Catalogue no. 51-203-XIB

N° 51-203-XIB au catalogue

Air carrier traffic at Canadian airports

1997

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

1997

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to obtain more information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transport Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (613) 951-0068) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:
http://www.statcan.ca

Toll-free access is provided **for all users who reside outside the local dialling area** of any of the Regional Reference Centres.

National enquiries line	**1 800 263-1136**
National telecommunications device for the hearing impaired	**1 800 363-7629**
Order-only line (Canada and United States)	**1 800 267-6677**

Ordering/Subscription information

All prices exclude sales tax

Catalogue no. 51-203-XIB, is available annually on Internet for CDN $31.00. Users can obtain a copy at http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub.cgi.

This product is also available on paper through a Print-on-Demand service. The price for delivery in Canada is $52.00. The price for delivery outside Canada is US $52.00. The paper version can be ordered by mail, at Statistics Canada, Dissemination Division, Circulation Management, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6; by phone, at **(613) 951-7277** or **1 800 770-1033**; by fax, at **(613) 951-1584** or **1 800 889-9734**; by Internet, at order@statcan.ca; or in person, at local Statistics Canada offices. For changes of address, please provide both old and new addresses.

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its clients in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de la présente publication ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-0068) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :
http://www.statcan.ca

Un service d'appel interurbain sans frais est offert **à tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres de consultation régionaux.

Service national de renseignements	**1 800 263-1136**
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	**1 800 363-7629**
Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)	**1 800 267-6677**

Renseignements sur les commandes et les abonnements

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

On peut se procurer ce produit nº 51-203-XIB au catalogue annuellement sur Internet au coût de 31 $CAN. Pour obtenir une copie de ce produit, les utilisateurs sont priés de se rendre à http://www.statcan.ca/cgi-bin/downpub/feepub_f.cgi.

On peut aussi se procurer la version imprimée de ce produit par l'entremise du service d'impression sur demande. Au Canada, un numéro coûte 52 $. À l'extérieur du Canada, un numéro coûte 52 $US. On peut commander la version imprimée par la poste, en écrivant à Statistique Canada, Division de la diffusion, Gestion de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6; par téléphone, en composant le **(613) 951-7277** ou le **1 800 770-1033**; par télécopieur, en composant le **(613) 951-1584** ou le **1 800 889-9734**; par Internet, en se rendant à order@statcan.ca; ou en personne, en se présentant à l'un des bureaux régionaux de Statistique Canada. Lorsque vous signalez un changement d'adresse, veuillez nous fournir l'ancienne et la nouvelle adresses.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

1997

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

1997

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1999

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

February 1999

Catalogue no. 51-203-XIB

Frequency: Annual

ISSN 1480-7507

Ottawa

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1999

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 1999

Nº 51-203-XIB au catalogue

Périodicité : annuelle

ISSN 1480-7507

Ottawa

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

e estimated figures.

p preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

e nombres estimés.

p nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Tricia Trépanier, Director, Transportation Division and Andrea Mathieson, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Carol Sellick is the Head of Operations.

In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Julie Lepage, Jodi-Anne Massicotte, Diane Perrier, Alain Poirier, and Sally Seah.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, directeur de la Division des transports et de Andrea Mathieson, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Carol Sellick est le chef des opérations.

En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivants:

Martin Beaulieu Fortin, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Julie Lepage, Jodi-Anne Massicotte, Diane Perrier, Alain Poirier et Sally Seah.

Table of Contents

		Page
Highlights		7
Introduction		9
SECTION 1	**Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services**	10
Table 1.1	Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
Table 1.2	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
Table 1.3	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
Table 1.4	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
Table 1.5	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
SECTION 2	**Major Scheduled Services**	16
Table 2.1	Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
Table 2.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
Table 2.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
Table 2.4	Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20

Table de matières

		Page
Faits saillants		7
Introduction		9
SECTION I	**Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services reguliers, les services reguliers regionaux et locaux et les principaux services d'affretement**	10
Tableau 1.1	Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués - certains services	11
Tableau 1.2	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Tableau 1.3	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Tableau 1.4	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Tableau 1.5	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
SECTION 2	**Principaux services reguliers**	16
Tableau 2.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Tableau 2.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Tableau 2.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Tableau 2.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20

Table of Contents – Continued

		Page
SECTION 3	**Regional and Local Scheduled Services**	16
Table 3.1	Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	21
Table 3.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	22
SECTION 4	**Major Charter Services**	23
Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	24
Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	25
Table 4.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	26
Table 4.4	Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	27
SECTION 5	**Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services**	28
Table 5.1	Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	29
Table 5.2	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	30
Table 5.3	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	31

Table des matières – suite

		Page
SECTION 3	**Services reguliers regionaux et locaux**	16
Tableau 3.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	21
Tableau 3.2	Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	22
SECTION 4	**Principaux services d'affretement**	23
Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	24
Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	25
Tableau 4.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	26
Tableau 4.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	27
SECTION 5	**Marchansises transportées sur les principaux services reguliers et les principaux services d'affretement**	28
Tableau 5.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	29
Tableau 5.2	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	30
Tableau 5.3	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	31

Table of Contents – Concluded

		Page
SECTION 6	**Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services**	28
Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	32
Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	33
Methodology and Data Limitations		34
Services Offered by Carriers		37
Factors affecting the Data		39
Glossary		40

Table des matières – fin

		Page
SECTION 6	**Mouvements d'aéronefs selon les services reguliers et les principaux services d'affretement**	28
Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	32
Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	33
Méthodologie et limites des données		34
Services offerts par les transporteurs		37
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les donnees		39
Glossaire		40

Highlights

A brief comparison of preliminary annual 1997 and annual 1996 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires annuelles de 1997 et des données annuelles de 1996 est présentée ci-dessous.

	Annual 1996 Annuel	Annual 1997 Annuel	Change 1997/1996 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passagers				**Passengers embarqués et débarqués**
Scheduled Services	66,815,426	71,025,445	6.3	Services réguliers
Major Charter Services	7,047,101	8,454,337	20.0	Principaux services d'affrètement
Total	**73,862,527**	**79,479,782**	**7.6**	**Total**
Domestic Segments	46,742,434	50,481,608	8.0	Segments intérieurs
Transborder Segments	17,086,037	18,055,669	5.7	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	10,034,056	10,942,505	9.1	Segments autres internationaux
Loaded/Unload Cargo (000kg)	761 421	853 019	12.0	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Traffic reached a record high of 79.5 million enplaned/ deplaned passengers in 1997. This surpassed the previous high, set in 1996, by almost 6 million passengers.
- Domestic traffic increased by 7% on scheduled services and 24% on major charter services.
- Scheduled transborder traffic was up by 5% compared with 25% for 1996 over 1995 growth.
- Other international traffic increased by 7% on major scheduled services and 15% on major charter services.
- The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had increases of 9% and 7% respectively.
- Seasonally adjusted data showed fourth quarter 1997 traffic was up by 1% with respect to third quarter traffic.

- Le trafic a atteint un niveau inégalé de 79,5 millions de passagers embarqués et débarqués en 1997. Ces chiffres ont dépassé le sommet précédent, enregistré en 1996, de presque 6 millions de passagers.
- Le trafic intérieur a augmenté de 7 % pour les services réguliers et de 24 % pour les principaux services d'affrètement.
- En 1997, le trafic transfrontaliers de services réguliers a enregistré une hausse de 5 % par rapport à 1996 qui avait alors obtenu une hausse de 25% par rapport à 1995.
- Les autres mouvements internationaux se sont accrus de 7 % pour les principaux services réguliers et de 15 % pour les principaux services d'affrètement.
- Les deux aéroports les plus actifs, soit l'aéroport Lester B. Pearson et l'aéroport international de Vancouver, ont enregistré des hausses du trafic de 9 % et 7 % respectivement.
- Les données désaisonnalisées du quatrième trimestre de 1997 ont révélé que le trafic a augmenté de 1 % par rapport au trimestre précédent.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmis les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Surface and Marine Transport – *Service Bulletin*, Bilingual Ten issues/year.	**Transports terrestre et maritime –** *Bulletin de Service*, Bilingue Dix numéros/année.	50-002-XIB
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, *Monthly*, Bilingual	**Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service**, *Mensuel*, Bilingue	51-004-XIB
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, *Annual*, Bilingual	**Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**, *Annuel*, Bilingue	51-203-XIB
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, *Annual*, Bilingual	**Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur,** *Annuel*, Bilingue	51-204-XIB 51-204-XPB
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United *Annual*, Bilingual	**Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic States Report**, **Canada/États-Unis,** *Annuel*, Bilingue	51-205-XIB 51-205-XPB
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual	**Aviation civile canadienne**, *Annuel*, Bilingue	51-206-XIB
Air Charter Statistics. *Annual*, Bilingual	**Statistique des affrètements aériens,** *Annuel*, Bilingue	51-207-XIB 51-207-XPB
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on *Occasional*, issued in 1993.	**L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation Civil Aviation**, **civile**, *Hors Série*, publiée en 1993.	51-501- XPE 51-501-XPF
Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual	**Chargements ferroviaires,** *Mensuel*, Bilingue	52-001-XPB
Rail In Canada, *Annual*, Bilingual	**Le transport ferroviaire au Canada**, *Annuel*, Bilingue	52-216-XIB 52-216-XPB
Passenger Bus and Urban Transit Statistics, *Annual*, Bilingual	**Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain**, *Annuel*, Bilingue	53-215-XIB
Road Motor Vehicles: Fuel Sales, *Annual*, Bilingual	**Véhicules automobiles: Ventes de carburants**, *Annuel*, Bilingue	53-218-XIB
Road Motor Vehicles: Registrations, *Annual*, Bilingual	**Véhicules automobiles: Immatriculations**, *Annuel*, Bilingue	53-219-XIB
Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual	**Le camionnage au Canada**, *Annuel*, Bilingue	53-222-XIB 53-222-XPB
Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual	**Le transport maritime au Canada**, *Annuel*, Bilingue	54-205-XIB 54-205-XPB

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Beginning in 1995, this publication will only be produced annually with the new catalogue number 51-203. However, the content and format remain essentially unchanged from the quarterly publication.

Data for airports that have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (613-951-0068).

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire.** Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1er janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (no 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaratin, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Commençant en 1995, cette publication sera présentée une fois par année seulement avec un nouveau numéro au catalogue, soit 51-203. Cependant, le contenu et la présentation resteront tout à fait les mêmes que pour la publication trimestrielle.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (613-951-8699).

Section 1

Summary Passenger Data

Preliminary 1997 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 7.6% over the previous year. The largest growth occurred on the other international sector, which was up by 9.1% (908,449 passengers). The domestic and transborder sectors also had healthy increases of 8.0% (3,748,874 passengers) and 5.7% (969,632 passengers) respectively.

Overall, for scheduled services, traffic was up by 6.3%. The growth in transborder traffic levelled out with an increase of 4.9% over 1996. Domestic and other international were up by 6.8% and 6.7% respectively.

Major Charter Service's traffic was up by 20.0%. Domestic volume increased by 24.2% - a major portion of this increase was due to Greyhound Air, which operated from July 1996 to September 1997. Transborder traffic also was up significantly with a 23.0% increase - Air Transat operated many new routes to the USA. Other international traffic was up by 14.5% - this increase was almost evenly split between Europe and the South.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data shows a modest increase between the third and fourth quarters of 1997. This increase would translate to a 1.4% average annual increase.

Section 1

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

Les données provisoires de 1997 montrent que le nombre de passagers embarqués ou débarqués s'est accru de 7,6 % par rapport à l'année précédente. L'augmentation la plus prononcée, soit 9,1 % ou 908 449 passagers, a été enregistrée dans le secteur autres internationaux. Les secteurs des vols intérieurs et transfrontaliers ont également connu des hausses vigoureuses de 8,0 % (3 748 874 passagers) et 5,7 % (969 632 passagers) respectivement.

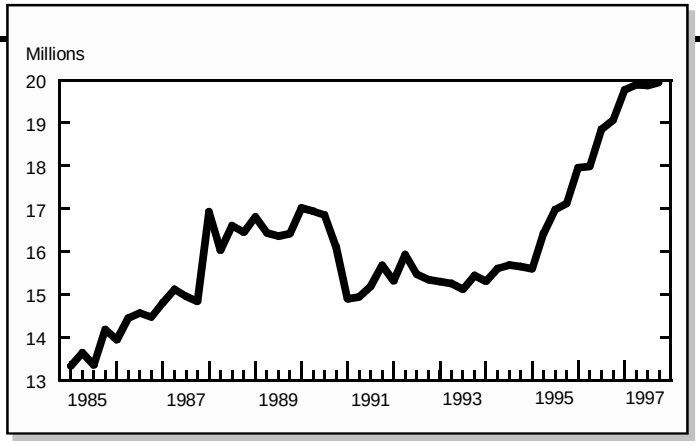
Dans l'ensemble, le trafic des services réguliers a progressé de 6,3 %. L'augmentation de trafic pour le secteur transfrontalier a été de 4,9% par rapport à 1996. Le trafic intérieur et le trafic des autres vols internationaux ont augmenté de 6,8 % et 6,7 % respectivement.

Le trafic des principaux services d'affrètement a augmenté de 20,0 %. Le volume du secteur intérieur a enregistré une hausse de 24,2% - cette augmentation a été causée en grande partie par Greyhound Air, qui a effectué des opérations de juillet 1996 à septembre 1997. Le trafic du secteur transfrontalier a également enregistré une hausse importante, soit 23,0% - Air Transat a effectué plusieurs nouvelles routes vers les États-Unis. Le trafic du secteur autres internationaux a augmenté de 14,5% - cette augmentation était pratiquement séparée en parts égales entre l'Europe et le Sud.

Le graphique 1 illustre les données désaisonnalisées trimestrielles totales sur les passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées montrent une augmentation modeste entre le troisième et le quatrième trimestres de 1996. Celle-ci correspond à une hausse annuelle moyenne de 1.4 %.

