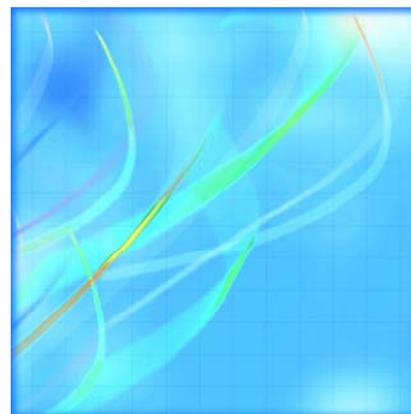


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Janvier 2014



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@statcan.gc.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros sans frais suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-877-287-4369

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistique Canada

Division de la statistique de l'environnement, de l'énergie et des transports

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Janvier 2014

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2014 et le © Ministre des Transports, 2014

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

<http://www.statcan.gc.ca/reference/licence-fra.html>

Mai 2014

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée par **Kathie Davidson**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scollari** et **Bev Pomfret**, du Centre des statistiques de l'aviation (CSA) de la Division de la statistique de l'environnement, de l'énergie et des transports (DSEET), sous la direction générale de **Kevin Roberts**, Directeur, DSEET, **Michael Scrim**, Directeur adjoint, DSEET, et **Ed Hamilton**, Chef, CSA.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été l'aéroport qui a enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants avec 2 155 mouvements en janvier 2014.

En janvier 2014, Peterborough, Ontario (1 340 mouvements) a déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux.

Analyse

En janvier 2014, le nombre de décollages et d'atterrissages pour 126 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 33 072 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 155 mouvements) et Red Lake, Ontario (1 765 mouvements). Des diminutions d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 63 des 121 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En janvier 2014, 108 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 26 982 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été l'aéroport qui a enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants avec 2 155 mouvements en janvier 2014.

Quarante-deux aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 3 924 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en janvier 2014. Peterborough, Ontario, a été l'aéroport le plus actif, enregistrant 1 340 décollages et atterrissages, une baisse de 24,6 % par rapport à janvier 2013. Ce déclin est partiellement attribuable à la météo défavorable.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	125	125	0
Amos Municipal, Québec	31	88	42	46
Arctic Bay, Nunavut	23	76	76	0
Arviat, Nunavut	23	166	166	0
Aupaluk, Québec	.	87	87	0
Baie-Comeau, Québec	30	519	491	28
Baker Lake, Nunavut	24	174	173	1
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	737	285	452
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	256	256	0
Berens River, Manitoba	..	130	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	102	..	..
Brochet, Manitoba	..	80	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	26	532	508	24
Cambridge Bay, Nunavut	31	259	255	4
Cape Dorset, Nunavut	18	61	61	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	25	139	139	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	23	118	118	0
Chevery, Québec	21	192	192	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	503	501	2
Clyde River, Nunavut	21	80	80	0
Collingwood, Ontario	31	251	121	130
Comox, Colombie-Britannique	30	1 216	1 216	0
Coral Harbour, Nunavut	27	117	117	0
Cross Lake, Manitoba	..	168	..	..
Dauphin, Manitoba	27	205	161	44
Dawson, Yukon	23	104	104	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	387	379	8
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	165	165	0
Digby, Nouvelle-Écosse	2	3	3	0
Drummondville, Québec	31	237	115	122
Dryden Regional, Ontario	31	767	649	118
Eastmain River, Québec	26	116	116	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	28	233	153	80
Eureka, Nunavut	2	2	2	0
Faro, Yukon	7	14	14	0
Flin Flon, Manitoba	31	383	377	6
Fort Frances Municipal, Ontario	30	385	385	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	8	21	21	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	6	12	12	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	5	9	9	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	1	1	1	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	31	366	366	0
Gaspé, Québec	31	270	270	0
Geraldton, Ontario	26	97	97	0
Gillam, Manitoba	30	150	150	0
Gjoa Haven, Nunavut	18	54	54	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	200	..	..
Gods River, Manitoba	..	106	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 155	2 155	0
Grise Fiord, Nunavut	10	21	21	0
Havre St-Pierre, Québec	26	230	228	2
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	1	4	4	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	22	109	109	0
Igloodik, Nunavut	29	136	136	0
Ilford, Manitoba	..	14	..	..
Inukjuak, Québec	.	186	186	0
Island Lake, Manitoba	31	911	901	10
Ivujivik, Québec	.	116	112	4
Kangiqsualujuaq, Québec	.	121	121	0
Kangiqsujuaq, Québec	.	108	108	0
Kangirsuk, Québec	.	142	142	0
Kapuskasig, Ontario	31	301	299	2
Kugaaruk, Nunavut	29	78	78	0
Kugluktuk, Nunavut	31	228	224	4
Kuujuarapik, Québec	30	375	359	16
Lac Brochet, Manitoba	..	112	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	278	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	26	365	357	8

