Man.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Prince Albert, Sask.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Prince George, C.-B.	1 391,4	x	x	0,0	0,0	...	0,0	x	x	1 092,7
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	1 583,9	2 000,8	26,3	0,4	4,1	...	0,9	215,0	...	2 219,9
Red Sucker Lake, Man.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Regina Intl, Sask.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Saskatoon/John G. Diefenbaker Intl, Sask.	4 898,1	x	x	0,0	0,0	...	0,0	x	x	5 740,0
Sault Ste Marie, Ont.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
St John's Intl, T.-N.-L.	8 835,0	10 175,5	15,2	8,1	70,5	...	28,1	268,5	...	10 514,5
St Theresa Point, Man.	x	x	x	x	x	x	0,0	0,0	...	x
Stony Rapids, Sask.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Sudbury, Ont.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Thompson, Man.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Thunder Bay, Ont.	1 866,5	1 844,3	-1,2	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	1 844,3
Toronto/Lester B. Pearson Intl, Ont.	64 400,4	67 232,9	4,4	94 286,6	90 158,4	-4,4	185 617,8	188 434,2	1,5	345 825,5
Tuktoyaktuk, T.N.-O.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Vancouver Intl, C.-B.	77 377,3	78 891,2	2,0	34 161,7	32 664,0	-4,4	78 926,8	81 797,5	3,6	193 352,7
Victoria Intl, C.-B.	4 541,6	4 188,6	-7,8	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	...	4 188,7
Whati, T.N.-O.	x	x	x	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	x
Windsor, Ont.	659,7	500,8	-24,1	156,9	73,8	-53,0	32,2	0,3	-99,1	574,9
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	58 102,0	59 823,0	3,0	7 089,3	8 338,9	17,6	56,5	445,8	...	68 607,7
Winnipeg/St Andrews, Man.	x	x	x	x	x	x	x	0,0	x	x
Yellowknife, T.N.-O.	919,8	1 793,8	95,0	0,0	0,0	...	0,0	0,0	...	1 793,8
Canada	471 667,2	492 387,4	4,4	224 135,1	220 670,6	-1,5	359 480,1	363 695,8	1,2	1 076 753,8

Tableau 2-3

**Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement
— Selon le secteur, la province et le territoire**

Province ou territoire	Intérieur	Transfrontalier	Autres internationaux	Total secteur		
				2011 ¹	2012	Variation
	tonnes			pourcentage		
Terre-Neuve-et-Labrador	10 651,0	113,0	370,5	9 867,8	11 134,5	12,8
Île-du-Prince-Édouard	x	x	x	160,1	x	x
Nouvelle-Écosse	x	x	x	25 789,8	x	x
Nouveau-Brunswick	x	x	x	24 189,9	25 708,4	6,3
Québec	47 413,1	37 232,5	66 740,7	146 334,0	151 386,4	3,5
Ontario	149 708,7	110 259,1	191 525,7	449 304,4	451 493,5	0,5
Manitoba	x	x	x	71 950,1	74 585,2	3,7
Saskatchewan	12 902,5	0,0	4,0	13 233,8	12 906,5	-2,5
Alberta	57 635,7	31 391,9	19 797,4	108 228,4	108 825,0	0,6
Colombie-Britannique	88 881,9	32 665,1	81 832,0	202 382,7	203 379,1	0,5
Territoires du Nord-Ouest	5 055,0	0,0	0,0	3 512,7	5 055,0	43,9
Yukon	x	x	x	x	x	x
Nunavut	x	x	x	x	x	x
Canada	492 387,4	220 670,6	363 695,8	1 055 282,4	1 076 753,8	2,0

Tableau 3
Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement
— Selon vols de passagers et selon vols de marchandises