Chart 1

Total enplaned/deplaned passengers - seasonally adjusted



Graphique 1

Total des passagers embarqués/débarqués - désaisonnalisés

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre depassagers embarqués et débarqués, certains services

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
					1996	1997	Change / Variation
1996	1997						
				No.- Nbre			%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	12,331,767	12,476,730	22,669,189	24,808,497	9.4
2	2	VANCOUVER INTL BC	7,014,510	7,026,763	13,090,057	14,041,273	7.3
3	3	CALGARY INTL AB	3,632,178	3,651,839	6,662,242	7,284,017	9.3
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,314,248	3,277,455	6,142,204	6,591,703	7.3
5	5	EDMONTON INTL AB	1,811,653	1,816,445	2,896,578	3,628,098	25.3
6	6	WINNIPEG INTL MB	1,563,488	1,566,043	2,830,044	3,129,531	10.6
7	7	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,501,311	1,495,561	2,763,420	2,996,872	8.4
8	8	HALIFAX INTL NS	1,314,933	1,308,922	2,462,256	2,623,855	6.6
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,060,430	1,043,430	2,391,594	2,103,860	-12.0
10	10	VICTORIA INTL BC	516,076	522,896	879,367	1,038,972	18.1
13	11	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	380,222	380,465	632,968	760,687	20.2
14	12	ST JOHN'S NF	384,918	370,795	625,687	755,713	20.8
12	13	REGINA SK	375,750	376,859	639,512	752,609	17.7
15	14	KELOWNA BC	372,543	368,147	539,352	740,690	37.3
11	15	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	313,647	315,062	640,304	628,709	-1.8
16	16	THUNDER BAY ON	243,168	242,186	472,821	485,354	2.7
18	17	LONDON ON	142,692	145,680	323,709	288,372	-10.9
19	18	PRINCE GEORGE BC	134,367	132,504	254,519	266,871	4.9
20	19	MONCTON NB	112,840	112,683	221,629	225,523	1.8
21	20	YELLOWKNIFE NT	109,165	108,579	213,287	217,744	2.1
26	21	WINDSOR ON	104,371	101,605	180,602	205,976	14.0
22	22	FREDERICTON NB	99,384	103,561	199,278	202,945	1.8
23	23	SAINT JOHN NB	94,228	96,747	189,907	190,975	0.6
24	24	CHARLOTTETOWN PE	86,720	86,008	185,561	172,728	-6.9
25	25	SUDBURY ON	84,162	81,860	180,778	166,022	-8.2
31	26	DEER LAKE NF	71,395	78,445	137,922	149,840	8.6
30	27	VANCOUVER HARBOUR BC	71,100	77,243	144,560	148,343	2.6
27	28	SAULT STE MARIE ON	75,050	70,422	161,157	145,472	-9.7
33	29	VICTORIA HARBOUR BC	75,728	68,485	126,676	144,213	13.8
36	30	KAMLOOPS BC	72,408	69,733	120,583	142,141	17.9
41	31	HAMILTON ON	66,662	64,987	93,097	131,649	41.4
28	32	WHITEHORSE YT	66,367	64,876	145,330	131,243	-9.7
29	33	TIMMINS ON	63,116	60,685	144,772	123,801	-14.5
34	34	SYDNEY NS	58,992	63,570	124,856	122,562	-1.8
40	35	GRANDE PRAIRIE AB	55,290	55,534	95,891	110,824	15.6
35	36	SEPT-ILES QC	55,202	55,412	123,234	110,614	-10.2
43	37	FORT MCMURRAY AB	53,935	53,932	81,657	107,867	32.1
38	38	THOMPSON MB	52,343	50,096	105,233	102,439	-2.7
46	39	GANDER INTL NF	53,588	47,318	78,192	100,906	29.0
42	40	TERRACE BC	47,266	52,317	86,570	99,583	15.0
44	41	GOOSE BAY NF	46,306	46,453	81,591	92,759	13.7
53	42	FORT ST JOHN BC	43,808	43,811	71,519	87,619	22.5
45	43	SIOUX LOOKOUT ON	41,357	41,201	78,771	82,558	4.8
32	44	TORONTO CITY CENTRE ON	38,904	39,480	131,866	78,384	-40.6
52	45	CAMPBELL RIVER BC	38,933	38,651	72,092	77,584	7.6
238	46	ABBOTSFORD BC	36,626	36,030	2,488	72,656	2,820.3
50	47	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	35,977	36,293	72,533	72,270	-0.4
39	48	PRINCE RUPERT BC	37,643	34,044	101,133	71,687	-29.1
57	49	LETHBRIDGE AB	35,825	35,791	56,854	71,616	26.0
58	50	COMOX BC	34,875	35,050	55,916	69,925	25.1
51	51	IQALUIT NT	34,606	33,587	72,362	68,193	-5.8
55	52	ROUYN-NORANDA QC	31,873	31,799	68,646	63,672	-7.2
37	53	NANAIMO BC	29,589	32,657	118,948	62,246	-47.7
47	54	CASTLEGAR BC	30,528	30,510	77,287	61,038	-21.0
56	55	VAL-D'OR QC	30,682	30,102	66,163	60,784	-8.1
48	56	CRANBROOK BC	30,155	30,355	77,002	60,510	-21.4
54	57	NORTH BAY ON	29,497	28,565	69,612	58,062	-16.6

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre depassagers embarqués et débarqués, certains services – fin

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
					1996	1997	Change / Variation
1996	1997						
				No.- Nbre			%
49	58	PENTICTON BC	28,408	29,515	74,583	57,923	-22.3
59	59	WABUSH NF	25,861	25,300	53,128	51,161	-3.7
61	60	INUVIK NT	25,233	24,040	47,822	49,273	3.0
60	61	KINGSTON ON	24,665	23,923	51,419	48,588	-5.5
63	62	SMITHERS BC	24,514	23,612	44,853	48,126	7.3
65	63	MEDICINE HAT AB	23,269	22,294	34,708	45,563	31.3
62	64	SARNIA ON	21,344	22,164	46,576	43,508	-6.6
76	65	STEPHENVILLE NF	20,210	19,214	26,899	39,424	46.6
72	66	WILLIAMS LAKE BC	19,370	19,591	30,654	38,961	27.1
64	67	BAIE-COMEAU QC	18,427	17,939	40,545	36,366	-10.3
67	68	RANKIN INLET NT	17,248	18,457	34,428	35,705	3.7
68	69	KUUJJUAQ QC	17,789	17,536	33,845	35,325	4.4
69	70	MONT-JOLI QC	16,768	16,736	33,251	33,504	0.8
66	71	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	15,870	16,807	34,631	32,677	-5.6
70	72	SANDSPIT BC	16,417	16,052	32,107	32,469	1.1
71	73	NANAIMO HARBOUR BC	17,307	13,461	32,022	30,768	-3.9
77	74	PEACE RIVER AB	15,042	14,795	26,844	29,837	11.1
79	75	RED LAKE ON	14,501	15,333	26,219	29,834	13.8
82	76	QUESNEL BC	15,484	14,026	21,946	29,510	34.5
78	77	NORMAN WELLS NT	13,480	13,775	26,608	27,255	2.4
81	78	HAY RIVER NT	12,888	12,560	25,012	25,448	1.7
114	79	ST ANTHONY NF	12,032	11,744	10,512	23,776	126.2
74	80	MOOSONEE ON	11,890	11,780	28,108	23,670	-15.8
73	81	BATHURST NB	11,838	11,689	28,494	23,527	-17.4
91	82	BIG TROUT LAKE ON	11,259	11,151	17,796	22,410	25.9
84	83	GASPE QC	10,442	10,512	21,269	20,954	-1.5
85	84	FORT NELSON BC	10,154	10,235	20,314	20,389	0.4
83	85	SANDY LAKE ON	10,525	9,684	21,888	20,209	-7.7
89	86	RAINBOW LAKE AB	9,819	9,965	18,404	19,784	7.5
88	87	CHURCHILL MB	10,299	9,364	19,069	19,663	3.1
80	88	ISLAND LAKE MB	9,071	9,863	25,983	18,934	-27.1
90	89	NATASHQUAN QC	9,146	9,033	17,998	18,179	1.0
87	90	THE PAS MB	8,514	8,895	20,089	17,409	-13.3
99	91	CHARLO NB	7,484	9,864	14,375	17,348	20.7
129	92	BLANC SABLON QC	8,284	8,512	8,765	16,796	91.6
95	93	FORT SMITH NT	8,424	8,359	15,629	16,783	7.4
186	94	LLOYDMINSTER AB	7,880	7,766	4,349	15,646	259.8
97	95	WINNIPEG/ST ANDREWS MB	8,151	7,228	14,860	15,379	3.5
107	96	PRINCE ALBERT SK	8,394	6,976	13,105	15,370	17.3
94	97	DRYDEN REGIONAL ON	7,628	7,527	16,303	15,155	-7.0
98	98	POVUNGNITUK QC	7,430	7,614	14,747	15,044	2.0
104	99	STONY RAPIDS SK	7,336	7,656	13,410	14,992	11.8
93	100	LA GRANDE RIVIERE QC	7,418	7,261	17,129	14,679	-14.3
		Subtotal – Total partiel	**39,251,910**	**39,346,067**	**72,492,074**	**78,597,977**	**8.4**
		Others – Autres	435,622	446,183	1,370,453	881,805	-35.7
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**39,687,532**	**39,792,250**	**73,862,527**	**79,479,782**	**7.6**

Table 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector

Tableau 1.2

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur

Airport / Aéroport	Domestic / Intérieurs			Transborder / Transfrontaliers			Other International / Autres internationaux			Total
	1996	1997	Change / Variation	1996	1997	Change / Variation	1996	1997	Change / Variation	1996
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
ABBOTSFORD BC	2,488	72,656	2,820.3	-	-	-	-	-	-	72,656
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	72,532	72,245	-0.4	1	25	...	-	-	-	72,270
CALGARY INTL AB	4,925,218	5,447,546	10.6	1,297,696	1,380,394	6.4	439,328	456,077	3.8	7,284,017
CAMPBELL RIVER BC	71,797	76,994	7.2	288	590	104.9	7	-	-100.0	77,584
CHARLOTTETOWN PE	185,560	172,727	-6.9	1	1	-	-	-	-	172,728
COMOX BC	55,916	69,925	25.1	-	-	-	-	-	-	69,925
DEER LAKE NF	137,922	149,840	8.6	-	-	-	-	-	-	149,840
EDMONTON INTL AB	2,505,368	3,222,359	28.6	351,259	362,155	3.1	39,951	43,584	9.1	3,628,098
FORT MCMURRAY AB	81,657	107,867	32.1	-	-	-	-	-	-	107,867
FORT ST JOHN BC	71,519	87,619	22.5	-	-	-	-	-	-	87,619
FREDERICTON NB	199,087	202,839	1.9	191	102	-46.6	-	4	...	202,945
GANDER INTL NF	78,168	98,156	25.6	10	6	-40.0	14	2,744	...	100,906
GOOSE BAY NF	81,446	91,587	12.5	139	183	31.7	6	989	...	92,759
GRANDE PRAIRIE AB	95,891	110,824	15.6	-	-	-	-	-	-	110,824
HALIFAX INTL NS	2,146,025	2,332,418	8.7	223,140	183,129	-17.9	93,091	108,308	16.3	2,623,855
HAMILTON ON	64,460	103,494	60.6	27,494	27,621	0.5	1,143	534	-53.3	131,649
KAMLOOPS BC	119,945	142,138	18.5	638	3	-99.5	-	-	-	142,141
KELOWNA BC	533,210	724,736	35.9	5,111	3,252	-36.4	1,031	12,702	1,132.0	740,690
LETHBRIDGE AB	56,854	71,605	25.9	-	11	...	-	-	-	71,616
LONDON ON	262,331	234,493	-10.6	61,378	53,788	-12.4	-	91	...	288,372
MONCTON NB	221,551	225,330	1.7	-	193	...	78	-	-100.0	225,523
MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,647,321	3,794,244	4.0	2,494,628	2,501,546	0.3	255	295,913	...	6,591,703
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	93,187	113,990	22.3	163,924	146,368	-10.7	2,134,483	1,843,502	-13.6	2,103,860
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,191,110	2,419,195	10.4	530,037	515,337	-2.8	42,273	62,340	47.5	2,996,872
PRINCE GEORGE BC	254,519	266,864	4.9	-	7	...	-	-	-	266,871
PRINCE RUPERT BC	100,199	70,272	-29.9	934	1,415	51.5	-	-	-	71,687
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	485,872	495,007	1.9	73,931	69,523	-6.0	80,501	64,179	-20.3	628,709
REGINA SK	567,473	659,354	16.2	69,533	89,480	28.7	2,506	3,775	50.6	752,609
SAINT JOHN NB	172,944	175,955	1.7	16,963	15,020	-11.5	-	-	-	190,975
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	551,780	677,215	22.7	79,338	79,239	-0.1	1,850	4,233	128.8	760,687
SAULT STE MARIE ON	160,597	144,892	-9.8	560	580	3.6	-	-	-	145,472
SEPT-ILES QC	123,234	110,605	-10.2	-	9	...	-	-	-	110,614
SIOUX LOOKOUT ON	78,771	82,558	4.8	-	-	-	-	-	-	82,558
ST JOHN'S NF	601,298	721,103	19.9	29	43	48.3	24,360	34,567	41.9	755,713
SUDBURY ON	180,740	166,013	-8.1	38	9	-76.3	-	-	-	166,022
SYDNEY NS	122,873	120,821	-1.7	84	42	-50.0	1,899	1,699	-10.5	122,562
TERRACE BC	86,570	99,583	15.0	-	-	-	-	-	-	99,583
THOMPSON MB	105,233	102,439	-2.7	-	-	-	-	-	-	102,439
THUNDER BAY ON	453,914	467,981	3.1	18,813	17,373	-7.7	94	-	-100.0	485,354
TIMMINS ON	144,772	123,801	-14.5	-	-	-	-	-	-	123,801
TORONTO CITY CENTRE ON	131,737	78,382	-40.5	129	2	-98.4	-	-	-	78,384
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	10,404,351	11,430,628	9.9	7,702,623	8,311,240	7.9	4,562,215	5,066,629	11.1	24,808,497
VANCOUVER HARBOUR BC	144,560	148,343	2.6	-	-	-	-	-	-	148,343
VANCOUVER INTL BC	7,079,225	7,385,545	4.3	3,446,797	3,764,624	9.2	2,564,035	2,891,104	12.8	14,041,273
VICTORIA HARBOUR BC	111,219	123,896	11.4	15,457	20,317	31.4	-	-	-	144,213
VICTORIA INTL BC	770,378	908,121	17.9	108,659	126,232	16.2	330	4,619	1,299.7	1,038,972
WHITEHORSE YT	142,584	129,273	-9.3	2,746	1,970	-28.3	-	-	-	131,243
WINDSOR ON	180,291	205,910	14.2	311	63	-79.7	-	3	...	205,976
WINNIPEG INTL MB	2,415,219	2,727,001	12.9	373,617	361,143	-3.3	41,208	41,387	0.4	3,129,531
YELLOWKNIFE NT	212,262	217,744	2.6	1,025	-	-100.0	-	-	-	217,744
Subtotal – Total partiel	**43,683,178**	**47,984,133**	**9.8**	**17,067,522**	**18,033,035**	**5.7**	**10,030,658**	**10,938,983**	**9.1**	**76,956,151**
Others – Autres	3,059,256	2,497,475	-18.4	18,515	22,634	22.2	3,398	3,522	3.6	2,523,631
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**46,742,434**	**50,481,608**	**8.0**	**17,086,037**	**18,055,669**	**5.7**	**10,034,056**	**10,942,505**	**9.1**	**79,479,782**

