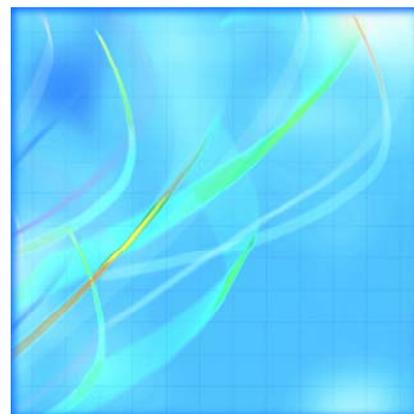


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Septembre 2013



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@statcan.gc.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros sans frais suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-877-287-4369

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Septembre 2013

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2013 et le © Ministre des Transports, 2013

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

<http://www.statcan.gc.ca/reference/licence-fra.html>

Décembre 2013

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Antoine Rose**, Directeur adjoint de la Division des transports et **Ed Hamilton**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été l'aéroport qui a enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants avec 2 931 mouvements en septembre 2013.

En septembre 2013, Peterborough, Ontario (2 176 mouvements) a déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux.

Analyse

En septembre 2013, le nombre de décollages et d'atterrissages pour 136 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 55 915 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Peterborough, Ontario (3 076 mouvements) et Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 931 mouvements). Des diminutions d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 81 des 132 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En septembre 2013, 117 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 43 352 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été l'aéroport qui a enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants avec 2 931 mouvements en septembre 2013.

Cinquante-quatre aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 10 394 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en septembre 2013. Peterborough, Ontario, a été l'aéroport le plus actif, enregistrant 2 176 décollages et atterrissages, une baisse de 15,9 % par rapport à septembre 2012.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	17	108	108	0
Akulivik, Québec	.	166	166	0
Amos Municipal, Québec	30	668	118	550
Arctic Bay, Nunavut	20	71	61	10
Arviat, Nunavut	24	205	205	0
Aupaluk, Québec	.	155	133	22
Baie-Comeau, Québec	30	765	715	50
Baker Lake, Nunavut	30	405	391	14
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 519	739	1 780
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	373	373	0
Beaver Creek, Yukon	3	6	6	0
Berens River, Manitoba	..	234	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	164	..	..
Brochet, Manitoba	..	84	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	29	658	638	20
Burwash, Yukon	21	76	76	0
Cambridge Bay, Nunavut	28	522	438	84
Cape Dorset, Nunavut	19	78	78	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	26	513	513	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	24	159	159	0
Chevery, Québec	24	277	277	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	694	664	30
Clyde River, Nunavut	26	153	153	0
Collingwood, Ontario	30	1 089	807	282
Comox, Colombie-Britannique	30	1 491	1 491	0
Coral Harbour, Nunavut	27	137	137	0
Cross Lake, Manitoba	..	152	..	..
Dauphin, Manitoba	30	290	194	96
Dawson, Yukon	1	5	5	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	793	621	172
Déline, Territoires du Nord-Ouest	24	142	142	0
Digby, Nouvelle-Écosse	19	66	57	9
Drummondville, Québec	30	1 136	578	558
Dryden Regional, Ontario	30	936	832	104
Eastmain River, Québec	24	99	99	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	495	379	116
Eureka, Nunavut	9	25	25	0
Faro, Yukon	30	286	286	0
Flin Flon, Manitoba	30	451	441	10
Fort Frances Municipal, Ontario	30	521	521	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	10	80	80	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	11	64	64	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	15	15	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	23	128	128	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	30	455	455	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	26	104	104	0
Gaspé, Québec	30	403	383	20
Geraldton, Ontario	28	133	133	0
Gillam, Manitoba	29	325	325	0
Gjoa Haven, Nunavut	23	110	110	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	209	..	..
Gods River, Manitoba	..	102	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	2 931	2 931	0
Grise Fiord, Nunavut	10	18	18	0
Hall Beach, Nunavut	29	220	220	0
Havre St-Pierre, Québec	30	798	790	8
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	513	507	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	25	90	90	0
Igloolik, Nunavut	25	136	131	5
Ilford, Manitoba	..	48	..	..
Inukjuak, Québec	.	240	240	0
Island Lake, Manitoba	30	935	923	12
Ivujivik, Québec	.	132	132	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	70	70	0
Kangisujuaq, Québec	.	228	221	7
Kangirsuk, Québec	.	260	218	42
Kapuskasing, Ontario	30	372	364	8
Kimmirut, Nunavut	12	35	35	0
Kugaaruk, Nunavut	25	127	100	27

