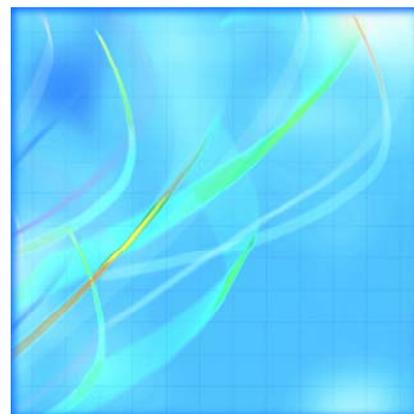


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Avril 2013



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@statcan.gc.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros sans frais suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-877-287-4369

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Avril 2013

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2013 et le © Ministre des Transports, 2013

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

<http://www.statcan.gc.ca/reference/licence-fra.html>

Juillet 2013

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Antoine Rose**, Directeur adjoint de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogradnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

Moosonee, Ontario avec 4 592 mouvements a déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en avril 2013.

En avril 2013, Peterborough, Ontario (1 826 mouvements) a déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux. Ceci représentait 27,5 % du total des mouvements locaux enregistrés par 49 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Analyse

En avril 2013, le nombre de décollages et d'atterrissages pour les 126 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 51 823 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Moosonee, Ontario (4 638 mouvements) et Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 527 mouvements). Des diminutions d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 73 des 124 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En avril 2013, 107 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 40 070 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Moosonee, Ontario a été l'aéroport qui a enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants avec 4 592 mouvements, une baisse de 11,0 % par rapport à 2012.

Quarante-neuf aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 9 094 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en avril 2013. Peterborough, Ontario, a été l'aéroport le plus actif, enregistrant 1 826 décollages et atterrissages, une baisse de 27,5 % par rapport à 2012. Ces mouvements représentaient 20,1 % du total des mouvements locaux déclarés.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	150	150	0
Amos Municipal, Québec	30	166	85	81
Arctic Bay, Nunavut	22	70	69	1
Arviat, Nunavut	25	205	205	0
Aupaluk, Québec	.	96	96	0
Baie-Comeau, Québec	30	789	737	52
Baker Lake, Nunavut	27	400	399	1
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	1 728	550	1 178
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	461	461	0
Beaver Creek, Yukon	2	3	3	0
Berens River, Manitoba	..	240	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	188	..	..
Brochet, Manitoba	..	80	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	26	565	561	4
Burwash, Yukon	2	6	6	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	329	309	20
Cape Dorset, Nunavut	17	71	71	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	26	194	194	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	27	168	168	0
Chevery, Québec	26	298	298	0
Chibougamau/Chapais, Québec	29	489	483	6
Collingwood, Ontario	30	833	480	353
Comox, Colombie-Britannique	30	1 981	1 981	0
Coral Harbour, Nunavut	26	130	130	0
Cross Lake, Manitoba	..	172	..	..
Dauphin, Manitoba	29	692	308	384
Dawson, Yukon	29	297	297	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	29	578	412	166
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	154	154	0
Digby, Nouvelle-Écosse	12	80	41	39
Drummondville, Québec	30	981	519	462
Dryden Regional, Ontario	30	1 519	981	538
Eastmain River, Québec	25	95	95	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	310	278	32
Eureka, Nunavut	19	56	56	0
Faro, Yukon	10	22	22	0
Flin Flon, Manitoba	30	390	382	8
Fort Frances Municipal, Ontario	28	388	388	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	6	31	31	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	9	21	21	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	17	17	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	29	388	388	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	24	76	76	0
Gaspé, Québec	30	355	353	2
Geraldton, Ontario	22	103	103	0
Gillam, Manitoba	30	222	222	0
Gjoa Haven, Nunavut	23	135	135	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	207	..	..
Gods River, Manitoba	..	97	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	2 527	2 527	0
Grise Fiord, Nunavut	13	38	38	0
Havre St-Pierre, Québec	30	329	323	6
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	462	456	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	20	102	102	0
Igloolik, Nunavut	27	129	129	0
Ilford, Manitoba	..	24	..	..
Inukjuak, Québec	.	185	185	0
Island Lake, Manitoba	30	1 259	1 229	30
Ivujivik, Québec	.	112	112	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	162	162	0
Kangirsuk, Québec	.	232	199	33
Kapuskasig, Ontario	30	347	312	35
Kimmirut, Nunavut	17	54	54	0
Kugaaruk, Nunavut	26	87	87	0
Kugluktuk, Nunavut	30	248	248	0
Kuujuarapik, Québec	30	505	501	4
Lac Brochet, Manitoba	..	150	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	444	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	426	404	22