Table 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service

Tableau 1.3

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service

Airport / Aéroport	Major scheduled services / Principaux services réguliers	Percent of total / Pourcentage du total	Regional and local scheduled services / Services réguliers régionaux et locaux	Percent of total / Pourcentage du total	Major charter services / Principaux services d'affrètement	Percent of total / Pourcentage du total	Total
	No. - Nbre	%	No.- Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
ABBOTSFORD BC	69,809	96.1	2,808	3.9	39	0.1	72,656
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	-	-	72,245	100.0	25	-	72,270
CALGARY INTL AB	6,355,340	87.3	421,555	5.8	507,122	7.0	7,284,017
CAMPBELL RIVER BC	47,866	61.7	29,718	38.3	-	-	77,584
CHARLOTTETOWN PE	33,245	19.2	135,769	78.6	3,714	2.2	172,728
COMOX BC	38,839	55.5	30,639	43.8	447	0.6	69,925
DEER LAKE NF	2	-	147,624	98.5	2,214	1.5	149,840
EDMONTON INTL AB	3,064,967	84.5	293,157	8.1	269,974	7.4	3,628,098
FORT MCMURRAY AB	83,534	77.4	24,333	22.6	-	-	107,867
FORT ST JOHN BC	87,619	100.0	-	-	-	-	87,619
FREDERICTON NB	76,391	37.6	124,697	61.4	1,857	0.9	202,945
GANDER INTL NF	6	-	89,301	88.5	11,599	11.5	100,906
GOOSE BAY NF	-	-	90,941	98.0	1,818	2.0	92,759
GRANDE PRAIRIE AB	86,103	77.7	24,721	22.3	-	-	110,824
HALIFAX INTL NS	1,284,267	48.9	1,081,940	41.2	257,648	9.8	2,623,855
HAMILTON ON	128	0.1	25,465	19.3	106,056	80.6	131,649
KAMLOOPS BC	85,830	60.4	56,195	39.5	116	0.1	142,141
KELOWNA BC	513,949	69.4	160,721	21.7	66,020	8.9	740,690
LETHBRIDGE AB	46,749	65.3	24,856	34.7	11	-	71,616
LONDON ON	152	0.1	287,228	99.6	992	0.3	288,372
MONCTON NB	83,380	37.0	133,521	59.2	8,622	3.8	225,523
MONTREAL/DORVAL INTL QC	4,822,888	73.2	1,434,266	21.8	334,549	5.1	6,591,703
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,059,936	50.4	8,763	0.4	1,035,161	49.2	2,103,860
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,236,344	74.6	596,135	19.9	164,393	5.5	2,996,872
PRINCE GEORGE BC	168,717	63.2	97,196	36.4	958	0.4	266,871
PRINCE RUPERT BC	48,123	67.1	23,553	32.9	11	-	71,687
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	136,861	21.8	365,542	58.1	126,306	20.1	628,709
REGINA SK	660,304	87.7	61,996	8.2	30,309	4.0	752,609
SAINT JOHN NB	74,042	38.8	115,753	60.6	1,180	0.6	190,975
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	652,531	85.8	78,995	10.4	29,161	3.8	760,687
SAULT STE MARIE ON	20	-	144,535	99.4	917	0.6	145,472
SEPT-ILES QC	-	-	110,487	99.9	127	0.1	110,614
SIOUX LOOKOUT ON	-	-	82,558	100.0	-	-	82,558
ST JOHN'S NF	255,954	33.9	427,375	56.6	72,384	9.6	755,713
SUDBURY ON	-	-	165,926	99.9	96	0.1	166,022
SYDNEY NS	-	-	108,540	88.6	14,022	11.4	122,562
TERRACE BC	58,562	58.8	40,913	41.1	108	0.1	99,583
THOMPSON MB	27,946	27.3	74,493	72.7	-	-	102,439
THUNDER BAY ON	249,106	51.3	233,105	48.0	3,143	0.6	485,354
TIMMINS ON	65	0.1	123,644	99.9	92	0.1	123,801
TORONTO CITY CENTRE ON	-	-	78,308	99.9	76	0.1	78,384
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	19,286,359	77.7	2,114,298	8.5	3,407,840	13.7	24,808,497
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	148,343	100.0	-	-	148,343
VANCOUVER INTL BC	11,973,026	85.3	1,007,744	7.2	1,060,503	7.6	14,041,273
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	144,213	100.0	-	-	144,213
VICTORIA INTL BC	710,451	68.4	277,383	26.7	51,138	4.9	1,038,972
WHITEHORSE YT	108,152	82.4	12,231	9.3	10,860	8.3	131,243
WINDSOR ON	12,360	6.0	190,529	92.5	3,087	1.5	205,976
WINNIPEG INTL MB	2,118,926	67.7	156,013	5.0	854,592	27.3	3,129,531
YELLOWKNIFE NT	85,265	39.2	130,673	60.0	1,806	0.8	217,744
Subtotal – Total partiel	**56,704,114**	**73.7**	**11,810,944**	**15.3**	**8,441,093**	**11.0**	**76,956,151**
Others – Autres	504,907	20.0	2,005,480	79.5	13,244	0.5	2,523,631
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**57,209,021**	**72.0**	**13,816,424**	**17.4**	**8,454,337**	**10.6**	**79,479,782**

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire

Province or territory / Province ou territoire	Number of airports / Nombre d'aéroports	Major scheduled services / Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services / Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services / Principaux services d'affrètement	Total 1996	Total 1997	Change / Variation
			No. - Nbre				%
NFLD – T.-N.	22	255,962	910,483	92,805	1,044,000	1,259,250	20.6
P.E.I. – Î.-P.-É.	1	33,245	135,769	3,714	185,644	172,728	-7.0
N.S. – N.-É.	3	1,284,267	1,199,793	271,770	2,601,200	2,755,830	5.9
N.B. – N.-B.	7	233,813	428,168	11,744	668,691	673,725	0.8
QUE. – QC.	56	6,019,685	2,516,093	1,497,352	9,905,459	10,033,130	1.3
ONT.	68	21,784,534	4,509,659	3,687,953	27,674,983	29,982,146	8.3
MAN.	32	2,162,143	418,410	854,901	3,191,579	3,435,454	7.6
SASK.	10	1,312,835	196,667	59,853	1,322,912	1,569,355	18.6
ALTA. – ALB.	14	9,723,177	838,115	778,121	10,288,137	11,339,413	10.2
B.C. – C.-B.	79	14,128,433	2,210,196	1,183,244	16,228,106	17,521,873	8.0
N.W.T. – T.N.-O.	48	162,775	430,089	2,020	592,918	594,884	0.3
Y.T. – YUK.	3	108,152	22,982	10,860	158,898	141,994	-10.6
TOTAL CANADA	**343**	**57,209,021**	**13,816,424**	**8,454,337**	**73,862,527**	**79,479,782**	**7.6**

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire

Province or territory / Province ou territoire	Domestic / Intérieurs			Transborder / Transfrontaliers			Other International / Autres internationaux			Total
	1996	1997	Change / Variation	1996	1997	Change / Variation	1996	1997	Change / Variation	1997
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD – T.-N.	1,019,170	1,220,691	19.8	318	245	-23.0	24,512	38,314	56.3	1,259,250
P.E.I. – Î.-P.-É.	185,560	172,727	-6.9	84	1	-98.8	-	-	-	172,728
N.S. – N.-É.	2,278,106	2,457,871	7.9	228,104	187,952	-17.6	94,990	110,007	15.8	2,755,830
N.B. – N.-B.	651,370	658,346	1.1	17,243	15,375	-10.8	78	4	-94.9	673,725
QUE. – QC.	4,957,627	5,112,034	3.1	2,732,512	2,717,502	-0.5	2,215,320	2,203,594	-0.5	10,033,130
ONT.	14,722,070	15,918,147	8.1	8,347,188	8,934,311	7.0	4,605,725	5,129,688	11.4	29,982,146
MAN.	2,776,223	3,032,655	9.2	374,148	361,409	-3.4	41,208	41,390	0.4	3,435,454
SASK.	1,168,991	1,392,468	19.1	149,565	168,719	12.8	4,356	8,168	87.5	1,569,355
ALTA. – ALB.	8,159,720	9,096,994	11.5	1,649,138	1,742,758	5.7	479,279	499,661	4.3	11,339,413
B.C. – C.-B.	10,080,742	10,689,079	6	3,581,961	3,924,215	9.6	2,565,403	2,908,579	13.4	17,521,873
N.W.T. – T.N.-O.	588,319	591,767	0.6	1,414	17	-98.8	3,185	3,100	-2.7	594,884
Y.T. – YUK.	154,536	138,829	-10.2	4,362	3,165	-27.4	-	-	-	141,994
TOTAL CANADA	**46,742,434**	**50,481,608**	**8**	**17,086,037**	**18,055,669**	**5.7**	**10,034,056**	**10,942,505**	**9.1**	**79,479,782**

Section 2 and 3

Scheduled Services

Overall, for scheduled services, traffic was up by 6.3%. Volume was up on all sectors as follows; domestic 6.8%, transborder 4.9% and other international 6.7%.

Section 2 et 3

Services réguliers

Globalement, le trafic des services réguliers a augmenté de 6,3 %. Le volume des passagers s'est accru dans tous les secteurs : vols intérieurs, 6,8 %, vols transfrontaliers, 4,9 % et autres vols internationaux, 6,7 %.

	Airport/Aéroport	Scheduled Passengers / Passagers réguliers		
		1996	1997	%
1	Toronto/Lester B. Pearson	19,822,265	21,400,657	8.0
2	Vancouver Int'l	12,150,920	12,980,770	6.8
3	Calgary Int'l	6,265,759	6,776,895	8.2
4	Montréal/Dorval Int'l	5,896,335	6,257,154	6.1
5	Edmonton Int'l	2,671,946	3,358,124	25.7
6	Ottawa/Macdonald-Cartier Int'l	2,644,942	2,832,479	7.1
7	Halifax Int'l	2,300,112	2,366,207	2.9
8	Winnipeg Int'l	2,259,977	2,274,939	0.7
9	Montréal/Mirabel Int'l	1,342,790	1,068,699	-20.4
10	Victoria Int'l	843,971	987,834	17.0
11	Saskatoon/JG Diefenbaker	599,434	731,526	22.0
12	Regina	613,324	722,300	17.8
13	St John's	569,429	683,329	20.0
14	Kelowna	493,946	674,670	36.6
15	Québec/Jean Lesage Int'l	499,273	502,403	0.6
16	Thunder Bay	463,395	482,211	4.1

The following table provides total scheduled traffic volume for the top sixteen airports.

Capacity on major scheduled services changed as follows: domestic -2.2%, transborder 2.7% and other international 3.9%. Average departing load factors by sector were as follows: domestic 65.5% (up 5.8 percentage points), transborder 61.1% (up 1.5 percentage points) and other international 73.9% (up 0.9 percentage points).

Chart 2 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 17.4% annual increase between the third and fourth quarters of 1997.

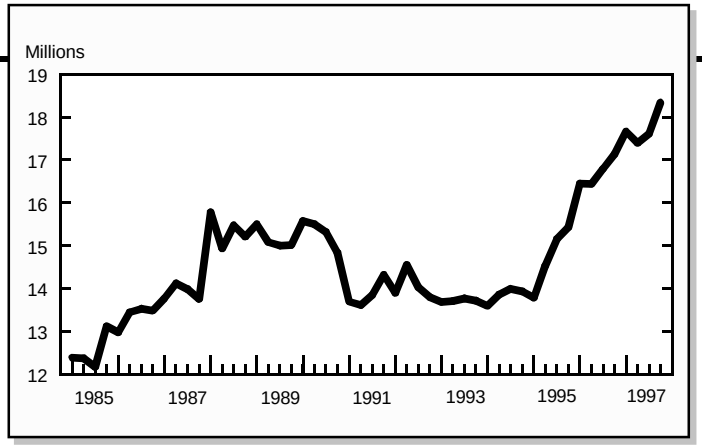
Le tableau ci-dessous fait état du nombre total de passagers à bord des vols réguliers pour les seize principaux aéroports.

La capacité des principaux vols réguliers a changé de la façon suivante: liaisons intérieures, -2,2 %, liaisons transfrontalières, 2,7 % et autres liaisons internationales, 3,9 %. Les coefficients de remplissage moyens au départ par secteur se sont établis comme suit : vols intérieurs, 65,5% (en hausse de 5,8 points), vols transfrontaliers, 61,1 % (soit une progression de 1,5 points) et autres vols internationaux, 73,9 % (en hausse de 0,9 points).

Le graphique 2 illustre les données désaisonnalisées sur les embarquements et les débarquements de passagers des vols réguliers. Les données désaisonnalisées indiquent l'équivalent d'une hausse annuelle de 17,4 % entre le troisième et le quatrième trimestres de 1997.

Chart 2

Traffic enplaned/deplaned on scheduled services - seasonally adjusted



Graphique 2

Trafic embarqués/débarqués sur les services réguliers - désaisonnalisés

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
					1996	1997	Change / Variation
1996	1997						
			No.- Nbre				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,597,244	9,689,115	18,075,317	19,286,359	6.7
2	2	VANCOUVER INTL BC	5,981,958	5,991,068	11,007,546	11,973,026	8.8
3	3	CALGARY INTL AB	3,174,637	3,180,703	5,775,512	6,355,340	10.0
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2,424,293	2,398,595	4,652,453	4,822,888	3.7
5	5	EDMONTON INTL AB	1,527,188	1,537,779	2,372,078	3,064,967	29.2
6	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,109,541	1,126,803	2,208,681	2,236,344	1.3
7	7	WINNIPEG INTL MB	1,058,710	1,060,216	1,992,838	2,118,926	6.3
9	8	HALIFAX INTL NS	640,862	643,405	1,287,044	1,284,267	-0.2
8	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	521,580	538,356	1,326,217	1,059,936	-20.1
10	10	VICTORIA INTL BC	349,895	360,556	566,360	710,451	25.4
11	11	REGINA SK	329,921	330,383	540,543	660,304	22.2
12	12	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	328,046	324,485	510,886	652,531	27.7
13	13	KELOWNA BC	257,335	256,614	337,903	513,949	52.1
15	14	ST JOHN'S NF	127,653	128,301	207,933	255,954	23.1
16	15	THUNDER BAY ON	124,741	124,365	194,707	249,106	27.9
17	16	PRINCE GEORGE BC	85,178	83,539	162,200	168,717	4.0
18	17	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	68,306	68,555	118,206	136,861	15.8
19	18	WHITEHORSE YT	54,679	53,473	104,088	108,152	3.9
24	19	FORT ST JOHN BC	43,808	43,811	71,519	87,619	22.5
23	20	GRANDE PRAIRIE AB	43,024	43,079	71,782	86,103	20.0
25	21	KAMLOOPS BC	42,405	43,425	68,480	85,830	25.3
20	22	YELLOWKNIFE NT	43,468	41,797	84,864	85,265	0.5
28	23	FORT MCMURRAY AB	41,305	42,229	63,156	83,534	32.3
21	24	MONCTON NB	43,336	40,044	73,769	83,380	13.0
22	25	FREDERICTON NB	39,196	37,195	72,710	76,391	5.1
27	26	SAINT JOHN NB	38,326	35,716	67,499	74,042	9.7
...	27	ABBOTSFORD BC	35,222	34,587	-	69,809	...
32	28	CASTLEGAR BC	30,087	30,231	49,241	60,318	22.5
30	29	CRANBROOK BC	29,747	30,024	54,993	59,771	8.7
29	30	TERRACE BC	29,271	29,291	60,502	58,562	-3.2
34	31	PENTICTON BC	27,887	29,128	45,347	57,015	25.7
26	32	NANAIMO BC	25,556	25,363	67,499	50,919	-24.6
31	33	PRINCE RUPERT BC	22,642	25,481	52,836	48,123	-8.9
36	34	CAMPBELL RIVER BC	23,503	24,363	42,162	47,866	13.5
33	35	LETHBRIDGE AB	23,747	23,002	47,756	46,749	-2.1
35	36	SMITHERS BC	22,906	21,863	44,853	44,769	-0.2
37	37	COMOX BC	19,724	19,115	31,683	38,839	22.6
38	38	CHARLOTTETOWN PE	17,455	15,790	31,063	33,245	7.0
39	39	SANDSPIT BC	16,409	16,052	30,764	32,461	5.5
41	40	PEACE RIVER AB	15,042	14,795	26,838	29,837	11.2
40	41	THOMPSON MB	13,999	13,947	30,262	27,946	-7.7
42	42	MEDICINE HAT AB	11,552	11,302	26,162	22,854	-12.6
43	43	INUVIK NT	11,044	10,832	20,986	21,876	4.2
44	44	FORT NELSON BC	10,154	10,235	20,314	20,389	0.4
46	45	RAINBOW LAKE AB	9,819	9,965	18,404	19,784	7.5
45	46	NORMAN WELLS NT	9,517	9,831	19,345	19,348	--
47	47	HIGH LEVEL AB	6,951	6,930	13,239	13,881	4.8
...	48	WINDSOR ON	6,240	6,120	-	12,360	...
48	49	THE PAS MB	4,463	5,220	9,020	9,683	7.4
49	50	HAY RIVER NT	4,495	4,858	8,577	9,353	9.0
		Subtotal – Total partiel	**28,524,067**	**28,651,932**	**52,766,137**	**57,175,999**	**8.4**
		Others – Autres	17,348	15,674	351,988	33,022	-90.6
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**28,541,415**	**28,667,606**	**53,118,125**	**57,209,021**	**7.7**