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Kugluktuk, Nunavut	28	386	266	120
Kuujuarapik, Québec	30	502	502	0
Lac Brochet, Manitoba	..	118	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	107	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	426	410	16
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	25	107	107	0
Mayo, Yukon	29	365	365	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	26	372	372	0
Moosonee, Ontario	30	1 607	1 527	80
Muskoka, Ontario	30	1 444	1 038	406
Nakina, Ontario	25	337	337	0
Natashquan, Québec	30	235	229	6
Norway House, Manitoba	30	353	347	6
Old Crow, Yukon	28	167	167	0
Oxford House, Manitoba	..	204	..	..
Pabok, Québec	17	46	46	0
Pangnirtung, Nunavut	30	171	171	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	21	52	52	0
Peterborough, Ontario	30	3 076	900	2 176
Pickle Lake, Ontario	30	1 523	1 433	90
Pikwitonei, Manitoba	..	16	..	..
Pond Inlet, Nunavut	22	68	67	1
Poplar River, Manitoba	..	220	..	..
Port-Menier, Québec	26	261	261	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	10	71	71	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	893	893	0
Pukatawagan, Manitoba	..	128	..	..
Puvirnituq, Québec	..	485	471	14
Qikiqtarjuaq, Nunavut	22	87	87	0
Quaqtaq, Québec	..	139	139	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	524	482	42
Red Lake, Ontario	30	2 164	1 988	176
Red Sucker Lake, Manitoba	..	97	..	..
Repulse Bay, Nunavut	28	121	119	2
Resolute Bay, Nunavut	30	251	251	0
Rimouski, Québec	28	372	278	94
Roberval, Québec	29	353	261	92
Salluit, Québec	..	167	163	4
Sandspit, Colombie-Britannique	30	253	251	2
Sanikiluaq, Nunavut	21	122	122	0
Shamattawa, Manitoba	..	164	..	..
Sherbrooke, Québec	28	1 026	496	530
South Indian Lake, Manitoba	..	52	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	313	313	0
St-Augustin, Québec	15	143	143	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	486	474	12
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	27	118	118	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	825	781	44
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	1 070	850	220
Tadoules Lake, Manitoba	..	23	..	..
Taloyoak, Nunavut	28	214	202	12
Tasiujaq, Québec	..	109	109	0
Teslin, Yukon	10	28	28	0
The Pas, Manitoba	30	321	291	30
Thicket Portage, Manitoba	..	9	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	1 389	583	806
Tofino, Colombie-Britannique	30	569	517	52
Trois-Rivières, Québec	30	2 127	966	1 161
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	21	193	193	0
Umiujaq, Québec	..	162	162	0
Waskaganish, Québec	18	158	154	4
Watson Lake, Yukon	30	533	533	0
Wemindji, Québec	18	99	99	0
Whale Cove, Nunavut	22	91	91	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	15	66	66	0
York Landing, Manitoba	..	38	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	751	597	154
Total (136)	30	55 915	43 352	10 394