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	24	86	86	0
Mayo, Yukon	3	6	6	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	23	244	244	0
Moosonee, Ontario	31	959	945	14
Muskoka, Ontario	28	294	238	56
Nakina, Ontario	30	482	482	0
Natashquan, Québec	20	127	127	0
Norway House, Manitoba	31	324	316	8
Old Crow, Yukon	19	43	43	0
Oxford House, Manitoba	..	242	..	..
Pabok, Québec	9	20	20	0
Pangnirtung, Nunavut	27	133	133	0
Peterborough, Ontario	31	1 472	132	1 340
Pickle Lake, Ontario	31	1 457	1 405	52
Pikwitonei, Manitoba	..	18	..	..
Pond Inlet, Nunavut	22	72	72	0
Poplar River, Manitoba	..	126	..	..
Port-Menier, Québec	16	71	71	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	5	18	18	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	29	530	530	0
Pukatawagan, Manitoba	..	182	..	..
Puvirnituq, Québec	..	519	429	90
Qikiqtarjuaq, Nunavut	17	55	55	0
Quaqtaq, Québec	..	127	127	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	300	260	40
Red Lake, Ontario	31	1 765	1 727	38
Red Sucker Lake, Manitoba	..	106	..	..
Repulse Bay, Nunavut	20	66	66	0
Resolute Bay, Nunavut	27	93	93	0
Rimouski, Québec	15	107	81	26
Roberval, Québec	17	156	90	66
Salluit, Québec	..	148	148	0
Sandspit, Colombie-Britannique	31	168	152	16
Sanikiluaq, Nunavut	21	100	100	0
Shamattawa, Manitoba	..	160	..	..
Sherbrooke, Québec	22	287	119	168
South Indian Lake, Manitoba	..	86	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	28	248	248	0
St-Augustin, Québec	19	130	130	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	768	758	10
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	21	87	87	0
Stony Rapids, Saskatchewan	28	671	663	8
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	565	547	18
Tadoule Lake, Manitoba	..	28	..	..
Taloyoak, Nunavut	29	96	96	0
Tasiujaq, Québec	..	80	80	0
The Pas, Manitoba	30	350	262	88
Tillsonburg, Ontario	..	228	136	92
Tofino, Colombie-Britannique	31	260	216	44
Trois-Rivières, Québec	26	773	302	471
Umiujaq, Québec	..	120	120	0
Waskaganish, Québec	28	264	258	6
Watson Lake, Yukon	26	128	128	0
Wemindji, Québec	20	118	118	0
Whale Cove, Nunavut	15	69	69	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	10	24	24	0
York Landing, Manitoba	..	28	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	27	435	273	162
Total (126)	31	33 072 ¹	26 982	3 924

1. Total, mouvements itinérants et locaux : La valeur pourrait ne pas être égale à la somme des mouvements itinérants et des mouvements locaux. Ceci est dû au fait que certains aéroports ne rapportent que des données agrégées (total itinérant plus mouvements locaux), plutôt que de rapporter ces deux composantes séparément. Voir l'Appendice I, Facteurs influents sur les données.

