Catalogue no. 51-203-XIB

N° 51-203-XIB au catalogue

Air carrier traffic at Canadian airports

1999

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

1999

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

How to obtain more information

Specific inquiries about this product and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transport Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0068).

For information on the wide range of data available from Statistics Canada, you can contact us by calling one of our toll-free numbers. You can also contact us by e-mail or by visiting our Web site.

National inquiries line	1 800 263-1136
National telecommunications device for the hearing impaired	1 800 363-7629
Depository Services Program inquiries	1 800 700-1033
Fax line for Depository Services Program	1 800 889-9734
E-mail inquiries	infostats@statcan.ca
Web site	www.statcan.ca

Ordering and subscription information

This product, Catalogue no. 51-203-XIB, is published annually in electronic format on the Statistics Canada Internet site at a price of CDN $31.00. To obtain single issues, visit our Web site at **www.statcan.ca**, and select Products and Services.

This product is also available in print through a Print-on-Demand service, at a price of CDN $52.00. The following additional shipping charges apply for delivery outside Canada:

	Single issue
United States	CDN $ 6.00
Other countries	CDN $ 10.00

All prices exclude sales taxes.

The printed version can be ordered by

- Phone (Canada and United States) **1 800 267-6677**
- Fax (Canada and United States) **1 877 287-4369**
- E-mail **order@statcan.ca**
- Mail Statistics Canada
  Dissemination Division
  Circulation Management
  120 Parkdale Avenue
  Ottawa, Ontario K1A 0T6
- And, in person at the Statistics Canada Regional Centre nearest you.

When notifying us of a change in your address, please provide both old and new addresses.

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the Agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0068).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Progamme des bibliothèques de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit nº 51-203-XIB au catalogue est publié annuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada et est offert au prix de 31 $ CA. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires à **www.statcan.ca**, sous la rubrique Produits et services.

Ce produit est aussi disponible en version imprimée par l'entremise du service d'Impression sur demande, au prix de 52 $ CA. Les frais de livraison supplémentaires suivants s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada :

	Exemplaire
États-Unis	6 $ CA
Autres pays	10 $ CA

Les prix ne comprennent pas les taxes de ventes.

La version imprimée peut être commandée par

- Téléphone (Canada et États-Unis) **1 800 267-6677**
- Télécopieur (Canada et États-Unis) **1 877 287-4369**
- Courriel **order@statcan.ca**
- Poste Statistique Canada
  Division de la diffusion
  Gestion de la circulation
  120, avenue Parkdale
  Ottawa (Ontario) K1A 0T6
- En personne au bureau régional de Statistique Canada le plus près de votre localité.

Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresse.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.

Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

1999

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

1999

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 2002

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

January 2002

Catalogue no. 51-203-XIB

Frequency: Annual

ISSN 1480-7507

Ottawa

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2002

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Janvier 2002

Nº 51-203-XIB au catalogue

Périodicité : annuelle

ISSN 1480-7507

Ottawa

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

e estimated figures.

p preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

e nombres estimés.

p nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division and Robert Masse, Acting Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Kathie Davidson is the Unit Head and Carol Sellick is the Head of Operations.

In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Rolf Hakka, Julie Lepage, Diane Perrier, and Sally Seah.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directeur de la Division des transports et de Robert Masse, Chef intérimaire du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Kathie Davidson est le chef et Carol Sellick est le chef des opérations.

En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivants:

Martine Beaulieu Fortin, Rolf Hakka, Julie Lepage, Diane Perrier, et Sally Seah.

Table of Contents

		Page
Highlights		7
Introduction		9
Section 1	**Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services**	10
Table 1.1	Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
Table 1.2	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
Table 1.3	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
Table 1.4	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
Table 1.5	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
Section 2	**Major Scheduled Services**	16
Table 2.1	Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
Table 2.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
Table 2.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
Table 2.4	Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20

Table de matières

		Page
Faits saillants		7
Introduction		9
Section I	**Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement**	10
Tableau 1.1	Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués - certains services	11
Tableau 1.2	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Tableau 1.3	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Tableau 1.4	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Tableau 1.5	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
Section 2	**Principaux services réguliers**	16
Tableau 2.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Tableau 2.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Tableau 2.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Tableau 2.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20

Table of Contents – Continued

		Page
Section 3	**Regional and Local Scheduled Services**	21
Table 3.1	Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	22
Table 3.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	23
Section 4	**Major Charter Services**	24
Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	25
Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	26
Table 4.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	27
Table 4.4	Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	28
Section 5	**Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services**	29
Table 5.1	Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	30
Table 5.2	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	31
Table 5.3	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	32

Table des matières – suite

		Page
Section 3	**Services réguliers régionaux et locaux**	21
Tableau 3.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	22
Tableau 3.2	Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	23
Section 4	**Principaux services d'affrètement**	24
Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	25
Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	26
Tableau 4.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	27
Tableau 4.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	28
Section 5	**Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement**	29
Tableau 5.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	30
Tableau 5.2	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	31
Tableau 5.3	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	32

Table of Contents – Concluded

		Page
Section 6	**Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services**	33
Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	34
Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	35
Methodology and Data Limitations		36
Services Offered by Carriers		39
Glossary		41
Publications Available from the Transportation Division		

Table des matières – fin

		Page
Section 6	**Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement**	33
Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	34
Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	35
Méthodologie et limites des données		36
Services offerts par les transporteurs		39
Glossaire		41
Publications disponibles à la Division des transports		

ELECTRONIC PUBLICATIONS AVAILABLE AT
PUBLICATIONS ÉLECTRONIQUES DISPONIBLES À
www.statcan.ca

Highlights

A brief comparison of preliminary annual 1999 and annual 1998 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires annuelles de 1999 et des données annuelles de 1998 est présentée ci-dessous.

	Annual 1998 Annuel	Annual 1999 Annuel	Change 1999/1998 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				**Passagers embarqués et débarqués**
Scheduled Services	75,999,442	78,413,837	3.2	Services réguliers
Major Charter Services	6,487,763	6,790,912	4.7	Principaux services d'affrètement
Total	**82,487,205**	**85,204,749**	**3.3**	**Total**
Domestic Segments	51,890,789	53,289,887	2.7	Segments intérieurs
Transborder Segments	19,007,995	19,644,155	3.3	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	11,588,421	12,270,707	5.9	Segments autres internationaux
Loaded/Unload Cargo (000kg)	833 154	883 267	6.0	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

Traffic reached a record high of 85.2 million enplaned/ deplaned passengers in 1999. This surpassed the previous high, set in 1998, by 2.7 million passengers.

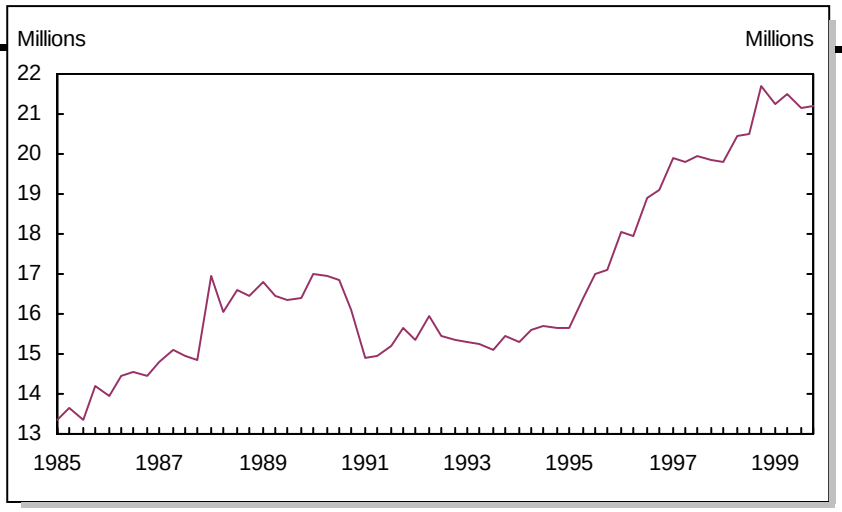
Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly data from the first quarter of 1985 through the fourth quarter of 1999.

Le trafic des passagers embarqués et débarqués a atteint un niveau inégalé de 85,2 millions en 1999. Ce résultat a dépassé de 2,7 millions de passagers le précédent sommet enregistré en 1998.

Le graphique 1 présente les données désaisonnalisées du premier trimestre de 1985 jusqu'au quatrième trimestre de 1999.

Chart 1

Total Enplaned/ Deplaned Passengers - Seasonally Adjusted



Graphique 1

Total des passagers embarqués/débarqués - désaisonnalisés

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmis les publications
de Statistique Canada

	Catalogue no. N° au catalogue	
Surface and Marine Transport - *Service Bulletin*, Bilingual Ten issues/year.	50-002-XIB	**Transport terrestre et maritime** - *Bulletin de Service*, Bilingue Dix numéros/année.
Aviation Statistics Centre - *Service Bulletin*, *Monthly*, Bilingual	51-004-XIB	**Centre des statistiques de l'aviation,** *Bulletin de service*, *Mensuel*, Bilingue.
Air Carrier Traffic at Canadian Airports - *Annual*, Bilingual.	51-203-XIB	**Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**, *Annuel*, Bilingue.
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, *Annual*, Bilingual.	51-204-XIB 51-204-XPB	**Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur** - *Annuel*, Bilingue.
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United *Annual*, Bilingual.	51-205-XIB 51-205-XPB	**Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic States Report, Canada/États-Unis**, *Annuel*, Bilingue.
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual.	51-206-XIB	**Aviation civile canadienne**, *Annuel*, Bilingue.
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual.	51-207-XIB 51-207-XPB	**Statistique des affrètements aériens**, *Annuel*, Bilingue.
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on *Occasional*, issued in 1993.	51-501-XPE 51-501-XPF	**L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation Civil Aviation, civile**, Hors Série, publié en 1993.
Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual	52-001-XPB	**Chargements ferroviaires**, *Mensuel*, Bilingue.
Rail in Canada, *Annual*, Bilingual	52-216-XIB 52-216-XPB	**Le transport ferroviaire au Canada**, *Annuel*, Bilingue.
Passenger Bus and Urban Transit Statistics, *Annual*, Bilingual	53-215-XIB	**Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain**, *Annuel*, Bilingue.
Road Motor Vehicles - **Fuel Sales** - *Annual*, Bilingual.	53-218-XIB	**Véhicules automobiles: Ventes de carburants**, *Annuel*, Bilingue.
Road Motor Vehicles - **Registrations** - *Annual*, Bilingual.	53-219-XIB	**Véhicules automobiles: Immatriculations**, *Annuel*, Bilingue.
Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual.	53-222-XIB 53-222-XPB	**Le camionnage au Canada**, *Annuel*, Bilingue.
Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual.	54-205-XIB 54-205-XPB	**Le transport maritime au Canada**, *Annuel*, Bilingue.

To order a publication you may telephone 1 (613) 951-7277 or use facsimile number 1 (613) 951-1584. For toll free in Canada only telephone 1 800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1 613 951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1 613 951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada seulement, composez le 1 800 267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

Introduction

In 1968, Statistigs Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. The publication now displays **preliminary** data for the current reference year and **revised data** for the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Beginning in 1995, this publication will only be produced annually with the new catalogue number 51-203. However, the content and format remain essentially unchanged from the quarterly publication.

Data for airports that have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (613-951-0068).

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire.** Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1er janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (no 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. La publication présente des données **provisoires** pour l'année de référence et des **données finales** pour l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Commençant en 1995, cette publication sera présentée une fois par année seulement avec un nouveau numéro au catalogue, soit 51-203. Cependant, le contenu et la présentation resteront tout à fait les mêmes que pour la publication trimestrielle.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (613-951-8699).