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	108	108	0	0	0	0	0	0	0
Akulivik, Québec	166	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	118	54	9	45	0	0	0	10	0
Arctic Bay, Nunavut	61	56	3	0	0	0	0	2	0
Arviat, Nunavut	205	175	4	26	0	0	0	0	0
Aupaluk, Québec	133	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	715	582	7	46	0	0	0	76	4
Baker Lake, Nunavut	391	374	9	6	0	0	0	0	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	739	266	21	338	1	2	25	73	13
Bathurst, Nouveau-Brunswick	373	308	0	51	0	0	0	14	0
Beaver Creek, Yukon	6	0	0	3	0	0	3	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	638	569	2	51	0	0	0	16	0
Burwash, Yukon	76	70	2	4	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	438	326	0	88	0	0	0	14	10
Cape Dorset, Nunavut	78	72	1	2	1	0	0	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	513	78	257	69	0	0	1	4	104
Chesterfield Inlet, Nunavut	159	157	0	0	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	277	271	6	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	664	596	12	45	0	0	0	9	2
Clyde River, Nunavut	153	147	1	4	1	0	0	0	0
Collingwood, Ontario	807	85	94	628	0	0	0	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 491	1 023	0	7	6	0	1	53	401
Coral Harbour, Nunavut	137	133	4	0	0	0	0	0	0
Dauphin, Manitoba	194	84	10	52	0	0	1	35	12
Dawson, Yukon	5	3	0	2	0	0	0	0	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	621	326	82	212	1	0	0	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	142	130	2	2	0	0	0	6	2
Digby, Nouvelle-Écosse	57	24	0	25	0	0	4	4	0
Drummondville, Québec	578	108	50	396	0	0	4	0	20
Dryden Regional, Ontario	832	489	133	85	0	0	6	106	13
Eastmain River, Québec	99	97	0	2	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	379	224	90	58	1	2	0	2	2
Eureka, Nunavut	25	2	0	2	0	0	0	0	21
Faro, Yukon	286	262	10	14	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	441	349	2	57	2	0	5	24	2
Fort Frances Municipal, Ontario	521	327	4	127	1	2	47	11	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	80	75	2	1	0	0	0	2	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	64	60	0	0	0	0	0	4	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	15	9	0	2	0	0	0	0	4
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	128	112	2	6	0	0	0	8	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	455	425	0	27	0	0	0	1	2
Gaméti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	104	92	2	0	0	0	0	10	0
Gaspé, Québec	383	303	2	25	0	0	1	52	0
Geraldton, Ontario	133	92	16	17	0	0	0	8	0
Gillam, Manitoba	325	309	2	10	0	0	0	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	110	106	0	0	0	0	0	2	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 931	2 161	87	107	107	28	199	113	129
Grise Fiord, Nunavut	18	18	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	220	198	2	2	0	0	0	18	0
Havre St-Pierre, Québec	790	731	2	24	0	0	0	32	1
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	507	472	0	15	0	0	0	10	10
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	90	59	1	13	0	0	0	17	0
Igloolik, Nunavut	131	129	2	0	0	0	0	0	0
Inukjuak, Québec	240	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	923	890	1	14	0	0	0	18	0
Ivujivik, Québec	132	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajuaq, Québec	70	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajuaq, Québec	221	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	218	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	364	318	4	14	0	0	0	8	20
