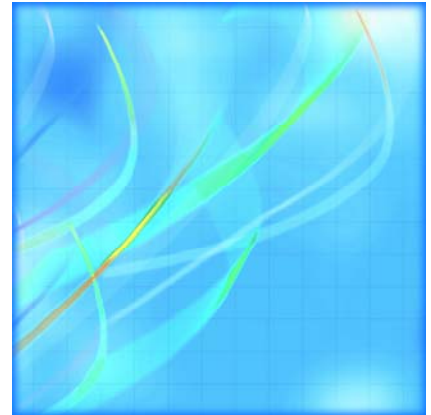


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Février 2014



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@statcan.gc.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros sans frais suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-877-287-4369

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistique Canada

Division de la statistique de l'environnement, de l'énergie et des transports

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Février 2014

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2014 et le © Ministre des Transports, 2014

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

<http://www.statcan.gc.ca/reference/licence-fra.html>

Juillet 2014

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée par **Kathie Davidson**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret**, du Centre des statistiques de l'aviation (CSA) de la Division de la statistique de l'environnement, de l'énergie et des transports (DSEET), sous la direction générale de **Kevin Roberts**, Directeur, DSEET, **Michael Scrim**, Directeur adjoint, DSEET, et **Ed Hamilton**, Chef, CSA.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été l'aéroport qui a enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants avec 2 258 mouvements en février 2014.

En février 2014, Peterborough, Ontario (3 319 mouvements) a déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux.

Analyse

En février 2014, le nombre de décollages et d'atterrissages pour 127 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 35 236 mouvements. Six aéroports ont chacun enregistré plus de 1 000 décollages et atterrissages. Ces aéroports - Peterborough, Ontario (3 642 mouvements), Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 258), Trois-Rivières, Québec (1 341), Comox, Colombie-Britannique (1 205), Pickle Lake, Ontario (1 188) et Red Lake, Ontario (1 178) – étaient responsables pour 31 % des mouvements durant ce mois.

Des diminutions d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 66 des 121 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons. Les aéroports qui ont enregistré les plus grandes diminutions étaient Red Lake (-448 mouvements), Yorkton Municipal, Saskatchewan (-266), et Collingwood, Ontario (-254). Peterborough a enregistré la plus grosse augmentation (+1 811 mouvements).

En février 2014, 109 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 27 130 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay a été l'aéroport qui a enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants avec 2 258 mouvements.

Quarante-et-un aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 6 451 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en février 2014. Peterborough, l'aéroport le plus actif, a enregistré 3 319 décollages et atterrissages, une hausse par rapport au chiffre de 1 500 en février 2013.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours ¹ rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	4	7	7	0
Akulivik, Québec	.	126	126	0
Amos Municipal, Québec	28	136	83	53
Arctic Bay, Nunavut	21	72	72	0
Arviat, Nunavut	20	171	169	2
Aupaluk, Québec	.	98	98	0
Baie-Comeau, Québec	28	538	518	20
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	28	844	261	583
Bathurst, Nouveau-Brunswick	27	277	277	0
Berens River, Manitoba	..	122	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	108	..	..
Brochet, Manitoba	..	82	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	26	631	575	56
Burwash, Yukon	1	4	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	27	215	207	8
Cape Dorset, Nunavut	20	84	84	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	23	108	108	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	23	131	131	0
Chibougamau/Chapais, Québec	27	524	522	2
Clyde River, Nunavut	21	110	110	0
Collingwood, Ontario	28	387	223	164
Comox, Colombie-Britannique	28	1 205	1 205	0
Coral Harbour, Nunavut	25	138	138	0
Cross Lake, Manitoba	..	111	..	..
Dauphin, Manitoba	26	222	136	86
Dawson, Yukon	28	206	206	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	27	340	340	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	24	132	132	0
Digby, Nouvelle-Écosse	8	20	11	9
Drummondville, Québec	28	241	155	86
Dryden Regional, Ontario	28	579	531	48
Eastmain River, Québec	21	98	98	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	27	265	189	76
Eureka, Nunavut	5	6	6	0
Faro, Yukon	10	27	27	0
Flin Flon, Manitoba	28	445	427	18
Fort Frances Municipal, Ontario	27	319	319	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	7	15	15	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	7	21	21	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	6	16	16	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	28	168	168	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	28	369	369	0
Gaspé, Québec	28	259	257	2
Geraldton, Ontario	24	110	110	0
Gillam, Manitoba	28	155	155	0
Gjoa Haven, Nunavut	9	32	32	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	146	..	..
Gods River, Manitoba	..	86	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	28	2 258	2 258	0
Grise Fiord, Nunavut	9	16	16	0
Hall Beach, Nunavut	28	189	189	0
Havre St-Pierre, Québec	25	285	281	4
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	28	405	405	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	24	180	180	0
Igloolik, Nunavut	28	118	118	0
Ilford, Manitoba	..	8	..	..
Inukjuak, Québec	.	206	206	0
Island Lake, Manitoba	28	886	878	8
Ivujivik, Québec	.	128	128	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	137	137	0
Kangiqsujuaq, Québec	.	234	234	0
Kangirsuk, Québec	.	177	177	0
Kapuskasing, Ontario	25	302	302	0
Kugaaruk, Nunavut	27	220	220	0
Kugluktuk, Nunavut	28	199	199	0
Kuujuarapik, Québec	28	416	406	10
Lac Brochet, Manitoba	..	22	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	226	..	..