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	22	89	89	0
Mayo, Yukon	24	197	193	4
Miramichi, Nouveau-Brunswick	26	443	443	0
Moosonee, Ontario	29	4 638	4 592	46
Muskoka, Ontario	30	1 478	734	744
Nakina, Ontario	30	476	462	14
Natashquan, Québec	26	215	215	0
Norway House, Manitoba	30	275	269	6
Old Crow, Yukon	27	67	67	0
Oxford House, Manitoba	..	250	..	..
Pabok, Québec	14	32	32	0
Pangnirtung, Nunavut	26	175	175	0
Peterborough, Ontario	30	2 513	687	1 826
Pickle Lake, Ontario	30	1 359	1 299	60
Pikwitonei, Manitoba	..	14	..	..
Pond Inlet, Nunavut	21	68	68	0
Poplar River, Manitoba	..	178	..	..
Port-Menier, Québec	19	96	96	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	10	28	28	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	627	627	0
Pukatawagan, Manitoba	..	160	..	..
Puvirnituq, Québec	..	537	537	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	25	73	73	0
Quaqtaq, Québec	..	117	116	1
Quesnel, Colombie-Britannique	30	416	368	48
Red Lake, Ontario	30	1 810	1 600	210
Red Sucker Lake, Manitoba	..	142	..	..
Repulse Bay, Nunavut	27	91	90	1
Resolute Bay, Nunavut	30	373	373	0
Rimouski, Québec	27	269	237	32
Roberval, Québec	28	423	315	108
Sandspit, Colombie-Britannique	30	263	257	6
Sanikiluaq, Nunavut	20	126	126	0
Shamattawa, Manitoba	..	168	..	..
Sherbrooke, Québec	26	800	312	488
South Indian Lake, Manitoba	..	70	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	28	284	284	0
St-Augustin, Québec	24	210	210	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	1 296	1 264	32
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	23	98	98	0
Stony Rapids, Saskatchewan	28	692	684	8
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	600	578	22
Tadoule Lake, Manitoba	..	20	..	..
Taloyoak, Nunavut	29	126	126	0
Tasiujaq, Québec	..	151	151	0
Teslin, Yukon	4	7	7	0
The Pas, Manitoba	30	267	215	52
Thicket Portage, Manitoba	..	5	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	796	358	438
Tofino, Colombie-Britannique	29	316	272	44
Trois-Rivières, Québec	30	1 237	530	707
Waskaganish, Québec	20	243	169	74
Watson Lake, Yukon	28	190	184	6
Wemindji, Québec	15	90	90	0
Whale Cove, Nunavut	17	64	64	0
York Landing, Manitoba	..	50	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	1 177	523	654
Total (126)	30	51 823	40 070	9 094

