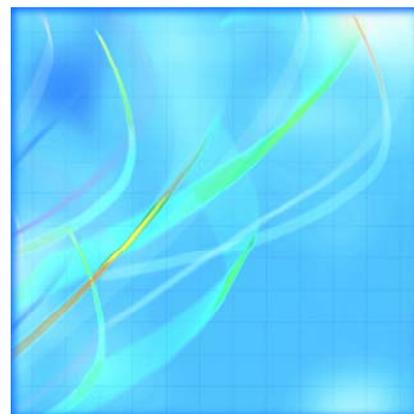


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Janvier 2013



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@statcan.gc.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros sans frais suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-877-287-4369

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Janvier 2013

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2013 et le © Ministre des Transports, 2013

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

<http://www.statcan.gc.ca/reference/licence-fra.html>

Avril 2013

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Antoine Rose**, Directeur adjoint de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogradnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador avec 2 172 mouvements a déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en janvier 2013.

En janvier 2013, Peterborough, Ontario (1 778 mouvements) a déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux. Ceci représentait 38,4 % du total des mouvements locaux enregistrés par 36 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Analyse

En janvier 2013, le nombre de décollages et d'atterrissages pour les 124 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 35 346 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 172 mouvements) et Peterborough, Ontario (2 105 mouvements). Des diminutions d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 59 des 119 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En janvier 2013 107 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 28 827 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été l'aéroport le plus actif avec 2 172 décollages et atterrissages enregistrés, une hausse de 4,6 % par rapport à 2012.

Trente-six aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 4 634 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en janvier 2013. Peterborough, Ontario, a été l'aéroport le plus actif, représentant 38,4 % du total des mouvements locaux. Cet aéroport a enregistré 1 778 décollages et atterrissages, une hausse de 13,4 % par rapport à 2012.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	110	110	0
Amos Municipal, Québec	31	263	35	228
Arctic Bay, Nunavut	24	63	63	0
Arviat, Nunavut	28	215	215	0
Aupaluk, Québec	.	78	78	0
Baie-Comeau, Québec	30	623	591	32
Baker Lake, Nunavut	26	245	245	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	29	762	341	421
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	267	267	0
Beaver Creek, Yukon	4	8	8	0
Berens River, Manitoba	..	122	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	88	..	..
Brochet, Manitoba	..	82	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	28	646	624	22
Burwash, Yukon	2	3	3	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	266	266	0
Cape Dorset, Nunavut	20	88	88	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	26	344	344	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	28	157	157	0
Chevery, Québec	26	254	254	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	437	433	4
Collingwood, Ontario	31	446	261	185
Comox, Colombie-Britannique	28	1 199	1 199	0
Coral Harbour, Nunavut	30	140	140	0
Cross Lake, Manitoba	..	138	..	..
Dauphin, Manitoba	26	251	175	76
Dawson, Yukon	29	104	104	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	457	409	48
Déline, Territoires du Nord-Ouest	29	156	156	0
Digby, Nouvelle-Écosse	11	35	19	16
Drummondville, Québec	31	317	135	182
Dryden Regional, Ontario	31	650	638	12
Eastmain River, Québec	27	107	107	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	304	220	84
Eureka, Nunavut	3	6	6	0
Faro, Yukon	5	20	20	0
Flin Flon, Manitoba	31	402	402	0
Fort Frances Municipal, Ontario	27	338	338	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	5	9	9	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	5	14	14	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	13	13	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	31	353	353	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	27	113	113	0
Gaspé, Québec	31	331	315	16
Geraldton, Ontario	26	96	96	0
Gillam, Manitoba	30	227	227	0
Gjoa Haven, Nunavut	24	92	90	2
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	216	..	..
Gods River, Manitoba	..	104	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 172	2 172	0
Grise Fiord, Nunavut	9	21	21	0
Hall Beach, Nunavut	29	142	142	0
Havre St-Pierre, Québec	28	282	280	2
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	464	451	13
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	22	90	90	0
Igloolik, Nunavut	26	103	103	0
Ilford, Manitoba	..	20	..	..
Inukjuak, Québec	.	166	166	0
Island Lake, Manitoba	31	1 120	1 120	0
Ivujivik, Québec	.	98	98	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	129	129	0
Kapusking, Ontario	22	204	204	0
Kimmirut, Nunavut	19	64	64	0
Kugaaruk, Nunavut	24	63	63	0
Kugluktuk, Nunavut	31	201	201	0
Kuujuarapik, Québec	30	325	325	0
Lac Brochet, Manitoba	..	130	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	220	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	399	369	30