Section 1

Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services

Section 1

Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
					1998	1999	Change / Variation
1998	1999						
				No.- Nbre			%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	13,242,305	13,411,283	25,560,748	26,653,588	4.3
2	2	VANCOUVER INTL BC	7,610,791	7,561,501	14,904,621	15,172,292	1.8
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	4,089,852	4,099,493	7,858,632	8,189,345	4.2
4	4	CALGARY INTL AB	4,050,748	4,052,698	7,822,450	8,103,446	3.6
5	5	EDMONTON INTL AB	1,890,126	1,894,230	3,756,821	3,784,356	0.7
6	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,591,309	1,568,976	2,939,868	3,160,285	7.5
8	7	HALIFAX INTL NS	1,452,020	1,440,791	2,609,357	2,892,811	10.9
7	8	WINNIPEG INTL MB	1,373,073	1,374,832	2,684,923	2,747,905	2.3
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	625,419	620,475	1,156,154	1,245,894	7.8
10	10	VICTORIA INTL BC	587,951	595,016	1,137,561	1,182,967	4.0
11	11	KELOWNA BC	426,148	434,603	846,283	860,751	1.7
13	12	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	409,633	418,001	789,935	827,634	4.8
12	13	REGINA SK	377,268	377,104	792,120	754,372	-4.8
14	14	ST JOHN'S NF	380,494	365,121	755,456	745,615	-1.3
15	15	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	329,813	335,503	680,212	665,316	-2.2
16	16	THUNDER BAY ON	246,469	244,761	476,525	491,230	3.1
17	17	LONDON ON	192,561	193,636	320,230	386,197	20.6
18	18	PRINCE GEORGE BC	182,150	171,383	311,918	353,533	13.3
19	19	MONCTON NB	139,777	142,844	257,205	282,621	9.9
20	20	YELLOWKNIFE NT	131,042	134,101	249,979	265,143	6.1
21	21	WINDSOR ON	118,709	121,819	224,102	240,528	7.3
22	22	FREDERICTON NB	102,324	108,519	199,291	210,843	5.8
23	23	ABBOTSFORD BC	97,239	96,673	186,321	193,912	4.1
24	24	SAINT JOHN NB	91,885	96,606	186,156	188,491	1.3
32	25	DEER LAKE NF	83,190	92,641	140,691	175,831	25.0
29	26	SUDBURY ON	87,703	87,786	161,854	175,489	8.4
27	27	VICTORIA HARBOUR BC	83,503	91,974	172,870	175,477	1.5
25	28	GRANDE PRAIRIE AB	84,370	90,334	182,797	174,704	-4.4
26	29	VANCOUVER HARBOUR BC	87,408	79,388	173,240	166,796	-3.7
31	30	SAULT STE MARIE ON	80,469	78,721	153,230	159,190	3.9
28	31	KAMLOOPS BC	68,237	87,579	168,430	155,816	-7.5
30	32	CHARLOTTETOWN PE	77,539	77,583	156,107	155,122	-0.6
33	33	WHITEHORSE YT	68,353	68,575	136,526	136,928	0.3
34	34	TIMMINS ON	64,340	63,908	123,600	128,248	3.8
38	35	TORONTO/CITY CENTRE ON	61,318	64,015	114,538	125,333	9.4
37	36	SYDNEY NS	55,192	54,959	120,743	110,151	-8.8
36	37	SEPT-ILES QC	53,291	52,917	121,437	106,208	-12.5
42	38	FORT ST JOHN BC	50,302	53,622	102,365	103,924	1.5
39	39	FORT MCMURRAY AB	53,861	47,402	107,008	101,263	-5.4
44	40	GOOSE BAY NF	47,651	50,408	95,066	98,059	3.1
45	41	THOMPSON MB	47,690	46,604	91,181	94,294	3.4
40	42	TERRACE BC	47,187	43,873	106,082	91,060	-14.2
41	43	GANDER INTL NF	44,828	43,865	104,016	88,693	-14.7
51	44	IQALUIT NU	42,221	41,134	76,831	83,355	8.5
48	45	CASTLEGAR BC	36,877	44,611	82,999	81,488	-1.8
50	46	CRANBROOK BC	38,995	41,006	78,528	80,001	1.9
47	47	SIOUX LOOKOUT ON	40,012	39,685	84,358	79,697	-5.5
49	48	PENTICTON BC	41,639	34,406	79,029	76,045	-3.8
53	49	LETHBRIDGE AB	37,170	37,191	67,465	74,361	10.2
52	50	BAGOTVILLE QC	37,486	36,850	73,536	74,336	1.1
61	51	KINGSTON ON	35,803	34,695	46,110	70,498	52.9
56	52	NORTH BAY ON	34,896	34,883	60,933	69,779	14.5
59	53	PRINCE RUPERT BC	29,974	33,412	59,200	63,386	7.1
58	54	ROUYN-NORANDA QC	29,709	30,734	59,978	60,443	0.8
60	55	SARNIA ON	29,635	29,066	48,740	58,701	20.4
55	56	VAL-D'OR QC	27,213	29,553	61,698	56,766	-8.0
54	57	SMITHERS BC	30,727	25,550	61,799	56,277	-8.9

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – fin

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
					1998	1999	Change / Variation
1998	1999						
				No.- Nbre			%
35	58	NANAIMO BC	18,437	37,351	122,305	55,788	-54.4
57	59	WABUSH NF	28,100	23,136	60,157	51,236	-14.8
77	60	HAMILTON ON	23,828	24,459	25,829	48,287	86.9
63	61	INUVIK NT	25,585	22,601	44,750	48,186	7.7
64	62	KUUJJUAQ QC	22,519	25,086	43,684	47,605	9.0
74	63	STEPHENVILLE NF	21,558	18,420	28,169	39,978	41.9
43	64	CAMPBELL RIVER BC	13,944	24,138	99,741	38,082	-61.8
68	65	RED LAKE ON	18,118	18,535	35,271	36,653	3.9
62	66	MEDICINE HAT AB	18,109	18,324	45,023	36,433	-19.1
46	67	COMOX BC	17,394	18,609	88,637	36,003	-59.4
65	68	RANKIN INLET NU	17,040	18,221	37,939	35,261	-7.1
67	69	MONT-JOLI QC	17,669	16,976	36,533	34,645	-5.2
69	70	POWELL RIVER BC	16,740	16,588	34,994	33,328	-4.8
75	71	SANDSPIT BC	16,806	16,471	27,786	33,277	19.8
78	72	NORMAN WELLS NT	15,071	18,164	25,381	33,235	30.9
66	73	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	16,339	15,468	37,524	31,807	-15.2
79	74	ST ANTHONY NF	15,392	15,334	25,178	30,726	22.0
85	75	PEACE RIVER AB	14,044	15,715	23,622	29,759	26.0
70	76	WILLIAMS LAKE BC	15,975	13,157	33,304	29,132	-12.5
72	77	NANAIMO/HARBOUR BC	14,721	13,011	32,060	27,732	-13.5
71	78	BAIE-COMEAU QC	13,603	13,974	32,116	27,577	-14.1
76	79	BATHURST NB	14,457	12,893	26,518	27,350	3.1
83	80	HAY RIVER NT	12,909	12,877	23,864	25,786	8.1
93	81	THE PAS MB	11,049	12,268	16,513	23,317	41.2
82	82	PUVIRNITUQ QC	11,929	11,369	24,274	23,298	-4.0
87	83	CHURCHILL MB	11,336	11,353	21,225	22,689	6.9
110	84	ST THERESA POINT MB	10,670	10,797	11,769	21,467	82.4
73	85	DAWSON CREEK BC	7,071	14,338	29,779	21,409	-28.1
81	86	PORT HARDY BC	11,047	10,351	24,476	21,398	-12.6
91	87	BLANC SABLON QC	10,773	10,137	19,226	20,910	8.8
89	88	ISLAND LAKE MB	9,485	10,687	20,756	20,172	-2.8
94	89	PRINCE ALBERT SK	10,356	9,679	16,408	20,035	22.1
86	90	SANDY LAKE ON	9,644	9,452	21,541	19,096	-11.4
80	91	KUUJJUARAPIK QC	9,247	9,338	24,919	18,585	-25.4
88	92	GASPE QC	8,578	9,141	21,127	17,719	-16.1
96	93	FORT SMITH NT	8,617	8,923	14,757	17,540	18.9
95	94	QUESNEL BC	7,749	9,311	16,031	17,060	6.4
104	95	WINNIPEG/ST ANDREWS MB	8,108	7,736	12,871	15,844	23.1
92	96	FORT NELSON BC	9,226	6,487	17,505	15,713	-10.2
90	97	MOOSONEE ON	7,806	7,530	19,773	15,336	-22.4
106	98	FLIN FLON MB	7,626	7,618	12,762	15,244	19.4
84	99	BIG TROUT LAKE ON	7,265	7,640	23,722	14,905	-37.2
97	100	DRYDEN REGIONAL ON	7,394	7,468	14,591	14,862	1.9
		Subtotal - Total partiel	**42,071,229**	**42,250,030**	**81,554,263**	**84,321,259**	**3.4**
		Others - Autres	435,027	448,463	932,942	883,490	-5.3
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**42,506,256**	**42,698,493**	**82,487,205**	**85,204,749**	**3.3**

Table 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector

Tableau 1.2

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur

Airport / Aéroport	Domestic / Intérieurs			Transborder / Transfrontaliers			Other International / Autres internationaux			Total
	1998	1999	Change / Variation	1998	1999	Change / Variation	1998	1999	Change / Variation	1999
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
ABBOTSFORD BC	186,321	193,904	4.1	-	8	...	-	-	-	193,912
BAGOTVILLE QC	73,536	74,315	1.1	-	20	...	-	1	...	74,336
CALGARY INTL AB	5,798,496	6,041,289	4.2	1,443,670	1,466,087	1.6	580,284	596,070	2.7	8,103,446
CASTLEGAR BC	82,999	81,488	-1.8	-	-	-	-	-	-	81,488
CHARLOTTETOWN PE	156,107	155,122	-0.6	-	-	-	-	-	-	155,122
CRANBROOK BC	78,359	80,001	2.1	169	-	-100.0	-	-	-	80,001
DEER LAKE NF	140,691	175,831	25.0	-	-	-	-	-	-	175,831
EDMONTON INTL AB	3,347,290	3,407,661	1.8	345,990	313,999	-9.2	63,541	62,696	-1.3	3,784,356
FORT MCMURRAY AB	107,008	101,263	-5.4	-	-	-	-	-	-	101,263
FORT ST JOHN BC	102,365	103,924	1.5	-	-	-	-	-	-	103,924
FREDERICTON NB	199,082	210,456	5.7	209	387	85.2	-	-	-	210,843
GANDER INTL NF	102,780	88,236	-14.2	24	10	-58.3	1,212	447	-63.1	88,693
GOOSE BAY NF	93,091	96,096	3.2	246	-	-100.0	1,729	1,963	13.5	98,059
GRANDE PRAIRIE AB	182,797	174,704	-4.4	-	-	-	-	-	-	174,704
HALIFAX INTL NS	2,238,727	2,456,402	9.7	235,232	270,624	15.0	135,398	165,785	22.4	2,892,811
IQALUIT NU	74,201	82,296	10.9	-	62	...	2,630	997	-62.1	83,355
KAMLOOPS BC	168,426	155,816	-7.5	4	-	-100.0	-	-	-	155,816
KELOWNA BC	809,777	803,680	-0.8	29,707	57,071	92.1	6,799	-	-100.0	860,751
LETHBRIDGE AB	67,465	74,361	10.2	-	-	-	-	-	-	74,361
LONDON ON	265,147	300,350	13.3	52,999	81,318	53.4	2,084	4,529	117.3	386,197
MONCTON NB	255,858	275,715	7.8	1,347	5,687	322.2	-	1,219	...	282,621
MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,965,285	4,029,324	1.6	2,490,319	2,601,249	4.5	1,403,028	1,558,772	11.1	8,189,345
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	59,651	57,966	-2.8	147,894	175,397	18.6	948,609	1,012,531	6.7	1,245,894
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,314,444	2,435,944	5.2	530,552	587,754	10.8	94,872	136,587	44.0	3,160,285
PENTICTON BC	79,029	76,045	-3.8	-	-	-	-	-	-	76,045
PRINCE GEORGE BC	311,918	353,529	13.3	-	4	...	-	-	-	353,533
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	519,760	510,000	-1.9	70,126	80,962	15.5	90,326	74,354	-17.7	665,316
REGINA SK	718,950	688,223	-4.3	64,810	61,075	-5.8	8,360	5,074	-39.3	754,372
SAINT JOHN NB	172,288	188,384	9.3	13,868	107	-99.2	-	-	-	188,491
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	709,753	746,196	5.1	71,893	73,138	1.7	8,289	8,300	0.1	827,634
SAULT STE MARIE ON	153,210	159,190	3.9	20	-	-100.0	-	-	-	159,190
SEPT-ILES QC	121,437	105,339	-13.3	-	1	...	-	868	...	106,208
SIOUX LOOKOUT ON	84,358	79,697	-5.5	-	-	-	-	-	-	79,697
ST JOHN'S NF	717,061	704,106	-1.8	1,061	3,290	210.1	37,334	38,219	2.4	745,615
SUDBURY ON	161,814	175,231	8.3	20	258	1,190.0	20	-	-100.0	175,489
SYDNEY NS	118,903	108,774	-8.5	490	-	-100.0	1,350	1,377	2.0	110,151
TERRACE BC	106,082	91,060	-14.2	-	-	-	-	-	-	91,060
THOMPSON MB	91,181	94,294	3.4	-	-	-	-	-	-	94,294
THUNDER BAY ON	457,029	470,982	3.1	19,302	18,908	-2.0	194	1,340	590.7	491,230
TIMMINS ON	123,600	128,189	3.7	-	59	...	-	-	-	128,248
TORONTO/CITY CENTRE ON	114,538	123,430	7.8	-	1,903	...	-	-	-	125,333
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	11,567,177	11,946,015	3.3	8,817,433	9,251,350	4.9	5,176,138	5,456,223	5.4	26,653,588
VANCOUVER HARBOUR BC	173,240	166,796	-3.7	-	-	-	-	-	-	166,796
VANCOUVER INTL BC	7,830,042	8,098,388	3.4	4,108,882	4,006,433	-2.5	2,965,697	3,067,471	3.4	15,172,292
VICTORIA HARBOUR BC	147,331	146,386	-0.6	25,539	29,091	13.9	-	-	-	175,477
VICTORIA INTL BC	1,007,297	1,039,461	3.2	126,773	140,172	10.6	3,491	3,334	-4.5	1,182,967
WHITEHORSE YT	132,261	134,298	1.5	2,271	2,630	15.8	1,994	-	-100.0	136,928
WINDSOR ON	223,864	240,387	7.4	236	141	-40.3	2	-	-100.0	240,528
WINNIPEG INTL MB	2,278,322	2,337,605	2.6	352,705	343,553	-2.6	53,896	66,747	23.8	2,747,905
YELLOWKNIFE NT	249,139	265,143	6.4	840	-	-100.0	-	-	-	265,143
Subtotal - Total partiel	**49,239,487**	**50,833,292**	**3.2**	**18,954,631**	**19,572,748**	**3.3**	**11,587,277**	**12,264,904**	**5.8**	**82,670,944**
Others - Autres	2,651,302	2,456,595	-7.3	53,364	71,407	33.8	1,144	5,803	407.3	2,533,805
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**51,890,789**	**53,289,887**	**2.7**	**19,007,995**	**19,644,155**	**3.3**	**11,588,421**	**12,270,707**	**5.9**	**85,204,749**