Kimmirut, Nunavut	35	34	0	0	1	0	0	0	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Kugaaruk, Nunavut	100	86	0	0	0	0	0	1	13
Kugluktuk, Nunavut	266	252	0	4	0	0	0	4	6
Kuujuarapik, Québec	502	460	6	28	0	0	0	8	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	410	384	2	12	0	0	0	12	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	107	102	2	0	0	0	0	1	2
Mayo, Yukon	365	341	0	21	0	0	0	3	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	372	216	12	126	0	0	6	12	0
Moosonee, Ontario	1 527	1 450	2	47	4	0	0	22	2
Muskoka, Ontario	1 038	299	49	571	21	0	38	44	16
Nakina, Ontario	337	308	21	6	0	0	0	2	0
Natashquan, Québec	229	191	15	16	0	0	0	6	1
Norway House, Manitoba	347	298	0	29	0	0	0	20	0
Old Crow, Yukon	167	164	0	0	0	0	0	3	0
Pabok, Québec	46	6	0	10	0	0	0	30	0
Pangnirtung, Nunavut	171	164	2	0	5	0	0	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	52	48	0	2	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	900	173	111	550	0	0	0	16	50
Pickle Lake, Ontario	1 433	1 333	19	16	0	0	0	65	0
Pond Inlet, Nunavut	67	59	1	3	1	0	0	3	0
Port-Menier, Québec	261	249	2	8	0	0	0	2	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	71	70	0	0	0	0	0	1	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	893	678	1	48	2	0	22	140	2
Puvirnituq, Québec	471	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	87	80	6	1	0	0	0	0	0
Quaqtaq, Québec	139	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	482	276	3	197	0	0	0	4	2
Red Lake, Ontario	1 988	1 851	58	36	1	0	10	26	6
Repulse Bay, Nunavut	119	115	4	0	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	251	118	5	35	0	0	0	59	34
Rimouski, Québec	278	109	6	138	0	0	0	20	5
Roberval, Québec	261	108	2	122	0	0	0	4	25
Salluit, Québec	163	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	251	203	0	5	0	0	0	40	3
Sanikiluaq, Nunavut	122	116	4	2	0	0	0	0	0
Sherbrooke, Québec	496	69	33	375	0	0	6	5	8
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	313	220	0	45	0	0	0	42	6
St-Augustin, Québec	143	141	2	0	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	474	459	0	5	0	0	0	10	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	118	59	0	13	9	2	8	20	7
Stony Rapids, Saskatchewan	781	731	0	20	0	0	0	30	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	850	673	0	128	3	0	15	12	19
Taloyoak, Nunavut	202	197	0	0	1	0	0	4	0
Tasiujaq, Québec	109	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	28	14	0	14	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	291	228	6	9	0	0	2	46	0
Tillsonburg, Ontario	583	.	.	.	.	.	.	.	.
Tofino, Colombie-Britannique	517	333	4	107	0	0	9	58	6
Trois-Rivières, Québec	966	423	61	452	0	0	0	14	16
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	193	187	0	6	0	0	0	0	0
Umiujaq, Québec	162	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	154	144	0	10	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	533	347	5	167	1	0	1	12	0
Wemindji, Québec	99	94	0	5	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	91	91	0	0	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	66	62	0	2	0	0	0	2	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	597	308	40	211	0	0	2	10	26
Total (117)	43 352	29 555	1 424	6 326	170	36	416	1 585	1 033