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours ¹ rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	26	384	380	4
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	25	88	88	0
Mayo, Yukon	6	18	18	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	24	276	276	0
Moosonee, Ontario	26	664	656	8
Muskoka, Ontario	21	237	183	54
Nakina, Ontario	28	385	385	0
Natashquan, Québec	22	180	176	4
Norway House, Manitoba	28	289	285	4
Old Crow, Yukon	24	66	66	0
Oxford House, Manitoba	..	198	..	..
Pabok, Québec	8	22	22	0
Pangnirtung, Nunavut	28	154	154	0
Peterborough, Ontario	28	3 642	323	3 319
Pickle Lake, Ontario	28	1 188	1 172	16
Pikwitonei, Manitoba	..	3	..	..
Pond Inlet, Nunavut	22	61	61	0
Poplar River, Manitoba	..	74	..	..
Port-Menier, Québec	14	76	76	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	10	55	55	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	26	434	434	0
Pukatawagan, Manitoba	..	114	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	18	54	54	0
Quesnel, Colombie-Britannique	28	264	240	24
Red Lake, Ontario	28	1 178	1 118	60
Red Sucker Lake, Manitoba	..	108	..	..
Repulse Bay, Nunavut	24	85	85	0
Resolute Bay, Nunavut	28	92	92	0
Rimouski, Québec	22	193	175	18
Roberval, Québec	24	245	167	78
Salluit, Québec	..	138	138	0
Sandspit, Colombie-Britannique	28	234	230	4
Sanikiluaq, Nunavut	21	112	112	0
Shamattawa, Manitoba	..	154	..	..
Sherbrooke, Québec	22	315	159	156
South Indian Lake, Manitoba	..	52	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	25	215	213	2
St-Augustin, Québec	17	146	146	0
St. Theresa Point, Manitoba	28	725	711	14
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	22	100	90	10
Stony Rapids, Saskatchewan	27	665	663	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	27	536	490	46
Tadoule Lake, Manitoba	..	21	..	..
Taloyoak, Nunavut	23	83	83	0
Tasiujaq, Québec	..	124	124	0
Teslin, Yukon	3	4	4	0
The Pas, Manitoba	27	269	223	46
Tillsonburg, Ontario	..	434	174	260
Tofino, Colombie-Britannique	28	260	214	46
Trois-Rivières, Québec	26	1 341	528	813
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	20	144	144	0
Umiujaq, Québec	..	142	142	0
Waskaganish, Québec	27	228	228	0
Watson Lake, Yukon	18	114	114	0
Wemindji, Québec	21	117	117	0
Whale Cove, Nunavut	15	61	61	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	11	45	45	0
York Landing, Manitoba	..	20	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	26	492	264	228
Total (127)	28	35 236²	27 130	6 451