Table 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service

Tableau 1.3

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service

Airport / Aéroport	Major scheduled services / Principaux services réguliers	Percent of total / Pourcentage du total	Regional and local scheduled services / Services réguliers régionaux et locaux	Percent of total / Pourcentage du total	Major charter services / Principaux services d'affrètement	Percent of total / Pourcentage du total	Total
	No. - Nbre	%	No.- Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
ABBOTSFORD BC	189,655	97.8	4,204	2.2	53	-	193,912
BAGOTVILLE QC	2	-	74,238	99.9	96	0.1	74,336
CALGARY INTL AB	6,917,269	85.4	719,769	8.9	466,408	5.8	8,103,446
CASTLEGAR BC	59,689	73.2	21,769	26.7	30	-	81,488
CHARLOTTETOWN PE	28,576	18.4	126,064	81.3	482	0.3	155,122
CRANBROOK BC	63,713	79.6	16,288	20.4	-	-	80,001
DEER LAKE NF	3,616	2.1	171,783	97.7	432	0.2	175,831
EDMONTON INTL AB	3,114,450	82.3	431,693	11.4	238,213	6.3	3,784,356
FORT MCMURRAY AB	71,118	70.2	30,145	29.8	-	-	101,263
FORT ST JOHN BC	100,037	96.3	3,887	3.7	-	-	103,924
FREDERICTON NB	79,599	37.8	130,769	62.0	475	0.2	210,843
GANDER INTL NF	1,579	1.8	80,437	90.7	6,677	7.5	88,693
GOOSE BAY NF	-	-	96,096	98.0	1,963	2.0	98,059
GRANDE PRAIRIE AB	146,389	83.8	28,315	16.2	-	-	174,704
HALIFAX INTL NS	1,398,645	48.3	1,228,356	42.5	265,810	9.2	2,892,811
IQALUIT NU	15,083	18.1	65,792	78.9	2,480	3.0	83,355
KAMLOOPS BC	106,699	68.5	49,117	31.5	-	-	155,816
KELOWNA BC	716,490	83.2	143,879	16.7	382	-	860,751
LETHBRIDGE AB	49,324	66.3	25,037	33.7	-	-	74,361
LONDON ON	27,756	7.2	353,361	91.5	5,080	1.3	386,197
MONCTON NB	88,887	31.5	154,637	54.7	39,097	13.8	282,621
MONTREAL/DORVAL INTL QC	6,526,600	79.7	1,388,648	17.0	274,097	3.3	8,189,345
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	327,680	26.3	2,394	0.2	915,820	73.5	1,245,894
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,520,349	79.8	567,948	18.0	71,988	2.3	3,160,285
PENTICTON BC	51,986	68.4	24,059	31.6	-	-	76,045
PRINCE GEORGE BC	265,067	75.0	88,462	25.0	4	-	353,533
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	262,198	39.4	332,031	49.9	71,087	10.7	665,316
REGINA SK	514,812	68.2	227,072	30.1	12,488	1.7	754,372
SAINT JOHN NB	75,174	39.9	113,232	60.1	85	-	188,491
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	664,943	80.3	150,368	18.2	12,323	1.5	827,634
SAULT STE MARIE ON	4	-	159,102	99.9	84	0.1	159,190
SEPT-ILES QC	-	-	106,207	100.0	1	-	106,208
SIOUX LOOKOUT ON	-	-	79,697	100.0	-	-	79,697
ST JOHN'S NF	287,966	38.6	371,774	49.9	85,875	11.5	745,615
SUDBURY ON	-	-	175,016	99.7	473	0.3	175,489
SYDNEY NS	-	-	110,151	100.0	-	-	110,151
TERRACE BC	68,321	75.0	22,739	25.0	-	-	91,060
THOMPSON MB	27,177	28.8	67,117	71.2	-	-	94,294
THUNDER BAY ON	326,691	66.5	161,250	32.8	3,289	0.7	491,230
TIMMINS ON	-	-	128,133	99.9	115	0.1	128,248
TORONTO/CITY CENTRE ON	1,685	1.3	123,430	98.5	218	0.2	125,333
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	21,494,562	80.6	2,089,591	7.8	3,069,435	11.5	26,653,588
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	166,796	100.0	-	-	166,796
VANCOUVER INTL BC	13,033,548	85.9	1,239,487	8.2	899,257	5.9	15,172,292
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	175,477	100.0	-	-	175,477
VICTORIA INTL BC	834,013	70.5	313,965	26.5	34,989	3.0	1,182,967
WHITEHORSE YT	102,300	74.7	13,346	9.7	21,282	15.5	136,928
WINDSOR ON	-	-	240,243	99.9	285	0.1	240,528
WINNIPEG INTL MB	2,089,360	76.0	443,386	16.1	215,159	7.8	2,747,905
YELLOWKNIFE NT	90,883	34.3	138,606	52.3	35,654	13.4	265,143
Subtotal - Total partiel	**62,743,895**	**75.9**	**13,175,363**	**15.9**	**6,751,686**	**8.2**	**82,670,944**
Others - Autres	351,194	13.9	2,143,385	84.6	39,226	1.5	2,533,805
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**63,095,089**	**74.1**	**15,318,748**	**18.0**	**6,790,912**	**8.0**	**85,204,749**

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire

Province or territory / Province ou territoire	Number of airports / Nombre d'aéroports	Major scheduled services / Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services / Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services / Principaux services d'affrètement	Total 1998	Total 1999	Change / Variation
		No. - Nbre					%
NFLD-T.-N.	21	293,161	872,553	100,335	1,248,762	1,266,049	1.4
P.E.I.-î.-P.-É.	1	28,576	126,064	482	156,107	155,122	-0.6
N.S.-N.É.	4	1,398,645	1,346,311	265,890	2,740,538	3,010,846	9.9
N.B.-N.-B.	7	243,660	448,250	39,695	691,930	731,605	5.7
QUE.QC	51	7,116,480	2,437,970	1,264,118	10,464,597	10,818,568	3.4
ONT.	62	24,394,051	4,579,497	3,157,172	30,673,695	32,130,720	4.8
MAN.	33	2,133,037	718,032	215,909	2,972,756	3,066,978	3.2
SASK.	9	1,179,840	432,475	25,383	1,636,575	1,637,698	0.1
ALTA.	14	10,370,184	1,286,949	706,040	12,060,242	12,363,173	2.5
B.C.-C.-B.	78	15,659,177	2,614,616	935,731	19,066,737	19,209,524	0.7
N.W.T.-T.N.-O.	22	150,042	235,162	51,593	402,342	436,797	8.6
Y.T.-YUK.	4	102,300	24,104	21,282	149,233	147,686	-1.0
NU	27	25,936	196,765	7,282	223,691	229,983	2.8
TOTAL CANADA	**333**	**63,095,089**	**15,318,748**	**6,790,912**	**82,487,205**	**85,204,749**	**3.3**

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire

Province or territory / Province ou territoire	Domestic / Intérieurs			Transborder / Transfrontaliers			Other International / Autres internationaux			Total
	1998	1999	Change / Variation	1998	1999	Change / Variation	1998	1999	Change / Variation	1999
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD-T.-N.	1,206,900	1,221,848	1.2	1,351	3,441	154.7	40,511	40,760	0.6	1,266,049
P.E.I.-î.-P.-É.	156,107	155,122	-0.6	-	-	-	-	-	-	155,122
N.S.-N.É.	2,365,158	2,572,980	8.8	238,632	270,704	13.4	136,748	167,162	22.2	3,010,846
N.B.-N.-B.	676,494	724,202	7.1	15,436	6,184	-59.9	-	1,219	...	731,605
QUE.QC	5,311,659	5,310,491	--	2,710,975	2,860,081	5.5	2,441,963	2,647,996	8.4	10,818,568
ONT.	15,942,502	16,526,981	3.7	9,456,975	10,000,858	5.8	5,274,218	5,602,881	6.2	32,130,720
MAN.	2,566,139	2,656,678	3.5	352,721	343,553	-2.6	53,896	66,747	23.8	3,066,978
SASK.	1,482,513	1,490,111	0.5	137,413	134,213	-2.3	16,649	13,374	-19.7	1,637,698
ALTA.	9,626,416	9,924,126	3.1	1,790,001	1,780,281	-0.5	643,825	658,766	2.3	12,363,173
B.C.-C.-B.	11,791,200	11,897,627	0.9	4,299,550	4,241,092	-1.4	2,975,987	3,070,805	3.2	19,209,524
N.W.T.-T.N.-O.	401,502	436,797	8.8	840	-	-100.0	-	-	-	436,797
Y.T.-YUK.	143,140	144,000	0.6	4,099	3,686	-10.1	1,994	-	-100.0	147,686
NU	221,059	228,924	3.6	2	62	3,000.0	2,630	997	-62.1	229,983
TOTAL CANADA	**51,890,789**	**53,289,887**	**2.7**	**19,007,995**	**19,644,155**	**3.3**	**11,588,421**	**12,270,707**	**5.9**	**85,204,749**

Section 2

Major Scheduled Services

Section 2

Principaux services réguliers

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
					1998	1999	Change / Variation
1998	1999						
				No.- Nbre			%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	10,673,593	10,820,969	20,633,902	21,494,562	4.2
2	2	VANCOUVER INTL BC	6,512,112	6,521,436	12,612,504	13,033,548	3.3
3	3	CALGARY INTL AB	3,452,067	3,465,202	6,749,601	6,917,269	2.5
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,259,313	3,267,287	6,213,548	6,526,600	5.0
5	5	EDMONTON INTL AB	1,547,363	1,567,087	3,158,680	3,114,450	-1.4
6	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,260,191	1,260,158	2,332,952	2,520,349	8.0
7	7	WINNIPEG INTL MB	1,043,089	1,046,271	2,289,776	2,089,360	-8.8
8	8	HALIFAX INTL NS	695,800	702,845	1,319,606	1,398,645	6.0
9	9	VICTORIA INTL BC	415,603	418,410	746,279	834,013	11.8
12	10	KELOWNA BC	357,709	358,781	601,108	716,490	19.2
10	11	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	336,363	328,580	639,196	664,943	4.0
11	12	REGINA SK	257,683	257,129	612,383	514,812	-15.9
14	13	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	163,405	164,275	285,635	327,680	14.7
13	14	THUNDER BAY ON	163,375	163,316	334,180	326,691	-2.2
15	15	ST JOHN'S NF	143,999	143,967	263,498	287,966	9.3
18	16	PRINCE GEORGE BC	133,248	131,819	174,103	265,067	52.2
16	17	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	129,522	132,676	247,581	262,198	5.9
17	18	ABBOTSFORD BC	95,134	94,521	182,709	189,655	3.8
19	19	GRANDE PRAIRIE AB	70,871	75,518	126,594	146,389	15.6
21	20	KAMLOOPS BC	52,821	53,878	95,038	106,699	12.3
20	21	WHITEHORSE YT	50,913	51,387	104,586	102,300	-2.2
23	22	FORT ST JOHN BC	48,889	51,148	84,175	100,037	18.8
22	23	YELLOWKNIFE NT	45,456	45,427	86,109	90,883	5.5
24	24	MONCTON NB	45,629	43,258	82,166	88,887	8.2
26	25	FREDERICTON NB	40,747	38,852	76,153	79,599	4.5
27	26	SAINT JOHN NB	38,888	36,286	74,716	75,174	0.6
25	27	FORT MCMURRAY AB	38,948	32,170	76,820	71,118	-7.4
30	28	TERRACE BC	35,164	33,157	51,435	68,321	32.8
28	29	CRANBROOK BC	31,894	31,819	55,275	63,713	15.3
29	30	CASTLEGAR BC	29,861	29,828	52,494	59,689	13.7
32	31	PRINCE RUPERT BC	26,712	30,262	43,424	56,974	31.2
31	32	PENTICTON BC	24,762	27,224	47,436	51,986	9.6
33	33	LETHBRIDGE AB	24,706	24,618	42,900	49,324	15.0
34	34	SMITHERS BC	20,259	20,210	39,902	40,469	1.4
38	35	SANDSPIT BC	16,806	16,471	27,786	33,277	19.8
37	36	CHARLOTTETOWN PE	14,720	13,856	32,112	28,576	-11.0
40	37	PEACE RIVER AB	13,183	14,933	23,531	28,116	19.5
53	38	LONDON ON	13,677	14,079	5,195	27,756	434.3
39	39	THOMPSON MB	13,943	13,234	23,890	27,177	13.8
41	40	INUVIK NT	12,687	12,460	23,033	25,147	9.2
57	41	HAMILTON ON	11,431	11,573	158	23,004	...
42	42	MEDICINE HAT AB	9,772	9,924	22,933	19,696	-14.1
43	43	NORMAN WELLS NT	9,161	9,285	19,095	18,446	-3.4
48	44	IQALUIT NU	7,596	7,487	8,230	15,083	83.3
44	45	FORT NELSON BC	8,803	6,040	13,292	14,843	11.7
45	46	HIGH LEVEL AB	6,483	7,431	12,863	13,914	8.2
36	47	COMOX BC	8,412	4,552	33,002	12,964	-60.7
47	48	THE PAS MB	5,419	6,586	8,768	12,005	36.9
35	49	CAMPBELL RIVER BC	4,060	7,360	35,710	11,420	-68.0
46	50	RAINBOW LAKE AB	4,229	5,484	9,176	9,713	5.9
		Subtotal - Total partiel	**31,426,471**	**31,630,526**	**60,835,238**	**63,056,997**	**3.7**
		Others - Autres	18,441	19,651	30,630	38,092	24.4
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**31,444,912**	**31,650,177**	**60,865,868**	**63,095,089**	**3.7**