Aéroport	Vols de passagers	Vols de marchandises	Total		Variation
			2011 ^r	2012	
	nombre		pourcentage		
Abbotsford, C.-B.	6 635	0	5 948	6 635	11,6
Calgary Intl, Alb.	165 471	10 553	173 055	176 024	1,7
Campbell River, C.-B.	6 743	...	5 745	6 743	17,4
Charlottetown, I.-P.-É.	6 993	962	8 124	7 955	-2,1
Comox, C.-B.	12 312	0	10 876	12 312	13,2
Deer Lake, T.-N.-L.	10 753	987	11 469	11 740	2,4
Edmonton Intl, Alb.	96 018	3 585	95 702	99 603	4,1
Fort Hope, Ont.	11 312	...	11 349	11 312	-0,3
Fort McMurray, Alb.	15 689	217	14 074	15 906	13,0
Fredericton International, N.-B.	7 783	974	9 536	8 757	-8,2
Goose Bay, T.-N.-L.	12 672	8	10 104	12 680	25,5
Grande Prairie, Alb.	7 567	953	9 367	8 520	-9,0
Halifax/Robert L. Stanfield Intl, N.-É.	61 178	4 204	67 835	65 382	-3,6
Hamilton, Ont.	3 464	9 381	14 699	12 845	-12,6
Iqaluit, Nt	11 461	x	x	x	x
Kamloops, C.-B.	6 989	1 570	8 757	8 559	-2,3
Kelowna, C.-B.	20 683	2 619	23 637	23 302	-1,4
Lansdowne House, Ont.	7 013	...	7 010	7 013	0,0
London, Ont.	10 865	37	11 956	10 902	-8,8
Moncton/Greater Moncton Intl, N.-B.	12 394	5 048	18 675	17 442	-6,6
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl, Qc	187 753	550	186 401	188 303	1,0
Nakina, Ont.	16 668	...	16 500	16 668	1,0
Nanaimo/Harbour, C.-B.	19 520	...	18 516	19 520	5,4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	88 707	1 024	86 841	89 731	3,3
Prince George, C.-B.	8 494	1 174	10 000	9 668	-3,3
Québec/Jean Lesage Intl, Qc	41 629	1 043	39 749	42 672	7,4
Rankin Inlet, Nt	9 164	x	x	x	x
Red Lake, Ont.	6 213	465	6 874	6 678	-2,9
Regina Intl, Sask.	20 680	1 778	21 478	22 458	4,6
Saint John, N.-B.	6 866	935	8 055	7 801	-3,2
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl, Sask.	24 950	1 749	25 354	26 699	5,3
Sault Ste Marie, Ont.	8 790	1 164	10 309	9 954	-3,4
Sechart-Gibsons, C.-B.	6 712	...	4 094	6 712	63,9
Sept-Îles, Qc	14 347	2	13 756	14 349	4,3
Sioux Lookout, Ont.	13 924	6	14 101	13 930	-1,2
St John's Intl, T.-N.-L.	22 938	1 472	24 824	24 410	-1,7
Sudbury, Ont.	11 924	2 113	15 155	14 037	-7,4
Thompson, Man.	10 854	427	12 101	11 281	-6,8
Thunder Bay, Ont.	27 833	1 446	28 987	29 279	1,0
Timmins, Ont.	9 980	345	9 597	10 325	7,6
Toronto/Billy Bishop Toronto City, Ont.	58 647	...	48 994	58 647	19,7
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	392 041	6 380	388 685	398 421	2,5
Vancouver Harbour, C.-B.	44 469	...	41 900	44 469	6,1
Vancouver Intl, C.-B.	228 310	10 807	233 193	239 117	2,5
Victoria Harbour, C.-B.	33 224	...	33 468	33 224	-0,7
Victoria Intl, C.-B.	33 003	2 802	35 010	35 805	2,3
Wabush, T.-N.-L.	12 271	5	8 599	12 276	42,8
Windsor, Ont.	6 076	531	7 040	6 607	-6,2
Winnipeg/James Armstrong Richardson Intl, Man.	69 204	10 027	81 772	79 231	-3,1
Yellowknife, T.N.-O.	17 892	239	18 156	18 131	-0,1
Canada	2 377 772	115 909	2 451 261	2 493 681	1,7

Services offerts par les transporteurs - 2012

Services réguliers

ABX Air Inc.

Aeromexico

Aerosvit Airlines

Air Algerie

Air Berlin

Air Canada

Air China

Air Creebec Inc.

Air France

Air Georgian Limited

Air India

Air Inuit Ltd.

Air Jamaica

Air New Zealand

Air North Charter Training Ltd.

Air St Pierre

Air Tindi Ltd.

Air Transat A.T. Inc

Air Wisconsin

Aklak Air

Alaska Airlines

Alitalia

American Airlines

American Eagle Airlines Inc.

Arkefly

Astar Air Cargo

Astraeus Ltd.

Atlantic Southeast Airlines

Atlas Air Inc.