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels		
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires	
		nombre								
Akulivik, Québec	125	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	42	30	1	9	0	0	0	0	2	
Arctic Bay, Nunavut	76	75	1	0	0	0	0	0	0	
Arviat, Nunavut	166	162	2	0	0	0	2	0	0	
Aupaluk, Québec	87	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	491	404	0	14	0	0	0	70	3	
Baker Lake, Nunavut	173	170	0	1	0	0	0	2	0	
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	285	137	19	62	4	1	10	50	2	
Bathurst, Nouveau-Brunswick	256	235	0	14	2	0	0	4	1	
Buffalo Narrows, Saskatchewan	508	455	12	0	2	12	0	26	1	
Cambridge Bay, Nunavut	255	251	0	0	0	0	0	4	0	
Cape Dorset, Nunavut	61	61	0	0	0	0	0	0	0	
Charlo, Nouveau-Brunswick	139	84	26	21	0	0	2	6	0	
Chesterfield Inlet, Nunavut	118	116	0	0	0	0	0	0	2	
Chevery, Québec	192	192	0	0	0	0	0	0	0	
Chibougamau/Chapais, Québec	501	472	0	20	0	0	3	6	0	
Clyde River, Nunavut	80	77	0	0	3	0	0	0	0	
Collingwood, Ontario	121	25	13	81	0	0	0	2	0	
Comox, Colombie-Britannique	1 216	898	5	6	7	0	0	20	280	
Coral Harbour, Nunavut	117	109	8	0	0	0	0	0	0	
Dauphin, Manitoba	161	87	0	10	0	0	1	63	0	
Dawson, Yukon	104	100	0	3	0	0	1	0	0	
Dawson Creek, Colombie-Britannique	379	291	2	42	8	11	9	16	0	
Déline, Territoires du Nord-Ouest	165	161	0	0	0	0	0	2	2	
Digby, Nouvelle-Écosse	3	1	0	0	0	0	0	2	0	
Drummondville, Québec	115	32	6	77	0	0	0	0	0	
Dryden Regional, Ontario	649	419	80	21	0	1	0	111	17	
Eastmain River, Québec	116	116	0	0	0	0	0	0	0	
Elliot Lake Municipal, Ontario	153	128	20	3	0	0	0	2	0	
Eureka, Nunavut	2	2	0	0	0	0	0	0	0	
Faro, Yukon	14	12	0	2	0	0	0	0	0	
Flin Flon, Manitoba	377	325	3	6	4	0	0	39	0	
Fort Frances Municipal, Ontario	385	371	0	8	0	0	4	2	0	
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	21	7	0	0	14	0	0	0	0	
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	12	8	0	2	0	0	0	2	0	
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	7	0	0	0	0	0	2	0	
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	366	303	1	1	44	9	3	5	0	
Gaspé, Québec	270	229	0	4	0	0	0	35	2	
Geraldton, Ontario	97	71	2	6	0	0	0	18	0	
Gillam, Manitoba	150	150	0	0	0	0	0	0	0	
Gjoa Haven, Nunavut	54	54	0	0	0	0	0	0	0	
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 155	1 676	4	18	134	15	101	125	82	
Grise Fiord, Nunavut	21	21	0	0	0	0	0	0	0	
Havre St-Pierre, Québec	228	158	7	4	42	0	0	16	1	
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	4	4	0	0	0	0	0	0	0	
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	109	93	0	9	0	0	0	7	0	
Igloolik, Nunavut	136	122	0	0	13	0	0	0	1	
Inukjuak, Québec	186	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	901	884	0	9	1	0	1	6	0	
Ivujivik, Québec	112	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujjuaq, Québec	121	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	108	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	142	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	299	237	2	0	0	0	0	0	60	
Kugaaruk, Nunavut	78	76	0	0	2	0	0	0	0	
Kugluktuk, Nunavut	224	219	2	0	1	0	0	2	0	
Kuujuarapik, Québec	359	351	0	6	0	0	0	2	0	
Loures-de-Blanc-Sablon, Québec	357	341	0	0	3	0	0	10	3	
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	86	78	0	0	4	0	0	4	0	
Mayo, Yukon	6	4	0	0	0	0	0	2	0	
Miramichi, Nouveau-Brunswick	244	215	5	22	0	0	0	2	0	