Table 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector

Tableau 2.2

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
				No. - Nbre			
ABBOTSFORD BC	95,134	-	-	94,521	-	-	189,655
CALGARY INTL AB	2,574,465	695,020	182,582	2,580,430	686,651	198,121	6,917,269
CAMPBELL RIVER BC	4,060	-	-	7,360	-	-	11,420
CASTLEGAR BC	29,861	-	-	29,828	-	-	59,689
CHARLOTTETOWN PE	14,720	-	-	13,856	-	-	28,576
COMOX BC	8,412	-	-	4,552	-	-	12,964
CRANBROOK BC	31,894	-	-	31,819	-	-	63,713
EDMONTON INTL AB	1,394,550	152,789	24	1,412,658	154,429	-	3,114,450
FORT MCMURRAY AB	38,948	-	-	32,170	-	-	71,118
FORT NELSON BC	8,803	-	-	6,040	-	-	14,843
FORT ST JOHN BC	48,889	-	-	51,148	-	-	100,037
FREDERICTON NB	40,747	-	-	38,852	-	-	79,599
GRANDE PRAIRIE AB	70,871	-	-	75,518	-	-	146,389
HALIFAX INTL NS	635,694	23,359	36,747	644,611	22,708	35,526	1,398,645
HAMILTON ON	263	11,168	-	206	11,282	85	23,004
HIGH LEVEL AB	6,483	-	-	7,431	-	-	13,914
INUVIK NT	12,687	-	-	12,460	-	-	25,147
IQALUIT NU	7,596	-	-	7,487	-	-	15,083
KAMLOOPS BC	52,821	-	-	53,878	-	-	106,699
KELOWNA BC	330,005	27,704	-	329,415	29,366	-	716,490
LETHBRIDGE AB	24,706	-	-	24,618	-	-	49,324
LONDON ON	407	13,270	-	452	13,627	-	27,756
MEDICINE HAT AB	9,772	-	-	9,924	-	-	19,696
MONCTON NB	42,848	2,781	-	40,382	2,876	-	88,887
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,340,235	1,146,536	772,542	1,335,987	1,146,901	784,399	6,526,600
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	4,379	86,474	72,552	8,136	86,570	69,569	327,680
NORMAN WELLS NT	9,161	-	-	9,285	-	-	18,446
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	982,591	226,042	51,558	990,426	215,960	53,772	2,520,349
PEACE RIVER AB	13,183	-	-	14,933	-	-	28,116
PENTICTON BC	24,762	-	-	27,224	-	-	51,986
PRINCE GEORGE BC	133,248	-	-	131,819	-	-	265,067
PRINCE RUPERT BC	26,712	-	-	30,262	-	-	56,974
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	112,615	12,726	4,181	116,100	11,771	4,805	262,198
RAINBOW LAKE AB	4,229	-	-	5,484	-	-	9,713
REGINA SK	228,827	28,856	-	228,057	29,072	-	514,812
SAINT JOHN NB	38,866	22	-	36,286	-	-	75,174
SANDSPIT BC	16,806	-	-	16,471	-	-	33,277
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	301,461	34,902	-	294,087	34,493	-	664,943
SMITHERS BC	20,259	-	-	20,210	-	-	40,469
ST JOHN'S NF	129,930	1,272	12,797	129,160	1,929	12,878	287,966
TERRACE BC	35,164	-	-	33,157	-	-	68,321
THE PAS MB	5,419	-	-	6,586	-	-	12,005
THOMPSON MB	13,943	-	-	13,234	-	-	27,177
THUNDER BAY ON	163,375	-	-	163,316	-	-	326,691
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	4,833,711	4,227,256	1,612,626	4,828,100	4,251,677	1,741,192	21,494,562
VANCOUVER INTL BC	3,267,889	1,878,629	1,365,594	3,244,600	1,857,917	1,418,919	13,033,548
VICTORIA INTL BC	347,436	68,167	-	350,380	68,030	-	834,013
WHITEHORSE YT	50,913	-	-	51,387	-	-	102,300
WINNIPEG INTL MB	876,086	165,585	1,418	878,397	166,529	1,345	2,089,360
YELLOWKNIFE NT	45,456	-	-	45,427	-	-	90,883
Subtotal - Total partiel	**18,511,292**	**8,802,558**	**4,112,621**	**18,518,127**	**8,791,788**	**4,320,611**	**63,056,997**
Others - Autres	17,168	1,010	263	18,649	870	132	38,092
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**18,528,460**	**8,803,568**	**4,112,884**	**18,536,776**	**8,792,658**	**4,320,743**	**63,095,089**

Table 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services

Tableau 2.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers

Airport / Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
ABBOTSFORD BC	1,044	125,790	94,521	75	1,028	123,878	95,134	77
CALGARY INTL AB	61,350	5,887,642	3,761,032	64	61,472	5,898,139	3,746,137	64
CAMPBELL RIVER BC	479	23,222	9,796	42	376	17,838	6,513	37
CASTLEGAR BC	1,362	59,624	31,431	53	1,354	59,250	31,443	53
CHARLOTTETOWN PE	294	19,099	13,856	73	294	19,060	14,720	77
COMOX BC	459	21,598	8,374	39	562	26,704	12,200	46
CRANBROOK BC	1,955	75,013	34,786	46	1,959	74,916	34,884	47
EDMONTON INTL AB	33,424	2,720,169	1,651,579	61	33,435	2,721,424	1,631,822	60
FORT MCMURRAY AB	1,761	90,482	32,184	36	1,747	89,737	38,974	43
FORT NELSON BC	397	19,811	6,040	30	398	19,861	8,839	45
FORT ST JOHN BC	2,279	118,163	53,797	46	2,261	117,182	51,490	44
FREDERICTON NB	1,074	54,784	39,366	72	1,068	54,508	41,260	76
GRANDE PRAIRIE AB	3,279	152,443	79,640	52	3,276	152,212	74,974	49
HALIFAX INTL NS	8,615	1,062,391	741,911	70	8,608	1,061,362	735,092	69
HAMILTON ON	1,258	28,834	12,448	43	1,244	27,891	12,202	44
HIGH LEVEL AB	594	22,176	8,034	36	590	22,038	7,105	32
INUVIK NT	362	30,136	12,460	41	362	30,033	12,687	42
IQALUIT NU	293	19,981	7,673	38	293	19,973	7,782	39
KAMLOOPS BC	2,279	94,821	56,654	60	2,267	94,331	55,565	59
KELOWNA BC	9,372	665,752	438,369	66	9,349	664,113	437,180	66
LETHBRIDGE AB	1,638	54,143	24,618	45	1,628	53,813	24,714	46
LONDON ON	1,378	32,074	14,450	45	1,376	32,084	14,048	44
MEDICINE HAT AB	1,226	18,425	9,924	54	1,226	18,425	9,772	53
MONCTON NB	739	68,718	43,328	63	732	68,150	45,699	67
MONTREAL/DORVAL INTL QC	41,364	5,132,829	3,378,236	66	41,196	5,114,133	3,370,218	66
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	862	251,314	193,415	77	872	253,672	191,705	76
NORMAN WELLS NT	723	60,044	31,397	52	722	60,096	31,284	52
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	24,398	2,231,313	1,322,959	59	24,329	2,225,603	1,322,981	59
PEACE RIVER AB	1,222	45,565	16,531	36	1,219	45,454	14,764	32
PENTICTON BC	1,469	63,403	31,927	50	1,464	63,177	29,453	47
PRINCE GEORGE BC	3,625	283,154	157,308	56	3,627	283,868	159,288	56
PRINCE RUPERT BC	1,010	65,549	30,530	47	978	63,484	27,000	43
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	2,962	213,028	137,916	65	2,951	212,788	134,841	63
RAINBOW LAKE AB	581	21,705	6,923	32	581	21,692	5,629	26
REGINA SK	5,200	415,720	265,666	64	5,157	413,875	266,237	64
SAINT JOHN NB	1,041	53,553	36,842	69	1,035	53,097	39,443	74
SANDSPIT BC	625	39,699	16,550	42	623	39,569	16,886	43
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	7,969	651,367	372,070	57	8,021	653,687	379,886	58
SMITHERS BC	1,054	43,223	20,210	47	1,044	42,743	20,264	47
ST JOHN'S NF	1,848	249,265	173,762	70	1,856	250,698	173,683	69
TERRACE BC	1,036	67,340	33,302	49	1,042	67,730	35,308	52
THE PAS MB	280	18,200	7,754	43	280	18,200	6,585	36
THOMPSON MB	603	41,470	14,566	35	600	41,275	15,266	37
THUNDER BAY ON	3,707	293,811	163,355	56	3,697	292,953	163,391	56
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	137,021	16,572,777	10,944,310	66	137,264	16,574,606	10,796,714	65
VANCOUVER INTL BC	86,244	9,729,508	6,738,780	69	86,326	9,742,297	6,731,105	69
VICTORIA INTL BC	11,490	611,354	427,967	70	11,436	607,030	424,588	70
WHITEHORSE YT	788	78,903	51,387	65	787	78,759	50,913	65
WINNIPEG INTL MB	17,133	1,776,272	1,088,821	61	17,070	1,767,208	1,085,762	61
YELLOWKNIFE NT	1,611	123,325	70,485	57	1,609	123,556	70,701	57
Subtotal - Total partiel	**492,777**	**50,598,982**	**32,919,240**	**65**	**492,691**	**50,578,172**	**32,714,131**	**65**
Others - Autres	1,582	81,801	36,446	45	1,588	80,788	35,239	44
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**494,359**	**50,680,783**	**32,955,686**	**65**	**494,279**	**50,658,960**	**32,749,370**	**65**

Table 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector

Tableau 2.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées) Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Departing passengers Passagers (départs) Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Total
				No. - Nbre			
ABBOTSFORD BC	94,521	-	-	95,134	-	-	189,655
CALGARY INTL AB	2,849,413	707,912	203,707	2,839,263	716,218	190,656	7,507,169
CAMPBELL RIVER BC	9,796	-	-	6,513	-	-	16,309
CASTLEGAR BC	31,431	-	-	31,443	-	-	62,874
CHARLOTTETOWN PE	13,856	-	-	14,720	-	-	28,576
COMOX BC	8,374	-	-	12,200	-	-	20,574
CRANBROOK BC	34,786	-	-	34,884	-	-	69,670
EDMONTON INTL AB	1,497,143	154,436	-	1,478,295	152,789	738	3,283,401
FORT MCMURRAY AB	32,184	-	-	38,974	-	-	71,158
FORT NELSON BC	6,040	-	-	8,839	-	-	14,879
FORT ST JOHN BC	53,797	-	-	51,490	-	-	105,287
FREDERICTON NB	39,366	-	-	41,260	-	-	80,626
GRANDE PRAIRIE AB	79,640	-	-	74,974	-	-	154,614
HALIFAX INTL NS	682,699	23,437	35,775	673,932	24,337	36,823	1,477,003
HAMILTON ON	665	11,698	85	646	11,556	-	24,650
HIGH LEVEL AB	8,034	-	-	7,105	-	-	15,139
INUVIK NT	12,460	-	-	12,687	-	-	25,147
IQALUIT NU	7,673	-	-	7,782	-	-	15,455
KAMLOOPS BC	56,654	-	-	55,565	-	-	112,219
KELOWNA BC	409,003	29,366	-	409,476	27,704	-	875,549
LETHBRIDGE AB	24,618	-	-	24,714	-	-	49,332
LONDON ON	656	13,794	-	565	13,483	-	28,498
MEDICINE HAT AB	9,924	-	-	9,772	-	-	19,696
MONCTON NB	40,452	2,876	-	42,918	2,781	-	89,027
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,387,795	1,158,570	831,871	1,392,118	1,148,580	829,520	6,748,454
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	15,797	87,093	90,525	20,915	90,450	80,340	385,120
NORMAN WELLS NT	31,397	-	-	31,284	-	-	62,681
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,049,500	215,996	57,463	1,042,953	226,078	53,950	2,645,940
PEACE RIVER AB	16,531	-	-	14,764	-	-	31,295
PENTICTON BC	31,927	-	-	29,453	-	-	61,380
PRINCE GEORGE BC	157,308	-	-	159,288	-	-	316,596
PRINCE RUPERT BC	30,530	-	-	27,000	-	-	57,530
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	118,763	11,771	7,382	115,289	12,726	6,826	272,757
RAINBOW LAKE AB	6,923	-	-	5,629	-	-	12,552
REGINA SK	236,594	29,072	-	237,381	28,856	-	531,903
SAINT JOHN NB	36,842	-	-	39,421	22	-	76,285
SANDSPIT BC	16,550	-	-	16,886	-	-	33,436
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	337,533	34,537	-	344,984	34,902	-	751,956
SMITHERS BC	20,210	-	-	20,264	-	-	40,474
ST JOHN'S NF	143,532	2,020	28,210	145,266	1,272	27,145	347,445
TERRACE BC	33,302	-	-	35,308	-	-	68,610
THE PAS MB	7,754	-	-	6,585	-	-	14,339
THOMPSON MB	14,566	-	-	15,266	-	-	29,832
THUNDER BAY ON	163,355	-	-	163,391	-	-	326,746
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	4,950,332	4,252,406	1,741,572	4,955,935	4,227,958	1,612,821	21,741,024
VANCOUVER INTL BC	3,287,618	1,922,128	1,529,034	3,310,220	1,933,508	1,487,377	13,469,885
VICTORIA INTL BC	354,719	73,248	-	351,670	72,918	-	852,555
WHITEHORSE YT	51,387	-	-	50,913	-	-	102,300
WINNIPEG INTL MB	920,764	166,712	1,345	918,324	165,900	1,538	2,174,583
YELLOWKNIFE NT	70,485	-	-	70,701	-	-	141,186
Subtotal - Total partiel	**19,495,199**	**8,897,072**	**4,526,969**	**19,494,359**	**8,892,038**	**4,327,734**	**65,633,371**
Others - Autres	34,698	870	878	33,416	1,010	813	71,685
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**19,529,897**	**8,897,942**	**4,527,847**	**19,527,775**	**8,893,048**	**4,328,547**	**65,705,056**