Austrian Airlines
Aviation Starlink Inc.
Bearskin Airlines
Bradley Air Services Limited
British Airways
Buffalo Airways Ltd.
Calm Air International Ltd.
Canadian North Inc.
Cargojet Airways Ltd.
Cargolux Airlines International
Carribbean Airlines
Carson Air Ltd.
Castle Aviation
Cathay Pacific Airways
Central Mountain Air Ltd.
China Airlines
China Eastern Airlines
China Southern Airlines
Colgan Air
Comair
Commutair
Compass Airlines (North America)
Condor Flugdienst
Continental Airlines
COPA
Corilair Charters Limited
Corse Air Intl.
Cubana Airlines
Delta Air Lines
Edelweiss Air
El Al Israel Airlines
Emirates Airlines
Empire Airlines

Ethiopian Airlines
Etihad Airways
EVA Airways Corporation
Exact Air Inc.
Exploits Valley Air Services Ltd.
Expressjet Airlines Inc.
FedEx
Finnair
GoJet Airlines LLC
Griffing Flying Service
Hainan Airlines
Harbour Air Ltd.
Hawkair Aviation Services Ltd.
Helijet International Inc.
Horizon Air Industries Inc.
Icelandair
Integra Air Inc.
Island Express Air Inc.
JAL-Japan Airlines International Co Ltd.
Jazz Air Inc.
Jet Airways India
K D Air Corporation
Keewatin Air Ltd.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenmore Air Harbor Inc.
Kenn Borek Air Ltd.
KLM Royal Dutch Airlines
Korean Air
Labrador Airways Ltd.
LACSA
Lan Airlines S.A.
LOT-Polish Airlines
Lufthansa German Airlines

McMurray Aviation
Mesa Airlines
Mesaba Aviation
Midwest Airlines Inc.
Mississippi Airways
Montmagny Air Service Inc.
Morningstar Air Express Inc.
Nakina Outpost Camps & Air Service Ltd.
North Pacific Seaplanes Ltd.
Northern Air Charter (P.R.) Inc.
Northern Thunderbird Air Inc.
Northway Aviation Ltd.
Northwestern Air Lease
Northwright Air
Orca Airways Ltd.
Pacific Coastal Airlines Limited
Pakistan International
Pascan Aviation Inc.
Perimeter Aviation Ltd.
Philippine Airlines Inc.
Pinnacle Airlines
Porter Airlines Inc.
Propair Inc.
Provincial Airlines
Provincial Airlines
Qatar Airways
Royal Air Maroc
Royal Jordanian
Salt Spring Island Air Ltd.
SATA Internacional
Shuttle America Corp
Sky Regional Airlines Inc.
Sky West Airlines

SkyJet M.G. Inc.
Skylink Express Inc.
Solairus Aviation
Sunwest Aviation Ltd.
Sunwing Airlines Inc.
Swanberg Air Inc.
Swiss International Air Lines Ltd.
Thomas Cook Airlines (UK) Ltd.
Thunder Airlines Limited
Tofino Airlines Ltd.
Trans States Airlines Inc.
Transaero Airlines
Transwest Air
Turkish Airlines
Twin Cities Air Service Inc.
United Airlines
United Parcel Service
US Airways Inc.
Vancouver Island Air Ltd.
Virgin America
Virgin Atlantic Airways
Wasaya Airways Limited Partnership
West Coast Air Ltd.
West Wind Aviation Limited Partnership
WestJet

Principaux services d'affrètement

ACASS Canada Ltd.
ACM Air Charter
ACM Aviation
Aeromexico
Air Canada
Air China
Air Foyle

Air St Pierre
Air Transat A.T. Inc.
Airborne Inc.
American Air Services Inc.
Ameristar Air Cargo Inc.
ANA - All Nippon Airways Co Ltd.
Arcadia Aviation
Astar Air Cargo
Astraeus Ltd.
ATI - Air Transport International LLC
Atlas Air Inc.
Aviation Consultants Inc.
British Airways
Canadian North Inc.
CanJet Airlines
Cargojet Airways Ltd.
Centaero Aviation Ltd.
Comlux Aviation Malta
Continental Airlines
DB Aviation
Delta Air Lines
Enerjet
Flair Airlines Ltd.
Flight Options
Florida West International Airlines
G5 Executive AG
Gulf & Caribbean Cargo Inc.
Independent Flight Leasing Inc.
JAL-Japan Airlines International Co Ltd.
Jazz Air Inc.
Jet Solutions LLC
Jetport Inc.
Kalitta Air LLC