1. Le "nombre de journées rapportées" fait référence aux journées pour lesquelles l'aéroport a rapporté des départs et atterrissages. Ce chiffre peut ne pas être identique au nombre de journées d'opération de l'aéroport. Ces informations sont fournies pour assister les lecteurs qui veulent faire des comparaisons avec d'autres périodes de temps : Par exemple, afin d'indiquer que les comptes de mouvements représentent soit un mois complet, soit un mois partiel.
2. Total, mouvements itinérants et locaux : La valeur pourrait ne pas être égale à la somme des mouvements itinérants et des mouvements locaux. Ceci est dû au fait que certains aéroports ne rapportent que des données agrégées (total itinérant plus mouvements locaux), plutôt que de rapporter ces deux composantes séparément. Voir l'Appendice I, Facteurs influents sur les données.

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	7	0	0	0	0	0	3	4	0
Akulivik, Québec	126	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	83	55	2	26	0	0	0	0	0
Arctic Bay, Nunavut	72	64	0	1	3	0	0	4	0
Arviat, Nunavut	169	168	0	0	1	0	0	0	0
Aupaluk, Québec	98	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	518	426	0	15	7	0	1	69	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	261	104	10	82	3	5	21	30	6
Bathurst, Nouveau-Brunswick	277	240	2	30	1	0	0	4	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	575	497	10	2	17	24	0	25	0
Burwash, Yukon	4	2	0	0	0	0	0	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	207	201	0	6	0	0	0	0	0
Cape Dorset, Nunavut	84	78	0	0	0	0	0	6	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	108	68	16	24	0	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	131	128	0	2	0	0	0	0	1
Chibougamau/Chapais, Québec	522	484	0	16	11	0	1	10	0
Clyde River, Nunavut	110	61	1	0	46	0	0	2	0
Collingwood, Ontario	223	31	18	174	0	0	0	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 205	908	3	4	11	0	2	30	247
Coral Harbour, Nunavut	138	132	0	0	4	0	0	2	0
Dauphin, Manitoba	136	82	0	9	0	0	2	41	2
Dawson, Yukon	206	102	2	5	54	26	11	6	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	340	278	1	22	13	10	10	6	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	132	129	0	0	0	0	0	3	0
Digby, Nouvelle-Écosse	11	3	0	4	0	0	0	4	0
Drummondville, Québec	155	32	17	106	0	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	531	407	55	17	26	0	0	23	3
Eastmain River, Québec	98	96	0	2	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	189	138	46	4	1	0	0	0	0
Eureka, Nunavut	6	6	0	0	0	0	0	0	0
Faro, Yukon	27	18	0	0	7	0	0	2	0
Flin Flon, Manitoba	427	352	0	42	2	0	0	31	0
Fort Frances Municipal, Ontario	319	300	0	11	0	0	4	0	4
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	15	6	0	0	9	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	21	10	0	0	1	0	0	10	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	16	14	0	0	0	0	0	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	168	144	4	0	14	0	0	6	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	369	281	8	0	67	7	0	6	0
Gaspé, Québec	257	209	2	3	0	0	0	43	0
Geraldton, Ontario	110	96	4	2	0	0	0	8	0
Gillam, Manitoba	155	137	2	2	0	0	0	14	0
Gjoa Haven, Nunavut	32	30	0	0	0	0	0	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 258	1 670	8	27	189	29	94	83	158
Grise Fiord, Nunavut	16	16	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	189	158	0	2	29	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	281	193	0	12	52	0	0	24	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	405	381	1	2	8	1	0	12	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	180	98	32	22	0	0	0	28	0