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Section 3

Services réguliers régionaux et locaux

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Number of flights / Nombre de vols	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
1998	1999					1998	1999	Change / Variation
					No. - Nbre			%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	98,186	1,037,798	1,051,793	1,906,732	2,089,591	9.6
2	2	MONTREAL/DORVAL INTL QC	69,402	700,079	688,569	1,407,044	1,388,648	-1.3
3	3	VANCOUVER INTL BC	76,788	643,314	596,173	1,353,640	1,239,487	-8.4
4	4	HALIFAX INTL NS	51,210	619,801	608,555	1,061,367	1,228,356	15.7
5	5	CALGARY INTL AB	35,174	371,742	348,027	599,511	719,769	20.1
6	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	30,848	293,813	274,135	551,453	567,948	3.0
12	7	WINNIPEG INTL MB	28,076	224,555	218,831	240,853	443,386	84.1
8	8	EDMONTON INTL AB	15,692	218,383	213,310	386,780	431,693	11.6
7	9	ST JOHN'S NF	16,134	195,491	176,283	413,846	371,774	-10.2
11	10	LONDON ON	21,114	176,408	176,953	312,676	353,361	13.0
10	11	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	26,606	164,716	167,315	344,942	332,031	-3.7
9	12	VICTORIA INTL BC	13,406	153,804	160,161	371,676	313,965	-15.5
14	13	WINDSOR ON	13,200	118,607	121,636	223,864	240,243	7.3
17	14	REGINA SK	11,938	113,597	113,475	169,785	227,072	33.7
16	15	VICTORIA HARBOUR BC	23,236	83,503	91,974	172,870	175,477	1.5
18	16	SUDBURY ON	14,790	87,516	87,500	161,719	175,016	8.2
23	17	DEER LAKE NF	13,814	81,431	90,352	140,535	171,783	22.2
15	18	VANCOUVER HARBOUR BC	19,950	87,408	79,388	173,240	166,796	-3.7
22	19	THUNDER BAY ON	13,526	81,586	79,664	141,509	161,250	14.0
19	20	SAULT STE MARIE ON	10,896	80,425	78,677	153,131	159,102	3.9
20	21	MONCTON NB	10,270	74,265	80,372	151,113	154,637	2.3
24	22	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	11,644	67,360	83,008	140,522	150,368	7.0
13	23	KELOWNA BC	8,330	68,135	75,744	235,774	143,879	-39.0
21	24	YELLOWKNIFE NT	14,584	69,648	68,958	149,618	138,606	-7.4
28	25	FREDERICTON NB	12,534	61,425	69,344	122,785	130,769	6.5
27	26	TIMMINS ON	8,030	64,225	63,908	123,600	128,133	3.7
26	27	CHARLOTTETOWN PE	6,628	62,636	63,428	123,995	126,064	1.7
32	28	TORONTO/CITY CENTRE ON	9,880	60,379	63,051	114,442	123,430	7.9
33	29	SAINT JOHN NB	11,416	52,937	60,295	110,648	113,232	2.3
31	30	SYDNEY NS	6,826	55,192	54,959	120,525	110,151	-8.6
30	31	SEPT-ILES QC	10,282	53,290	52,917	121,437	106,207	-12.5
35	32	GOOSE BAY NF	11,382	47,362	48,734	92,912	96,096	3.4
25	33	PRINCE GEORGE BC	9,086	48,902	39,560	137,729	88,462	-35.8
34	34	GANDER INTL NF	6,960	39,247	41,190	96,225	80,437	-16.4
36	35	SIOUX LOOKOUT ON	12,048	40,012	39,685	84,358	79,697	-5.5
37	36	BAGOTVILLE QC	6,448	37,399	36,839	73,536	74,238	1.0
50	37	KINGSTON ON	6,944	35,803	34,695	46,054	70,498	53.1
43	38	NORTH BAY ON	5,658	34,892	34,883	60,933	69,775	14.5
40	39	THOMPSON MB	10,974	33,747	33,370	67,291	67,117	-0.3
39	40	IQALUIT NU	7,028	33,160	32,632	68,434	65,792	-3.9
45	41	ROUYN-NORANDA QC	5,320	29,709	30,734	59,978	60,443	0.8
49	42	SARNIA ON	4,990	29,635	29,066	48,739	58,701	20.4
42	43	VAL-D'OR QC	7,976	27,213	29,553	61,698	56,766	-8.0
29	44	NANAIMO BC	5,982	18,437	37,351	122,305	55,788	-54.4
44	45	WABUSH NF	5,308	28,100	23,136	60,157	51,236	-14.8
38	46	KAMLOOPS BC	3,166	15,416	33,701	73,388	49,117	-33.1
51	47	KUUJJUAQ QC	2,936	22,519	25,086	43,676	47,605	9.0
54	48	RED LAKE ON	7,978	18,118	18,535	35,266	36,653	3.9
66	49	STEPHENVILLE NF	2,432	18,490	16,241	24,980	34,731	39.0
53	50	MONT-JOLI QC	3,986	17,459	16,969	36,533	34,428	-5.8
		Subtotal - Total partiel	**841,012**	**6,799,089**	**6,760,715**	**13,095,824**	**13,559,804**	**3.5**
		Others - Autres	362,456	870,428	888,516	2,037,750	1,758,944	-13.7
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**1,203,468**	**7,669,517**	**7,649,231**	**15,133,574**	**15,318,748**	**1.2**

Table 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector

Tableau 3.2

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
				No. - Nbre			
BAGOTVILLE QC	37,399	-	-	36,839	-	-	74,238
CALGARY INTL AB	337,454	34,288	-	316,899	31,128	-	719,769
CHARLOTTETOWN PE	62,636	-	-	63,428	-	-	126,064
DEER LAKE NF	81,431	-	-	90,352	-	-	171,783
EDMONTON INTL AB	216,000	2,383	-	210,357	2,953	-	431,693
FREDERICTON NB	61,425	-	-	69,344	-	-	130,769
GANDER INTL NF	39,247	-	-	41,190	-	-	80,437
GOOSE BAY NF	47,362	-	-	48,734	-	-	96,096
HALIFAX INTL NS	504,984	110,680	4,137	495,616	108,722	4,217	1,228,356
IQALUIT NU	32,746	-	414	32,103	-	529	65,792
KAMLOOPS BC	15,416	-	-	33,701	-	-	49,117
KELOWNA BC	68,135	-	-	75,744	-	-	143,879
KINGSTON ON	35,803	-	-	34,695	-	-	70,498
KUUJJUAQ QC	22,519	-	-	25,086	-	-	47,605
LONDON ON	150,255	26,153	-	149,013	27,940	-	353,361
MONCTON NB	74,265	-	-	80,372	-	-	154,637
MONT-JOLI QC	17,459	-	-	16,969	-	-	34,428
MONTREAL/DORVAL INTL QC	543,023	156,203	853	538,866	148,981	722	1,388,648
NANAIMO BC	18,141	296	-	36,989	362	-	55,788
NORTH BAY ON	34,892	-	-	34,883	-	-	69,775
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	222,836	69,966	1,011	200,733	72,497	905	567,948
PRINCE GEORGE BC	48,902	-	-	39,560	-	-	88,462
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	138,688	26,028	-	141,905	25,410	-	332,031
RED LAKE ON	18,118	-	-	18,535	-	-	36,653
REGINA SK	111,711	1,886	-	113,356	119	-	227,072
ROUYN-NORANDA QC	29,709	-	-	30,734	-	-	60,443
SAINT JOHN NB	52,937	-	-	60,295	-	-	113,232
SARNIA ON	29,635	-	-	29,066	-	-	58,701
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	65,598	1,762	-	81,027	1,981	-	150,368
SAULT STE MARIE ON	80,425	-	-	78,677	-	-	159,102
SEPT-ILES QC	52,874	-	416	52,465	-	452	106,207
SIOUX LOOKOUT ON	40,012	-	-	39,685	-	-	79,697
ST JOHN'S NF	190,151	-	5,340	170,969	-	5,314	371,774
STEPHENVILLE NF	18,490	-	-	16,241	-	-	34,731
SUDBURY ON	87,516	-	-	87,500	-	-	175,016
SYDNEY NS	54,509	-	683	54,265	-	694	110,151
THOMPSON MB	33,747	-	-	33,370	-	-	67,117
THUNDER BAY ON	72,313	9,273	-	70,138	9,526	-	161,250
TIMMINS ON	64,225	-	-	63,908	-	-	128,133
TORONTO/CITY CENTRE ON	60,379	-	-	63,051	-	-	123,430
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	661,990	375,808	-	670,108	381,685	-	2,089,591
VAL-D'OR QC	27,213	-	-	29,553	-	-	56,766
VANCOUVER HARBOUR BC	87,408	-	-	79,388	-	-	166,796
VANCOUVER INTL BC	517,130	126,184	-	477,712	118,461	-	1,239,487
VICTORIA HARBOUR BC	68,555	14,948	-	77,831	14,143	-	175,477
VICTORIA INTL BC	152,335	1,469	-	157,662	2,499	-	313,965
WABUSH NF	28,088	-	12	23,109	-	27	51,236
WINDSOR ON	118,607	-	-	121,636	-	-	240,243
WINNIPEG INTL MB	215,702	8,853	-	216,650	2,181	-	443,386
YELLOWKNIFE NT	69,648	-	-	68,958	-	-	138,606
Subtotal - Total partiel	**5,820,043**	**966,180**	**12,866**	**5,799,267**	**948,588**	**12,860**	**13,559,804**
Others - Autres	845,411	23,364	1,653	863,432	23,436	1,648	1,758,944
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**6,665,454**	**989,544**	**14,519**	**6,662,699**	**972,024**	**14,508**	**15,318,748**

Section 4

Major Charter Services

Section 4

Principaux services d'affrètement

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
					1998	1999	Change / Variation
1998	1999						
				No. - Nbre			%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,530,914	1,538,521	3,020,114	3,069,435	1.6
3	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	460,840	454,980	866,639	915,820	5.7
2	3	VANCOUVER INTL BC	455,365	443,892	938,477	899,257	-4.2
4	4	CALGARY INTL AB	226,939	239,469	473,338	466,408	-1.5
5	5	MONTREAL/DORVAL INTL QC	130,460	143,637	238,040	274,097	15.1
6	6	HALIFAX INTL NS	136,419	129,391	228,384	265,810	16.4
7	7	EDMONTON INTL AB	124,380	113,833	211,361	238,213	12.7
8	8	WINNIPEG INTL MB	105,429	109,730	154,294	215,159	39.4
10	9	ST JOHN'S NF	41,004	44,871	78,112	85,875	9.9
11	10	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	37,305	34,683	55,463	71,988	29.8
9	11	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	35,575	35,512	87,689	71,087	-18.9
12	12	MONCTON NB	19,883	19,214	23,926	39,097	63.4
15	13	YELLOWKNIFE NT	15,938	19,716	14,252	35,654	150.2
13	14	VICTORIA INTL BC	18,544	16,445	19,606	34,989	78.5
14	15	WHITEHORSE YT	10,801	10,481	19,009	21,282	12.0
17	16	REGINA SK	5,988	6,500	9,952	12,488	25.5
16	17	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	5,910	6,413	10,217	12,323	20.6
45	18	NORMAN WELLS NT	2,164	5,085	110	7,249	6,490.0
19	19	GANDER INTL NF	5,297	1,380	7,781	6,677	-14.2
20	20	STEPHENVILLE NF	3,068	2,179	3,189	5,247	64.5
22	21	LONDON ON	2,476	2,604	2,359	5,080	115.3
57	22	INUVIK NT	3,125	497	41	3,622	8,734.1
27	23	THUNDER BAY ON	1,508	1,781	836	3,289	293.4
29	24	TRENTON ON	112	3,001	515	3,113	504.5
24	25	HAMILTON ON	1,067	1,727	2,117	2,794	32.0
52	26	RANKIN INLET NU	760	1,766	70	2,526	3,508.6
39	27	IQALUIT NU	1,465	1,015	167	2,480	1,385.0
21	28	MONTREAL/ST-HUBERT QC	772	1,688	2,611	2,460	-5.8
...	29	EKATI NT	1,321	1,116	-	2,437	...
23	30	GOOSE BAY NF	289	1,674	2,154	1,963	-8.9
26	31	TALTHEILEI NARROWS NT	737	795	1,174	1,532	30.5
25	32	GREAT BEAR LAKE NT	588	511	1,267	1,099	-13.3
35	33	RESOLUTE BAY NU	720	362	229	1,082	372.5
...	34	RED DEER INDUSTRIAL AB	497	291	-	788	...
30	35	NANISIVIK NU	384	366	483	750	55.3
31	36	CHURCHILL MB	383	367	358	750	109.5
...	37	PRINCE ALBERT SK	247	325	-	572	...
...	38	FORT NELSON BC	268	302	-	570	...
...	39	CHARLOTTETOWN PE	183	299	-	482	...
32	40	FREDERICTON NB	152	323	353	475	34.6
42	41	SUDBURY ON	187	286	134	473	253.0
40	42	CAMBRIDGE BAY NU	163	281	158	444	181.0
41	43	DEER LAKE NF	216	216	156	432	176.9
18	44	KELOWNA BC	304	78	9,401	382	-95.9
...	45	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	190	144	-	334	...
33	46	COLD LAKE AB	325	1	336	326	-3.0
...	47	COMOX BC	145	167	-	312	...
34	48	WINDSOR ON	102	183	238	285	19.7
47	49	TORONTO/CITY CENTRE ON	88	130	96	218	127.1
...	50	MONT-JOLI QC	210	7	-	217	...
		Subtotal - Total partiel	**3,391,207**	**3,398,235**	**6,485,206**	**6,789,442**	**4.7**
		Others - Autres	620	850	2,557	1,470	-42.5
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**3,391,827**	**3,399,085**	**6,487,763**	**6,790,912**	**4.7**

