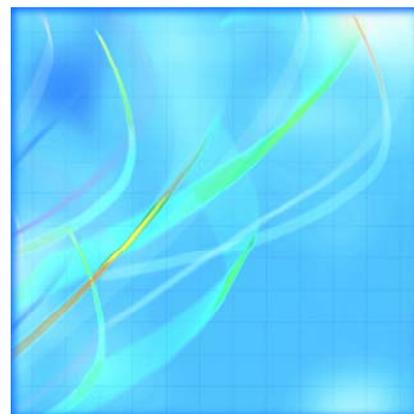


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Février 2013



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@statcan.gc.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros sans frais suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-877-287-4369

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Février 2013

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2013 et le © Ministre des Transports, 2013

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

<http://www.statcan.gc.ca/reference/licence-fra.html>

Mai 2013

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Antoine Rose**, Directeur adjoint de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador avec 2 169 mouvements a déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en février 2013.

En février 2013, Peterborough, Ontario (1 500 mouvements) a déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux. Ceci représentait 30,5 % du total des mouvements locaux enregistrés par 44 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Analyse

En février 2013, le nombre de décollages et d'atterrissages pour les 128 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 35 880 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 169 mouvements) et Peterborough, Ontario (1 831 mouvements). Des diminutions d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 62 des 123 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En février 2013 109 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 29 097 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été l'aéroport qui a enregistré le plus grand nombre de mouvements itinérants avec 2 169 mouvements, une baisse de 12,8 % par rapport à 2012.