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	150	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	85	27	8	44	0	0	0	6	0
Arctic Bay, Nunavut	69	69	0	0	0	0	0	0	0
Arviat, Nunavut	205	201	0	0	0	0	0	4	0
Aupaluk, Québec	96	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	737	622	4	32	1	0	0	78	0
Baker Lake, Nunavut	399	376	17	2	0	0	0	2	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	550	201	20	263	0	1	14	43	8
Bathurst, Nouveau-Brunswick	461	392	0	65	1	0	1	0	2
Beaver Creek, Yukon	3	1	0	1	1	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	561	502	22	13	0	0	0	22	2
Burwash, Yukon	6	6	0	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	309	297	0	2	0	0	0	0	10
Cape Dorset, Nunavut	71	67	3	0	1	0	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	194	76	68	38	0	0	0	2	10
Chesterfield Inlet, Nunavut	168	166	0	0	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	298	283	12	1	0	0	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	483	449	6	26	0	0	0	2	0
Collingwood, Ontario	480	80	35	361	0	0	0	4	0
Comox, Colombie-Britannique	1 981	1 031	1	17	11	0	0	37	884
Coral Harbour, Nunavut	130	128	2	0	0	0	0	0	0
Dauphin, Manitoba	308	114	115	43	0	0	0	30	6
Dawson, Yukon	297	233	0	48	1	0	1	12	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	412	274	62	69	0	0	1	6	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	154	146	0	4	0	0	0	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	41	10	8	21	0	0	0	2	0
Drummondville, Québec	519	143	72	293	0	0	5	0	6
Dryden Regional, Ontario	981	564	200	42	2	2	4	152	15
Eastmain River, Québec	95	92	0	3	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	278	173	66	23	3	0	1	12	0
Eureka, Nunavut	56	35	0	4	0	0	0	0	17
Faro, Yukon	22	18	0	0	0	0	0	4	0
Flin Flon, Manitoba	382	333	0	19	0	0	0	30	0
Fort Frances Municipal, Ontario	388	340	4	39	0	0	4	1	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	31	29	0	0	0	0	0	2	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	21	15	0	2	0	0	0	4	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	15	0	2	0	0	0	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	388	364	0	14	0	0	0	10	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	76	70	0	0	0	0	0	6	0
Gaspé, Québec	353	289	0	4	0	0	0	58	2
Geraldton, Ontario	103	95	2	4	0	0	0	2	0
Gillam, Manitoba	222	214	0	2	0	0	0	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	135	129	0	0	0	0	0	0	6
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 527	1 916	71	51	58	24	149	135	123
Grise Fiord, Nunavut	38	38	0	0	0	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	323	276	0	17	0	0	0	30	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	456	424	0	8	0	0	0	24	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	102	94	0	6	0	0	0	2	0
Igloolik, Nunavut	129	123	4	0	0	0	0	0	2
Inukjuak, Québec	185	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 229	1 187	0	16	0	0	0	26	0
Ivujivik, Québec	112	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujjuaq, Québec	162	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	199	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	312	276	22	0	0	0	0	0	14
Kimmirut, Nunavut	54	51	0	0	1	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	87	87	0	0	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	248	242	0	2	0	0	0	0	4
Kuujuarapik, Québec	501	497	0	2	0	0	0	2	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	404	382	0	6	0	0	0	16	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	89	89	0	0	0	0	0	0	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Mayo, Yukon	193	189	0	0	0	0	0	4	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	443	207	29	168	0	0	0	27	12
Moosonee, Ontario	4 592	4 562	2	19	1	0	0	8	0
Muskoka, Ontario	734	242	55	226	3	0	8	188	12
Nakina, Ontario	462	462	0	0	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	215	202	0	13	0	0	0	0	0
Norway House, Manitoba	269	240	1	20	0	0	0	8	0
Old Crow, Yukon	67	60	0	1	0	0	1	5	0
Pabok, Québec	32	4	2	0	0	0	0	26	0
Pangnirtung, Nunavut	175	169	6	0	0	0	0	0	0
Peterborough, Ontario	687	168	83	420	0	0	0	0	16
Pickle Lake, Ontario	1 299	1 256	18	15	0	0	0	10	0
Pond Inlet, Nunavut	68	63	1	2	0	0	0	2	0
Port-Menier, Québec	96	88	0	8	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	28	28	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	627	483	0	35	0	0	7	96	6
Puvirnituq, Québec	537	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	73	73	0	0	0	0	0	0	0
Quaqtuaq, Québec	116	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	368	210	12	138	0	0	4	4	0
Red Lake, Ontario	1 600	1 476	58	36	2	0	0	28	0
Repulse Bay, Nunavut	90	85	0	1	0	0	0	4	0
Resolute Bay, Nunavut	373	231	4	3	0	0	0	0	135
Rimouski, Québec	237	105	7	111	0	0	0	14	0
Roberval, Québec	315	172	51	88	0	0	0	4	0
Sandspit, Colombie-Britannique	257	227	0	0	0	0	0	22	8
Sanikiluaq, Nunavut	126	124	0	2	0	0	0	0	0
Sherbrooke, Québec	312	51	51	184	3	0	9	6	8
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	284	238	0	2	0	0	0	39	5
St-Augustin, Québec	210	188	12	10	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 264	1 261	0	3	0	0	0	0	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	98	65	2	1	2	0	5	23	0
Stony Rapids, Saskatchewan	684	658	0	0	0	0	0	24	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	578	543	2	15	0	0	0	4	14
Taloyoak, Nunavut	126	120	0	0	0	0	0	0	6
Tasiujaq, Québec	151	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	7	5	0	2	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	215	203	2	6	0	0	0	4	0
Tillsonburg, Ontario	358	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	272	142	10	58	0	0	4	50	8
Trois-Rivières, Québec	530	204	46	271	0	0	0	3	6
Waskaganish, Québec	169	164	0	5	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	184	116	2	55	1	0	0	10	0
Wemindji, Québec	90	90	0	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	64	64	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	523	342	47	79	0	0	0	10	45
Total (107)	40 070	29 931	1 327	3 606	92	27	218	1 405	1 398