Key Air
LID Brokerage & Realty Co. Ltd.
London Air Services Limited
Lufthansa German Airlines
Lynden Air Cargo LLC
Miami Air International
Monarch Airlines (UK)
Mountain Air Cargo
Neptune Aviation Services Inc.
NetJets Europe
Nolinor Aviation
North American Airlines
North Cariboo Flying Service Ltd.
Paradigm Air Operatings Inc.
Partner Jet Inc.
Pentastar Aviation
Porter Airlines Inc.
Priester Aviation
Rectrix Aviation
SATA Internacional
Sky King Ltd.
Skycharter
Solairus Aviation
Sunwest Aviation Ltd.
Sunwing Airlines Inc.
Taughannock Aviation
Triair
USA Jet Airlines Inc.
VIH Execujet Ltd.
VistaJet (Austria)
WestJet
XOJET

Méthodologie

Univers de l'enquête

Champ d'observation

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada, en utilisant le projet Collection électronique de statistiques sur le transport aérien (CESTA) de Transport Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg.

Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et de la destination des passagers d'après le coupon

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs. Les données sont rapportées sur une base d'origine et de destination (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III et IV. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg rapportent également leurs données. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15 900 kg. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8 200 kg sont également déclarés.

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Commençant avec les données 2007, et coïncidant avec le déploiement national du projet Collection électronique de statistiques sur le transport aérien (CESTA) de Transport Canada, les données sont rapportées électroniquement à Transport Canada et partagées avec Statistique Canada.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Ces programmes effectuent un contrôle de la qualité des données et vérifient la cohérence de l'information sur les enregistrements de vols. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes de Transport Canada. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes :

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour inclure ces données dans la base de données.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Lorsque ces données sont transmises, on tient compte des révisions dans les données et dans la publication subséquente de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 2.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories : intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1er janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Facteurs pouvant avoir eu une influence sur les données

2012

Puisque l'année 2012 était une année bissextile, une journée additionnelle de mouvements d'aéronefs a été enregistrée en février.

L'ouragan Sandy a provoqué l'annulation de milliers de vols partant et arrivant du nord-est des États-Unis en fin octobre 2012. Ceci inclut plusieurs arrivées et départs de vols réguliers aux aéroports canadiens.

2011

En janvier, Virgin America a annoncé qu'elle supprimerait Toronto de son réseau, moins d'une année après le lancement de son nouveau service au Canada. Le transporteur basé en Californie a suspendu son service entre l'aéroport international Pearson de Toronto et Los Angeles et San Francisco en avril.

En mars, le Japon a été dévasté par un tsunami, qui a causé des dommages très répandus et des dégâts. Plusieurs transporteurs qui offraient des services réguliers au Japon ont temporairement suspendu leurs opérations dans le pays.

En avril, Lan Airlines du Chili a cessé ses activités au Canada.

En mai, Sky Regional (sous la bannière d'Air Canada Express) a débuté ses opérations, en offrant des vols réguliers entrants et sortants de l'aéroport Billy Bishop de Toronto.

En juin, Qatar Airways a débuté un service régulier de Doha à Montréal.

Aussi en juin, COPA a fait ses débuts sur le marché canadien, en offrant des vols réguliers entre Toronto et Panama City.

Appendice I

Lexique

Arrivées : Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Autres internationaux : Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Classement selon les niveaux de déclaration (Définitions 2010)

–**Niveau I.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** Ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Courant de trafic : Les données sont saisies en fonction du courant de trafic, c'est-à-dire que, pour chaque vol de départ, on recueille des renseignements sur les passagers (et le fret) à l'embarquement et au départ de même que sur la prochaine escale de l'itinéraire de vol. Dans le cas des vols d'arrivée, les données recueillies visent les passagers (et le fret) au débarquement et à l'arrivée ainsi que la dernière escale de l'itinéraire de vol.

Débarqués : Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Départs : Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Embarqués : Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

Intérieurs : Trafic entre deux aéroports au Canada.

Marchandises : Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

"MMAD" : Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Transfrontalier : Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

Transport affrété : Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Voyageur payant : Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui en perçoit une rétribution. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.