Quarante-quatre aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 4 914 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en février 2013. Peterborough, Ontario, a été l'aéroport le plus actif, représentant 30,5 % du total des mouvements locaux. Cet aéroport a enregistré 1 500 décollages et atterrissages, une baisse de 16,9 % par rapport à 2012.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	98	98	0
Amos Municipal, Québec	28	267	39	228
Arctic Bay, Nunavut	18	54	53	1
Arviat, Nunavut	27	222	222	0
Aupaluk, Québec	.	92	92	0
Baie-Comeau, Québec	28	653	599	54
Baker Lake, Nunavut	26	307	305	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	28	869	305	564
Bathurst, Nouveau-Brunswick	27	275	275	0
Beaver Creek, Yukon	6	12	12	0
Berens River, Manitoba	..	100	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	98	..	..
Brochet, Manitoba	..	88	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	25	563	563	0
Cambridge Bay, Nunavut	28	270	270	0
Cape Dorset, Nunavut	20	84	84	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	23	233	233	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	26	165	165	0
Chevery, Québec	24	233	233	0
Chibougamau/Chapais, Québec	27	454	454	0
Collingwood, Ontario	27	641	320	321
Comox, Colombie-Britannique	28	1 305	1 305	0
Coral Harbour, Nunavut	27	126	126	0
Cross Lake, Manitoba	..	158	..	..
Dauphin, Manitoba	26	260	212	48
Dawson, Yukon	27	218	218	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	27	479	383	96
Déline, Territoires du Nord-Ouest	24	142	142	0
Digby, Nouvelle-Écosse	8	40	26	14
Drummondville, Québec	28	468	184	284
Dryden Regional, Ontario	28	787	753	34
Eastmain River, Québec	22	96	96	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	27	351	253	98
Eureka, Nunavut	3	4	4	0
Flin Flon, Manitoba	27	296	292	4
Fort Frances Municipal, Ontario	27	399	399	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	2	6	6	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	7	16	16	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	20	20	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	1	2	2	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	23	71	71	0
Gaspé, Québec	28	303	281	22
Geraldton, Ontario	20	80	80	0
Gillam, Manitoba	28	222	222	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	135	135	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	97	..	..
Gods River, Manitoba	..	128	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	28	2 169	2 169	0
Grise Fiord, Nunavut	13	29	29	0
Hall Beach, Nunavut	24	127	127	0
Havre St-Pierre, Québec	28	445	439	6
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	28	413	409	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	23	127	127	0
Igloodik, Nunavut	24	109	109	0
Ilford, Manitoba	..	22	..	..
Inukjuak, Québec	.	218	218	0
Island Lake, Manitoba	28	980	980	0
Ivujivik, Québec	.	124	124	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	86	86	0
Kangiqsujuaq, Québec	.	56	50	6
Kapuskasing, Ontario	28	300	298	2
Kimmit, Nunavut	19	51	51	0
Kugaaruk, Nunavut	25	81	81	0
Kugluktuk, Nunavut	28	219	215	4
Kuujuarapik, Québec	28	387	381	6
Lac Brochet, Manitoba	..	100	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	146	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	25	367	359	8
Mayo, Yukon	17	56	56	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Miramichi, Nouveau-Brunswick	20	278	278	0
Moosonee, Ontario	28	879	833	46
Muskoka, Ontario	27	237	233	4
Nakina, Ontario	28	531	523	8
Natashquan, Québec	24	200	184	16
Norway House, Manitoba	28	264	258	6
Old Crow, Yukon	21	64	64	0
Oxford House, Manitoba	..	164	..	..
Pabok, Québec	10	28	28	0
Pangnirtung, Nunavut	26	151	151	0
Peterborough, Ontario	28	1 831	331	1 500
Pickle Lake, Ontario	28	1 312	1 270	42
Pikwitonei, Manitoba	..	4	..	..
Pond Inlet, Nunavut	20	54	54	0
Poplar River, Manitoba	..	112	..	..
Port-Menier, Québec	19	78	78	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	7	14	14	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	28	613	603	10
Pukatawagan, Manitoba	..	116	..	..
Puvirnituq, Québec	..	456	455	1
Qikiqtarjuaq, Nunavut	20	63	63	0
Quaqtaq, Québec	..	122	122	0
Quesnel, Colombie-Britannique	28	288	238	50
Red Lake, Ontario	28	1 626	1 538	88
Red Sucker Lake, Manitoba	..	244	..	..
Repulse Bay, Nunavut	25	100	100	0
Resolute Bay, Nunavut	28	116	116	0
Rimouski, Québec	23	220	166	54
Roberval, Québec	26	273	205	68
Salluit, Québec	..	84	82	2
Sandspit, Colombie-Britannique	28	201	183	18
Sanikiluaq, Nunavut	18	110	110	0
Shamattawa, Manitoba	..	148	..	..
Sherbrooke, Québec	21	343	167	176
South Indian Lake, Manitoba	..	70	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	25	268	268	0
St-Augustin, Québec	19	151	151	0
St. Theresa Point, Manitoba	28	690	690	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	21	93	93	0
Stony Rapids, Saskatchewan	26	657	657	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	27	454	448	6
Tadoule Lake, Manitoba	..	46	..	..
Taloyoak, Nunavut	25	106	106	0
Tasiujaq, Québec	..	92	92	0
The Pas, Manitoba	28	242	236	6
Thicket Portage, Manitoba	..	2	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	375	195	180
Tofino, Colombie-Britannique	25	165	141	24
Trois-Rivières, Québec	23	768	349	419
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	21	65	65	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	21	153	153	0
Umiujaq, Québec	..	160	160	0
Waskaganish, Québec	21	218	178	40
Watson Lake, Yukon	25	128	128	0
Wemindji, Québec	19	115	115	0
Whale Cove, Nunavut	23	106	106	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	11	49	49	0
York Landing, Manitoba	..	26	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	27	758	414	344
Total (128)	28	35 880	29 097	4 914