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	150	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	85	6	20	53	6	0
Arctic Bay, Nunavut	69	0	63	0	6	0
Arviat, Nunavut	205	0	203	0	2	0
Aupaluk, Québec	96	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	737	12	638	70	17	0
Baker Lake, Nunavut	399	0	341	58	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	550	24	109	318	99	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	461	3	287	40	131	0
Beaver Creek, Yukon	3	0	0	1	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	561	2	492	64	3	0
Burwash, Yukon	6	0	0	0	6	0
Cambridge Bay, Nunavut	309	51	233	2	23	0
Cape Dorset, Nunavut	71	0	71	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	194	0	111	77	6	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	168	0	168	0	0	0
Chevery, Québec	298	2	267	12	16	1
Chibougamau/Chapais, Québec	483	14	441	13	15	0
Collingwood, Ontario	480	8	18	436	18	0
Comox, Colombie-Britannique	1 981	724	867	160	219	11
Coral Harbour, Nunavut	130	0	130	0	0	0
Dauphin, Manitoba	308	13	104	184	7	0
Dawson, Yukon	297	0	178	75	44	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	412	20	240	132	20	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	154	0	98	54	2	0
Digby, Nouvelle-Écosse	41	0	0	37	4	0
Drummondville, Québec	519	0	4	444	69	2
Dryden Regional, Ontario	981	0	454	303	224	0
Eastmain River, Québec	95	0	94	1	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	278	0	163	93	22	0
Eureka, Nunavut	56	0	51	5	0	0
Faro, Yukon	22	0	18	0	4	0
Flin Flon, Manitoba	382	0	337	38	7	0
Fort Frances Municipal, Ontario	388	0	256	127	5	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	31	0	5	6	20	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	21	0	19	2	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	0	15	0	2	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	388	0	314	60	14	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	76	0	76	0	0	0
Gaspé, Québec	353	20	292	31	10	0
Geraldton, Ontario	103	0	89	4	10	0
Gillam, Manitoba	222	2	132	84	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	135	0	131	0	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 527	308	1 835	50	334	0
Grise Fiord, Nunavut	38	0	36	0	2	0
Havre St-Pierre, Québec	323	2	207	77	37	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	456	2	344	108	2	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	102	0	75	19	8	0
Igloolik, Nunavut	129	0	127	0	2	0
Inukjuak, Québec	185	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 229	0	548	88	593	0
Ivujivik, Québec	112	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	162	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	199	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	312	2	290	8	12	0
Kimmitut, Nunavut	54	0	54	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	87	0	84	3	0	0
Kugluktuk, Nunavut	248	51	185	10	2	0
Kuujuarapik, Québec	501	2	485	0	14	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	404	8	384	8	4	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	89	0	82	7	0	0
Mayo, Yukon	193	0	174	9	10	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	443	23	176	206	36	2
Moosonee, Ontario	4 592	0	780	198	3 614	0
Muskoka, Ontario	734	10	158	359	207	0
Nakina, Ontario	462	0	455	1	6	0
Natashquan, Québec	215	0	176	33	6	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Norway House, Manitoba	269	0	231	36	2	0
Old Crow, Yukon	67	0	63	2	2	0
Pabok, Québec	32	6	22	4	0	0
Pangnirtung, Nunavut	175	0	171	2	2	0
Peterborough, Ontario	687	36	16	598	37	0
Pickle Lake, Ontario	1 299	0	1 256	36	7	0
Pond Inlet, Nunavut	68	0	67	0	1	0
Port-Menier, Québec	96	0	33	63	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	28	0	0	27	1	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	627	0	30	344	253	0
Puvirnituq, Québec	537	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	73	0	71	0	2	0
Quaqtaq, Québec	116	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	368	30	184	124	30	0
Red Lake, Ontario	1 600	0	1 156	438	6	0
Repulse Bay, Nunavut	90	0	86	1	3	0
Resolute Bay, Nunavut	373	5	315	9	44	0
Rimouski, Québec	237	10	73	126	28	0
Roberval, Québec	315	4	134	151	26	0
Sandspit, Colombie-Britannique	257	8	93	4	152	0
Sanikiluaq, Nunavut	126	0	126	0	0	0
Sherbrooke, Québec	312	13	16	257	24	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	284	4	231	1	48	0
St-Augustin, Québec	210	2	194	7	5	2
St. Theresa Point, Manitoba	1 264	0	322	128	814	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	98	8	68	7	15	0
Stony Rapids, Saskatchewan	684	0	538	123	23	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	578	68	450	45	15	0
Taloyoak, Nunavut	126	0	124	0	2	0
Tasiujaq, Québec	151	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	7	0	0	7	0	0
The Pas, Manitoba	215	5	151	56	3	0
Tillsonburg, Ontario	358	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	272	6	26	153	87	0
Trois-Rivières, Québec	530	28	22	398	80	2
Waskaganish, Québec	169	0	157	9	3	0
Watson Lake, Yukon	184	0	87	78	19	0
Wemindji, Québec	90	0	89	0	1	0
Whale Cove, Nunavut	64	0	64	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	523	14	104	329	76	0
Total (107)	40 070	1 556	20 954	7 731	7 741	22