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Mayo, Yukon	8	28	28	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	29	432	432	0
Moosonee, Ontario	31	947	929	18
Muskoka, Ontario	27	369	293	76
Nakina, Ontario	30	468	468	0
Natashquan, Québec	24	173	173	0
Norway House, Manitoba	31	288	288	0
Old Crow, Yukon	21	48	48	0
Oxford House, Manitoba	..	228	..	..
Pabok, Québec	9	22	22	0
Pangnirtung, Nunavut	29	185	185	0
Peterborough, Ontario	31	2 105	327	1 778
Pickle Lake, Ontario	31	1 577	1 487	90
Pond Inlet, Nunavut	20	44	44	0
Poplar River, Manitoba	..	132	..	..
Port-Menier, Québec	18	79	79	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	7	16	16	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	593	593	0
Pukatawagan, Manitoba	..	66	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	23	74	74	0
Quaqaq, Québec	.	103	103	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	271	237	34
Red Lake, Ontario	31	1 755	1 651	104
Red Sucker Lake, Manitoba	..	139	..	..
Repulse Bay, Nunavut	25	89	89	0
Resolute Bay, Nunavut	30	89	89	0
Rimouski, Québec	22	133	113	20
Roberval, Québec	25	177	171	6
Salluit, Québec	.	127	123	4
Sandspit, Colombie-Britannique	30	150	150	0
Sanikiluaq, Nunavut	19	100	99	1
Shamattawa, Manitoba	..	90	..	..
Sherbrooke, Québec	21	253	95	158
South Indian Lake, Manitoba	..	64	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	233	233	0
St-Augustin, Québec	23	161	161	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	903	903	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	23	72	72	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	733	723	10
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	467	445	22
Tadoule Lake, Manitoba	..	21	..	..
Taloyoak, Nunavut	29	102	102	0
Tasiujaq, Québec	.	80	80	0
The Pas, Manitoba	31	327	265	62
Tillsonburg, Ontario	..	424	158	266
Tofino, Colombie-Britannique	31	221	207	14
Trois-Rivières, Québec	23	689	275	414
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	22	152	152	0
Umiujaq, Québec	.	150	150	0
Waskaganish, Québec	22	199	187	12
Watson Lake, Yukon	21	87	87	0
Wemindji, Québec	19	102	102	0
Whale Cove, Nunavut	23	107	107	0
York Landing, Manitoba	..	25	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	505	333	172
Total (124)	31	35 346	28 827	4 634