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Moosonee, Ontario	945	915	0	15	2	0	0	12	1
Muskoka, Ontario	238	129	15	43	2	0	2	46	1
Nakina, Ontario	482	476	2	0	0	0	0	4	0
Natashquan, Québec	127	118	0	0	5	0	0	2	2
Norway House, Manitoba	316	239	0	4	50	0	15	8	0
Old Crow, Yukon	43	42	0	0	0	0	0	1	0
Pabok, Québec	20	6	0	0	0	0	0	14	0
Pangnirtung, Nunavut	133	132	0	0	1	0	0	0	0
Peterborough, Ontario	132	15	25	74	0	0	0	4	14
Pickle Lake, Ontario	1 405	1 343	25	5	3	0	0	28	1
Pond Inlet, Nunavut	72	70	0	0	0	0	0	2	0
Port-Menier, Québec	71	61	8	2	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	18	12	0	0	6	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	530	355	0	26	40	0	14	95	0
Puvirnituq, Québec	429	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	55	55	0	0	0	0	0	0	0
Quaqtaq, Québec	127	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	260	191	0	59	2	0	2	6	0
Red Lake, Ontario	1 727	1 475	128	6	23	0	2	93	0
Repulse Bay, Nunavut	66	66	0	0	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	93	84	0	4	0	0	0	0	5
Rimouski, Québec	81	38	4	16	0	0	5	18	0
Roberval, Québec	90	32	2	55	1	0	0	0	0
Salluit, Québec	148	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	152	139	0	1	0	0	0	10	2
Sanikiluaq, Nunavut	100	84	10	2	0	0	0	4	0
Sherbrooke, Québec	119	32	11	64	2	1	3	2	4
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	248	198	0	4	0	0	0	44	2
St-Augustin, Québec	130	129	0	1	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	758	746	0	4	0	0	0	8	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	87	41	0	6	10	0	0	30	0
Stony Rapids, Saskatchewan	663	639	0	1	5	0	1	17	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	547	510	0	10	1	0	0	22	4
Taloyoak, Nunavut	96	96	0	0	0	0	0	0	0
Tasiujaq, Québec	80	.	.	.	.	.	.	.	.
The Pas, Manitoba	262	238	6	6	0	0	0	12	0
Tillsonburg, Ontario	136	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	216	119	2	47	3	0	2	38	5
Trois-Rivières, Québec	302	105	23	156	0	0	0	16	2
Umiujaq, Québec	120	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	258	251	0	7	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	128	94	0	15	0	0	0	19	0
Wemindji, Québec	118	116	0	2	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	69	69	0	0	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	24	16	0	0	8	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	273	166	0	69	15	1	5	13	4
Total (108)	26 982	20 949	482	1 185	467	51	186	1 235	506