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Akulivik, Québec	150	.	..	..	.	.	.	0
Amos Municipal, Québec	85	57	2	20	0	0	6	0
Arctic Bay, Nunavut	69	2	0	11	2	48	6	0
Arviat, Nunavut	205	0	2	16	2	0	185	0
Aupaluk, Québec	96	.	..	..	.	.	.	0
Baie-Comeau, Québec	737	51	35	212	149	170	120	0
Baker Lake, Nunavut	399	0	75	24	4	0	296	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	550	354	53	117	6	10	8	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	461	167	41	75	65	107	6	0
Beaver Creek, Yukon	3	3	0	0	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	561	44	25	356	135	1	0	0
Burwash, Yukon	6	6	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	309	2	0	82	23	74	94	34
Cape Dorset, Nunavut	71	0	0	13	18	40	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	194	76	7	52	0	49	0	10
Chesterfield Inlet, Nunavut	168	0	0	8	2	26	132	0
Chevery, Québec	298	17	12	99	168	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	483	15	22	149	38	185	74	0
Collingwood, Ontario	480	446	16	8	8	0	0	2
Comox, Colombie-Britannique	1 981	95	571	46	534	325	149	261
Coral Harbour, Nunavut	130	0	0	12	0	104	14	0
Dauphin, Manitoba	308	167	20	106	13	2	0	0
Dawson, Yukon	297	100	68	16	3	0	110	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	412	152	0	117	29	73	39	2
Déline, Territoires du Nord-Ouest	154	14	23	38	49	2	28	0
Digby, Nouvelle-Écosse	41	31	10	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	519	471	38	10	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	981	283	234	435	4	5	11	9
Eastmain River, Québec	95	1	0	14	14	66	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	278	96	5	151	12	8	6	0
Eureka, Nunavut	56	5	0	33	4	0	0	14
Faro, Yukon	22	4	4	10	4	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	382	20	23	246	2	0	91	0
Fort Frances Municipal, Ontario	388	50	90	248	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	31	24	2	5	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	21	2	4	15	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	0	2	11	4	0	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	388	70	2	46	270	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	76	0	47	13	14	0	2	0
Gaspé, Québec	353	12	21	30	0	264	26	0
Geraldton, Ontario	103	14	5	82	0	2	0	0
Gillam, Manitoba	222	12	78	26	2	0	104	0
Gjoa Haven, Nunavut	135	0	0	17	14	44	54	6
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 527	215	138	857	503	436	307	71
Grise Fiord, Nunavut	38	2	0	36	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	323	29	77	103	14	22	78	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	456	18	9	75	145	99	110	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	102	14	15	73	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	129	0	2	18	22	53	34	0
Inukjuak, Québec	185	.	..	..	.	.	.	0
Island Lake, Manitoba	1 229	665	49	302	0	172	41	0
Ivujivik, Québec	112	.	..	..	.	.	.	0