Igloolik, Nunavut	118	102	0	2	14	0	0	0	0
Inukjuak, Québec	206	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	878	830	8	9	9	0	0	22	0
Ivujivik, Québec	128	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	137	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	234	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	177	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	302	228	12	2	0	0	0	8	52
Kugaaruk, Nunavut	220	126	0	0	0	0	0	0	94
Kugluktuk, Nunavut	199	193	0	2	0	0	0	0	4
Kuujuarapik, Québec	406	354	0	0	48	0	0	2	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	380	354	2	2	7	1	0	14	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	88	80	0	0	4	0	0	0	4
Mayo, Yukon	18	9	0	0	9	0	0	0	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
Miramichi, Nouveau-Brunswick	276	240	2	24	0	0	0	2	8
Moosonee, Ontario	656	627	0	7	0	0	0	22	0
Muskoka, Ontario	183	81	32	32	7	0	10	21	0
Nakina, Ontario	385	349	19	4	0	0	0	13	0
Natashquan, Québec	176	129	0	10	28	0	7	2	0
Norway House, Manitoba	285	232	0	6	38	0	0	9	0
Old Crow, Yukon	66	56	0	3	0	0	1	6	0
Pabok, Québec	22	4	0	0	0	0	0	18	0
Pangnirtung, Nunavut	154	148	0	0	0	0	0	6	0
Peterborough, Ontario	323	65	50	178	0	0	0	19	11
Pickle Lake, Ontario	1 172	1 128	12	12	3	0	0	17	0
Pond Inlet, Nunavut	61	58	0	0	0	0	0	3	0
Port-Menier, Québec	76	74	0	2	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	55	30	0	5	19	0	1	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	434	247	0	17	61	0	27	82	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	54	52	0	0	0	0	0	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	240	197	0	30	2	0	1	10	0
Red Lake, Ontario	1 118	1 000	60	4	11	0	0	43	0
Repulse Bay, Nunavut	85	85	0	0	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	92	88	0	0	0	0	0	0	4
Rimouski, Québec	175	109	1	25	15	0	15	10	0
Roberval, Québec	167	60	24	53	5	1	15	7	2
Salluit, Québec	138	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	230	215	0	2	0	0	0	13	0
Sanikiluaq, Nunavut	112	106	0	4	0	0	0	2	0
Sherbrooke, Québec	159	39	8	98	0	1	7	4	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	213	169	0	8	0	0	0	36	0
St-Augustin, Québec	146	139	0	7	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	711	693	0	0	13	0	0	5	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	90	42	0	8	16	0	2	20	2
Stony Rapids, Saskatchewan	663	612	0	0	12	0	0	35	4
Sydney, Nouvelle-Écosse	490	438	0	6	2	0	0	40	4
Taloyoak, Nunavut	83	80	0	1	0	0	0	0	2
Tasiujaq, Québec	124	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	4	0	0	2	0	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	223	207	3	0	0	0	0	13	0
Tillsonburg, Ontario	174	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	214	109	4	42	1	0	8	28	22
Trois-Rivières, Québec	528	216	52	244	0	0	0	12	4
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	144	141	0	0	3	0	0	0	0
Umiujaq, Québec	142	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	228	228	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	114	61	0	20	14	0	0	13	6
Wemindji, Québec	117	116	0	1	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	61	59	0	0	0	0	0	0	2
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	45	20	0	0	25	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	264	147	0	76	15	0	14	6	6
Total (109)	27 130	20 205	533	1 624	957	105	257	1 109	656