Table 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector

Tableau 4.2

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur

Airport / Aéroport	Enplaned passengers / Passagers embarqués			Deplaned passengers / Passagers débarqués			Total
	Domestic / Intérieurs	Trans-border / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	Domestic / Intérieurs	Trans-border / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	
				No. - Nbre			
CALGARY INTL AB	91,684	9,462	125,793	140,357	9,538	89,574	466,408
CAMBRIDGE BAY NU	163	-	-	281	-	-	444
CHARLOTTETOWN PE	183	-	-	299	-	-	482
CHURCHILL MB	383	-	-	367	-	-	750
COLD LAKE AB	325	-	-	1	-	-	326
COMOX BC	145	-	-	167	-	-	312
DEER LAKE NF	216	-	-	216	-	-	432
EDMONTON INTL AB	96,458	818	27,104	77,638	627	35,568	238,213
EKATI NT	1,321	-	-	1,116	-	-	2,437
FORT NELSON BC	268	-	-	302	-	-	570
FREDERICTON NB	9	143	-	79	244	-	475
GANDER INTL NF	5,280	10	7	1,334	-	46	6,677
GOOSE BAY NF	-	-	289	-	-	1,674	1,963
GREAT BEAR LAKE NT	588	-	-	511	-	-	1,099
HALIFAX INTL NS	98,863	2,684	34,872	76,634	2,471	50,286	265,810
HAMILTON ON	131	310	626	298	706	723	2,794
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	-	-	190	-	-	144	334
INUVIK NT	3,125	-	-	497	-	-	3,622
IQALUIT NU	1,349	62	54	1,015	-	-	2,480
KELOWNA BC	303	1	-	78	-	-	382
LONDON ON	112	143	2,221	111	185	2,308	5,080
MONCTON NB	19,787	15	81	18,061	15	1,138	39,097
MONT-JOLI QC	-	-	210	-	7	-	217
MONTREAL/DORVAL INTL QC	128,980	1,276	204	142,233	1,352	52	274,097
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	31,157	974	428,709	14,294	1,379	439,307	915,820
MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	761	11	-	1,680	8	2,460
NANISIVIK NU	384	-	-	366	-	-	750
NORMAN WELLS NT	2,164	-	-	5,085	-	-	7,249
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	23,253	1,667	12,385	16,105	1,622	16,956	71,988
PRINCE ALBERT SK	247	-	-	325	-	-	572
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	145	3,128	32,302	547	1,899	33,066	71,087
RANKIN INLET NU	760	-	-	1,766	-	-	2,526
RED DEER INDUSTRIAL AB	497	-	-	291	-	-	788
REGINA SK	3,434	471	2,083	2,838	671	2,991	12,488
RESOLUTE BAY NU	720	-	-	362	-	-	1,082
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	1,569	-	4,341	2,454	-	3,959	12,323
ST JOHN'S NF	39,890	59	1,055	44,006	30	835	85,875
STEPHENVILLE NF	3,022	-	46	2,133	-	46	5,247
SUDBURY ON	58	129	-	157	129	-	473
TALTHEILEI NARROWS NT	737	-	-	795	-	-	1,532
THUNDER BAY ON	563	-	945	1,277	109	395	3,289
TORONTO/CITY CENTRE ON	-	88	-	-	130	-	218
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	448,972	7,579	1,074,363	503,134	7,345	1,028,042	3,069,435
TRENTON ON	11	101	-	145	97	2,759	3,113
VANCOUVER INTL BC	321,147	12,718	121,500	269,910	12,524	161,458	899,257
VICTORIA INTL BC	17,066	-	1,478	14,582	7	1,856	34,989
WHITEHORSE YT	10,801	-	-	10,481	-	-	21,282
WINDSOR ON	71	31	-	73	110	-	285
WINNIPEG INTL MB	73,676	345	31,408	77,094	60	32,576	215,159
YELLOWKNIFE NT	15,938	-	-	19,716	-	-	35,654
Subtotal - Total partiel	**1,445,955**	**42,975**	**1,902,277**	**1,449,531**	**42,937**	**1,905,767**	**6,789,442**
Others - Autres	404	207	9	608	242	-	1,470
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**1,446,359**	**43,182**	**1,902,286**	**1,450,139**	**43,179**	**1,905,767**	**6,790,912**

Table 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services

Tableau 4.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement

Airport / Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	2,581	629,345	381,354	61	2,018	492,593	368,824	75
CAMBRIDGE BAY NU	29	2,900	281	10	18	1,800	163	9
CHARLOTTETOWN PE	4	400	299	75	2	200	183	92
CHURCHILL MB	4	523	367	70	4	523	383	73
COLD LAKE AB	1	100	1	1	3	380	325	86
COMOX BC	1	180	167	93	1	205	145	71
DEER LAKE NF	2	297	216	73	2	297	216	73
EDMONTON INTL AB	1,348	253,265	167,269	66	1,557	297,912	177,816	60
EKATI NT	35	4,690	1,116	24	35	4,690	1,321	28
FORT NELSON BC	6	750	302	40	6	750	268	36
FREDERICTON NB	8	404	323	80	6	183	152	83
GANDER INTL NF	50	11,237	5,518	49	49	10,490	9,435	90
GOOSE BAY NF	8	2,273	2,130	94	5	1,180	745	63
GREAT BEAR LAKE NT	7	819	511	62	7	819	588	72
HALIFAX INTL NS	1,270	250,673	180,481	72	1,429	293,457	187,509	64
HAMILTON ON	34	3,670	2,201	60	29	3,098	1,541	50
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	4	184	144	78	5	230	190	83
INUVIK NT	78	8,097	497	6	88	8,887	3,125	35
IQALUIT NU	55	5,619	1,015	18	54	5,582	1,465	26
KELOWNA BC	2	200	78	39	6	509	304	60
LONDON ON	31	3,033	2,604	86	30	2,983	2,476	83
MONCTON NB	153	27,380	20,279	74	167	30,680	20,948	68
MONT-JOLI QC	1	13	7	54	1	239	210	88
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,204	222,101	155,410	70	1,075	200,889	142,233	71
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,446	693,363	545,679	79	2,620	737,185	551,539	75
MONTREAL/ST-HUBERT QC	39	3,940	1,688	43	20	1,641	772	47
NANISIVIK NU	4	480	366	76	4	480	384	80
NORMAN WELLS NT	175	17,850	5,085	29	163	16,650	2,164	13
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	475	71,824	48,072	67	617	99,603	50,694	51
PRINCE ALBERT SK	4	412	325	79	3	375	247	66
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	193	53,542	41,418	77	196	53,251	41,481	78
RANKIN INLET NU	68	6,800	1,766	26	68	6,800	760	11
RED DEER INDUSTRIAL AB	4	400	291	73	6	600	497	83
REGINA SK	78	15,953	10,255	64	84	17,347	9,743	56
RESOLUTE BAY NU	19	2,002	435	22	30	3,153	793	25
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	79	17,850	10,795	61	72	16,114	10,292	64
ST JOHN'S NF	329	60,871	46,283	76	318	59,058	42,416	72
STEPHENVILLE NF	21	3,743	2,179	58	20	3,593	3,068	85
SUDBURY ON	3	354	286	81	2	229	187	82
TALTHEILEI NARROWS NT	9	1,053	795	76	9	1,053	737	70
THUNDER BAY ON	27	5,545	2,719	49	18	4,075	2,446	60
TORONTO/CITY CENTRE ON	4	181	130	72	3	133	88	66
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,721	2,235,427	1,672,533	75	9,278	2,119,154	1,664,926	79
TRENTON ON	13	3,473	3,001	86	3	373	112	30
VANCOUVER INTL BC	2,930	707,317	495,920	70	3,302	810,951	507,393	63
VICTORIA INTL BC	169	24,688	17,219	70	173	25,794	19,318	75
WHITEHORSE YT	80	13,430	10,481	78	80	13,304	10,801	81
WINDSOR ON	6	729	183	25	3	530	102	19
WINNIPEG INTL MB	1,087	180,124	133,839	74	1,064	175,939	129,538	74
YELLOWKNIFE NT	476	49,473	19,716	40	470	48,784	15,938	33
Subtotal - Total partiel	**25,375**	**5,598,977**	**3,994,029**	**71**	**25,223**	**5,574,745**	**3,987,001**	**72**
Others - Autres	25	1,261	850	67	31	1,018	620	61
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**25,400**	**5,600,238**	**3,994,879**	**71**	**25,254**	**5,575,763**	**3,987,621**	**72**

Table 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector

Tableau 4.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
				No. - Nbre			
CALGARY INTL AB	252,335	9,538	119,481	152,790	9,583	206,451	750,178
CAMBRIDGE BAY NU	281	-	-	163	-	-	444
CHARLOTTETOWN PE	299	-	-	183	-	-	482
CHURCHILL MB	367	-	-	383	-	-	750
COLD LAKE AB	1	-	-	325	-	-	326
COMOX BC	167	-	-	145	-	-	312
DEER LAKE NF	216	-	-	216	-	-	432
EDMONTON INTL AB	112,690	627	53,952	140,099	818	36,899	345,085
EKATI NT	1,116	-	-	1,321	-	-	2,437
FORT NELSON BC	302	-	-	268	-	-	570
FREDERICTON NB	79	244	-	9	143	-	475
GANDER INTL NF	5,472	-	46	9,418	10	7	14,953
GOOSE BAY NF	-	-	2,130	456	-	289	2,875
GREAT BEAR LAKE NT	511	-	-	588	-	-	1,099
HALIFAX INTL NS	99,793	2,471	78,217	142,930	2,684	41,895	367,990
HAMILTON ON	425	706	1,070	478	310	753	3,742
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	-	-	144	-	-	190	334
INUVIK NT	497	-	-	3,125	-	-	3,622
IQALUIT NU	1,015	-	-	1,349	62	54	2,480
KELOWNA BC	78	-	-	303	1	-	382
LONDON ON	111	185	2,308	112	143	2,221	5,080
MONCTON NB	18,061	15	2,203	20,852	15	81	41,227
MONT-JOLI QC	-	7	-	-	-	210	217
MONTREAL/DORVAL INTL QC	154,006	1,352	52	140,753	1,276	204	297,643
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	46,124	1,379	498,176	90,026	974	460,539	1,097,218
MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	1,680	8	-	761	11	2,460
NANISIVIK NU	366	-	-	384	-	-	750
NORMAN WELLS NT	5,085	-	-	2,164	-	-	7,249
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	25,657	1,622	20,793	36,642	1,667	12,385	98,766
PRINCE ALBERT SK	325	-	-	247	-	-	572
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	3,410	1,899	36,109	3,188	3,128	35,165	82,899
RANKIN INLET NU	1,766	-	-	760	-	-	2,526
RED DEER INDUSTRIAL AB	291	-	-	497	-	-	788
REGINA SK	4,233	671	5,351	5,794	471	3,478	19,998
RESOLUTE BAY NU	435	-	-	793	-	-	1,228
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	5,052	-	5,743	3,353	-	6,939	21,087
ST JOHN'S NF	45,418	30	835	40,355	59	2,002	88,699
STEPHENVILLE NF	2,133	-	46	3,022	-	46	5,247
SUDBURY ON	157	129	-	58	129	-	473
TALTHEILEI NARROWS NT	795	-	-	737	-	-	1,532
THUNDER BAY ON	1,991	109	619	787	-	1,659	5,165
TORONTO/CITY CENTRE ON	-	130	-	-	88	-	218
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	626,078	7,354	1,039,101	532,165	7,579	1,125,182	3,337,459
TRENTON ON	145	97	2,759	11	101	-	3,113
VANCOUVER INTL BC	280,697	12,641	202,582	365,154	12,718	129,521	1,003,313
VICTORIA INTL BC	14,957	7	2,255	17,465	-	1,853	36,537
WHITEHORSE YT	10,481	-	-	10,801	-	-	21,282
WINDSOR ON	73	110	-	71	31	-	285
WINNIPEG INTL MB	99,045	69	34,725	95,778	345	33,415	263,377
YELLOWKNIFE NT	19,716	-	-	15,938	-	-	35,654
Subtotal - Total partiel	**1,842,252**	**43,072**	**2,108,705**	**1,842,456**	**43,096**	**2,101,449**	**7,981,030**
Others - Autres	608	242	-	404	207	9	1,470
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**1,842,860**	**43,314**	**2,108,705**	**1,842,860**	**43,303**	**2,101,458**	**7,982,500**