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	125	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	42	0	26	10	6	0
Arctic Bay, Nunavut	76	0	76	0	0	0
Arviat, Nunavut	166	0	166	0	0	0
Aupaluk, Québec	87	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	491	22	453	10	6	0
Baker Lake, Nunavut	173	0	172	1	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	285	30	108	85	62	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	256	3	222	13	18	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	508	0	438	65	5	0
Cambridge Bay, Nunavut	255	41	198	2	14	0
Cape Dorset, Nunavut	61	0	61	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	139	2	95	28	14	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	118	0	118	0	0	0
Chevery, Québec	192	0	192	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	501	7	469	9	16	0
Clyde River, Nunavut	80	0	80	0	0	0
Collingwood, Ontario	121	4	23	84	10	0
Comox, Colombie-Britannique	1 216	185	769	98	164	0
Coral Harbour, Nunavut	117	0	117	0	0	0
Dauphin, Manitoba	161	13	129	13	6	0
Dawson, Yukon	104	0	84	2	18	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	379	15	293	40	31	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	165	0	142	23	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	3	0	0	0	3	0
Drummondville, Québec	115	0	0	80	35	0
Dryden Regional, Ontario	649	8	401	114	126	0
Eastmain River, Québec	116	0	116	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	153	0	112	31	10	0
Eureka, Nunavut	2	0	2	0	0	0
Faro, Yukon	14	0	6	4	4	0
Flin Flon, Manitoba	377	5	361	11	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	385	2	257	90	36	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	21	0	5	2	14	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	12	0	10	2	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	0	9	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	1	0	1	0	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	366	4	301	43	18	0
Gaspé, Québec	270	7	257	2	4	0
Geraldton, Ontario	97	0	64	14	19	0
Gillam, Manitoba	150	0	102	48	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	54	0	49	0	5	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 155	328	1 610	19	198	0
Grise Fiord, Nunavut	21	0	21	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	228	2	138	24	64	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	4	0	2	2	0	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	109	0	92	9	8	0
Igloolik, Nunavut	136	0	136	0	0	0
Inukjuak, Québec	186	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	901	0	464	81	356	0
Ivujivik, Québec	112	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	121	.	.	.	.	..
Kangiqsujuaq, Québec	108	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	142	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	299	0	299	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	78	3	75	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	224	28	192	0	4	0
Kuujuarapik, Québec	359	2	353	4	0	0
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	357	2	348	3	4	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	86	0	86	0	0	0
Mayo, Yukon	6	0	2	2	2	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	244	22	132	86	4	0
Moosonee, Ontario	945	0	855	24	66	0
Muskoka, Ontario	238	13	94	62	69	0
Nakina, Ontario	482	0	472	8	2	0
Natashquan, Québec	127	0	112	5	10	0
Norway House, Manitoba	316	0	226	31	59	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
		nombre				
Old Crow, Yukon	43	0	42	0	1	0
Pabok, Québec	20	6	14	0	0	0
Pangnirtung, Nunavut	133	0	131	0	2	0
Peterborough, Ontario	132	14	17	93	8	0
Pickle Lake, Ontario	1 405	0	1 333	21	51	0
Pond Inlet, Nunavut	72	0	71	1	0	0
Port-Menier, Québec	71	0	36	35	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	18	0	0	18	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	530	0	28	271	231	0
Puvirnituq, Québec	429	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	55	0	55	0	0	0
Quaqtaq, Québec	127	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	260	20	165	43	32	0
Red Lake, Ontario	1 727	4	1 470	181	72	0
Repulse Bay, Nunavut	66	0	66	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	93	2	91	0	0	0
Rimouski, Québec	81	8	42	27	4	0
Roberval, Québec	90	4	16	64	6	0
Salluit, Québec	148	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	152	7	101	0	44	0
Sanikiluaq, Nunavut	100	0	99	1	0	0
Sherbrooke, Québec	119	6	16	85	10	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	248	0	236	0	12	0
St-Augustin, Québec	130	0	129	1	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	758	8	289	41	420	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	87	4	67	2	14	0
Stony Rapids, Saskatchewan	663	0	539	124	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	547	197	296	28	26	0
Taloyoak, Nunavut	96	0	96	0	0	0
Tasiujaq, Québec	80	.	.	.	.	..
The Pas, Manitoba	262	9	176	36	41	0
Tillsonburg, Ontario	136	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	216	4	9	147	56	0
Trois-Rivières, Québec	302	17	27	209	49	0
Umiujaq, Québec	120	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	258	1	244	13	0	0
Watson Lake, Yukon	128	0	83	34	11	0
Wemindji, Québec	118	0	116	2	0	0
Whale Cove, Nunavut	69	0	69	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	24	0	0	14	10	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	273	2	71	184	16	0
Total (108)	26 982	1 061	18 433	2 959	2 606	2