Table 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector

Tableau 2.2

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
				No. - Nbre			
ABBOTSFORD BC	35,222	-	-	34,587	-	-	69,809
CALGARY INTL AB	2,330,497	674,432	169,708	2,316,808	677,623	186,272	6,355,340
CAMPBELL RIVER BC	23,503	-	-	24,363	-	-	47,866
CASTLEGAR BC	30,087	-	-	30,231	-	-	60,318
CHARLOTTETOWN PE	17,455	-	-	15,790	-	-	33,245
COMOX BC	19,724	-	-	19,115	-	-	38,839
CRANBROOK BC	29,747	-	-	30,024	-	-	59,771
EDMONTON INTL AB	1,352,619	166,505	8,064	1,355,798	172,481	9,500	3,064,967
FORT MCMURRAY AB	41,305	-	-	42,229	-	-	83,534
FORT NELSON BC	10,154	-	-	10,235	-	-	20,389
FORT ST JOHN BC	43,808	-	-	43,811	-	-	87,619
FREDERICTON NB	39,196	-	-	37,195	-	-	76,391
GRANDE PRAIRIE AB	43,024	-	-	43,079	-	-	86,103
HALIFAX INTL NS	583,079	26,798	30,985	584,311	25,946	33,148	1,284,267
HAY RIVER NT	4,495	-	-	4,858	-	-	9,353
HIGH LEVEL AB	6,951	-	-	6,930	-	-	13,881
INUVIK NT	11,044	-	-	10,832	-	-	21,876
KAMLOOPS BC	42,405	-	-	43,425	-	-	85,830
KELOWNA BC	255,637	1,698	-	255,060	1,554	-	513,949
LETHBRIDGE AB	23,747	-	-	23,002	-	-	46,749
MEDICINE HAT AB	11,552	-	-	11,302	-	-	22,854
MONCTON NB	43,244	92	-	40,044	-	-	83,380
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,192,399	1,080,854	151,040	1,184,650	1,070,021	143,924	4,822,888
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	4,940	39,691	476,949	4,842	38,857	494,657	1,059,936
NANAIMO BC	25,556	-	-	25,363	-	-	50,919
NORMAN WELLS NT	9,517	-	-	9,831	-	-	19,348
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	893,380	202,588	13,573	912,498	199,091	15,214	2,236,344
PEACE RIVER AB	15,042	-	-	14,795	-	-	29,837
PENTICTON BC	27,887	-	-	29,128	-	-	57,015
PRINCE GEORGE BC	85,178	-	-	83,539	-	-	168,717
PRINCE RUPERT BC	22,642	-	-	25,481	-	-	48,123
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	65,808	2,289	209	67,075	1,480	-	136,861
RAINBOW LAKE AB	9,819	-	-	9,965	-	-	19,784
REGINA SK	301,180	28,741	-	300,819	29,564	-	660,304
SAINT JOHN NB	38,326	-	-	35,716	-	-	74,042
SANDSPIT BC	16,409	-	-	16,052	-	-	32,461
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	296,876	31,170	-	293,244	31,241	-	652,531
SMITHERS BC	22,906	-	-	21,863	-	-	44,769
ST JOHN'S NF	114,258	-	13,395	115,546	-	12,755	255,954
TERRACE BC	29,271	-	-	29,291	-	-	58,562
THE PAS MB	4,463	-	-	5,220	-	-	9,683
THOMPSON MB	13,999	-	-	13,947	-	-	27,946
THUNDER BAY ON	124,741	-	-	124,365	-	-	249,106
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	4,433,722	3,670,321	1,493,201	4,427,068	3,649,763	1,612,284	19,286,359
VANCOUVER INTL BC	2,921,163	1,757,262	1,303,533	2,919,173	1,745,467	1,326,428	11,973,026
VICTORIA INTL BC	295,516	54,379	-	304,113	56,443	-	710,451
WHITEHORSE YT	54,679	-	-	53,473	-	-	108,152
WINDSOR ON	6,240	-	-	6,120	-	-	12,360
WINNIPEG INTL MB	882,328	174,645	1,737	886,733	171,857	1,626	2,118,926
YELLOWKNIFE NT	43,468	-	-	41,797	-	-	85,265
Subtotal – Total partiel	**16,950,208**	**7,911,465**	**3,662,394**	**16,944,736**	**7,871,388**	**3,835,808**	**57,175,999**
Others – Autres	17,346	1	1	15,589	84	1	33,022
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**16,967,554**	**7,911,466**	**3,662,395**	**16,960,325**	**7,871,472**	**3,835,809**	**57,209,021**

Table 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services

Tableau 2.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers

Airport / Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
ABBOTSFORD BC	433	51,960	34,587	67	432	51,841	35,222	68
CALGARY INTL AB	53,538	5,299,702	3,556,740	67	53,540	5,295,135	3,551,726	67
CAMPBELL RIVER BC	1,384	61,636	34,877	57	1,372	61,027	34,083	56
CASTLEGAR BC	1,267	60,182	38,143	63	1,246	59,145	37,917	64
CHARLOTTETOWN PE	358	23,306	15,846	68	358	23,255	17,511	75
COMOX BC	1,767	77,111	44,224	57	1,769	77,077	44,772	58
CRANBROOK BC	1,684	82,369	42,511	52	1,686	82,510	42,230	51
EDMONTON INTL AB	30,018	2,544,692	1,640,896	64	30,005	2,536,076	1,630,352	64
FORT MCMURRAY AB	1,550	82,693	42,265	51	1,572	83,795	41,455	49
FORT NELSON BC	588	29,387	10,238	35	587	29,352	10,182	35
FORT ST JOHN BC	2,000	102,076	50,386	49	1,992	101,585	50,387	50
FREDERICTON NB	1,043	54,386	38,062	70	1,037	53,884	40,061	74
GRANDE PRAIRIE AB	2,236	107,379	57,242	53	2,230	106,895	57,209	54
HALIFAX INTL NS	7,813	952,091	682,937	72	7,806	951,370	680,427	72
HAY RIVER NT	309	19,320	7,760	40	307	19,190	7,353	38
HIGH LEVEL AB	587	22,978	11,103	48	591	23,123	11,148	48
INUVIK NT	360	31,759	10,832	34	360	31,949	11,044	35
KAMLOOPS BC	2,555	117,116	57,588	49	2,533	116,200	56,566	49
KELOWNA BC	6,270	467,498	322,614	69	6,260	467,261	323,446	69
LETHBRIDGE AB	1,295	52,740	23,002	44	1,298	52,927	23,993	45
MEDICINE HAT AB	1,342	20,209	11,302	56	1,339	20,155	11,564	57
MONCTON NB	777	70,869	42,328	60	773	70,366	45,621	65
MONTREAL/DORVAL INTL QC	33,065	3,991,877	2,463,673	62	33,102	3,993,854	2,488,730	62
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,331	961,168	681,408	71	3,336	964,210	665,211	69
NANAIMO BC	1,580	65,173	25,363	39	1,562	64,317	25,556	40
NORMAN WELLS NT	716	63,346	28,450	45	716	63,414	28,134	44
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	19,277	1,949,119	1,193,418	61	19,190	1,940,129	1,176,145	61
PEACE RIVER AB	1,154	43,194	21,061	49	1,147	42,998	21,455	50
PENTICTON BC	1,967	89,198	48,782	55	1,969	89,324	47,386	53
PRINCE GEORGE BC	1,946	159,594	87,899	55	1,943	159,385	89,453	56
PRINCE RUPERT BC	832	82,481	54,892	67	831	82,338	52,054	63
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	1,715	108,264	68,555	63	1,717	108,654	68,307	63
RAINBOW LAKE AB	543	21,321	10,289	48	544	21,362	10,190	48
REGINA SK	7,784	565,337	375,132	66	7,774	563,758	374,652	66
SAINT JOHN NB	1,059	54,875	36,866	67	1,056	54,738	39,478	72
SANDSPIT BC	556	35,501	16,052	45	556	35,501	16,409	46
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	8,613	631,330	381,094	60	8,527	627,231	384,635	61
SMITHERS BC	941	42,448	21,864	52	941	42,461	22,920	54
ST JOHN'S NF	1,797	241,603	159,465	66	1,717	230,999	158,778	69
TERRACE BC	787	77,907	47,969	62	787	77,994	47,949	61
THE PAS MB	299	19,413	10,626	55	299	19,407	9,847	51
THOMPSON MB	543	43,467	19,020	44	544	43,535	19,072	44
THUNDER BAY ON	2,799	207,255	127,591	62	2,805	207,609	127,968	62
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	112,732	14,883,768	9,837,987	66	112,923	14,878,761	9,746,598	66
VANCOUVER INTL BC	76,620	9,236,934	6,304,827	68	76,828	9,270,408	6,288,495	68
VICTORIA INTL BC	10,572	583,882	368,828	63	10,543	581,884	357,713	61
WHITEHORSE YT	781	75,986	53,473	70	779	77,749	54,679	70
WINDSOR ON	102	12,240	6,120	50	104	12,480	6,240	50
WINNIPEG INTL MB	18,701	1,674,812	1,118,020	67	18,667	1,671,262	1,115,681	67
YELLOWKNIFE NT	1,610	136,044	69,637	51	1,609	136,017	71,308	52
Subtotal – Total partiel	**431,596**	**46,388,996**	**30,413,844**	**66**	**431,609**	**46,375,897**	**30,279,312**	**65**
Others – Autres	1,247	92,247	33,814	37	1,248	92,323	35,580	39
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**432,843**	**46,481,243**	**30,447,658**	**66**	**432,857**	**46,468,220**	**30,314,892**	**65**

Table 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector

Tableau 2.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées) Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Departing passengers Passagers (départs) Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Total
				No. - Nbre			
ABBOTSFORD BC	34,587	-	-	35,222	-	-	69,809
CALGARY INTL AB	2,637,616	710,538	208,586	2,642,375	714,956	194,395	7,108,466
CAMPBELL RIVER BC	34,877	-	-	34,083	-	-	68,960
CASTLEGAR BC	38,143	-	-	37,917	-	-	76,060
CHARLOTTETOWN PE	15,846	-	-	17,511	-	-	33,357
COMOX BC	44,224	-	-	44,772	-	-	88,996
CRANBROOK BC	42,511	-	-	42,230	-	-	84,741
EDMONTON INTL AB	1,453,757	172,683	14,456	1,450,743	166,680	12,929	3,271,248
FORT MCMURRAY AB	42,265	-	-	41,455	-	-	83,720
FORT NELSON BC	10,238	-	-	10,182	-	-	20,420
FORT ST JOHN BC	50,386	-	-	50,387	-	-	100,773
FREDERICTON NB	38,062	-	-	40,061	-	-	78,123
GRANDE PRAIRIE AB	57,242	-	-	57,209	-	-	114,451
HALIFAX INTL NS	620,558	26,266	36,113	619,612	26,798	34,017	1,363,364
HAY RIVER NT	7,760	-	-	7,353	-	-	15,113
HIGH LEVEL AB	11,103	-	-	11,148	-	-	22,251
INUVIK NT	10,832	-	-	11,044	-	-	21,876
KAMLOOPS BC	57,588	-	-	56,566	-	-	114,154
KELOWNA BC	321,060	1,554	-	321,640	1,806	-	646,060
LETHBRIDGE AB	23,002	-	-	23,993	-	-	46,995
MEDICINE HAT AB	11,302	-	-	11,564	-	-	22,866
MONCTON NB	42,328	-	-	45,529	92	-	87,949
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,222,584	1,072,366	168,723	1,232,443	1,081,267	175,020	4,952,403
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	56,667	55,987	568,754	60,352	57,809	547,050	1,346,619
NANAIMO BC	25,363	-	-	25,556	-	-	50,919
NORMAN WELLS NT	28,450	-	-	28,134	-	-	56,584
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	978,977	199,227	15,214	959,984	202,588	13,573	2,369,563
PEACE RIVER AB	21,061	-	-	21,455	-	-	42,516
PENTICTON BC	48,782	-	-	47,386	-	-	96,168
PRINCE GEORGE BC	87,899	-	-	89,453	-	-	177,352
PRINCE RUPERT BC	54,892	-	-	52,054	-	-	106,946
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	67,075	1,480	-	65,808	2,289	210	136,862
RAINBOW LAKE AB	10,289	-	-	10,190	-	-	20,479
REGINA SK	345,568	29,564	-	345,911	28,741	-	749,784
SAINT JOHN NB	36,866	-	-	39,478	-	-	76,344
SANDSPIT BC	16,052	-	-	16,409	-	-	32,461
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	349,853	31,241	-	353,436	31,199	-	765,729
SMITHERS BC	21,864	-	-	22,920	-	-	44,784
ST JOHN'S NF	130,768	-	28,697	130,151	-	28,627	318,243
TERRACE BC	47,969	-	-	47,949	-	-	95,918
THE PAS MB	10,626	-	-	9,847	-	-	20,473
THOMPSON MB	19,020	-	-	19,072	-	-	38,092
THUNDER BAY ON	127,591	-	-	127,968	-	-	255,559
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	4,574,801	3,650,805	1,612,381	4,580,722	3,671,845	1,494,031	19,584,585
VANCOUVER INTL BC	2,996,994	1,828,584	1,479,249	2,995,845	1,828,025	1,464,625	12,593,322
VICTORIA INTL BC	308,048	60,780	-	299,421	58,292	-	726,541
WHITEHORSE YT	53,473	-	-	54,679	-	-	108,152
WINDSOR ON	6,120	-	-	6,240	-	-	12,360
WINNIPEG INTL MB	943,563	172,831	1,626	938,874	175,070	1,737	2,233,701
YELLOWKNIFE NT	69,637	-	-	71,308	-	-	140,945
Subtotal – Total partiel	**18,266,139**	**8,013,906**	**4,133,799**	**18,265,641**	**8,047,457**	**3,966,214**	**60,693,156**
Others – Autres	33,512	213	89	35,361	89	130	69,394
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**18,299,651**	**8,014,119**	**4,133,888**	**18,301,002**	**8,047,546**	**3,966,344**	**60,762,550**