Kangiqsualujuaq, Québec	162	.	..	..	.	.	.	0
Kangirsuk, Québec	199	.	..	..	.	.	.	0
Kapuskasing, Ontario	312	12	6	266	8	16	4	0
Kimmirut, Nunavut	54	0	0	54	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	87	2	0	13	0	37	30	5
Kugluktuk, Nunavut	248	12	0	18	18	71	84	45
Kuujuarapik, Québec	501	14	0	243	0	64	180	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	404	4	8	159	114	113	6	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	89	7	55	17	8	2	0	0
Mayo, Yukon	193	14	9	158	6	0	6	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	443	146	168	24	56	14	20	15
Moosonee, Ontario	4 592	3 578	116	592	131	115	60	0
Muskoka, Ontario	734	393	172	94	50	3	12	10
Nakina, Ontario	462	3	305	116	0	38	0	0
Natashquan, Québec	215	15	24	62	114	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
		nombre						
Norway House, Manitoba	269	25	13	227	0	4	0	0
Old Crow, Yukon	67	2	2	6	0	0	57	0
Pabok, Québec	32	2	2	2	0	20	6	0
Pangnirtung, Nunavut	175	2	0	26	0	65	82	0
Peterborough, Ontario	687	574	52	19	17	2	17	6
Pickle Lake, Ontario	1 299	10	545	205	108	172	259	0
Pond Inlet, Nunavut	68	1	0	25	3	25	14	0
Port-Menier, Québec	96	0	63	33	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	28	1	27	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	627	157	380	84	0	6	0	0
Puvirnituq, Québec	537	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	73	2	0	4	6	18	43	0
Quaqtaq, Québec	116	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	368	134	24	6	204	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 600	190	641	579	129	6	55	0
Repulse Bay, Nunavut	90	0	1	14	0	0	75	0
Resolute Bay, Nunavut	373	5	0	252	10	4	58	44
Rimouski, Québec	237	142	12	63	6	4	10	0
Roberval, Québec	315	146	35	75	55	0	4	0
Sandspit, Colombie-Britannique	257	134	20	20	18	55	6	4
Sanikiluaq, Nunavut	126	0	2	30	24	0	70	0
Sherbrooke, Québec	312	248	29	18	8	6	2	1
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	284	34	11	76	32	126	5	0
St-Augustin, Québec	210	14	0	75	119	0	0	2
St. Theresa Point, Manitoba	1 264	908	40	115	2	161	38	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	98	10	12	18	20	36	2	0
Stony Rapids, Saskatchewan	684	23	123	309	142	85	2	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	578	33	58	37	2	368	16	64
Taloyoak, Nunavut	126	0	0	26	2	62	36	0
Tasiujaq, Québec	151	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	7	7	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	215	9	50	115	5	2	34	0
Tillsonburg, Ontario	358	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	272	109	111	38	0	4	10	0
Trois-Rivières, Québec	530	424	54	14	12	8	1	17
Waskaganish, Québec	169	7	5	10	16	130	1	0
Watson Lake, Yukon	184	86	18	32	48	0	0	0
Wemindji, Québec	90	1	0	21	12	56	0	0
Whale Cove, Nunavut	64	0	0	4	0	1	59	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	523	310	50	137	22	0	0	4
Total (107)	40 070	11 756	5 070	8 964	3 803	4 286	3 497	628