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	7	0	6	1	0	0
Akulivik, Québec	126	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	83	0	51	30	2	0
Arctic Bay, Nunavut	72	0	71	1	0	0
Arviat, Nunavut	169	0	169	0	0	0
Aupaluk, Québec	98	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	518	18	468	18	14	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	261	30	67	105	59	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	277	8	237	22	10	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	575	0	495	60	20	0
Burwash, Yukon	4	0	4	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	207	48	147	0	12	0
Cape Dorset, Nunavut	84	0	84	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	108	0	84	20	4	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	131	0	127	4	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	522	10	454	21	37	0
Clyde River, Nunavut	110	0	109	1	0	0
Collingwood, Ontario	223	4	7	191	19	2
Comox, Colombie-Britannique	1 205	188	807	97	113	0
Coral Harbour, Nunavut	138	0	134	4	0	0
Dauphin, Manitoba	136	5	114	11	6	0
Dawson, Yukon	206	0	100	85	21	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	340	6	277	39	18	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	132	0	125	7	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	11	0	0	4	7	0
Drummondville, Québec	155	0	6	121	28	0
Dryden Regional, Ontario	531	4	328	99	100	0
Eastmain River, Québec	98	0	96	2	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	189	0	115	52	22	0
Eureka, Nunavut	6	0	6	0	0	0
Faro, Yukon	27	0	17	0	10	0
Flin Flon, Manitoba	427	3	324	47	53	0
Fort Frances Municipal, Ontario	319	0	205	76	38	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	15	0	2	4	9	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	21	0	21	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	16	0	16	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	168	4	130	30	4	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	369	0	283	67	19	0
Gaspé, Québec	257	10	238	5	4	0
Geraldton, Ontario	110	0	88	4	18	0
Gillam, Manitoba	155	2	111	42	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	32	0	32	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 258	348	1 604	18	288	0
Grise Fiord, Nunavut	16	0	16	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	189	0	155	0	34	0
Havre St-Pierre, Québec	281	2	161	38	80	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	405	4	292	109	0	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	180	0	102	13	65	0
Igloodik, Nunavut	118	0	116	2	0	0
Inukjuak, Québec	206	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	878	6	447	58	367	0
Ivujivik, Québec	128	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	137	.	.	.	.	..
Kangiqsujuaq, Québec	234	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	177	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	302	4	282	4	12	0
Kugaaruk, Nunavut	220	9	211	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	199	26	171	2	0	0
Kuujuarapik, Québec	406	2	353	0	51	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	380	2	369	3	6	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	88	0	88	0	0	0
Mayo, Yukon	18	0	6	0	12	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	276	28	116	108	24	0
Moosonee, Ontario	656	0	612	6	38	0
Muskoka, Ontario	183	15	87	58	23	0
Nakina, Ontario	385	0	368	2	15	0
Natashquan, Québec	176	0	126	19	31	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
Norway House, Manitoba	285	3	232	9	41	0
Old Crow, Yukon	66	0	62	4	0	0
Pabok, Québec	22	4	18	0	0	0
Pangnirtung, Nunavut	154	0	154	0	0	0
Peterborough, Ontario	323	32	30	253	8	0
Pickle Lake, Ontario	1 172	0	1 064	28	80	0
Pond Inlet, Nunavut	61	0	59	2	0	0
Port-Menier, Québec	76	0	8	68	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	55	0	0	55	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	434	0	26	221	187	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	54	0	54	0	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	240	12	180	17	31	0
Red Lake, Ontario	1 118	0	904	176	38	0
Repulse Bay, Nunavut	85	0	85	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	92	4	88	0	0	0
Rimouski, Québec	175	6	67	44	58	0
Roberval, Québec	167	5	12	141	9	0
Salluit, Québec	138	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	230	2	97	0	131	0
Sanikiluaq, Nunavut	112	1	111	0	0	0
Sherbrooke, Québec	159	10	8	123	18	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	213	0	199	0	14	0
St-Augustin, Québec	146	0	137	7	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	711	5	247	42	417	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	90	17	50	3	20	0
Stony Rapids, Saskatchewan	663	0	533	128	2	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	490	178	248	14	50	0
Taloyoak, Nunavut	83	0	82	1	0	0
Tasiujaq, Québec	124	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	4	0	2	2	0	0
The Pas, Manitoba	223	11	177	22	13	0
Tillsonburg, Ontario	174	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	214	6	24	139	45	0
Trois-Rivières, Québec	528	34	39	396	59	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	144	0	98	41	5	0
Umiujaq, Québec	142	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	228	0	222	6	0	0
Watson Lake, Yukon	114	6	74	16	18	0
Wemindji, Québec	117	0	116	1	0	0
Whale Cove, Nunavut	61	0	59	2	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	45	0	0	15	30	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	264	0	65	183	16	0
Total (109)	27 130	1 122	17 468	3 869	2 985	2