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

Section 5

Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total		
Rang		Aéroport	Embarquées	Débarquées	1998	1999	Change
1998	1999						Variation
				tonnes			%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	173,545.9	201,548.0	358,711.8	375,093.9	4.6
2	2	VANCOUVER INTL BC	97,870.9	96,526.3	180,015.9	194,397.2	8.0
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	40,105.8	53,362.5	99,222.1	93,468.3	-5.8
4	4	CALGARY INTL AB	26,078.5	33,886.0	61,708.8	59,964.5	-2.8
5	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	23,021.8	21,884.5	38,819.4	44,906.3	15.7
11	6	HAMILTON ON	10,167.2	15,057.3	4,846.5	25,224.5	420.5
6	7	HALIFAX INTL NS	11,981.7	5,565.1	22,799.4	17,546.8	-23.0
7	8	EDMONTON INTL AB	7,510.8	8,027.2	16,666.9	15,538.0	-6.8
8	9	WINNIPEG INTL MB	4,720.6	5,992.9	11,773.1	10,713.5	-9.0
9	10	LONDON ON	3,424.1	4,503.3	8,237.0	7,927.4	-3.8
10	11	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	3,182.4	4,251.9	6,742.0	7,434.3	10.3
30	12	WINDSOR ON	2,536.2	4,501.4	416.9	7,037.6	1,588.1
12	13	YELLOWKNIFE NT	1,976.7	1,631.7	2,669.9	3,608.4	35.2
13	14	ST JOHN'S NF	970.6	1,434.6	2,176.3	2,405.2	10.5
21	15	IQALUIT NU	350.4	1,020.9	742.0	1,371.3	84.8
17	16	NORMAN WELLS NT	380.8	904.3	967.7	1,285.1	32.8
20	17	INUVIK NT	400.4	650.6	807.5	1,051.0	30.2
14	18	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	383.8	482.3	1,917.8	866.1	-54.8
...	19	TRENTON ON	483.0	350.0	-	833.0	...
18	20	VICTORIA INTL BC	299.7	530.6	915.1	830.3	-9.3
35	21	RANKIN INLET NU	289.3	429.1	279.2	718.4	157.3
22	22	GRANDE PRAIRIE AB	208.5	493.4	706.9	701.9	-0.7
19	23	FORT ST JOHN BC	218.3	477.6	847.9	695.9	-17.9
23	24	WHITEHORSE YT	208.5	465.9	650.8	674.4	3.6
15	25	REGINA SK	185.0	433.5	1,405.6	618.5	-56.0
37	26	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	421.9	112.8	255.1	534.7	109.6
31	27	CAMBRIDGE BAY NU	116.5	400.6	360.4	517.1	43.5
16	28	THUNDER BAY ON	78.6	434.1	1,192.4	512.7	-57.0
26	29	KELOWNA BC	221.1	288.3	469.1	509.4	8.6
27	30	PRINCE GEORGE BC	225.7	266.3	459.4	492.0	7.1
24	31	SANDSPIT BC	208.2	256.6	575.0	464.8	-19.2
38	32	TERRACE BC	174.6	284.7	240.9	459.3	90.7
25	33	RESOLUTE BAY NU	156.3	290.1	520.0	446.4	-14.2
28	34	FORT MCMURRAY AB	53.2	274.5	427.2	327.7	-23.3
34	35	SMITHERS BC	103.5	210.4	315.5	313.9	-0.5
29	36	MONCTON NB	227.3	86.1	424.7	313.4	-26.2
47	37	GANDER INTL NF	74.4	214.4	133.6	288.8	116.2
43	38	PRINCE RUPERT BC	70.3	211.3	148.2	281.6	90.0
32	39	CRANBROOK BC	53.8	193.7	345.4	247.5	-28.3
...	40	GOOSE BAY NF	57.8	157.9	-	215.7	...
36	41	FORT NELSON BC	55.5	155.1	274.9	210.6	-23.4
42	42	OLD CROW YT	-	206.7	173.7	206.7	19.0
41	43	HAY RIVER NT	66.3	139.9	188.9	206.2	9.2
50	44	OSHAWA ON	11.1	169.1	112.7	180.2	59.9
45	45	CASTLEGAR BC	63.5	107.5	147.1	171.0	16.2
44	46	FORT SMITH NT	37.7	131.0	147.7	168.7	14.2
40	47	KAMLOOPS BC	59.4	108.6	193.3	168.0	-13.1
...	48	EKATI NT	44.7	106.0	-	150.7	...
54	49	PENTICTON BC	26.0	86.5	102.1	112.5	10.2
51	50	PEACE RIVER AB	18.0	89.8	111.9	107.8-3.7	
		Subtotal - Total partiel	**413,126.30**	**469,392.90**	**831,365.7**	**882,519.2**	**6.2**
		Others - Autres	262.4	485.2	1,788.0	747.6	-58.2
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**413,388.70**	**469,878.10**	**833,153.7**	**883,266.8**	**6.0**

Table 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector

Tableau 5.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
				tonnes			
CALGARY INTL AB	12,634.7	4,722.4	8,721.4	15,141.7	10,137.4	8,607.0	59,964.6
CAMBRIDGE BAY NU	116.5	-	-	400.6	-	-	517.1
CASTLEGAR BC	63.5	-	-	107.5	-	-	171.0
CRANBROOK BC	53.8	-	-	193.7	-	-	247.5
EDMONTON INTL AB	6,442.8	71.6	996.5	7,703.1	211.6	112.5	15,538.1
EKATI NT	44.7	-	-	106.0	-	-	150.7
FORT MCMURRAY AB	53.2	-	-	274.5	-	-	327.7
FORT NELSON BC	55.5	-	-	155.1	-	-	210.6
FORT SMITH NT	37.7	-	-	131.0	-	-	168.7
FORT ST JOHN BC	218.3	-	-	477.6	-	-	695.9
GANDER INTL NF	3.3	48.6	22.5	27.8	88.8	97.8	288.8
GOOSE BAY NF	10.0	-	47.8	-	138.9	19.0	215.7
GRANDE PRAIRIE AB	208.5	-	-	493.4	-	-	701.9
HALIFAX INTL NS	10,543.6	7.7	1,430.4	5,062.4	22.8	479.8	17,546.7
HAMILTON ON	--	9,804.5	362.7	29.2	14,849.8	178.2	25,224.4
HAY RIVER NT	66.3	-	-	139.9	-	-	206.2
INUVIK NT	400.4	-	-	650.6	-	-	1,051.0
IQALUIT NU	350.4	-	-	1,020.9	-	-	1,371.3
KAMLOOPS BC	59.4	-	-	108.6	-	-	168.0
KELOWNA BC	207.9	13.2	-	255.9	32.4	-	509.4
LONDON ON	--	3,231.1	193.0	--	4,388.5	114.8	7,927.4
MONCTON NB	227.3	-	-	86.1	-	-	313.4
MONTREAL/DORVAL INTL QC	6,196.9	2,270.4	31,638.5	13,689.2	2,475.7	37,197.7	93,468.4
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	221.9	19,738.2	3,061.6	29.7	19,036.8	2,818.0	44,906.2
NORMAN WELLS NT	380.8	-	-	904.3	-	-	1,285.1
OLD CROW YT	-	-	-	-	206.7	-	206.7
OSHAWA ON	-	11.1	-	-	168.6	0.5	180.2
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,566.6	67.5	1,548.2	2,013.3	139.3	2,099.3	7,434.2
PEACE RIVER AB	18.0	-	-	89.8	-	-	107.8
PENTICTON BC	26.0	-	-	86.5	-	-	112.5
PRINCE GEORGE BC	225.7	-	-	266.3	-	-	492.0
PRINCE RUPERT BC	70.3	-	-	211.3	-	-	281.6
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	61.9	-	360.0	74.8	-	38.0	534.7
RANKIN INLET NU	289.3	-	-	429.1	-	-	718.4
REGINA SK	177.4	7.7	-	364.7	68.8	-	618.6
RESOLUTE BAY NU	108.3	-	48.0	266.1	-	24.0	446.4
SANDSPIT BC	208.2	-	-	256.6	-	-	464.8
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	372.0	11.8	-	469.2	13.1	-	866.1
SMITHERS BC	103.5	-	-	210.4	-	-	313.9
ST JOHN'S NF	780.1	0.3	190.2	1,047.8	-	386.8	2,405.2
TERRACE BC	174.6	-	-	284.7	-	-	459.3
THUNDER BAY ON	78.6	-	-	434.1	-	-	512.7
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	54,581.5	51,170.6	67,793.8	58,532.1	62,088.5	80,927.4	375,093.9
TRENTON ON	-	-	483.0	-	-	350.0	833.0
VANCOUVER INTL BC	45,216.9	11,766.1	40,887.9	28,316.0	14,825.5	53,384.8	194,397.2
VICTORIA INTL BC	252.3	47.4	-	488.2	42.4	-	830.3
WHITEHORSE YT	208.5	-	-	445.8	20.1	-	674.4
WINDSOR ON	-	17.3	2,518.9	-	127.5	4,373.9	7,037.6
WINNIPEG INTL MB	2,630.9	2,082.1	7.6	3,462.2	2,230.7	300.0	10,713.5
YELLOWKNIFE NT	1,957.9	14.3	4.5	1,631.7	-	-	3,608.4
Subtotal - Total partiel	**147,705.9**	**105,103.9**	**160,316.5**	**146,569.5**	**131,313.9**	**191,509.5**	**882,519.2**
Others - Autres	237.0	19.3	6.1	322.4	74.0	88.8	747.6
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**147,942.9**	**105,123.2**	**160,322.6**	**146,891.9**	**131,387.9**	**191,598.3**	**883,266.8**

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total 1998	Total 1999	Change Variation
	No. - Nbre			tonnes		%
NFLD-T.-N.	4	2,461.2	453.0	2,309.8	2,914.2	26.1
P.E.I.-î.-P.-É.	1	62.6	1.6	105.8	64.2	-39.3
N.S.-N.É.	1	16,380.5	1,166.3	22,799.4	17,546.8	-23.0
N.B.-N.-B.	3	393.2	11.2	514.7	404.4	-21.4
QUE.QC	6	127,855.3	11,136.7	138,430.2	138,992.0	0.4
ONT.	14	380,795.3	43,548.5	380,544.4	424,343.8	11.5
MAN.	4	9,564.5	1,237.6	12,253.7	10,802.1	-11.8
SASK.	2	1,484.1	0.5	3,323.4	1,484.6	-55.3
ALTA.	10	73,213.8	3,708.5	80,076.3	76,922.3	-3.9
B.C.-C.-B.	19	196,718.3	2,669.6	185,288.6	199,387.9	7.6
N.W.T.-T.N.-O.	6	4,237.7	2,232.5	4,781.6	6,470.2	35.3
Y.T.-YUK.	2	654.2	226.8	824.5	881.0	6.8
NU	4	2,061.2	992.0	1,901.5	3,053.2	60.5
TOTAL CANADA	**76**	**815,881.9**	**67,384.8**	**833,153.9**	**883,266.7**	**6.0**

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

Section 6

Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Passenger flights / Vols de passagers			Cargo flights / Vols de marchandises			Total		
1998	1999		1998	1999	Change / Variation	1998	1999	Change / Variation	1998	1999	Change / Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	363,949	391,470	7.6	3,144	3,545	12.8	367,093	395,015	7.6
2	2	VANCOUVER INTL BC	273,257	255,590	-6.5	713	1,026	43.9	273,970	256,616	-6.3
3	3	CALGARY INTL AB	153,917	162,595	5.6	1,161	1,143	-1.6	155,078	163,738	5.6
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	149,534	154,241	3.1	41	449	995.1	149,575	154,690	3.4
5	5	EDMONTON INTL AB	84,118	85,456	1.6	27	22	-18.5	84,145	85,478	1.6
6	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	76,425	80,667	5.6	23	32	39.1	76,448	80,699	5.6
7	7	HALIFAX INTL NS	74,997	71,132	-5.2	227	26	-88.5	75,224	71,158	-5.4
8	8	WINNIPEG INTL MB	56,193	64,430	14.7	516	824	59.7	56,709	65,254	15.1
9	9	VICTORIA INTL BC	38,846	36,674	-5.6	1	1	-	38,847	36,675	-5.6
10	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	34,219	32,908	-3.8	1	5	400.0	34,220	32,913	-3.8
12	11	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	25,855	27,785	7.5	1	3	200.0	25,856	27,788	7.5
11	12	KELOWNA BC	26,897	27,059	0.6	4	2	-50.0	26,901	27,061	0.6
18	13	LONDON ON	19,200	23,929	24.6	554	572	3.2	19,754	24,501	24.0
13	14	VICTORIA HARBOUR BC	22,256	23,236	4.4	-	-	-	22,256	23,236	4.4
14	15	REGINA SK	22,135	22,457	1.5	1	-	-100.0	22,136	22,457	1.5
15	16	THUNDER BAY ON	21,633	20,975	-3.0	-	-	-	21,633	20,975	-3.0
17	17	ST JOHN'S NF	20,665	20,485	-0.9	1	1	-	20,666	20,486	-0.9
16	18	VANCOUVER HARBOUR BC	20,946	19,950	-4.8	-	-	-	20,946	19,950	-4.8
19	19	YELLOWKNIFE NT	19,089	18,750	-1.8	-	2	...	19,089	18,752	-1.8
22	20	PRINCE GEORGE BC	14,912	16,339	9.6	6	-	-100.0	14,918	16,339	9.5
25	21	SUDBURY ON	12,970	14,795	14.1	-	-	-	12,970	14,795	14.1
21	22	FREDERICTON NB	15,519	14,690	-5.3	-	2	...	15,519	14,692	-5.3
23	23	DEER LAKE NF	13,862	13,928	0.5	-	-	-	13,862	13,928	0.5
20	24	SAINT JOHN NB	15,862	13,495	-14.9	-	-	-	15,862	13,495	-14.9
30	25	WINDSOR ON	11,181	13,209	18.1	78	185	137.2	11,259	13,394	19.0
28	26	THOMPSON MB	11,810	12,177	3.1	-	-	-	11,810	12,177	3.1
26	27	MONCTON NB	12,806	12,061	-5.8	5	-	-100.0	12,811	12,061	-5.9
24	28	SIOUX LOOKOUT ON	13,784	12,048	-12.6	-	-	-	13,784	12,048	-12.6
33	29	GOOSE BAY NF	10,380	11,395	9.8	-	9	...	10,380	11,404	9.9
27	30	SAULT STE MARIE ON	12,014	10,902	-9.3	-	-	-	12,014	10,902	-9.3
39	31	TORONTO/CITY CENTRE ON	8,628	10,557	22.4	-	-	-	8,628	10,557	22.4
32	32	SEPT-ILES QC	10,806	10,283	-4.8	-	-	-	10,806	10,283	-4.8
29	33	GRANDE PRAIRIE AB	11,356	10,019	-11.8	-	-	-	11,356	10,019	-11.8
36	34	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	6,572	6,878	4.7	2,344	2,543	8.5	8,916	9,421	5.7
45	35	TIMMINS ON	7,388	8,032	8.7	-	-	-	7,388	8,032	8.7
34	36	RED LAKE ON	10,017	7,978	-20.4	-	-	-	10,017	7,978	-20.4
35	37	VAL-D'OR QC	9,292	7,976	-14.2	-	-	-	9,292	7,976	-14.2
40	38	IQALUIT NU	8,545	7,723	-9.6	-	-	-	8,545	7,723	-9.6
31	39	KAMLOOPS BC	11,254	7,712	-31.5	2	-	-100.0	11,256	7,712	-31.5
41	40	CHARLOTTETOWN PE	8,450	7,222	-14.5	-	-	-	8,450	7,222	-14.5
37	41	GANDER INTL NF	8,756	7,090	-19.0	6	7	16.7	8,762	7,097	-19.0
89	42	KINGSTON ON	2,998	6,944	131.6	-	1	...	2,998	6,945	131.7
57	43	LETHBRIDGE AB	5,478	6,928	26.5	2	-	-100.0	5,480	6,928	26.4
81	44	HAMILTON ON	2,693	5,081	88.7	661	1,770	167.8	3,354	6,851	104.3
43	45	SYDNEY NS	7,706	6,826	-11.4	-	-	-	7,706	6,826	-11.4
48	46	FORT MCMURRAY AB	6,903	6,728	-2.5	1	-	-100.0	6,904	6,728	-2.5
51	47	BAGOTVILLE QC	6,086	6,453	6.0	4	-	-100.0	6,090	6,453	6.0
46	48	PENTICTON BC	7,169	6,437	-10.2	7	1	-85.7	7,176	6,438	-10.3
38	49	NANAIMO BC	8,636	5,982	-30.7	-	-	-	8,636	5,982	-30.7
49	50	CRANBROOK BC	6,701	5,780	-13.7	1	-	-100.0	6,702	5,780	-13.8
		Subtotal - Total partiel	**1,804,665**	**1,833,457**	**1.6**	**9,532**	**12,171**	**27.7**	**1,814,197**	**1,845,628**	**1.7**
		Others - Autres	416,624	409,303	-1.8	204	211	3.4	416,828	409,514	-1.8
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**2,221,289**	**2,242,760**	**1.0**	**9,736**	**12,382**	**27.2**	**2,231,025**	**2,255,142**	**1.1**