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
		nombre							
Akulivik, Québec	98	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	39	16	0	23	0	0	0	0	0
Arctic Bay, Nunavut	53	50	3	0	0	0	0	0	0
Arviat, Nunavut	222	222	0	0	0	0	0	0	0
Aupaluk, Québec	92	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	599	496	3	30	0	0	0	58	12
Baker Lake, Nunavut	305	299	2	0	0	0	0	0	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	305	153	0	97	0	0	14	37	4
Bathurst, Nouveau-Brunswick	275	232	0	31	0	0	0	12	0
Beaver Creek, Yukon	12	8	0	0	0	0	0	4	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	563	499	24	16	0	0	0	22	2
Cambridge Bay, Nunavut	270	266	2	0	0	0	0	0	2
Cape Dorset, Nunavut	84	82	0	0	0	0	0	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	233	58	136	27	0	0	0	4	8
Chesterfield Inlet, Nunavut	165	165	0	0	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	233	213	16	2	0	0	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	454	419	4	17	0	0	0	14	0
Collingwood, Ontario	320	28	19	269	0	0	0	0	4
Comox, Colombie-Britannique	1 305	956	0	2	7	0	2	13	325
Coral Harbour, Nunavut	126	120	0	0	0	0	0	6	0
Dauphin, Manitoba	212	97	48	31	0	0	0	36	0
Dawson, Yukon	218	178	0	6	19	0	1	10	4
Dawson Creek, Colombie-Britannique	383	262	44	71	0	0	0	6	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	142	140	0	0	0	0	0	2	0
Digby, Nouvelle-Écosse	26	4	0	16	0	0	0	6	0
Drummondville, Québec	184	38	16	119	0	0	1	2	8
Dryden Regional, Ontario	753	542	98	62	0	0	0	30	21
Eastmain River, Québec	96	94	0	2	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	253	198	36	10	0	1	0	8	0
Eureka, Nunavut	4	2	2	0	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	292	265	0	3	0	0	0	22	2
Fort Frances Municipal, Ontario	399	345	2	36	1	0	1	14	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	6	4	0	0	0	0	0	2	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	16	10	0	0	0	0	0	6	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	20	12	8	0	0	0	0	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	71	71	0	0	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	281	230	0	0	0	0	0	51	0
Geraldton, Ontario	80	71	6	2	1	0	0	0	0
Gillam, Manitoba	222	206	0	2	0	0	0	14	0
Gjoa Haven, Nunavut	135	127	4	0	0	0	0	2	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 169	1 711	22	33	71	25	97	97	113
Grise Fiord, Nunavut	29	29	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	127	125	2	0	0	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	439	407	2	10	0	0	0	20	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	409	358	28	3	0	0	0	18	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	127	113	2	4	0	0	0	8	0
Igloolik, Nunavut	109	106	1	0	0	0	0	2	0
Inukjuak, Québec	218	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	980	945	2	15	0	0	0	18	0
Ivujivik, Québec	124	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajuaq, Québec	86	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajuaq, Québec	50	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	298	240	35	1	0	0	0	0	22
Kimmirut, Nunavut	51	41	0	0	0	0	0	10	0
Kugaaruk, Nunavut	81	71	8	0	0	0	0	2	0
Kugluktuk, Nunavut	215	205	4	0	0	0	0	6	0
Kuujuarapik, Québec	381	377	0	2	0	0	0	2	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	359	340	1	8	0	0	0	10	0
Mayo, Yukon	56	54	0	0	0	0	0	2	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	278	216	36	18	0	0	0	4	4