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	7	1	0	6	0	0	0	0
Akulivik, Québec	126	.	..	..	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	83	24	8	51	0	0	0	0
Arctic Bay, Nunavut	72	0	1	6	8	54	3	0
Arviat, Nunavut	169	0	2	19	0	0	148	0
Aupaluk, Québec	98	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	518	18	15	130	64	147	144	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	261	138	14	82	20	0	5	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	277	30	40	80	26	93	8	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	575	66	14	349	146	0	0	0
Burwash, Yukon	4	0	0	4	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	207	0	0	23	30	65	61	28
Cape Dorset, Nunavut	84	0	0	15	14	55	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	108	22	2	38	0	46	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	131	0	4	3	0	0	124	0
Chibougamau/Chapais, Québec	522	30	28	143	45	212	64	0
Clyde River, Nunavut	110	1	0	5	15	42	47	0
Collingwood, Ontario	223	201	14	8	0	0	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 205	27	80	79	510	210	71	228
Coral Harbour, Nunavut	138	0	4	16	0	91	27	0
Dauphin, Manitoba	136	10	5	116	5	0	0	0
Dawson, Yukon	206	76	30	8	2	0	90	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	340	55	0	31	129	113	12	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	132	3	36	31	48	0	2	12
Digby, Nouvelle-Écosse	11	9	2	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	155	143	6	6	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	531	179	26	315	6	0	0	5
Eastmain River, Québec	98	0	2	8	0	88	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	189	66	4	109	2	8	0	0
Eureka, Nunavut	6	0	0	0	6	0	0	0
Faro, Yukon	27	10	2	14	1	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	427	99	4	223	20	1	80	0
Fort Frances Municipal, Ontario	319	39	67	213	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	15	11	2	2	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	21	0	2	19	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	16	0	1	11	4	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	168	17	62	33	4	0	52	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	369	86	4	16	259	0	4	0
Gaspé, Québec	257	7	2	18	0	210	20	0
Geraldton, Ontario	110	14	8	88	0	0	0	0
Gillam, Manitoba	155	2	42	16	2	0	93	0
Gjoa Haven, Nunavut	32	0	0	2	1	12	17	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 258	187	45	813	390	369	302	152
Grise Fiord, Nunavut	16	0	0	16	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	189	0	0	34	46	58	51	0
Havre St-Pierre, Québec	281	76	42	38	33	22	70	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	405	2	16	62	113	110	102	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	180	50	28	102	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	118	2	0	2	28	58	28	0
Inukjuak, Québec	206	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	878	399	50	214	6	95	114	0
Ivujivik, Québec	128	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	137	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	234	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	177	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	302	8	8	258	12	16	0	0
Kugaaruk, Nunavut	220	0	0	83	5	38	59	35
Kugluktuk, Nunavut	199	2	0	14	20	63	78	22
Kuujuarapik, Québec	406	51	0	119	0	69	167	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	380	2	7	179	96	92	4	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	88	0	37	49	0	0	2	0
Mayo, Yukon	18	12	0	4	2	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	276	120	74	36	10	28	4	4
Moosonee, Ontario	656	7	26	440	49	100	34	0
Muskoka, Ontario	183	55	25	42	31	30	0	0
Nakina, Ontario	385	4	193	103	30	55	0	0
Natashquan, Québec	176	40	10	66	60	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
Norway House, Manitoba	285	41	9	226	9	0	0	0
Old Crow, Yukon	66	4	0	10	6	0	46	0
Pabok, Québec	22	0	0	4	0	14	4	0
Pangnirtung, Nunavut	154	0	0	14	0	58	82	0
Peterborough, Ontario	323	229	30	20	25	2	4	13
Pickle Lake, Ontario	1 172	86	425	273	101	38	249	0
Pond Inlet, Nunavut	61	2	0	7	13	17	22	0
Port-Menier, Québec	76	0	68	8	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	55	0	55	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	434	102	269	63	0	0	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	54	0	0	3	0	19	32	0
Quesnel, Colombie-Britannique	240	46	6	8	180	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 118	116	387	449	112	5	49	0
Repulse Bay, Nunavut	85	0	0	7	0	1	77	0
Resolute Bay, Nunavut	92	0	0	26	12	0	44	10
Rimouski, Québec	175	72	30	63	2	2	6	0
Roberval, Québec	167	87	61	12	2	0	5	0
Salluit, Québec	138	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	230	128	5	31	6	8	52	0
Sanikiluaq, Nunavut	112	0	0	28	20	0	64	0
Sherbrooke, Québec	159	128	11	8	10	2	0	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	213	8	6	53	30	108	8	0
St-Augustin, Québec	146	7	2	62	75	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	711	451	8	105	5	107	35	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	90	9	16	4	10	38	10	3
Stony Rapids, Saskatchewan	663	2	128	283	172	78	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	490	20	80	36	2	180	98	74
Taloyoak, Nunavut	83	1	0	5	2	43	32	0
Tasiujaq, Québec	124	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	4	2	0	2	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	223	15	20	134	11	0	43	0
Tillsonburg, Ontario	174	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	214	52	128	10	2	12	10	0
Trois-Rivières, Québec	528	397	57	22	8	10	7	27
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	144	36	59	32	5	0	2	10
Umiujaq, Québec	142	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	228	6	2	28	2	178	12	0
Watson Lake, Yukon	114	12	18	38	46	0	0	0
Wemindji, Québec	117	0	1	24	0	92	0	0
Whale Cove, Nunavut	61	0	2	2	0	0	57	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	45	43	2	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	264	150	46	68	0	0	0	0
Total (109)	27 130	4 653	3 025	7 178	3 166	3 662	3 137	625