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service

Airport Aéroport	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total
			No. - Nbre	
BAGOTVILLE QC	2	6,448	3	6,453
CALGARY INTL AB	123,950	35,174	4,614	163,738
CHARLOTTETOWN PE	588	6,628	6	7,222
CRANBROOK BC	3,914	1,866	-	5,780
DEER LAKE NF	110	13,814	4	13,928
EDMONTON INTL AB	66,866	15,692	2,920	85,478
FORT MCMURRAY AB	3,508	3,220	-	6,728
FREDERICTON NB	2,144	12,534	14	14,692
GANDER INTL NF	32	6,960	105	7,097
GOOSE BAY NF	-	11,382	22	11,404
GRANDE PRAIRIE AB	6,555	3,464	-	10,019
HALIFAX INTL NS	17,225	51,210	2,723	71,158
HAMILTON ON	3,851	2,516	484	6,851
IQALUIT NU	586	7,028	109	7,723
KAMLOOPS BC	4,546	3,166	-	7,712
KELOWNA BC	18,721	8,330	10	27,061
KINGSTON ON	-	6,944	1	6,945
LETHBRIDGE AB	3,266	3,662	-	6,928
LONDON ON	2,754	21,114	633	24,501
MONCTON NB	1,471	10,270	320	12,061
MONTREAL/DORVAL INTL QC	82,577	69,402	2,711	154,690
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,728	78	5,615	9,421
NANAIMO BC	-	5,982	-	5,982
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	48,727	30,848	1,124	80,699
PENTICTON BC	2,934	3,504	-	6,438
PRINCE GEORGE BC	7,252	9,086	1	16,339
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	5,913	26,606	394	32,913
RED LAKE ON	-	7,978	-	7,978
REGINA SK	10,357	11,938	162	22,457
SAINT JOHN NB	2,076	11,416	3	13,495
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	15,993	11,644	151	27,788
SAULT STE MARIE ON	4	10,896	2	10,902
SEPT-ILES QC	-	10,282	1	10,283
SIOUX LOOKOUT ON	-	12,048	-	12,048
ST JOHN'S NF	3,704	16,134	648	20,486
SUDBURY ON	-	14,790	5	14,795
SYDNEY NS	-	6,826	-	6,826
THOMPSON MB	1,203	10,974	-	12,177
THUNDER BAY ON	7,404	13,526	45	20,975
TIMMINS ON	-	8,030	2	8,032
TORONTO/CITY CENTRE ON	670	9,880	7	10,557
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	276,472	98,186	20,357	395,015
VAL-D'OR QC	-	7,976	-	7,976
VANCOUVER HARBOUR BC	-	19,950	-	19,950
VANCOUVER INTL BC	173,591	76,788	6,237	256,616
VICTORIA HARBOUR BC	-	23,236	-	23,236
VICTORIA INTL BC	22,926	13,406	343	36,675
WINDSOR ON	-	13,200	194	13,394
WINNIPEG INTL MB	34,728	28,076	2,450	65,254
YELLOWKNIFE NT	3,220	14,584	948	18,752
Subtotal - Total partiel	**963,568**	**828,692**	**53,368**	**1,845,628**
Others - Autres	33,307	374,776	1,431	409,514
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**996,875**	**1,203,468**	**54,799**	**2,255,142**

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within flight records. Aviation Statistics Centre personnel then correct invalid entries.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (613-951-0068).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the publication, the actual data are included in the publication and the subsequent year's publication. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.

- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the publication, the revisions will be reflected in the data and in the subsequent year's publication.

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Ces programmes effectuent un contrôle de la qualité des données et sérifient la cohérence de l'information sur les enregistrements de vols. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (613-951-8699).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication, elles sont incluses dans la publication et dans la publication subséquente de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.

- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication, on tient compte des révisions dans les données et dans la publication subséquente de l'année.

- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.

- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.

- Charter data are not collected on the smaller charter operations.

- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.

- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (613-951-0068).

- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.

- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.

- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.

- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver- Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.

- A compter du 1er janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (613-951-8699).

Services Offered by Carriers – 1999

Services offerts par les transporteurs – 1999

Name / Nom	Nationality / Nationalité
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers	
Air Canada	C/c
Air Transat	C/c
Canada 3000	C/c
Canadian Airlines International	C/c
Time Air	C/c
Westjet Airlines	C/c
Alaska Airlines	A/a
America West Airlines	A/a
American Airlines	A/a
Continental Airlines	A/a
Delta Airlines	A/a
Federal Express	A/A
Horizon Air	A/a
Midwest Express Airlines	A/a
Northwest Airlines	A/a
Reno Air	A/a
Trans World Airlines	A/a
United Airlines	A/a
United Parcel Service	A/a
USAir	A/a
Aeroflot-Russian International Airlines	F/e
Air China	F/e
Air France	F/e
Alitalia	F/e
Austrian Airlines	F/e
British Airways	F/e
British West Indian Airways	F/e
Cathay Pacific Airways	F/e
Cubana Airlines	F/e
Czech Airlines	F/e
EL AL Israel Airlines	F/e
EVA Airways	F/e
Finnair	F/e
Iberia	F/e
Icelandair	F/e
Japan Airlines	F/e
KLM Royal Dutch Airlines	F/e
Korean Air	F/e
LACSA	F/e
Lufthansa German Airlines	F/e
MALEV	F/e
Mandarin Airlines	F/e
Mexicana de Aviacion	F/e
Olympic Airways	F/e
Pakistan International Airlines	F/e
Royal Air Maroc	F/e
Sabena	F/e
Singapore Airlines	F/e
Swiss Air	F/e
VASP	F/e
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux	
Air Alma Inc.	C/c
Air Creebec	C/c
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Air Labrador	C/c
Air Nootka	C/c
Air North	C/c
Air Nova	C/c
Air Ontario	C/c
Air Rainbow Mid-Coast Ltd.	C/c
Air Satellite Inc.	C/c
Air Schefferville	C/c
Air Southwest	C/c
Air Tindi Ltd.	C/c
AirBC	C/c
Aklak Air	C/c
Alberta Citylink	C/c
Amigo Airways	C/c
Arctic Wings & Rotors	C/c
Athabaska Airways Ltd.	C/c
Aviation Quebec Labrador	C/c
Baxter Aviation Ltd.	C/c
Bearskin Lake Air Service	C/c
Beaver Air Services	C/c
Blue Water Aviation	C/c
Buffalo Airways Ltd.	C/c
Calm Air	C/c
Centennial Flight Centre	C/c
Central Mountain Air	C/c
Coast Western Airlines Ltd	C/c
Contact Air	C/c
Corporate Express	C/c
First Air	C/c
Helijet Airways Inc.	C/c
Integra Air International	C/c
Inter-Canadien	C/c
K.D. Air Corporation	C/c
Kenmore Air	C/c
Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Keystone Air Services	C/c
La Ronge Aviation	C/c
Ministic Air	C/c
Montmagny Air Service	C/c
Nakina Outpost Camps	C/c
North Island Air & Marine Ltd	C/c
North Vancouver Air	C/c
Northern Lights Air Ltd	C/c
Northway Aviation	C/c
Northwestern Air Lease	C/c
North-Wright Air Ltd.	C/c
Pacific Coastal	C/c
Peace Air Ltd	C/c
Pem Air Ltd.	C/c
Provincial Airlines Ltd.	C/c
Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
Regionnair Inc.	C/c
Royal Aviation Inc	C/c
Shuswap Air	C/c
Simo Air and Air Georgian	C/c
Skyward Aviation Ltd.	C/c
Sowind Air Ltd.	C/c
Taquan Air Service	C/c
Trans Côte Inc.	C/c
Vancouver Island Air	C/c

Legend – Légende C/c = Canadian/canadienne A/a = American/américaine F/e = Foreign/étrangère

Services Offered by Carriers – 1999 – Concluded

Services offerts par les transporteurs – 1999 – fin

Name / Nom	Nationality / Nationalité
Regional and Local Scheduled Services (cont,d)/ **Services réguliers régionaux et locaux** (fin)	
Voyageur Airways Ltd	C/c
Wasaya Airways Ltd.	C/c
West Coast Air	C/c
Wildcountry Airways	C/c
Chautaqua Airlines	A/a
Continental Express	A/a
Business Express	A/a
Jetstream International Airlines	A/a
Skyway Airlines	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a
Comair	A/a
Skywest Airlines	A/a
Piedmont Aviation	A/a
Mesaba Aviation	A/a
Air St. Pierre	F/e
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement	
Air Canada	C/c
Air Nova	C/c
Air Ontario	C/c
Air Transat	C/c
All Canada Express	C/c
Bradley Air Services Ltd.	C/c
Canada 3000	C/c
Canadian Airlines International	C/c
Execaire Inc.	C/c
Inter-Canadien	C/c
Knighthawk Air Express	C/c
Northern Air Cargo	C/c
Royal Airlines	C/c
Sky Service F.B.O. Inc.	C/c
Skycharter	C/c
Time Air	C/c
Voyageur Airways	C/c
Westjet Airlines	C/c
ACM Aviation	A/a
America West Airlines	A/a
American Airlines	A/a
American Trans Air	A/a
Atlas Airlines	A/a
Basler Airlines	A/a
Burlington Airways	A/a
Business Jet Solutions	A/a
Casino Express	A/a
Connie/American Int'l Airways	A/a
Continental Airlines	A/a
D.B. Aviation	A/a
Delta Airlines	A/a
Dodson Int'l Air	A/a
Emery Worldwide Airlines Inc	A/a
Evergreen International Airlines	A/a
Falconair/The Air Group Inc.	A/a
Federal Express	A/a
Grand Holdings d/b/a Champion Air	A/a
Hop-A-Jet	A/a
International Jet Charter	A/a
Key Air	A/a
Laker Airways	A/a
Lynden Air Cargo	A/a
McNeely Charter Services Inc.	A/a
Miami Air International	A/a
Miami Valley Aviation	A/a
Midwest Express Airlines	A/a
Millon Air	A/a
Mountain Air Cargo	A/a
New World Jet Aviation Corp	A/a
North American Airlines	A/a
Pentastar Aviation Inc.	A/a
Philadelphia Jet Services	A/a
Rhoades Aviation Inc.	A/a
Ryan Intl Airlines	A/a
Saber Aviation Inc.	A/a
Sierra Pacific Airlines	A/a
Sky Trek Intl Airlines	A/a
Taughannock Aviation	A/a
Trans World Airlines	A/a
United Airlines	A/a
USA Jet Airlines Inc.	A/a
Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
Air St. Pierre	F/e
Air Tours International Airways	F/e
Antonov Design Bureau	F/e
Finnair	F/e
Guyana Airways Corp.	F/e
Heavylift Cargo Airlines Ltd.	F/e
Leanas Aereas Allegro S.A. De C.V.	F/e
LOT Polish Airlines	F/e
Martinair Holland N.V.	F/e
Mexicana	F/e
SIA Inversija	F/e
Tarom S.A.	F/e
Translux International Airlines	F/e
Volga-Dnepr Airlines	F/e

Legend – Légende C/c = Canadian/canadienne A/a = American/américaine F/e = Foreign/étrangère

GLOSSARY

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels - 1988

Level I - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of $500,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than $500,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI - every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

GLOSSAIRE

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration - 1988

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d' 1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 500 000 $ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 500 000 $ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les Etats-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui en perçoit une rétribution. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs ON a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-0407
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross
Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-1922
Facsimile: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-0291
Facsimile: (613) 951-0009

Robert Masse
Acting Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec :

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-0407
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross
Chef
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-1922
Télécopieur: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-0291
Télécopieur: (613) 951-0009

Robert Masse
Chef intérimaire
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.