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	108	0	27	64	17	0
Akulivik, Québec	166	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	118	10	42	62	4	0
Arctic Bay, Nunavut	61	0	58	0	3	0
Arviat, Nunavut	205	0	174	27	4	0
Aupaluk, Québec	133	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	715	23	573	74	45	0
Baker Lake, Nunavut	391	0	265	84	42	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	739	25	146	411	156	1
Bathurst, Nouveau-Brunswick	373	2	325	36	10	0
Beaver Creek, Yukon	6	0	0	2	4	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	638	0	500	134	4	0
Burwash, Yukon	76	0	2	66	8	0
Cambridge Bay, Nunavut	438	40	256	120	22	0
Cape Dorset, Nunavut	78	0	77	0	1	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	513	104	105	292	12	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	159	0	159	0	0	0
Chevery, Québec	277	0	277	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	664	11	493	70	90	0
Clyde River, Nunavut	153	0	153	0	0	0
Collingwood, Ontario	807	5	49	720	28	5
Comox, Colombie-Britannique	1 491	221	874	110	276	10
Coral Harbour, Nunavut	137	0	133	0	4	0
Dauphin, Manitoba	194	9	116	59	10	0
Dawson, Yukon	5	0	3	2	0	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	621	36	237	292	56	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	142	0	111	31	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	57	0	2	47	8	0
Drummondville, Québec	578	4	0	513	59	2
Dryden Regional, Ontario	832	9	470	237	116	0
Eastmain River, Québec	99	0	99	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	379	2	173	150	54	0
Eureka, Nunavut	25	0	25	0	0	0
Faro, Yukon	286	0	23	206	57	0
Flin Flon, Manitoba	441	14	343	74	10	0
Fort Frances Municipal, Ontario	521	10	289	202	20	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	80	0	5	7	68	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	64	0	64	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	15	0	14	1	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	128	0	94	30	4	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	455	5	335	99	16	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	104	0	102	0	2	0
Gaspé, Québec	383	26	266	91	0	0
Geraldton, Ontario	133	2	94	31	6	0
Gillam, Manitoba	325	0	143	176	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	110	0	108	0	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 931	467	1 912	60	492	0
Grise Fiord, Nunavut	18	0	18	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	220	0	174	0	46	0
Havre St-Pierre, Québec	790	2	262	134	392	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	507	2	340	145	20	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	90	0	37	24	29	0
Igloodlik, Nunavut	131	0	128	1	2	0
Inukjuak, Québec	240	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	923	2	581	106	234	0
Ivujivik, Québec	132	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	70	.	.	.	.	..
Kangiqsujuaq, Québec	221	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	218	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	364	0	268	18	78	0
Kimirut, Nunavut	35	0	35	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	100	4	86	7	3	0
Kugluktuk, Nunavut	266	18	225	11	12	0
Kuujuarapik, Québec	502	8	456	30	8	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	410	4	381	17	8	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	107	0	95	12	0	0
Mayo, Yukon	365	0	62	217	86	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Miramichi, Nouveau-Brunswick	372	22	106	226	18	0
Moosonee, Ontario	1 527	0	940	348	239	0
Muskoka, Ontario	1 038	54	172	749	63	0
Nakina, Ontario	337	0	315	6	16	0
Natashquan, Québec	229	0	176	18	35	0
Norway House, Manitoba	347	6	258	44	39	0
Old Crow, Yukon	167	5	152	0	10	0
Pabok, Québec	46	8	24	7	7	0
Pangnirtung, Nunavut	171	0	168	1	2	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	52	0	49	2	1	0
Peterborough, Ontario	900	60	34	742	62	2
Pickle Lake, Ontario	1 433	1	1 359	37	36	0
Pond Inlet, Nunavut	67	1	64	0	2	0
Port-Menier, Québec	261	0	128	133	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	71	0	0	70	1	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	893	0	35	462	396	0
Puvirnituq, Québec	471	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	87	0	73	0	14	0
Quaqtaq, Québec	139	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	482	18	257	159	48	0
Red Lake, Ontario	1 988	7	1 496	463	22	0
Repulse Bay, Nunavut	119	0	111	2	6	0
Resolute Bay, Nunavut	251	11	170	13	57	0
Rimouski, Québec	278	6	108	148	16	0
Roberval, Québec	261	29	66	119	47	0
Salluit, Québec	163	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	251	6	105	1	139	0
Sanikiluaq, Nunavut	122	0	122	0	0	0
Sherbrooke, Québec	496	4	31	428	31	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	313	7	259	14	33	0
St-Augustin, Québec	143	0	140	3	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	474	0	370	82	22	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	118	24	75	7	12	0
Stony Rapids, Saskatchewan	781	2	590	161	28	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	850	167	426	144	32	81
Taloyoak, Nunavut	202	0	142	60	0	0
Tasiujaq, Québec	109	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	28	0	0	23	5	0
The Pas, Manitoba	291	9	184	83	15	0
Tillsonburg, Ontario	583	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	517	17	45	322	133	0
Trois-Rivières, Québec	966	23	12	849	82	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	193	0	86	69	38	0
Umiujaq, Québec	162	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	154	0	136	18	0	0
Watson Lake, Yukon	533	13	72	381	66	1
Wemindji, Québec	99	0	94	5	0	0
Whale Cove, Nunavut	91	0	77	0	14	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	66	0	9	21	36	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	597	10	126	432	29	0
Total (117)	43 352	1 575	22 226	12 154	4 486	104