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Moosonee, Ontario	833	761	0	6	0	0	0	25	41
Muskoka, Ontario	233	95	24	77	3	0	3	27	4
Nakina, Ontario	523	495	0	16	0	0	0	12	0
Natashquan, Québec	184	170	0	14	0	0	0	0	0
Norway House, Manitoba	258	238	0	4	0	0	0	16	0
Old Crow, Yukon	64	53	0	5	0	0	0	6	0
Pabok, Québec	28	2	0	0	0	0	0	26	0
Pangnirtung, Nunavut	151	141	4	0	0	0	0	6	0
Peterborough, Ontario	331	58	49	182	0	0	0	22	20
Pickle Lake, Ontario	1 270	1 165	46	44	0	0	0	15	0
Pond Inlet, Nunavut	54	54	0	0	0	0	0	0	0
Port-Menier, Québec	78	76	0	2	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	14	14	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	603	501	0	20	0	0	1	79	2
Puvirnituq, Québec	455	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	63	58	3	1	0	0	0	1	0
Quaqtaq, Québec	122	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	238	157	2	68	1	0	1	9	0
Red Lake, Ontario	1 538	1 406	54	29	2	0	1	46	0
Repulse Bay, Nunavut	100	98	0	0	0	0	0	0	2
Resolute Bay, Nunavut	116	100	8	4	0	0	0	0	4
Rimouski, Québec	166	93	2	65	0	0	0	2	4
Roberval, Québec	205	127	18	48	0	0	0	12	0
Salluit, Québec	82	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	183	164	0	0	0	0	0	17	2
Sanikiluaq, Nunavut	110	103	1	2	0	0	0	4	0
Sherbrooke, Québec	167	35	4	113	1	0	2	6	6
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	268	228	0	1	0	0	0	39	0
St-Augustin, Québec	151	139	4	8	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	690	678	0	8	0	0	0	4	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	93	43	0	9	15	0	2	22	2
Stony Rapids, Saskatchewan	657	632	0	3	0	0	0	22	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	448	418	0	14	5	0	2	9	0
Taloyoak, Nunavut	106	103	2	0	0	0	0	0	1
Tasiujaq, Québec	92	.	.	.	.	.	.	.	.
The Pas, Manitoba	236	215	0	2	0	0	0	19	0
Tillsonburg, Ontario	195	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	141	79	4	36	2	0	0	17	3
Trois-Rivières, Québec	349	131	21	186	0	0	0	7	4
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	65	61	0	0	0	0	0	4	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	153	141	0	2	0	0	0	10	0
Umiujaq, Québec	160	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	178	178	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	128	100	0	21	0	0	0	4	3
Wemindji, Québec	115	113	2	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	106	102	2	0	0	0	0	2	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	49	49	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	414	321	18	52	0	0	0	6	17
Total (109)	29 097	22 413	884	2 010	128	26	128	1 080	654