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Number of flights / Nombre de vols	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
1996	1997					1996	1997	Change / Variation
					No. - Nbre			%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	91,936	1,031,904	1,082,394	1,746,948	2,114,298	21.0
2	2	MONTREAL/DORVAL INTL QC	69,394	723,112	711,154	1,243,882	1,434,266	15.3
4	3	HALIFAX INTL NS	50,452	542,456	539,484	1,013,068	1,081,940	6.8
3	4	VANCOUVER INTL BC	50,738	503,213	504,531	1,143,374	1,007,744	-11.9
6	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	26,478	309,793	286,342	436,261	596,135	36.6
8	6	ST JOHN'S NF	16,382	221,736	205,639	361,496	427,375	18.2
5	7	CALGARY INTL AB	22,114	209,160	212,395	490,247	421,555	-14.0
7	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	29,134	182,597	182,945	381,067	365,542	-4.1
10	9	EDMONTON INTL AB	11,350	147,752	145,405	299,868	293,157	-2.2
9	10	LONDON ON	19,204	142,072	145,156	316,717	287,228	-9.3
11	11	VICTORIA INTL BC	13,102	140,466	136,917	277,611	277,383	-0.1
12	12	THUNDER BAY ON	15,592	116,898	116,207	268,688	233,105	-13.2
15	13	WINDSOR ON	8,724	96,534	93,995	176,483	190,529	8.0
14	14	SUDBURY ON	12,112	84,123	81,803	180,740	165,926	-8.2
17	15	KELOWNA BC	7,422	80,855	79,866	156,043	160,721	3.0
13	16	WINNIPEG INTL MB	16,090	78,106	77,907	267,139	156,013	-41.6
20	17	VANCOUVER HARBOUR BC	17,462	71,100	77,243	144,560	148,343	2.6
22	18	DEER LAKE NF	14,736	70,302	77,322	134,985	147,624	9.4
16	19	SAULT STE MARIE ON	9,056	74,470	70,065	160,597	144,535	-10.0
24	20	VICTORIA HARBOUR BC	18,242	75,728	68,485	126,676	144,213	13.8
18	21	CHARLOTTETOWN PE	8,396	67,378	68,391	149,496	135,769	-9.2
21	22	MONCTON NB	10,136	65,168	68,353	138,180	133,521	-3.4
27	23	YELLOWKNIFE NT	14,310	64,753	65,920	123,044	130,673	6.2
25	24	FREDERICTON NB	12,186	59,297	65,400	123,984	124,697	0.6
19	25	TIMMINS ON	7,170	63,037	60,607	144,772	123,644	-14.6
28	26	SAINT JOHN NB	12,960	55,327	60,426	119,968	115,753	-3.5
26	27	SEPT-ILES QC	10,944	55,198	55,289	123,234	110,487	-10.3
29	28	SYDNEY NS	7,646	51,697	56,843	108,148	108,540	0.4
30	29	PRINCE GEORGE BC	6,160	48,575	48,621	91,284	97,196	6.5
32	30	GOOSE BAY NF	10,790	45,679	45,262	81,187	90,941	12.0
35	31	GANDER INTL NF	8,052	47,020	42,281	77,218	89,301	15.6
33	32	SIOUX LOOKOUT ON	12,406	41,357	41,201	78,771	82,558	4.8
31	33	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	7,530	37,590	41,405	88,548	78,995	-10.8
23	34	TORONTO CITY CENTRE ON	6,528	38,866	39,442	131,737	78,308	-40.6
36	35	THOMPSON MB	11,140	38,344	36,149	74,971	74,493	-0.6
38	36	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	5,450	35,971	36,274	72,449	72,245	-0.3
40	37	ROUYN-NORANDA QC	6,282	31,873	31,799	68,646	63,672	-7.2
37	38	REGINA SK	4,378	30,719	31,277	72,781	61,996	-14.8
41	39	VAL-D'OR QC	9,364	30,682	30,102	65,304	60,784	-6.9
42	40	IQALUIT NT	5,482	30,492	29,462	64,608	59,954	-7.2
39	41	NORTH BAY ON	5,020	29,407	28,444	69,612	57,851	-16.9
46	42	KAMLOOPS BC	3,824	29,939	26,256	51,174	56,195	9.8
43	43	WABUSH NF	5,236	25,861	25,300	53,128	51,161	-3.7
45	44	KINGSTON ON	2,026	24,648	23,913	51,405	48,561	-5.5
48	45	SARNIA ON	3,156	21,341	22,163	46,558	43,504	-6.6
65	46	TERRACE BC	1,686	17,995	22,918	26,068	40,913	56.9
54	47	WILLIAMS LAKE BC	2,036	19,370	19,591	30,621	38,961	27.2
49	48	BAIE-COMEAU QC	5,216	18,427	17,939	40,545	36,366	-10.3
51	49	KUUJJUAQ QC	2,102	17,789	17,536	33,845	35,325	4.4
69	50	STEPHENVILLE NF	3,190	17,546	17,088	24,104	34,634	43.7
		Subtotal – Total partiel	**730,522**	**6,063,723**	**6,070,907**	**11,751,840**	**12,134,630**	**3.3**
		Others – Autres	363,690	840,516	841,278	1,945,461	1,681,794	-13.6
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**1,094,212**	**6,904,239**	**6,912,185**	**13,697,301**	**13,816,424**	**0.9**

Table 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector

Tableau 3.2

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
				No. - Nbre			
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	35,971	-	-	36,274	-	-	72,245
BAIE-COMEAU QC	18,427	-	-	17,939	-	-	36,366
CALGARY INTL AB	209,160	-	-	212,395	-	-	421,555
CHARLOTTETOWN PE	67,378	-	-	68,391	-	-	135,769
DEER LAKE NF	70,302	-	-	77,322	-	-	147,624
EDMONTON INTL AB	147,752	-	-	145,405	-	-	293,157
FREDERICTON NB	59,297	-	-	65,400	-	-	124,697
GANDER INTL NF	47,020	-	-	42,281	-	-	89,301
GOOSE BAY NF	45,679	-	-	45,262	-	-	90,941
HALIFAX INTL NS	483,010	55,714	3,732	477,249	58,392	3,843	1,081,940
IQALUIT NT	29,075	-	1,417	27,963	-	1,499	59,954
KAMLOOPS BC	29,939	-	-	26,256	-	-	56,195
KELOWNA BC	80,855	-	-	79,866	-	-	160,721
KINGSTON ON	24,648	-	-	23,913	-	-	48,561
KUUJJUAQ QC	17,789	-	-	17,536	-	-	35,325
LONDON ON	116,148	25,924	-	117,417	27,739	-	287,228
MONCTON NB	65,168	-	-	68,353	-	-	133,521
MONTREAL/DORVAL INTL QC	601,153	121,959	-	607,253	103,901	-	1,434,266
NORTH BAY ON	29,407	-	-	28,444	-	-	57,851
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	257,701	52,092	-	231,476	54,866	-	596,135
PRINCE GEORGE BC	48,575	-	-	48,621	-	-	97,196
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	170,017	12,580	-	169,988	12,957	-	365,542
REGINA SK	23,676	7,043	-	24,294	6,983	-	61,996
ROUYN-NORANDA QC	31,873	-	-	31,799	-	-	63,672
SAINT JOHN NB	48,888	6,439	-	52,056	8,370	-	115,753
SARNIA ON	21,341	-	-	22,163	-	-	43,504
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	37,590	-	-	41,405	-	-	78,995
SAULT STE MARIE ON	74,470	-	-	70,065	-	-	144,535
SEPT-ILES QC	55,198	-	-	55,289	-	-	110,487
SIOUX LOOKOUT ON	41,357	-	-	41,201	-	-	82,558
ST JOHN'S NF	217,488	-	4,248	201,470	-	4,169	427,375
STEPHENVILLE NF	17,546	-	-	17,088	-	-	34,634
SUDBURY ON	84,123	-	-	81,803	-	-	165,926
SYDNEY NS	50,850	-	847	55,991	-	852	108,540
TERRACE BC	17,995	-	-	22,918	-	-	40,913
THOMPSON MB	38,344	-	-	36,149	-	-	74,493
THUNDER BAY ON	108,817	8,081	-	107,681	8,526	-	233,105
TIMMINS ON	63,037	-	-	60,607	-	-	123,644
TORONTO CITY CENTRE ON	38,866	-	-	39,442	-	-	78,308
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	793,595	238,309	-	822,704	259,690	-	2,114,298
VAL-D'OR QC	30,682	-	-	30,102	-	-	60,784
VANCOUVER HARBOUR BC	71,100	-	-	77,243	-	-	148,343
VANCOUVER INTL BC	397,877	105,336	-	402,141	102,390	-	1,007,744
VICTORIA HARBOUR BC	63,346	12,382	-	60,550	7,935	-	144,213
VICTORIA INTL BC	140,466	-	-	136,917	-	-	277,383
WABUSH NF	25,861	-	-	25,300	-	-	51,161
WILLIAMS LAKE BC	19,370	-	-	19,591	-	-	38,961
WINDSOR ON	96,534	-	-	93,995	-	-	190,529
WINNIPEG INTL MB	75,046	3,060	-	73,794	4,113	-	156,013
YELLOWKNIFE NT	64,753	-	-	65,920	-	-	130,673
Subtotal – Total partiel	**5,404,560**	**648,919**	**10,244**	**5,404,682**	**655,862**	**10,363**	**12,134,630**
Others – Autres	814,137	24,062	2,317	812,520	27,030	1,728	1,681,794
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**6,218,697**	**672,981**	**12,561**	**6,217,202**	**682,892**	**12,091**	**13,816,424**

Section 4

Major Charter Services

Preliminary data for 1997 showed that total enplaned/deplaned passengers on major charter services increased by 20.0%. Domestic charter volume had an increase of 24.2% while transborder and other international traffic were up by 23.0 and 14.5% respectively. These passenger increases were similar to the changes in capacity, which increased as follows: domestic 20.8%, transborder 17.3% and other international 15.0%.

All the top ten airports had significant increases except for Mirabel and Québec, which had decreases in traffic. At the eight airports with increases, charter traffic was up by a total of 1,352,887 passengers while there was a combined drop of 28,368 passengers at Mirabel and Québec.

The large increase at Gander (over 10,000 passengers) was due to domestic traffic to Mirabel and Lester B. Pearson

Chart 3 plots enplaned/deplaned passengers by sector for major charter services between 1987 and 1997. The largest growth has occurred in the domestic sector which had an average annual growth rate of 29.4% over the period plotted. Other international traffic also increased by an average of 4.6% per year over the time period. Transborder traffic, on the other hand, has declined largely as a result of the conversion of charter routes to scheduled routes after the signing of the 'Open Skies' agreement in February 1995.

Section 4

Principaux services d'affrètement

Les données provisoires de 1997 montrent que le total des passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 20,0%. Le volume des passagers nolisés du secteur intérieur a affiché une hausse de 24,2% alors que le nombre de passagers des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a augmenté de 23,0 % et 14,5 % respectivement. Ces augmentations de passagers étaient similaires aux changements remarqués dans la capacité, qui a augmenté de la façon suivante: intérieur: 20,8%, transfrontalier 17,3% et autres internationaux 15,0%.

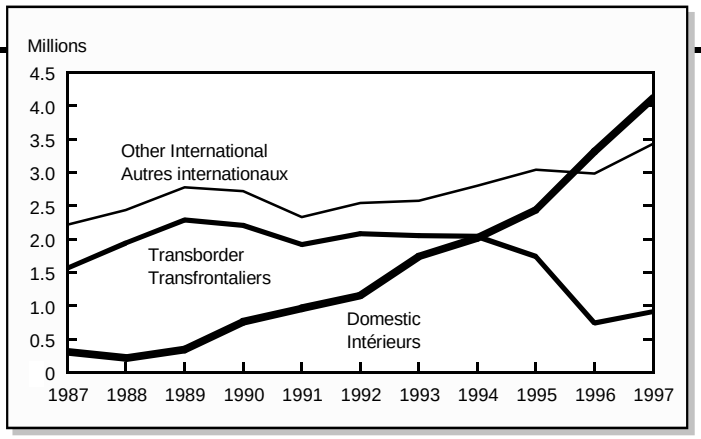
Les dix principaux aéroports ont tous présenté des augmentations importantes, à l'exception de Mirabel et Québec qui ont eu des diminutions de trafic. Aux huit aéroports qui ont présenté des augmentations, le trafic des affrètements a obtenu une hausse totale de 1 352 887 passagers, tandis qu'il y a eu une baisse combinée de 28 368 passagers à Mirabel et Québec.

La forte hausse enregistrée à Gander (plus de 10 000 passagers) a été causée par le trafic intérieur à Mirabel et Lester B. Pearson.

Le graphique 3 montre les passagers embarqués/débarqués par secteur pour les principaux services d'affrètement entre 1987 et 1997. Durant la période sous étude, l'augmentation la plus forte est survenue dans le secteur intérieur qui a présenté un taux annuel moyen de croissance de 29,4%. Le trafic du secteur autres internationaux a augmenté de 4,6% en moyenne par année durant la période sous étude. Le trafic du secteur transfrontalier, d'un autre côté, a diminué fortement en raison de la conversion des routes affrétés à des routes régulières après la signature de l'accord "Ciels ouverts" en février 1995.

Chart 3

Enplaned plus deplaned passengers by sector



Graphique 3

Passagers des affrètements embarqués et débarqués pas secteur

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
					1996	1997	Change / Variation
1996	1997						
				No. - Nbre			%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,702,619	1,705,221	2,846,924	3,407,840	19.7
3	2	VANCOUVER INTL BC	529,339	531,164	939,137	1,060,503	12.9
2	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	534,451	500,710	1,048,804	1,035,161	-1.3
4	4	WINNIPEG INTL MB	426,672	427,920	570,067	854,592	49.9
5	5	CALGARY INTL AB	248,381	258,741	396,483	507,122	27.9
6	6	MONTREAL/DORVAL INTL QC	166,843	167,706	245,869	334,549	36.1
7	7	EDMONTON INTL AB	136,713	133,261	224,632	269,974	20.2
8	8	HALIFAX INTL NS	131,615	126,033	162,144	257,648	58.9
10	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	81,977	82,416	118,478	164,393	38.8
9	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	62,744	63,562	141,031	126,306	-10.4
11	11	HAMILTON ON	53,802	52,254	69,685	106,056	52.2
12	12	ST JOHN'S NF	35,529	36,855	56,258	72,384	28.7
13	13	KELOWNA BC	34,353	31,667	45,406	66,020	45.4
14	14	VICTORIA INTL BC	25,715	25,423	35,396	51,138	44.5
16	15	REGINA SK	15,110	15,199	26,188	30,309	15.7
15	16	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	14,586	14,575	33,534	29,161	-13.0
17	17	SYDNEY NS	7,295	6,727	16,708	14,022	-16.1
30	18	GANDER INTL NF	6,565	5,034	974	11,599	1,090.9
18	19	WHITEHORSE YT	5,558	5,302	11,436	10,860	-5.0
19	20	MONCTON NB	4,336	4,286	9,680	8,622	-10.9
26	21	STEPHENVILLE NF	2,664	2,126	2,795	4,790	71.4
23	22	CHARLOTTETOWN PE	1,887	1,827	5,002	3,714	-25.7
...	23	HARTLEY BAY BC	1,557	1,962	-	3,519	...
20	24	THUNDER BAY ON	1,529	1,614	9,426	3,143	-66.7
24	25	WINDSOR ON	1,597	1,490	4,119	3,087	-25.1
25	26	DEER LAKE NF	1,092	1,122	2,937	2,214	-24.6
27	27	FREDERICTON NB	891	966	2,584	1,857	-28.1
34	28	GOOSE BAY NF	627	1,191	404	1,818	350.0
22	29	YELLOWKNIFE NT	944	862	5,379	1,806	-66.4
28	30	SAINT JOHN NB	575	605	2,440	1,180	-51.6
21	31	LONDON ON	534	458	6,992	992	-85.8
29	32	PRINCE GEORGE BC	614	344	1,035	958	-7.4
33	33	SAULT STE MARIE ON	577	340	560	917	63.8
...	34	RED DEER INDUSTRIAL AB	261	499	-	760	...
45	35	MUSKOKA ON	366	293	103	659	539.8
...	36	COMOX BC	155	292	-	447	...
...	37	LA RONGE SK	115	160	-	275	...
68	38	MONTREAL/ST-HUBERT QC	85	132	5	217	4,240.0
...	39	NORTH BAY ON	90	121	-	211	...
...	40	TROIS-RIVIERES QC	118	75	-	193	...
...	41	CAPE HOOPER NT	-	175	-	175	...
53	42	COLD LAKE AB	174	-	58	174	200.0
...	43	TELEGRAPH HARBOUR BC	-	154	-	154	...
...	44	BROMONT QC	75	76	-	151	...
49	45	MONT-JOLI QC	75	75	81	150	85.2
...	46	ROBERVAL QC	75	75	-	150	...
70	47	OTTAWA/GATINEAU QC	75	61	5	136	2,620.0
39	48	THE PAS MB	60	75	168	135	-19.6
...	49	SEPT-ILES QC	4	123	-	127	...
31	50	KAMLOOPS BC	64	52	929	116	-87.5
		Subtotal – Total partiel	**4,241,083**	**4,211,401**	**7,043,856**	**8,452,484**	**20.0**
		Others – Autres	795	1,058	3,245	1,853	-42.9
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**4,241,878**	**4,212,459**	**7,047,101**	**8,454,337**	**20.0**