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	108	81	2	25	0	0	0	0
Akulivik, Québec	166	.	..	..	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	118	56	10	42	0	0	10	0
Arctic Bay, Nunavut	61	3	0	7	2	38	11	0
Arviat, Nunavut	205	30	1	11	0	0	163	0
Aupaluk, Québec	133	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	715	74	43	164	148	192	94	0
Baker Lake, Nunavut	391	41	86	33	6	0	225	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	739	489	62	165	16	0	5	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	373	40	38	89	88	8	110	0
Beaver Creek, Yukon	6	4	0	2	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	638	86	50	318	184	0	0	0
Burwash, Yukon	76	74	0	0	2	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	438	30	107	86	15	55	112	33
Cape Dorset, Nunavut	78	1	0	19	16	40	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	513	288	108	57	0	48	12	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	159	0	0	2	0	0	157	0
Chevery, Québec	277	0	0	116	161	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	664	105	123	137	32	214	53	0
Clyde River, Nunavut	153	0	0	19	8	56	70	0
Collingwood, Ontario	807	720	62	16	0	3	4	2
Comox, Colombie-Britannique	1 491	85	86	63	584	313	89	271
Coral Harbour, Nunavut	137	4	0	20	0	69	44	0
Dauphin, Manitoba	194	59	8	108	7	2	0	10
Dawson, Yukon	5	2	0	0	1	0	2	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	621	334	13	14	143	78	39	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	142	7	30	35	47	1	20	2
Digby, Nouvelle-Écosse	57	44	11	0	0	0	2	0
Drummondville, Québec	578	532	28	14	4	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	832	205	150	442	13	2	12	8
Eastmain River, Québec	99	0	0	13	0	86	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	379	188	4	173	10	4	0	0
Eureka, Nunavut	25	0	0	9	2	0	2	12
Faro, Yukon	286	149	118	14	3	0	2	0
Flin Flon, Manitoba	441	65	19	256	10	6	83	2
Fort Frances Municipal, Ontario	521	109	140	261	7	2	2	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	80	52	2	26	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	64	0	0	6	0	0	58	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	15	0	3	10	2	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	128	28	42	16	4	0	38	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	455	111	32	19	289	0	4	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	104	2	52	26	16	2	6	0
Gaspé, Québec	383	59	32	17	9	138	128	0
Geraldton, Ontario	133	20	31	80	2	0	0	0
Gillam, Manitoba	325	14	181	34	0	0	96	0
Gjoa Haven, Nunavut	110	0	7	21	0	32	48	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 931	335	290	844	575	466	347	74
Grise Fiord, Nunavut	18	0	0	18	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	220	4	16	54	39	35	72	0
Havre St-Pierre, Québec	790	399	125	80	56	50	80	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	507	29	70	74	133	97	104	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	90	27	21	42	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	131	3	0	33	20	49	26	0
Inukjuak, Québec	240	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	923	315	66	331	8	137	66	0
Ivujivik, Québec	132	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	70	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	221	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	218	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	364	86	6	254	2	16	0	0
Kimirut, Nunavut	35	0	0	34	0	0	1	0
Kugaaruk, Nunavut	100	4	3	18	3	42	26	4
Kugluktuk, Nunavut	266	10	22	41	10	72	93	18
Kuujuarapik, Québec	502	8	30	229	0	40	195	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	410	10	17	176	104	101	2	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	107	12	59	27	9	0	0	0
Mayo, Yukon	365	118	200	43	0	0	4	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Miramichi, Nouveau-Brunswick	372	218	92	30	2	14	8	8
Moosonee, Ontario	1 527	435	198	600	76	127	91	0
Muskoka, Ontario	1 038	752	77	103	67	19	8	12
Nakina, Ontario	337	22	219	50	21	25	0	0
Natashquan, Québec	229	31	21	97	78	2	0	0
Norway House, Manitoba	347	63	15	263	6	0	0	0
Old Crow, Yukon	167	10	0	7	4	0	141	5
Pabok, Québec	46	12	2	2	0	22	8	0
Pangnirtung, Nunavut	171	2	1	14	5	62	87	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	52	3	0	20	25	2	2	0
Peterborough, Ontario	900	742	39	49	14	10	35	11
Pickle Lake, Ontario	1 433	51	650	349	119	116	139	9
Pond Inlet, Nunavut	67	2	0	15	6	18	26	0
Port-Menier, Québec	261	0	133	53	39	0	36	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	71	0	71	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	893	252	592	49	0	0	0	0
Puvirnituq, Québec	471	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	87	9	1	17	9	21	30	0
Quaqtaq, Québec	139	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	482	193	75	8	200	4	2	0
Red Lake, Ontario	1 988	195	884	500	249	51	109	0
Repulse Bay, Nunavut	119	6	2	19	0	0	92	0
Resolute Bay, Nunavut	251	0	62	48	13	14	66	48
Rimouski, Québec	278	149	9	102	2	10	6	0
Roberval, Québec	261	143	49	39	26	0	4	0
Salluit, Québec	163	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	251	55	17	98	12	2	63	4
Sanikiluaq, Nunavut	122	0	0	36	26	0	60	0
Sherbrooke, Québec	496	428	30	30	4	2	2	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	313	27	14	76	42	150	4	0
St-Augustin, Québec	143	0	3	62	78	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	474	94	22	167	0	130	61	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	118	7	7	10	19	63	4	8
Stony Rapids, Saskatchewan	781	43	147	281	218	92	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	850	223	66	24	8	364	74	91
Taloyoak, Nunavut	202	0	60	34	0	72	34	2
Tasiujaq, Québec	109	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	28	26	2	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	291	25	69	131	8	1	57	0
Tillsonburg, Ontario	583	.	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	517	160	284	46	6	17	4	0
Trois-Rivières, Québec	966	871	46	22	4	8	2	13
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	193	63	55	54	2	0	17	2
Umiujaq, Québec	162	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	154	2	16	18	0	105	13	0
Watson Lake, Yukon	533	307	145	29	48	4	0	0
Wemindji, Québec	99	0	5	16	0	78	0	0
Whale Cove, Nunavut	91	14	0	2	0	75	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	66	47	10	6	3	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	597	307	184	94	6	0	4	2
Total (117)	43 352	11 540	6 980	8 953	4 235	4 174	4 008	655