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	98	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	39	0	16	23	0	0
Arctic Bay, Nunavut	53	0	53	0	0	0
Arviat, Nunavut	222	0	222	0	0	0
Aupaluk, Québec	92	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	599	16	534	19	30	0
Baker Lake, Nunavut	305	0	284	21	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	305	14	114	107	70	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	275	0	254	15	6	0
Beaver Creek, Yukon	12	0	4	0	8	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	563	0	493	61	9	0
Cambridge Bay, Nunavut	270	63	202	0	5	0
Cape Dorset, Nunavut	84	0	84	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	233	2	87	142	2	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	165	0	165	0	0	0
Chevery, Québec	233	0	224	2	7	0
Chibougamau/Chapais, Québec	454	16	411	12	15	0
Collingwood, Ontario	320	6	1	297	15	1
Comox, Colombie-Britannique	1 305	196	813	114	182	0
Coral Harbour, Nunavut	126	0	126	0	0	0
Dauphin, Manitoba	212	2	111	93	6	0
Dawson, Yukon	218	0	124	52	42	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	383	7	226	138	12	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	142	0	102	40	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	26	0	2	18	6	0
Drummondville, Québec	184	0	0	141	43	0
Dryden Regional, Ontario	753	26	435	155	137	0
Eastmain River, Québec	96	0	94	2	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	253	0	148	47	58	0
Eureka, Nunavut	4	0	4	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	292	5	271	7	9	0
Fort Frances Municipal, Ontario	399	0	264	109	26	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	6	0	2	4	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	16	0	16	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	20	0	20	0	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	2	0	1	1	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	71	0	71	0	0	0
Gaspé, Québec	281	18	227	34	2	0
Geraldton, Ontario	80	0	64	8	8	0
Gillam, Manitoba	222	0	120	102	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	135	0	133	0	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 169	312	1 564	23	270	0
Grise Fiord, Nunavut	29	0	29	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	127	0	108	0	19	0
Havre St-Pierre, Québec	439	2	217	50	170	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	409	0	296	109	4	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	127	0	54	18	55	0
Igloolik, Nunavut	109	0	109	0	0	0
Inukjuak, Québec	218	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	980	2	497	108	373	0
Ivujivik, Québec	124	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	86	.	.	.	.	..
Kangiqsujuaq, Québec	50	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	298	0	272	18	8	0
Kimirut, Nunavut	51	0	51	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	81	2	79	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	215	86	123	6	0	0
Kuujuarapik, Québec	381	0	368	0	13	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	359	0	352	5	2	0
Mayo, Yukon	56	0	21	7	28	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	278	34	80	154	10	0
Moosonee, Ontario	833	0	697	53	83	0
Muskoka, Ontario	233	13	77	111	32	0
Nakina, Ontario	523	0	487	12	24	0
Natashquan, Québec	184	0	122	38	24	0
Norway House, Manitoba	258	2	200	22	34	0
Old Crow, Yukon	64	0	55	5	4	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Pabok, Québec	28	8	20	0	0	0
Pangnirtung, Nunavut	151	0	151	0	0	0
Peterborough, Ontario	331	29	20	264	18	0
Pickle Lake, Ontario	1 270	0	1 140	78	52	0
Pond Inlet, Nunavut	54	0	54	0	0	0
Port-Menier, Québec	78	0	40	38	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	14	0	0	14	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	603	0	32	407	164	0
Puvirnituq, Québec	455	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	63	0	61	0	2	0
Quaqtaq, Québec	122	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	238	18	148	61	11	0
Red Lake, Ontario	1 538	0	1 281	223	34	0
Repulse Bay, Nunavut	100	0	99	1	0	0
Resolute Bay, Nunavut	116	4	110	2	0	0
Rimouski, Québec	166	0	65	76	25	0
Roberval, Québec	205	0	119	70	16	0
Salluit, Québec	82	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	183	2	106	0	75	0
Sanikiluaq, Nunavut	110	1	109	0	0	0
Sherbrooke, Québec	167	8	2	139	18	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	268	1	246	0	21	0
St-Augustin, Québec	151	0	143	8	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	690	4	269	60	357	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	93	10	61	6	16	0
Stony Rapids, Saskatchewan	657	0	534	117	6	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	448	46	360	20	22	0
Taloyoak, Nunavut	106	0	106	0	0	0
Tasiujaq, Québec	92	.	.	.	.	..
The Pas, Manitoba	236	12	169	42	13	0
Tillsonburg, Ontario	195	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	141	8	15	74	44	0
Trois-Rivières, Québec	349	20	9	272	48	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	65	0	63	2	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	153	0	87	66	0	0
Umiujaq, Québec	160	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	178	0	165	10	3	0
Watson Lake, Yukon	128	0	68	21	39	0
Wemindji, Québec	115	0	114	1	0	0
Whale Cove, Nunavut	106	0	106	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	49	0	1	20	28	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	414	8	68	313	25	0
Total (109)	29 097	1 003	18 521	4 908	2 890	1