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Akulivik, Québec	125	.	..	..	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	42	12	2	28	0	0	0	0
Arctic Bay, Nunavut	76	0	0	17	12	44	3	0
Arviat, Nunavut	166	0	0	16	0	0	150	0
Aupaluk, Québec	87	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	491	2	12	99	84	152	142	0
Baker Lake, Nunavut	173	1	0	19	0	0	153	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	285	129	14	118	7	4	13	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	256	25	42	66	16	100	7	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	508	41	29	308	130	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	255	0	2	51	18	66	91	27
Cape Dorset, Nunavut	61	0	0	6	7	47	1	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	139	36	6	37	0	58	2	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	118	0	0	7	0	0	111	0
Chevery, Québec	192	0	0	84	108	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	501	15	10	143	40	225	68	0
Clyde River, Nunavut	80	0	0	5	16	23	36	0
Collingwood, Ontario	121	91	10	16	0	4	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 216	28	88	64	521	227	73	215
Coral Harbour, Nunavut	117	0	0	16	0	81	20	0
Dauphin, Manitoba	161	11	8	129	13	0	0	0
Dawson, Yukon	104	18	2	12	0	0	72	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	379	61	10	41	141	107	19	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	165	6	27	62	38	2	20	10
Digby, Nouvelle-Écosse	3	3	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	115	107	8	0	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	649	163	94	379	4	6	0	3
Eastmain River, Québec	116	0	0	16	0	100	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	153	25	10	106	6	6	0	0
Eureka, Nunavut	2	0	0	0	0	0	2	0
Faro, Yukon	14	8	0	6	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	377	4	7	269	15	7	75	0
Fort Frances Municipal, Ontario	385	45	79	259	2	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	21	14	4	3	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	12	2	0	10	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	0	0	5	4	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	1	0	1	0	0	0	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	366	60	5	23	270	0	4	4
Gaspé, Québec	270	0	4	14	0	215	37	0
Geraldton, Ontario	97	21	22	46	6	2	0	0
Gillam, Manitoba	150	0	48	0	0	0	102	0
Gjoa Haven, Nunavut	54	1	0	8	0	17	28	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 155	138	21	786	461	359	320	70
Grise Fiord, Nunavut	21	0	0	21	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	228	56	32	42	32	6	60	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	4	0	0	0	0	2	2	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	109	10	9	86	4	0	0	0
Igloolik, Nunavut	136	0	0	20	29	59	28	0
Inukjuak, Québec	186	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	901	429	28	245	1	104	94	0
Ivujivik, Québec	112	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	121	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	108	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	142	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	299	0	0	271	8	20	0	0
Kugaaruk, Nunavut	78	0	0	3	3	42	30	0
Kugluktuk, Nunavut	224	2	0	18	18	84	82	20
Kuujuarapik, Québec	359	4	0	138	0	51	166	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	357	2	5	149	101	98	2	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	86	0	51	35	0	0	0	0
Mayo, Yukon	6	2	2	2	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	244	88	70	42	20	18	4	2
Moosonee, Ontario	945	27	67	592	75	122	62	0
Muskoka, Ontario	238	77	51	59	43	5	0	3
Nakina, Ontario	482	0	333	85	40	24	0	0
Natashquan, Québec	127	10	5	70	40	2	0	0
Norway House, Manitoba	316	78	12	225	1	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Old Crow, Yukon	43	1	0	3	0	0	39	0
Pabok, Québec	20	0	0	2	0	8	10	0
Pangnirtung, Nunavut	133	0	0	5	2	59	67	0
Peterborough, Ontario	132	76	21	13	7	2	2	11
Pickle Lake, Ontario	1 405	53	531	306	113	80	322	0
Pond Inlet, Nunavut	72	1	0	20	9	14	28	0
Port-Menier, Québec	71	0	35	36	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	18	0	18	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	530	135	313	82	0	0	0	0
Puvirnituq, Québec	429	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	55	0	0	4	0	19	32	0
Quaqaq, Québec	127	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	260	71	8	8	173	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 727	81	627	502	276	26	215	0
Repulse Bay, Nunavut	66	0	0	12	0	0	54	0
Resolute Bay, Nunavut	93	0	0	28	0	8	48	9
Rimouski, Québec	81	23	8	34	0	2	14	0
Roberval, Québec	90	42	28	12	2	6	0	0
Salluit, Québec	148	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	152	34	4	41	9	3	59	2
Sanikiluaq, Nunavut	100	0	1	29	10	2	58	0
Sherbrooke, Québec	119	85	10	18	4	2	0	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	248	4	2	70	46	122	4	0
St-Augustin, Québec	130	1	0	54	75	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	758	459	4	124	8	105	58	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	87	0	16	4	26	37	4	0
Stony Rapids, Saskatchewan	663	2	122	283	173	83	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	547	38	48	22	4	236	113	86
Taloyoak, Nunavut	96	0	0	0	6	56	34	0
Tasiujaq, Québec	80	.	..	..	.	.	.	.
The Pas, Manitoba	262	45	32	131	7	2	45	0
Tillsonburg, Ontario	136	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	216	86	115	6	2	0	7	0
Trois-Rivières, Québec	302	202	50	17	4	1	11	17
Umiujaq, Québec	120	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	258	12	2	35	4	197	8	0
Watson Lake, Yukon	128	21	23	37	47	0	0	0
Wemindji, Québec	118	0	2	28	0	88	0	0
Whale Cove, Nunavut	69	0	0	2	0	4	63	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	24	20	4	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	273	156	40	75	2	0	0	0
Total (108)	26 982	3 500	3 294	7 420	3 343	3 651	3 374	479