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	53	53	0
Arviat, Nunavut	2	2	0
Baie-Comeau, Québec	20	20	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	583	567	16
Buffalo Narrows, Saskatchewan	56	56	0
Cambridge Bay, Nunavut	8	8	0
Chibougamau/Chapais, Québec	2	2	0
Collingwood, Ontario	164	164	0
Dauphin, Manitoba	86	86	0
Digby, Nouvelle-Écosse	9	9	0
Drummondville, Québec	86	86	0
Dryden Regional, Ontario	48	48	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	76	76	0
Flin Flon, Manitoba	18	18	0
Gaspé, Québec	2	2	0
Havre St-Pierre, Québec	4	4	0
Island Lake, Manitoba	8	8	0
Kuujuarapik, Québec	10	10	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	4	4	0
Moosonee, Ontario	8	8	0
Muskoka, Ontario	54	54	0
Natashquan, Québec	4	4	0
Norway House, Manitoba	4	4	0
Peterborough, Ontario	3 319	3 315	4
Pickle Lake, Ontario	16	16	0
Quesnel, Colombie-Britannique	24	24	0
Red Lake, Ontario	60	60	0
Rimouski, Québec	18	18	0
Roberval, Québec	78	78	0
Sandspit, Colombie-Britannique	4	4	0
Sherbrooke, Québec	156	156	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	2	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	14	14	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	10	0	10
Stony Rapids, Saskatchewan	2	2	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	46	22	24
The Pas, Manitoba	46	46	0
Tillsonburg, Ontario	260	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	46	46	0
Trois-Rivières, Québec	813	809	4
Yorkton Municipal, Saskatchewan	228	222	6
Total (41)	6 451	6 127	64

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqualujjuaq	Tasiujaq
Kangisujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport de février 2013 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

1. Baker Lake, Nunavut
2. Beaver Creek, Yukon
3. Chevery, Québec
4. Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest
5. Kimmirut, Nunavut
6. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en février 2014 mais n'ont pas été incluses en février 2013:

1. Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
2. Burwash, Yukon
3. Faro, Yukon
4. Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
5. Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest
6. Teslin, Yukon

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.