Table 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector

Tableau 4.2

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Trans-border Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BROMONT QC	75	-	-	75	1	-	151
CALGARY INTL AB	174,978	14,612	58,791	203,708	13,727	41,306	507,122
CAPE HOOPER NT	-	-	-	-	-	175	175
CHARLOTTETOWN PE	1,886	1	-	1,827	-	-	3,714
COLD LAKE AB	-	174	-	-	-	-	174
COMOX BC	155	-	-	292	-	-	447
DEER LAKE NF	1,092	-	-	1,122	-	-	2,214
EDMONTON INTL AB	115,799	11,416	9,498	104,986	11,753	16,522	269,974
FREDERICTON NB	839	52	-	912	50	4	1,857
GANDER INTL NF	6,556	-	9	2,297	4	2,733	11,599
GOOSE BAY NF	321	183	123	325	-	866	1,818
HALIFAX INTL NS	107,017	8,128	16,470	97,752	8,151	20,130	257,648
HAMILTON ON	53,059	565	178	50,390	1,508	356	106,056
HARTLEY BAY BC	1,557	-	-	1,962	-	-	3,519
KAMLOOPS BC	61	3	-	52	-	-	116
KELOWNA BC	28,036	-	6,317	25,282	-	6,385	66,020
LA RONGE SK	115	-	-	-	-	160	275
LONDON ON	447	12	75	329	113	16	992
MONCTON NB	4,309	27	-	4,212	74	-	8,622
MONT-JOLI QC	75	-	-	75	-	-	150
MONTREAL/DORVAL INTL QC	103,759	62,514	570	105,030	62,297	379	334,549
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	55,453	33,556	445,442	44,037	34,264	422,409	1,035,161
MONTREAL/ST-HUBERT QC	75	10	-	125	7	-	217
MUSKOKA ON	358	3	5	291	2	-	659
NORTH BAY ON	42	48	-	73	48	-	211
OTTAWA/GATINEAU QC	75	-	-	61	-	-	136
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	63,361	3,143	15,473	60,779	3,557	18,080	164,393
PRINCE GEORGE BC	607	7	-	344	-	-	958
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,772	20,097	31,875	11,347	20,120	32,095	126,306
RED DEER INDUSTRIAL AB	253	8	-	499	-	-	760
REGINA SK	4,632	8,736	1,742	4,753	8,413	2,033	30,309
ROBERVAL QC	75	-	-	75	-	-	150
SAINT JOHN NB	490	85	-	479	126	-	1,180
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	4,255	8,079	2,252	3,845	8,749	1,981	29,161
SAULT STE MARIE ON	287	290	-	50	290	-	917
SEPT-ILES QC	-	4	-	118	5	-	127
ST JOHN'S NF	35,525	4	-	36,816	39	-	72,384
STEPHENVILLE NF	2,664	-	-	2,099	13	14	4,790
SYDNEY NS	7,253	42	-	6,727	-	-	14,022
TELEGRAPH HARBOUR BC	-	-	-	-	-	154	154
THE PAS MB	-	60	-	-	75	-	135
THUNDER BAY ON	1,210	319	-	1,167	447	-	3,143
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	464,190	249,301	989,128	489,349	243,856	972,016	3,407,840
TROIS-RIVIERES QC	118	-	-	75	-	-	193
VANCOUVER INTL BC	378,422	26,847	124,070	366,769	27,322	137,073	1,060,503
VICTORIA INTL BC	15,441	7,923	2,351	15,668	7,487	2,268	51,138
WHITEHORSE YT	5,558	-	-	5,302	-	-	10,860
WINDSOR ON	1,534	63	-	1,487	-	3	3,087
WINNIPEG INTL MB	403,538	4,017	19,117	405,562	3,451	18,907	854,592
YELLOWKNIFE NT	944	-	-	862	-	-	1,806
Subtotal – Total partiel	**2,057,268**	**460,329**	**1,723,486**	**2,059,387**	**455,949**	**1,696,065**	**8,452,484**
Others – Autres	441	256	98	734	324	-	1,853
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**2,057,709**	**460,585**	**1,723,584**	**2,060,121**	**456,273**	**1,696,065**	**8,454,337**

Table 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services

Tableau 4.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement

Airport / Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
BROMONT QC	2	108	76	70	1	100	75	75
CALGARY INTL AB	3,016	581,024	367,900	63	2,648	510,306	357,540	70
CAPE HOOPER NT	1	180	175	97	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN PE	12	2,679	1,827	68	14	2,951	1,887	64
COLD LAKE AB	-	-	-	–	3	346	174	50
COMOX BC	4	680	292	43	2	340	155	46
DEER LAKE NF	17	3,171	1,665	53	15	2,798	1,635	58
EDMONTON INTL AB	1,388	240,331	170,930	71	1,609	283,374	174,382	62
FREDERICTON NB	28	3,237	1,462	45	24	2,308	1,387	60
GANDER INTL NF	47	10,770	7,129	66	67	16,433	8,660	53
GOOSE BAY NF	11	2,805	1,881	67	7	1,893	1,317	70
HALIFAX INTL NS	1,295	255,081	171,158	67	1,365	269,168	176,740	66
HAMILTON ON	640	90,993	52,254	57	638	90,846	53,802	59
HARTLEY BAY BC	28	3,328	1,962	59	27	3,146	1,557	50
KAMLOOPS BC	1	100	52	52	2	108	64	59
KELOWNA BC	329	52,980	31,667	60	351	56,440	34,353	61
LA RONGE SK	3	907	357	39	3	907	312	34
LONDON ON	13	846	458	54	11	889	534	60
MONCTON NB	98	16,983	8,454	50	99	16,807	8,504	51
MONT-JOLI QC	1	100	75	75	1	100	75	75
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,572	326,465	216,028	66	1,467	301,972	215,165	71
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,724	741,186	569,827	77	2,787	751,528	603,568	80
MONTREAL/ST-HUBERT QC	3	208	132	64	3	116	85	73
MUSKOKA ON	6	631	293	46	9	661	366	55
NORTH BAY ON	3	190	121	64	2	90	90	100
OTTAWA/GATINEAU QC	1	100	61	61	1	100	75	75
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	941	151,441	96,807	64	1,067	174,963	96,368	55
PRINCE GEORGE BC	18	3,349	1,657	50	21	3,715	1,927	52
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	302	86,272	67,215	78	293	84,938	66,397	78
RED DEER INDUSTRIAL AB	6	950	499	53	5	688	261	38
REGINA SK	191	34,795	22,984	66	185	33,811	22,895	68
ROBERVAL QC	1	100	75	75	1	100	75	75
SAINT JOHN NB	17	2,226	1,538	69	25	3,118	1,508	48
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	171	31,380	20,443	65	166	30,713	20,454	67
SAULT STE MARIE ON	3	390	340	87	6	651	577	89
SEPT-ILES QC	3	241	123	51	1	7	4	57
ST JOHN'S NF	301	63,621	43,075	68	260	53,092	41,749	79
STEPHENVILLE NF	29	4,969	2,403	48	23	4,724	2,941	62
SYDNEY NS	113	21,436	11,104	52	116	21,814	11,672	54
TELEGRAPH HARBOUR BC	1	362	154	43	-	-	-	-
THE PAS MB	2	96	75	78	2	96	60	63
THUNDER BAY ON	18	2,391	1,614	68	19	2,442	1,529	63
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	10,850	2,388,332	1,864,337	78	10,831	2,395,731	1,861,735	78
TROIS-RIVIERES QC	1	100	75	75	2	200	118	59
VANCOUVER INTL BC	3,783	765,716	580,886	76	3,936	796,754	579,061	73
VICTORIA INTL BC	206	32,272	25,682	80	210	32,686	25,974	80
WHITEHORSE YT	44	7,619	5,370	71	43	7,432	5,626	76
WINDSOR ON	12	2,057	1,490	72	15	2,255	1,597	71
WINNIPEG INTL MB	4,084	667,272	458,945	69	4,066	665,565	457,697	69
YELLOWKNIFE NT	15	2,588	862	33	14	2,418	944	39
Subtotal – Total partiel	**32,355**	**6,605,058**	**4,813,989**	**73**	**32,463**	**6,631,640**	**4,843,671**	**73**
Others – Autres	56	2,294	1,058	46	49	1,901	795	42
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**32,411**	**6,607,352**	**4,815,047**	**73**	**32,512**	**6,633,541**	**4,844,466**	**73**

Table 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector

Tableau 4.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur

Airport / Aéroport	Arriving passengers / Passagers (arrivées)			Departing passengers / Passagers (départs)			Total
	Domestic / Intérieurs	Trans-border / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	Domestic / Intérieurs	Trans-border / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BROMONT QC	75	1	-	75	-	-	151
CALGARY INTL AB	292,833	14,180	60,887	241,043	15,277	101,220	725,440
CAPE HOOPER NT	-	-	175	-	-	-	175
CHARLOTTETOWN PE	1,827	-	-	1,886	1	-	3,714
COLD LAKE AB	-	-	-	-	174	-	174
COMOX BC	292	-	-	155	-	-	447
DEER LAKE NF	1,665	-	-	1,635	-	-	3,300
EDMONTON INTL AB	131,985	12,145	26,800	150,084	11,815	12,483	345,312
FREDERICTON NB	1,394	64	4	1,321	66	-	2,849
GANDER INTL NF	4,231	4	2,894	8,651	-	9	15,789
GOOSE BAY NF	843	-	1,038	771	183	363	3,198
HALIFAX INTL NS	128,220	8,151	34,787	144,794	8,128	23,818	347,898
HAMILTON ON	50,390	1,508	356	53,059	565	178	106,056
HARTLEY BAY BC	1,962	-	-	1,557	-	-	3,519
KAMLOOPS BC	52	-	-	61	3	-	116
KELOWNA BC	25,282	-	6,385	28,036	-	6,317	66,020
LA RONGE SK	163	-	194	312	-	-	669
LONDON ON	329	113	16	447	12	75	992
MONCTON NB	8,152	302	-	8,477	27	-	16,958
MONT-JOLI QC	75	-	-	75	-	-	150
MONTREAL/DORVAL INTL QC	148,275	67,374	379	149,067	65,168	930	431,193
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	73,667	34,409	461,751	95,088	33,822	474,658	1,173,395
MONTREAL/ST-HUBERT QC	125	7	-	75	10	-	217
MUSKOKA ON	291	2	-	358	3	5	659
NORTH BAY ON	73	48	-	42	48	-	211
OTTAWA/GATINEAU QC	61	-	-	75	-	-	136
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	71,590	3,557	21,660	77,132	3,143	16,093	193,175
PRINCE GEORGE BC	1,657	-	-	1,920	7	-	3,584
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	12,285	20,337	34,593	13,487	20,097	32,813	133,612
RED DEER INDUSTRIAL AB	499	-	-	253	8	-	760
REGINA SK	9,587	10,057	3,340	9,014	10,775	3,106	45,879
ROBERVAL QC	75	-	-	75	-	-	150
SAINT JOHN NB	1,412	126	-	1,423	85	-	3,046
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	6,699	10,196	3,548	7,385	9,033	4,036	40,897
SAULT STE MARIE ON	50	290	-	287	290	-	917
SEPT-ILES QC	118	5	-	-	4	-	127
ST JOHN'S NF	43,036	39	-	41,745	4	-	84,824
STEPHENVILLE NF	2,376	13	14	2,941	-	-	5,344
SYDNEY NS	11,104	-	-	11,302	370	-	22,776
TELEGRAPH HARBOUR BC	-	-	154	-	-	-	154
THE PAS MB	-	75	-	-	60	-	135
THUNDER BAY ON	1,167	447	-	1,210	319	-	3,143
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	600,716	245,053	1,018,568	555,813	251,626	1,054,296	3,726,072
TROIS-RIVIERES QC	75	-	-	118	-	-	193
VANCOUVER INTL BC	388,162	27,895	164,829	411,967	26,847	140,247	1,159,947
VICTORIA INTL BC	15,927	7,487	2,268	15,615	7,923	2,436	51,656
WHITEHORSE YT	5,370	-	-	5,626	-	-	10,996
WINDSOR ON	1,487	-	3	1,534	63	-	3,087
WINNIPEG INTL MB	432,956	3,451	22,538	432,830	4,061	20,806	916,642
YELLOWKNIFE NT	862	-	-	944	-	-	1,806
Subtotal – Total partiel	**2,479,472**	**467,336**	**1,867,181**	**2,479,765**	**470,017**	**1,893,889**	**9,657,660**
Others – Autres	734	324	-	441	256	98	1,853
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**2,480,206**	**467,660**	**1,867,181**	**2,480,206**	**470,273**	**1,893,987**	**9,659,513**

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During 1997, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services at all Canadian airports was 853 019 tonnes. Over 93% of the cargo were handled by the major scheduled services.

It is important to note that these data do not represent the total cargo loaded and unloaded in Canada. Considerable cargo data are not collected for the following reasons:

i) the regional and local scheduled carriers do not file cargo data on their airport activity survey,

ii) the major scheduled services survey (which does capture cargo data) does not (generally) cover carriers which utilize aircraft under 30 000 kg and,

iii) the major charter survey does not collect data on courier cargo or domestic entity cargo flights.

On a sector basis, domestic cargo increased by 9.4% while other international and transborder volumes increased 11.9% and 17.6% respectively.

Section 5

Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et d'affrètement

En 1997, le volume des chargements et des déchargements de marchandises des principaux vols réguliers et nolisés à tous les aéroports canadiens s'est chiffré à 853 019 tonnes. Plus de 93 % de ces marchandises ont été manutentionnées par les principaux transporteurs aériens réguliers.

Il est important de noter que ces données ne représentent pas la totalité des marchandises chargées et déchargées au Canada. Une quantité considérable de données sur les marchandises transportées ne sont pas recueillies pour les raisons suivantes :

i) les transporteurs réguliers régionaux et locaux ne déclarent pas de données sur les marchandises transportées dans le cadre de leur enquête sur les activités aux aérogares;

ii) l'enquête sur les principaux services réguliers (qui recueille des données sur les marchandises transportées) ne vise (généralement) pas les transporteurs exploitant des appareils d'un poids inférieur à 30 000 kg;

iii) l'enquête sur les principaux services d'affrètement ne recueille pas de données sur les messageries aériennes ni sur les vols de transport de marchandises des transporteurs intérieurs.

Sur une base sectorielle, le volume des marchandises transportées sur le marché intérieur a augmenté de 9,4 % tandis que le volume des marchandises transportées sur les marchés internationaux ou transfrontaliers a augmenté de 11,9 % et 17,6% respectivement.

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

During 1997, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 3.9% from the previous year. Cargo flights, on the other hand, increased by 4.0% over the comparison period.

Section 6

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et d'affrètement

En 1997, le nombre de vols de passagers pour ce qui est des principaux vols réguliers, des vols réguliers régionaux et locaux, et des principaux vols nolisés a diminué de 3,9 % par rapport à l'année précédente. Les vols de transport de marchandises, d'un autre côté, ont augmenté de 4,0 % par rapport à la période de comparaison.