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	46	46	0
Baie-Comeau, Québec	28	16	12
Baker Lake, Nunavut	1	1	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	452	452	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	24	24	0
Cambridge Bay, Nunavut	4	4	0
Chibougamau/Chapais, Québec	2	2	0
Collingwood, Ontario	130	130	0
Dauphin, Manitoba	44	44	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	8	8	0
Drummondville, Québec	122	122	0
Dryden Regional, Ontario	118	118	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	80	80	0
Flin Flon, Manitoba	6	6	0
Havre St-Pierre, Québec	2	2	0
Island Lake, Manitoba	10	10	0
Ivujivik, Québec	4	.	.
Kapuskasing, Ontario	2	2	0
Kugluktuk, Nunavut	4	4	0
Kuujuarapik, Québec	16	16	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	8	8	0
Moosonee, Ontario	14	14	0
Muskoka, Ontario	56	56	0
Norway House, Manitoba	8	8	0
Peterborough, Ontario	1 340	1 338	2
Pickle Lake, Ontario	52	52	0
Puvirnituq, Québec	90	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	40	40	0
Red Lake, Ontario	38	38	0
Rimouski, Québec	26	26	0
Roberval, Québec	66	66	0
Sandspit, Colombie-Britannique	16	16	0
Sherbrooke, Québec	168	168	0
St. Theresa Point, Manitoba	10	10	0
Stony Rapids, Saskatchewan	8	8	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	18	16	2
The Pas, Manitoba	88	88	0
Tillsonburg, Ontario	92	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	44	40	4
Trois-Rivières, Québec	471	469	2
Waskaganish, Québec	6	6	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	162	162	0
Total (42)	3 924	3 716	22

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangijsualujjuaq	Tasiujaq
Kangijsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport de janvier 2013 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

1. Beaver Creek, Yukon
2. Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest
3. Hall Beach, Nunavut
4. Kimmirut, Nunavut
5. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
6. Tulita, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en janvier 2014 mais n'ont pas été incluses en janvier 2013 :

1. Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
2. Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest
3. Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.