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Akulivik, Québec	98	.	..	..	.	.	.	0
Amos Municipal, Québec	39	22	1	16	0	0	0	0
Arctic Bay, Nunavut	53	0	0	10	0	32	11	0
Arviat, Nunavut	222	0	0	13	0	1	208	0
Aupaluk, Québec	92	.	..	..	.	.	.	0
Baie-Comeau, Québec	599	16	21	152	169	135	106	0
Baker Lake, Nunavut	305	0	21	48	0	1	235	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	305	140	33	114	18	0	0	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	275	15	41	86	43	66	24	0
Beaver Creek, Yukon	12	8	0	4	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	563	45	25	358	133	0	0	2
Cambridge Bay, Nunavut	270	0	0	60	16	32	108	54
Cape Dorset, Nunavut	84	0	0	11	21	50	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	233	144	0	35	0	46	0	8
Chesterfield Inlet, Nunavut	165	0	0	4	0	0	161	0
Chevery, Québec	233	7	2	92	128	4	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	454	11	32	138	24	195	54	0
Collingwood, Ontario	320	300	14	0	6	0	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 305	30	95	61	498	291	109	221
Coral Harbour, Nunavut	126	0	0	16	2	102	6	0
Dauphin, Manitoba	212	93	10	107	2	0	0	0
Dawson, Yukon	218	90	0	43	6	4	75	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	383	140	14	89	42	82	16	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	142	16	35	45	28	0	18	0
Digby, Nouvelle-Écosse	26	10	14	2	0	0	0	0
Drummondville, Québec	184	154	22	8	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	753	255	27	405	16	17	24	9
Eastmain River, Québec	96	0	2	6	15	72	1	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	253	93	8	140	6	6	0	0
Eureka, Nunavut	4	0	0	0	2	2	0	0
Flin Flon, Manitoba	292	12	4	194	11	3	68	0
Fort Frances Municipal, Ontario	399	49	82	268	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	6	4	0	2	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	16	0	4	10	2	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	20	0	2	14	2	2	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	2	1	0	0	1	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	71	0	49	8	14	0	0	0
Gaspé, Québec	281	20	16	12	0	211	22	0
Geraldton, Ontario	80	8	8	64	0	0	0	0
Gillam, Manitoba	222	2	100	24	0	0	96	0
Gjoa Haven, Nunavut	135	0	0	32	10	36	57	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 169	174	76	735	449	481	176	78
Grise Fiord, Nunavut	29	0	0	29	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	127	0	0	42	30	35	20	0
Havre St-Pierre, Québec	439	172	46	115	19	26	61	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	409	34	3	59	116	104	93	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	127	49	22	54	2	0	0	0
Igloolik, Nunavut	109	0	0	13	15	33	48	0
Inukjuak, Québec	218	.	..	..	.	.	.	0
Island Lake, Manitoba	980	471	74	226	4	122	83	0
Ivujivik, Québec	124	.	..	..	.	.	.	0
Kangiqsualujuaq, Québec	86	.	..	..	.	.	.	0
Kangiqsujuaq, Québec	50	.	..	..	.	.	.	0
Kapuskasing, Ontario	298	14	12	240	8	14	8	2
Kimirut, Nunavut	51	0	0	51	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	81	0	0	14	4	23	40	0
Kugluktuk, Nunavut	215	6	2	21	16	18	72	80
Kuujuarapik, Québec	381	13	0	139	2	67	160	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	359	6	1	156	97	98	1	0
Mayo, Yukon	56	30	5	10	4	0	7	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	278	158	60	12	6	32	6	4
Moosonee, Ontario	833	22	64	457	120	123	35	12
Muskoka, Ontario	233	115	22	58	25	2	11	0
Nakina, Ontario	523	34	330	92	24	43	0	0
Natashquan, Québec	184	34	28	51	66	4	1	0
Norway House, Manitoba	258	38	18	166	3	31	2	0
Old Crow, Yukon	64	9	0	8	6	0	41	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Pabok, Québec	28	0	0	2	0	18	8	0
Pangnirtung, Nunavut	151	0	0	14	0	55	82	0
Peterborough, Ontario	331	254	20	14	19	4	8	12
Pickle Lake, Ontario	1 270	102	509	156	157	96	250	0
Pond Inlet, Nunavut	54	0	0	8	0	19	27	0
Port-Menier, Québec	78	0	38	34	6	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	14	0	14	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	603	73	466	62	0	2	0	0
Puvirnituq, Québec	455	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	63	0	0	8	2	19	34	0
Quaqtaq, Québec	122	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	238	70	6	2	158	0	2	0
Red Lake, Ontario	1 538	156	465	526	147	15	229	0
Repulse Bay, Nunavut	100	0	1	7	0	13	79	0
Resolute Bay, Nunavut	116	0	0	36	6	10	42	22
Rimouski, Québec	166	89	8	67	2	0	0	0
Roberval, Québec	205	74	12	74	45	0	0	0
Salluit, Québec	82	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	183	61	13	45	4	54	4	2
Sanikiluaq, Nunavut	110	0	0	28	26	0	56	0
Sherbrooke, Québec	167	141	14	8	2	2	0	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	268	17	4	92	37	118	0	0
St-Augustin, Québec	151	4	4	56	81	4	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	690	415	6	95	4	122	48	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	93	14	8	2	16	43	6	4
Stony Rapids, Saskatchewan	657	7	116	311	138	85	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	448	16	56	30	2	298	4	42
Taloyoak, Nunavut	106	0	0	14	2	58	32	0
Tasiujaq, Québec	92	.	..	..	.	.	.	.
The Pas, Manitoba	236	13	41	132	14	2	34	0
Tillsonburg, Ontario	195	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	141	48	70	6	10	6	1	0
Trois-Rivières, Québec	349	279	41	3	9	0	4	13
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	65	2	0	63	0	0	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	153	42	39	59	0	0	13	0
Umiujaq, Québec	160	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	178	7	6	14	12	139	0	0
Watson Lake, Yukon	128	49	9	18	52	0	0	0
Wemindji, Québec	115	1	0	27	16	71	0	0
Whale Cove, Nunavut	106	0	0	4	0	40	62	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	49	38	11	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	414	276	56	61	15	5	1	0
Total (109)	29 097	5 312	3 478	7 517	3 213	3 944	3 294	565