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total		
Rang		Aéroport	Embarquées	Débarquées	1996	1997	Change
1996	1997						Variation
				tonnes			%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	177,169.3	191,132.7	336,654.1	368,302.0	9.4
2	2	VANCOUVER INTL BC	104,530.3	94,142.3	190,814.0	198,672.6	4.1
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	39,750.8	39,839.2	82,064.6	79,590.0	-3.0
4	4	CALGARY INTL AB	34,254.5	39,576.9	53,556.5	73,831.4	37.9
5	5	MONTREAL/DORVAL INTL QC	18,450.0	27,645.7	23,744.4	46,095.7	94.1
6	6	HALIFAX INTL NS	13,310.0	5,034.1	17,926.4	18,344.1	2.3
7	7	EDMONTON INTL AB	7,530.8	9,012.5	13,156.2	16,543.3	25.7
8	8	WINNIPEG INTL MB	5,425.3	7,999.5	12,112.5	13,424.8	10.8
46	9	LONDON ON	3,226.3	4,336.7	167.4	7,563.0	4,417.9
9	10	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,214.9	2,985.4	4,890.1	5,200.3	6.3
10	11	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	862.2	1,402.7	2,380.8	2,264.9	-4.9
11	12	YELLOWKNIFE NT	1,251.0	1,007.3	2,142.6	2,258.3	5.4
13	13	ST JOHN'S NF	698.9	1,525.2	1,964.0	2,224.1	13.2
12	14	REGINA SK	573.7	1,311.4	1,966.3	1,885.1	-4.1
38	15	HAMILTON ON	716.4	344.4	259.8	1,060.8	308.3
19	16	VICTORIA INTL BC	373.9	607.6	851.5	981.5	15.3
16	17	FORT ST JOHN BC	278.8	651.7	864.1	930.5	7.7
18	18	NORMAN WELLS NT	179.0	735.4	860.5	914.4	6.3
17	19	WHITEHORSE YT	281.1	615.3	860.9	896.4	4.1
23	20	INUVIK NT	269.5	460.7	670.2	730.2	9.0
15	21	GRANDE PRAIRIE AB	190.8	494.4	864.2	685.2	-20.7
28	22	IQALUIT NT	192.2	438.8	433.8	631.0	45.5
21	23	SANDSPIT BC	278.9	344.8	795.1	623.7	-21.6
22	24	KELOWNA BC	230.3	346.1	724.1	576.4	-20.4
25	25	THUNDER BAY ON	101.6	469.1	506.7	570.7	12.6
24	26	RESOLUTE BAY NT	100.0	366.0	571.6	466.0	-18.5
26	27	MONCTON NB	332.0	113.7	486.4	445.7	-8.4
32	28	FORT MCMURRAY AB	82.3	357.1	349.2	439.4	25.8
27	29	SMITHERS BC	88.3	283.8	442.0	372.1	-15.8
37	30	CRANBROOK BC	73.8	295.2	274.3	369.0	34.5
35	31	PRINCE GEORGE BC	115.3	249.5	311.1	364.8	17.3
40	32	GANDER INTL NF	268.3	71.5	241.9	339.8	40.5
29	33	THOMPSON MB	58.4	277.9	412.4	336.3	-18.5
30	34	FORT NELSON BC	66.8	243.9	360.4	310.7	-13.8
34	35	KAMLOOPS BC	102.0	173.7	314.6	275.7	-12.4
52	36	CASTLEGAR BC	74.6	166.0	115.2	240.6	108.9
48	37	RANKIN INLET NT	70.7	153.5	151.9	224.2	47.6
20	38	BRONSON CREEK BC	-	220.1	830.7	220.1	-73.5
41	39	LETHBRIDGE AB	80.3	134.8	212.7	215.1	1.1
31	40	TERRACE BC	72.3	142.0	359.9	214.3	-40.5
47	41	CAMPBELL RIVER BC	59.4	146.4	166.9	205.8	23.3
42	42	CAMBRIDGE BAY NT	42.7	157.3	210.1	200.0	-4.8
39	43	SALMON ARM BC	120.3	78.2	253.3	198.5	-21.6
36	44	PRINCE RUPERT BC	53.2	133.1	296.2	186.3	-37.1
43	45	HAY RIVER NT	63.8	109.2	194.8	173.0	-11.2
44	46	FORT SMITH NT	38.8	132.7	190.0	171.5	-9.7
50	47	PENTICTON BC	59.4	97.6	136.2	157.0	15.3
45	48	NANAIMO BC	66.1	78.5	189.0	144.6	-23.5
61	49	OLD CROW YT	-	142.6	75.6	142.6	88.6
49	50	PEACE RIVER AB	42.5	99.6	147.0	142.1	-3.3
		Subtotal – Total partiel	**414,471.80**	**436,883.80**	**758,524.2**	**851,355.6**	**12.2**
		Others – Autres	684.5	978.5	2,896.8	1,663.0	-42.6
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**415,156.30**	**437,862.30**	**761,421.0**	**853,018.6**	**12.0**

Table 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector

Tableau 5.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur

Airport / Aéroport	Loaded cargo – Marchandises embarquées			Unloaded cargo – Marchandises débarquées			Total
	Domestic / Intérieurs	Trans-border / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	Domestic / Intérieurs	Trans-border / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	
	tonnes						
BRONSON CREEK BC	-	-	-	-	220.1	-	220.1
CALGARY INTL AB	17,293.2	7,129.9	9,831.5	18,521.1	12,802.6	8,253.2	73,831.5
CAMBRIDGE BAY NT	42.7	-	-	157.3	-	-	200.0
CAMPBELL RIVER BC	59.4	-	-	146.4	-	-	205.8
CASTLEGAR BC	74.6	-	-	166.0	-	-	240.6
CRANBROOK BC	73.8	-	-	295.2	-	-	369.0
EDMONTON INTL AB	7,197.7	105.4	227.7	7,971.4	713.4	327.7	16,543.3
FORT MCMURRAY AB	82.3	-	-	357.1	-	-	439.4
FORT NELSON BC	66.8	-	-	243.9	-	-	310.7
FORT SMITH NT	38.8	-	-	132.7	-	-	171.5
FORT ST JOHN BC	278.8	-	-	651.7	-	-	930.5
GANDER INTL NF	33.6	234.7	-	-	13.2	58.3	339.8
GRANDE PRAIRIE AB	190.8	-	-	494.4	-	-	685.2
HALIFAX INTL NS	12,099.3	24.4	1,186.3	4,679.8	9.0	345.4	18,344.2
HAMILTON ON	627.6	88.2	0.6	194.0	150.4	-	1,060.8
HAY RIVER NT	63.8	-	-	109.2	-	-	173.0
INUVIK NT	269.5	-	-	460.7	-	-	730.2
IQALUIT NT	178.9	-	13.3	438.8	-	-	631.0
KAMLOOPS BC	102.0	-	-	173.7	-	-	275.7
KELOWNA BC	230.3	-	-	336.1	10.0	-	576.4
LETHBRIDGE AB	80.3	-	-	134.8	-	-	215.1
LONDON ON	-	3,226.3	-	1.6	4,335.1	-	7,563.0
MONCTON NB	332.0	--	-	113.7	-	-	445.7
MONTREAL/DORVAL INTL QC	6,786.0	1,812.2	9,851.7	14,513.0	2,692.7	10,440.0	46,095.6
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,530.9	12,934.0	25,285.9	1,554.4	11,003.8	27,281.1	79,590.1
NANAIMO BC	66.1	-	-	78.5	-	-	144.6
NORMAN WELLS NT	179.0	-	-	735.4	-	-	914.4
OLD CROW YT	-	-	-	-	142.6	-	142.6
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,830.1	121.9	262.9	2,643.3	113.8	228.4	5,200.4
PEACE RIVER AB	42.5	-	-	99.6	-	-	142.1
PENTICTON BC	59.4	-	-	97.6	-	-	157.0
PRINCE GEORGE BC	115.3	-	-	249.5	-	-	364.8
PRINCE RUPERT BC	53.2	-	-	133.1	-	-	186.3
RANKIN INLET NT	70.7	-	-	153.5	-	-	224.2
REGINA SK	564.6	9.1	-	1,236.2	75.2	-	1,885.1
RESOLUTE BAY NT	100.0	-	-	366.0	-	-	466.0
SALMON ARM BC	-	120.3	-	1.6	76.6	-	198.5
SANDSPIT BC	278.9	-	-	344.8	-	-	623.7
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	854.6	7.5	-	1,374.6	28.2	-	2,264.9
SMITHERS BC	88.3	-	-	283.8	-	-	372.1
ST JOHN'S NF	602.4	-	96.5	1,251.9	-	273.3	2,224.1
TERRACE BC	72.3	-	-	142.0	-	-	214.3
THOMPSON MB	58.4	-	-	277.9	-	-	336.3
THUNDER BAY ON	101.6	-	-	469.1	-	-	570.7
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	64,390.2	46,356.8	66,422.4	63,034.7	52,619.3	75,478.8	368,302.2
VANCOUVER INTL BC	43,910.4	10,591.5	50,028.4	36,304.3	13,120.2	44,717.8	198,672.6
VICTORIA INTL BC	327.8	46.1	-	525.2	82.4	-	981.5
WHITEHORSE YT	281.1	-	-	595.3	20.0	-	896.4
WINNIPEG INTL MB	3,764.3	1,660.9	--	5,017.0	2,394.5	588.0	13,424.7
YELLOWKNIFE NT	1,250.8	0.2	-	1,007.3	-	-	2,258.3
Subtotal – Total partiel	166,795.1	84,469.4	163,207.2	168,269.2	100,623.1	167,992.0	851,356.0
Others – Autres	492.5	85.0	107.0	665.9	306.6	6.0	1,663.0
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	167,287.6	84,554.4	163,314.2	168,935.1	100,929.7	167,998.0	853,019.0

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire

Province or territory / Province ou territoire	Number of airports / Nombre d'aéroports	Major scheduled services / Principaux services réguliers	Major charter services / Principaux services d'affrètement	Total		
				1996	1997	Change / Variation
	No. - Nbre			tonnes		%
NFLD – T.-N.	3	2,425.9	189.1	2,225.9	2,615.0	17.4
P.E.I. – Î.-P.-É.	1	109.1	-	76.2	109.1	43.1
N.S. – N.-É.	2	17,466.3	881.0	17,926.4	18,347.3	2.3
N.B. – N.-B.	3	561.6	9.7	625.8	571.3	-8.7
QUE. – QC.	10	114,070.3	11,770.9	105,960.3	125,841.2	18.7
ONT.	16	356,105.1	27,094.8	343,079.0	383,199.9	11.6
MAN.	4	13,007.0	887.9	12,665.6	13,894.9	9.7
SASK.	3	4,139.5	13.8	4,347.1	4,153.3	-4.4
ALTA. – ALB.	11	80,089.1	12,099.5	69,922.6	92,188.6	31.8
B.C. – C.-B.	21	200,964.5	4,326.1	198,230.1	205,290.6	3.5
N.W.T. – T.N.-O.	9	5,715.4	53.1	5,425.5	5,768.5	6.3
Y.T. – YUK.	2	876.4	162.6	936.5	1,039.0	10.9
TOTAL CANADA	**85**	**795,530.2**	**57,488.5**	**761,421.0**	**853,018.7**	**12.0**

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Passenger flights / Vols de passagers			Cargo flights / Vols de marchandises			Total		
1996	1997		1996	1997	Change / Variation	1996	1997	Change / Variation	1996	1997	Change / Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	323,076	339,272	5.0	3,745	2,973	-20.6	326,821	342,245	4.7
2	2	VANCOUVER INTL BC	213,199	211,905	-0.6	831	713	-14.2	214,030	212,618	-0.7
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	144,199	138,600	-3.9	34	28	-17.6	144,233	138,628	-3.9
4	4	CALGARY INTL AB	131,640	134,856	2.4	1,092	1,534	40.5	132,732	136,390	2.8
8	5	EDMONTON INTL AB	57,370	74,370	29.6	12	5	-58.3	57,382	74,375	29.6
6	6	HALIFAX INTL NS	70,191	68,731	-2.1	12	12	-	70,203	68,743	-2.1
5	7	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	70,336	66,953	-4.8	6	13	116.7	70,342	66,966	-4.8
7	8	WINNIPEG INTL MB	66,412	61,608	-7.2	525	539	2.7	66,937	62,147	-7.2
10	9	VICTORIA INTL BC	32,805	34,633	5.6	4	2	-50.0	32,809	34,635	5.6
9	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	36,415	33,161	-8.9	2	-	-100.0	36,417	33,161	-8.9
11	11	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	25,260	25,007	-1.0	2	1	-50.0	25,262	25,008	-1.0
12	12	THUNDER BAY ON	23,703	21,233	-10.4	9	-	-100.0	23,712	21,233	-10.5
17	13	KELOWNA BC	18,521	20,632	11.4	-	7	...	18,521	20,639	11.4
23	14	ST JOHN'S NF	16,169	20,457	26.5	1	-	-100.0	16,170	20,457	26.5
14	15	REGINA SK	20,846	20,312	-2.6	-	-	-	20,846	20,312	-2.6
13	16	LONDON ON	22,456	19,232	-14.4	104	522	401.9	22,560	19,754	-12.4
19	17	VICTORIA HARBOUR BC	18,052	18,242	1.1	-	-	-	18,052	18,242	1.1
21	18	YELLOWKNIFE NT	16,844	17,558	4.2	-	1	...	16,844	17,559	4.2
16	19	VANCOUVER HARBOUR BC	18,668	17,462	-6.5	-	-	-	18,668	17,462	-6.5
22	20	SAINT JOHN NB	16,574	15,117	-8.8	-	1	...	16,574	15,118	-8.8
18	21	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	16,553	12,702	-23.3	1,841	2,303	25.1	18,394	15,005	-18.4
25	22	DEER LAKE NF	14,650	14,770	0.8	-	-	-	14,650	14,770	0.8
24	23	FREDERICTON NB	14,696	14,318	-2.6	-	-	-	14,696	14,318	-2.6
31	24	SIOUX LOOKOUT ON	12,376	12,406	0.2	-	-	-	12,376	12,406	0.2
30	25	THOMPSON MB	12,708	12,227	-3.8	-	-	-	12,708	12,227	-3.8
28	26	SUDBURY ON	13,101	12,115	-7.5	-	-	-	13,101	12,115	-7.5
26	27	MONCTON NB	13,488	11,883	-11.9	-	-	-	13,488	11,883	-11.9
15	28	SEPT-ILES QC	19,184	10,948	-42.9	-	-	-	19,184	10,948	-42.9
37	29	GOOSE BAY NF	9,229	10,808	17.1	2	1	-50.0	9,231	10,809	17.1
39	30	PRINCE GEORGE BC	8,577	10,088	17.6	-	-	-	8,577	10,088	17.6
34	31	VAL-D'OR QC	9,791	9,364	-4.4	-	-	-	9,791	9,364	-4.4
36	32	CHARLOTTETOWN PE	9,570	9,138	-4.5	-	-	-	9,570	9,138	-4.5
20	33	SAULT STE MARIE ON	17,386	9,067	-47.8	-	-	-	17,386	9,067	-47.8
43	34	RED LAKE ON	7,156	8,990	25.6	-	-	-	7,156	8,990	25.6
35	35	WINDSOR ON	9,548	8,957	-6.2	23	19	-17.4	9,571	8,976	-6.2
38	36	KAMLOOPS BC	8,747	8,915	1.9	1	4	300.0	8,748	8,919	2.0
46	37	GANDER INTL NF	6,766	8,172	20.8	19	7	-63.2	6,785	8,179	20.5
42	38	SYDNEY NS	8,099	7,875	-2.8	-	-	-	8,099	7,875	-2.8
40	39	TIMMINS ON	8,234	7,174	-12.9	-	-	-	8,234	7,174	-12.9
33	40	TORONTO CITY CENTRE ON	11,127	6,532	-41.3	-	-	-	11,127	6,532	-41.3
48	41	ROUYN-NORANDA QC	6,526	6,282	-3.7	-	-	-	6,526	6,282	-3.7
44	42	GRANDE PRAIRIE AB	7,121	6,274	-11.9	1	1	-	7,122	6,275	-11.9
41	43	CAMPBELL RIVER BC	8,149	6,228	-23.6	-	-	-	8,149	6,228	-23.6
57	44	MEDICINE HAT AB	5,225	6,155	17.8	2	-	-100.0	5,227	6,155	17.8
58	45	LETHBRIDGE AB	5,221	6,079	16.4	-	1	...	5,221	6,080	16.5
47	46	COMOX BC	6,590	5,970	-9.4	-	-	-	6,590	5,970	-9.4
49	47	IQALUIT NT	6,453	5,787	-10.3	1	2	100.0	6,454	5,789	-10.3
53	48	INUVIK NT	5,872	5,718	-2.6	-	-	-	5,872	5,718	-2.6
72	49	FORT MCMURRAY AB	4,134	5,574	34.8	-	1	...	4,134	5,575	34.9
60	50	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	5,168	5,453	5.5	-	-	-	5,168	5,453	5.5
		Subtotal – Total partiel	**1,634,181**	**1,625,310**	**-0.5**	**8,269**	**8,690**	**5.1**	**1,642,450**	**1,634,000**	**-0.5**
		Others – Autres	473,730	399,525	-15.7	487	419	-14.0	474,217	399,944	-15.7
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**2,107,911**	**2,024,835**	**-3.9**	**8,756**	**9,109**	**4.0**	**2,116,667**	**2,033,944**	**-3.9**