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	550	550	0
Arctic Bay, Nunavut	10	2	8
Aupaluk, Québec	22	.	.
Baie-Comeau, Québec	50	44	6
Baker Lake, Nunavut	14	14	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 780	1 774	6
Buffalo Narrows, Saskatchewan	20	20	0
Cambridge Bay, Nunavut	84	84	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	30	0
Collingwood, Ontario	282	282	0
Dauphin, Manitoba	96	88	8
Dawson Creek, Colombie-Britannique	172	172	0
Digby, Nouvelle-Écosse	9	9	0
Drummondville, Québec	558	554	4
Dryden Regional, Ontario	104	104	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	116	116	0
Flin Flon, Manitoba	10	10	0
Gaspé, Québec	20	20	0
Havre St-Pierre, Québec	8	8	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	6	6	0
Igloolik, Nunavut	5	1	4
Island Lake, Manitoba	12	12	0
Kangiqsujuaq, Québec	7	.	.
Kangirsuk, Québec	42	.	.
Kapuskasing, Ontario	8	8	0
Kugaaruk, Nunavut	27	27	0
Kugluktuk, Nunavut	120	120	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	16	16	0
Moosonee, Ontario	80	80	0
Muskoka, Ontario	406	402	4
Natashquan, Québec	6	6	0
Norway House, Manitoba	6	6	0
Peterborough, Ontario	2 176	2 160	16
Pickle Lake, Ontario	90	90	0
Pond Inlet, Nunavut	1	1	0
Puvirnituq, Québec	14	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	42	42	0
Red Lake, Ontario	176	176	0
Repulse Bay, Nunavut	2	2	0
Rimouski, Québec	94	94	0
Roberval, Québec	92	88	4
Salluit, Québec	4	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	2	2	0
Sherbrooke, Québec	530	530	0
St. Theresa Point, Manitoba	12	12	0
Stony Rapids, Saskatchewan	44	44	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	220	216	4
Taloyoak, Nunavut	12	0	12
The Pas, Manitoba	30	30	0
Tillsonburg, Ontario	806	.	.
Tofino, Colombie-Britannique	52	44	8
Trois-Rivières, Québec	1 161	1 151	10
Waskaganish, Québec	4	4	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	154	154	0
Total (54)	10 394	9 405	94

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Iford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangihsualujjuaq	Tasiujaq
Kangihsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour l'aéroport suivant ont été incluses dans le rapport de septembre 2012 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

1. Welland/Niagara Central, Ontario

Les données pour les aéroports suivants sont incluses en septembre 2013 mais n'ont pas été incluses en septembre 2012 :

1. Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
2. Clyde River, Nunavut
3. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
4. Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.