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	81	81	0
Arctic Bay, Nunavut	1	1	0
Baie-Comeau, Québec	52	40	12
Baker Lake, Nunavut	1	1	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 178	1 178	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	4	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	20	20	0
Chibougamau/Chapais, Québec	6	6	0
Collingwood, Ontario	353	353	0
Dauphin, Manitoba	384	382	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	166	166	0
Digby, Nouvelle-Écosse	39	39	0
Drummondville, Québec	462	190	272
Dryden Regional, Ontario	538	538	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	32	32	0
Flin Flon, Manitoba	8	8	0
Gaspé, Québec	2	2	0
Havre St-Pierre, Québec	6	6	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	6	6	0
Island Lake, Manitoba	30	30	0
Kangirsuk, Québec	33	.	.
Kapuskasing, Ontario	35	35	0
Kuujuarapik, Québec	4	4	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	22	22	0
Mayo, Yukon	4	4	0
Moosonee, Ontario	46	46	0
Muskoka, Ontario	744	744	0
Nakina, Ontario	14	14	0
Norway House, Manitoba	6	6	0
Peterborough, Ontario	1 826	1 820	6
Pickle Lake, Ontario	60	60	0
Quaqtaq, Québec	1	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	48	48	0
Red Lake, Ontario	210	210	0
Repulse Bay, Nunavut	1	1	0
Rimouski, Québec	32	32	0
Roberval, Québec	108	108	0
Sandspit, Colombie-Britannique	6	0	6
Sherbrooke, Québec	488	488	0
St. Theresa Point, Manitoba	32	32	0
Stony Rapids, Saskatchewan	8	8	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	22	22	0
The Pas, Manitoba	52	52	0
Tillsonburg, Ontario	438	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	44	42	2
Trois-Rivières, Québec	707	703	4
Waskaganish, Québec	74	74	0
Watson Lake, Yukon	6	6	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	654	654	0
Total (49)	9 094	8 318	304

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangihsualujjuaq	Tasiujaq
Kangihsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport d'avril 2012 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

1. Bromont, Québec
2. Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
3. Hall Beach, Nunavut
4. Welland/Niagara Central, Ontario

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en avril 2013 mais n'ont pas été incluses en avril 2012:

1. Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest
2. Sanikiluaq, Nunavut

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.