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	228	228	0
Arctic Bay, Nunavut	1	1	0
Baie-Comeau, Québec	54	52	2
Baker Lake, Nunavut	2	0	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	564	564	0
Collingwood, Ontario	321	321	0
Dauphin, Manitoba	48	48	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	96	96	0
Digby, Nouvelle-Écosse	14	14	0
Drummondville, Québec	284	284	0
Dryden Regional, Ontario	34	34	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	98	98	0
Flin Flon, Manitoba	4	4	0
Gaspé, Québec	22	22	0
Havre St-Pierre, Québec	6	6	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	4	4	0
Kangiqsujuaq, Québec	6	.	.
Kapuskasing, Ontario	2	2	0
Kugluktuk, Nunavut	4	4	0
Kuujuarapik, Québec	6	6	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	8	8	0
Moosonee, Ontario	46	28	18
Muskoka, Ontario	4	4	0
Nakina, Ontario	8	8	0
Natashquan, Québec	16	16	0
Norway House, Manitoba	6	6	0
Peterborough, Ontario	1 500	1 480	20
Pickle Lake, Ontario	42	42	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	10	10	0
Puvirnituq, Québec	1	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	50	50	0
Red Lake, Ontario	88	88	0
Rimouski, Québec	54	54	0
Roberval, Québec	68	68	0
Salluit, Québec	2	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	18	18	0
Sherbrooke, Québec	176	176	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	6	6	0
The Pas, Manitoba	6	6	0
Tillsonburg, Ontario	180	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	24	24	0
Trois-Rivières, Québec	419	419	0
Waskaganish, Québec	40	40	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	344	344	0
Total (44)	4 914	4 683	42

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Iford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituk
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqualujjuaq	Tasiujaq
Kangisujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport de février 2012 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

1. Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
2. Bromont, Québec
3. Burwash, Yukon
4. Clyde River, Nunavut
5. Faro, Yukon
6. Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
7. Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest
8. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
9. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest

10. Teslin, Yukon
11. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest
12. Welland/Niagara Central, Ontario

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en février 2013 mais n'ont pas été incluses en février 2012:

1. Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest
2. Sanikiluaq, Nunavut
3. St-Augustin, Québec
4. Tulita, Territoires du Nord-Ouest
5. Le mois de février 2013 a connu de mauvaises conditions météorologiques.
6. Une journée de plus de mouvements d'aéronefs a été enregistrée en février 2012, dû à l'année bissextile.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.