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service

Airport / Aéroport	Major scheduled services / Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services / Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services / Principaux services d'affrètement	Total
	No. - Nbre			
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	-	5,450	3	5,453
CALGARY INTL AB	107,691	22,114	6,585	136,390
CAMPBELL RIVER BC	2,756	3,472	-	6,228
CHARLOTTETOWN PE	716	8,396	26	9,138
COMOX BC	3,536	2,428	6	5,970
DEER LAKE NF	2	14,736	32	14,770
EDMONTON INTL AB	60,025	11,350	3,000	74,375
FORT MCMURRAY AB	3,123	2,452	-	5,575
FREDERICTON NB	2,080	12,186	52	14,318
GANDER INTL NF	11	8,052	116	8,179
GOOSE BAY NF	-	10,790	19	10,809
GRANDE PRAIRIE AB	4,467	1,808	-	6,275
HALIFAX INTL NS	15,619	50,452	2,672	68,743
INUVIK NT	720	4,998	-	5,718
IQALUIT NT	300	5,482	7	5,789
KAMLOOPS BC	5,092	3,824	3	8,919
KELOWNA BC	12,533	7,422	684	20,639
LETHBRIDGE AB	2,594	3,484	2	6,080
LONDON ON	4	19,204	546	19,754
MEDICINE HAT AB	2,681	3,474	-	6,155
MONCTON NB	1,550	10,136	197	11,883
MONTREAL/DORVAL INTL QC	66,169	69,394	3,065	138,628
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	7,921	524	6,560	15,005
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	38,469	26,478	2,019	66,966
PRINCE GEORGE BC	3,889	6,160	39	10,088
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	3,432	29,134	595	33,161
RED LAKE ON	-	8,990	-	8,990
REGINA SK	15,558	4,378	376	20,312
ROUYN-NORANDA QC	-	6,282	-	6,282
SAINT JOHN NB	2,115	12,960	43	15,118
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	17,141	7,530	337	25,008
SAULT STE MARIE ON	2	9,056	9	9,067
SEPT-ILES QC	-	10,944	4	10,948
SIOUX LOOKOUT ON	-	12,406	-	12,406
ST JOHN'S NF	3,514	16,382	561	20,457
SUDBURY ON	-	12,112	3	12,115
SYDNEY NS	-	7,646	229	7,875
THOMPSON MB	1,087	11,140	-	12,227
THUNDER BAY ON	5,604	15,592	37	21,233
TIMMINS ON	2	7,170	2	7,174
TORONTO CITY CENTRE ON	-	6,528	4	6,532
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	227,585	91,936	22,724	342,245
VAL-D'OR QC	-	9,364	-	9,364
VANCOUVER HARBOUR BC	-	17,462	-	17,462
VANCOUVER INTL BC	154,096	50,738	7,784	212,618
VICTORIA HARBOUR BC	-	18,242	-	18,242
VICTORIA INTL BC	21,116	13,102	417	34,635
WINDSOR ON	206	8,724	46	8,976
WINNIPEG INTL MB	37,885	16,090	8,172	62,147
YELLOWKNIFE NT	3,219	14,310	30	17,559
Subtotal – Total partiel	**834,510**	**732,484**	**67,006**	**1,634,000**
Others – Autres	36,193	361,728	2,023	399,944
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**870,703**	**1,094,212**	**69,029**	**2,033,944**

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within flight records. Aviation Statistics Centre personnel then correct invalid entries.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (613-951-0068).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the publication, the actual data are included in the publication and the subsequent year's publication. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.

- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the publication, the revisions will be reflected in the data and in the subsequent year's publication.

- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.

- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Ces programmes effectuent un contrôle de la qualité des données et sérifient la cohérence de l'information sur les enregistrements de vols. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (613-951-8699).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication, elles sont incluses dans la publication et dans la publication subséquente de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.

- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication, on tient compte des révisions dans les données et dans la publication subséquente de l'année.

- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.

- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.

- Charter data are not collected on the smaller charter operations.

- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.

- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (613-951-0068).

- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.

- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.

- A compter du 1er janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (613-951-8699).

Services Offered by Carriers – 1997

Services offerts par les transporteurs – 1997

Name / Nom	Nationality / Nationalité
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers	
Air Canada	C/c
Air Transat	C/c
Canada 3000	C/c
Canadian Airlines International	C/c
Time Air	C/c
Vistajet	C/c
Westjet Airlines	C/c
Alaska Airlines	A/a
America West Airlines	A/a
American Airlines	A/a
Continental Airlines	A/a
Delta Airlines	A/a
Federal Express	A/a
Horizon Air	A/a
Midwest Express Airlines	A/a
Northwest Airlines	A/a
Reno Air	A/a
Trans World Airlines	A/a
United Airlines	A/a
USAir	A/a
Aeroflot-Russian International Airlines	F/e
Aerolineas Argentinas	F/e
Air China	F/e
Air France	F/e
Air India	F/e
Alitalia	F/e
British Airways	F/e
British West Indian Airways	F/e
Cathay Pacific Airways	F/e
Cubana Airlines	F/e
Czech Airlines	F/e
EL AL Israel Airlines	F/e
Finnair	F/e
Iberia	F/e
Icelandair	F/e
Japan Airlines	F/e
KLM Royal Dutch Airlines	F/e
Korean Air	F/e
LACSA	F/e
Lufthansa German Airlines	F/e
Malaysia Airlines	F/e
Mandarin Airlines	F/e
Mexicana de Aviacion	F/e
Olympic Airways	F/e
Pakistan International Airlines	F/e
Philippine Airlines	F/e
Royal Air Maroc	F/e
Royal Jordanian	F/e
Singapore Airlines	F/e
Swiss Air	F/e
VASP	F/e

Name / Nom	Nationality / Nationalité
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux	
Air Alliance	C/c
Air Alma Inc.	C/c
Air Atlantic	C/c
Air Creebec	C/c
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Air Labrador	C/c
Air Nootka	C/c
Air North	C/c
Air Nova	C/c
Air Ontario	C/c
Air Rainbow Mid-Coast Ltd.	C/c
Air Sandy	C/c
Air Satellite Inc.	C/c
Air Schefferville	C/c
Air Southwest	C/c
Air Tindi Ltd.	C/c
AirBC	C/c
Aklak Air	C/c
Alberta Citylink	C/c
Arctic Wings & Rotors	C/c
Athabaska Airways Ltd.	C/c
Aviation Quebec Labrador	C/c
Baxter Aviation Ltd.	C/c
Bearskin Lake Air Service	C/c
Beaver Air Services	C/c
Blue Water Aviation	C/c
Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
Calm Air	C/c
Contact Air	C/c
First Air	C/c
Helijet Airways Inc.	C/c
Inter-Canadien	C/c
K.D. Air Corporation	C/c
Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Keystone Air Services	C/c
Kwatna Air Service	C/c
La Ronge Aviation	C/c
Ministic Air	C/c
Montmagny Air Service	C/c
Nakina Outpost Camps	C/c
North Vancouver Air	C/c
Northern Thunderbird Air	C/c
Northway Aviation	C/c
Northwestern Air Lease	C/c
North-Wright Air Ltd.	C/c
NWT Air	C/c
Ontario Express	C/c
Pem Air Ltd.	C/c
Provincial Airlines Ltd.	C/c
Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
Regionnair Inc.	C/c
Shuswap Air	C/c
Simo Air and Air Georgian	C/c
Skyward Aviation Ltd.	C/c
Sowind Air Ltd.	C/c
Taquan Air Service	C/c
Trans Côte Inc.	C/c
Vancouver Island Air	C/c
Voyageur Airways Ltd	C/c
Wasaya Airways Ltd.	C/c
West Coast Air	C/c
Wildcountry Airways	C/c
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c

Legend – Légende C/c = Canadian/canadienne A/a = American/américaine F/e = Foreign/étrangère

Services Offered by Carriers – 1997 – Concluded

Services offerts par les transporteurs – 1997 – fin

Name / Nom	Nationality / Nationalité
Regional and Local Scheduled Services (concl'd)/ **Services réguliers régionaux et locaux** (fin)	
Business Express	A/a
Chautaqua Airlines	A/a
Comair	A/a
Continental Express	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a
Kenmore Air Harbor Inc.	A/a
Mesaba Aviation	A/a
Piedmont Aviation	A/a
Skyway Airlines	A/a
Skywest Airlines	A/a
Air St. Pierre	F/e
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement	
Air Canada	C/c
Air Nova	C/c
Air Ontario	C/c
Air Transat	C/c
All Canada Express	C/c
Bradley Air Services Ltd.	C/c
Canada 3000	C/c
Canadian Airlines International	C/c
Canair Cargo	C/c
Execaire Inc.	C/c
Greyhound Air	C/c
Inter-Canadien	C/c
Northern Air Cargo	C/c
NWT Air	C/c
Royal Airlines	C/c
Sky Service F.B.O. Inc.	C/c
Skycharter	C/c
Time Air	C/c
Voyageur Airways	C/c
Westjet Airlines	C/c
Academy Airlines	A/a
Air Oregon	A/a
Alaska Airlines	A/a
America West Airlines	A/a
American Airlines	A/a
American Trans Air	A/a
Basler Airlines	A/a
Burlington Airways	A/a
Business Jet Solutions	A/a
Casino Express	A/a
Connie/American Int'l Airways	A/a
Continental Airlines	A/a
Contract Air Cargo	A/a
Corporate Aviation Services	A/a
D.B. Aviation	A/a
Delta Airlines	A/a
DHL Airways	A/a
Dodson Int'l Air	A/a
Emery Worldwide	A/a
Evergreen International Airlines	A/a
Everts Air Fuel	A/a
Falconair/The Air Group Inc.	A/a
Grand Holdings d/b/a Champion Air	A/a
Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Jet Aviation Business Jets	A/a
Key Air	A/a
Kitty Hawk Air Cargo	A/a
McNeely Charter Services Inc.	A/a
MGM Grand Air	A/a
Miami Air International	A/a
Miami Valley Aviation	A/a
Midwest Express Airlines	A/a
Mountain Air Cargo	A/a
New World Jet Aviation Corp	A/a
Nomads	A/a
North American Airlines	A/a
Northwest Airlines	A/a
Omni Air Express	A/a
Pentastar Aviation Inc.	A/a
PHH Corporation	A/a
Philadelphia Jet Services	A/a
Reno Air	A/a
Rhoades Aviation Inc.	A/a
Ryan Intl Airlines	A/a
Saber Aviation Inc.	A/a
Sky Trek Intl Airlines	A/a
Skybird Aviation	A/a
Sun Country Airlines	A/a
Taughannock Aviation	A/a
Trans World Airlines	A/a
Tulsa Beechcraft	A/a
United Airlines	A/a
USA Jet Airlines Inc.	A/a
USAir	A/a
Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
Aer Turas Teoranta	F/e
Aeroflot-Russian International Airlines	F/e
Air Charter International	F/e
Air Ukraine	F/e
Antonov Design Bureau	F/e
Corse Air International	F/e
Cubana Airlines	F/e
EL AL Israel Airlines	F/e
Guyana Airways Corp.	F/e
Heavylift Cargo Airlines Ltd.	F/e
Korean Air	F/e
Leanas Aereas Allegro S.A. De C.V.	F/e
LOT Polish Airlines	F/e
Malev-Hungarian Airlines	F/e
Martinair Holland N.V.	F/e
TAP Air Portugal	F/e

Legend – Légende C/c = Canadian/canadienne A/a = American/américaine F/e = Foreign/étrangère

Factors Affecting the Data

Scheduled Services

- Scheduled flights moved from Mirabel to Dorval in September 1997.
- Vistajet operated June to September 1997 with services to Ottawa, Toronto, Windsor, Thunder Bay, Winnipeg and Calgary.

Facteurs influant sur les données

Services réguliers

- En septembre 1997, les vols réguliers ont déménagé de Mirabel à Dorval.
- Vistajet a effectué des opérations de juin à septembre 1997 avec des services à Ottawa, Toronto, Windsor, Thunder Bay, Winnipeg et Calgary.

Discontinued Scheduled Services – Services réguliers suspendus

Route – Route	Carrier – Transporteur	Discontinued after – Suspendus après
Toronto-Madrid	Iberia	4/1996
Toronto-Pittsburgh	Delta	5/1996
Calgary-Denver	Air Canada	6/1996
Vancouver-Denver	Air Canada	6/1996
Toronto-Tampa	American	9/1996
Ottawa-New York(JFK)	American Eagle	9/1996
Ottawa-Detroit	Northwest	9/1996
Montreal-New York(JFK)	Delta	9/1996
Vancouver-San Jose	American	9/1996
Vancouver-San Francisco	Delta	9/1996
Vancouver-Los Angeles	Delta	10/1996
Vancouver-Frankfurt	Canadian	10/1996
Calgary-Frankfurt	Canadian	10/1996
Calgary-Amsterdam	KLM	10/1996
Toronto-Paris	Canadian	10/1996
Toronto-Ft. Lauderdale	Canadian	4/1997
Toronto-Boston	USAir	9/1997
Toronto-London-Delhi-Bombay	Air India	10/1997
Toronto-Montreal-Amman	Royal Jordanian	10/1997

New Scheduled Services – Nouveaux services réguliers

Route – Route	Carrier – Transporteur	Effective – En rigueur
Manila-Vancouver-Newark	Philippine	9/1996
Toronto-Raleigh/Durham	Air Canada	11/1996
Toronto-Dallas/Fort Worth	Air Canada	3/1997
Toronto-Charlotte	Air Canada	4/1997
Toronto-Seattle	Air Canada	5/1997
Toronto-Phoenix	Air Canada	5/1997
Montreal-Halifax-Frankfurt	Air Canada	6/1997
Montreal-San Francisco	Air Canada	6/1997
Toronto-Pittsburgh	Air Canada	10/1997
Toronto-Cincinnati	Air Canada	11/1997
Toronto-Milwaukee	Air Canada	11/1997
Calgary-Los Angeles	Canadian	3/1997
Toronto-Dallas/Fort Worth	Canadian	4/1997
Vancouver-Dallas/Fort Worth	Canadian	4/1997
Vancouver-Boston	Canadian	5/1997
Vancouver-San Diego	Canadian	12/1997
Abbotsford-Calgary/Edmonton	Westjet	6/1997
Toronto-Minneapolis/St Paul	Northwest	2/1997
Ottawa-Philadelphia	USAir	6/1997
Vancouver-Seattle	Alaska	3/1997
Vancouver-Las Vegas	Alaska	10/1997
Vancouver-San Francisco	Alaska	10/1997
Vancouver-Phoenix	Alaska	11/1997
Vancouver-Houston	Continental	6/1997
Toronto-Houston	Continental	9/1997
Toronto-Mexico City	Mexicana	2/1997
Toronto-Havana-San Jose	LACSA	7/1997

Major Charter Services

- Kelowna Flightcraft ceased its operations on behalf of Geyhound Air in September 1997.

Services d'affrètement

- En septembre 1997, Kelowna Flightcraft a cessé ses opérations pour le compte de Greyhound Air.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels - 1988

Level I - every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III - every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of $500,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V - every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than $500,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI - every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration - 1988

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d' 1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 500 000 $ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 500 000 $ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the normal applicable fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les Etats-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif normal applicable. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Jim Cain
Chief
Trucking Section

Telephone: (613) 951-2527
Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700
Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

January 1999

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Tricia Trépanier, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Jim Cain
Chef
Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-2527
Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700
Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Janvier 1999