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	110	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	35	20	2	9	0	0	0	4	0
Arctic Bay, Nunavut	63	62	1	0	0	0	0	0	0
Arviat, Nunavut	215	210	0	1	0	0	0	2	2
Aupaluk, Québec	78	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	591	500	4	19	0	0	0	68	0
Baker Lake, Nunavut	245	243	0	0	0	0	0	2	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	341	163	9	121	1	0	9	32	6
Bathurst, Nouveau-Brunswick	267	229	0	36	0	0	0	2	0
Beaver Creek, Yukon	8	2	0	0	0	0	0	6	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	624	574	24	5	0	0	0	15	6
Burwash, Yukon	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	266	264	0	0	0	0	0	2	0
Cape Dorset, Nunavut	88	80	8	0	0	0	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	344	66	226	24	0	0	2	14	12
Chesterfield Inlet, Nunavut	157	155	0	0	0	0	0	0	2
Chevery, Québec	254	236	14	2	0	0	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	433	407	7	15	0	0	0	4	0
Collingwood, Ontario	261	18	25	213	0	0	0	4	1
Comox, Colombie-Britannique	1 199	897	0	0	10	2	0	19	271
Coral Harbour, Nunavut	140	138	0	0	0	0	0	2	0
Dauphin, Manitoba	175	89	18	14	0	0	1	51	2
Dawson, Yukon	104	96	0	4	2	0	0	2	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	409	289	42	76	0	0	0	2	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	156	142	4	0	0	0	0	10	0
Digby, Nouvelle-Écosse	19	2	2	13	0	0	0	2	0
Drummondville, Québec	135	29	18	84	0	0	0	0	4
Dryden Regional, Ontario	638	495	68	41	0	0	0	18	16
Eastmain River, Québec	107	107	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	220	181	21	12	0	0	0	6	0
Eureka, Nunavut	6	2	0	0	0	0	0	0	4
Faro, Yukon	20	20	0	0	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	402	353	6	7	0	0	0	34	2
Fort Frances Municipal, Ontario	338	314	2	19	0	0	3	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	9	9	0	0	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	8	0	0	0	0	0	6	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	13	7	6	0	0	0	0	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	353	328	1	9	0	0	0	15	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	113	101	0	0	0	0	0	12	0
Gaspé, Québec	315	275	2	10	0	0	0	28	0
Geraldton, Ontario	96	84	8	4	0	0	0	0	0
Gillam, Manitoba	227	219	0	0	0	0	0	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	90	90	0	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 172	1 782	7	25	65	26	82	109	76
Grise Fiord, Nunavut	21	20	0	1	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	142	137	2	0	1	0	0	2	0
Havre St-Pierre, Québec	280	254	0	5	0	0	0	21	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	451	397	32	4	0	0	0	18	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	90	83	0	7	0	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	103	101	2	0	0	0	0	0	0
Inukjuak, Québec	166	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 120	1 077	10	11	0	0	0	22	0
Ivujivik, Québec	98	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajjuaq, Québec	129	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	204	185	9	2	0	0	0	0	8
Kimirut, Nunavut	64	60	0	0	0	0	0	4	0
Kugaaruk, Nunavut	63	59	4	0	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	201	199	0	0	0	0	0	2	0
Kuujuarapik, Québec	325	319	0	2	0	0	0	4	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	369	361	1	2	0	0	0	5	0
Mayo, Yukon	28	24	0	0	0	0	0	4	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Miramichi, Nouveau-Brunswick	432	343	60	18	1	0	0	6	4
Moosonee, Ontario	929	917	0	12	0	0	0	0	0
Muskoka, Ontario	293	129	35	101	0	0	3	13	12
Nakina, Ontario	468	440	22	0	0	0	0	6	0
Natashquan, Québec	173	155	0	16	0	0	0	2	0
Norway House, Manitoba	288	249	22	0	0	0	0	17	0
Old Crow, Yukon	48	41	0	1	0	0	2	4	0
Pabok, Québec	22	0	0	0	0	0	0	22	0
Pangnirtung, Nunavut	185	181	1	0	0	0	0	3	0
Peterborough, Ontario	327	70	30	206	0	0	0	8	13
Pickle Lake, Ontario	1 487	1 376	90	12	0	0	0	9	0
Pond Inlet, Nunavut	44	38	4	0	0	0	0	2	0
Port-Menier, Québec	79	77	2	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	16	16	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	593	470	0	32	2	0	0	89	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	74	72	2	0	0	0	0	0	0
Quaqtaq, Québec	103	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	237	162	2	71	0	0	0	2	0
Red Lake, Ontario	1 651	1 502	62	18	0	0	0	66	3
Repulse Bay, Nunavut	89	89	0	0	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	89	79	0	0	0	0	0	0	10
Rimouski, Québec	113	50	20	37	0	0	0	6	0
Roberval, Québec	171	105	8	56	0	0	0	2	0
Salluit, Québec	123	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	150	136	0	0	0	0	2	12	0
Sanikiluaq, Nunavut	99	92	1	2	0	0	0	4	0
Sherbrooke, Québec	95	26	9	53	1	0	0	2	4
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	233	193	0	0	0	0	0	36	4
St-Augustin, Québec	161	153	8	0	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	903	865	14	14	0	0	0	10	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	72	32	0	0	6	0	2	28	4
Stony Rapids, Saskatchewan	723	707	0	0	0	0	0	16	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	445	418	0	10	2	0	2	11	2
Taloyoak, Nunavut	102	98	2	0	0	0	0	2	0
Tasiujaq, Québec	80	.	.	.	.	.	.	.	.
The Pas, Manitoba	265	233	1	3	0	0	0	28	0
Tillsonburg, Ontario	158	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	207	103	7	63	1	0	1	21	11
Trois-Rivières, Québec	275	126	20	124	0	0	0	5	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	152	134	0	0	0	0	0	18	0
Umijuq, Québec	150	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	187	182	0	5	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	87	64	4	9	0	0	0	6	4
Wemindji, Québec	102	102	0	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	107	105	0	0	0	0	0	2	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	333	261	3	29	0	0	0	8	32
Total (107)	28 827	23 156	1 014	1 689	92	28	109	1 029	515

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	110	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	35	4	22	7	2	0
Arctic Bay, Nunavut	63	0	63	0	0	0
Arviat, Nunavut	215	0	212	1	2	0
Aupaluk, Québec	78	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	591	24	537	23	7	0
Baker Lake, Nunavut	245	0	245	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	341	17	125	135	64	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	267	0	251	10	6	0
Beaver Creek, Yukon	8	0	6	0	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	624	6	575	43	0	0
Burwash, Yukon	3	0	0	1	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	266	74	182	0	10	0
Cape Dorset, Nunavut	88	0	88	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	344	2	106	228	8	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	157	0	157	0	0	0
Chevery, Québec	254	0	252	2	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	433	8	400	12	13	0
Collingwood, Ontario	261	0	14	224	23	0
Comox, Colombie-Britannique	1 199	167	777	89	166	0
Coral Harbour, Nunavut	140	0	140	0	0	0
Dauphin, Manitoba	175	4	134	35	2	0
Dawson, Yukon	104	0	85	10	9	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	409	16	231	139	23	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	156	0	123	33	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	19	0	0	15	4	0
Drummondville, Québec	135	0	0	110	25	0
Dryden Regional, Ontario	638	0	403	115	120	0
Eastmain River, Québec	107	0	103	4	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	220	0	154	34	32	0
Eureka, Nunavut	6	0	6	0	0	0
Faro, Yukon	20	0	12	0	8	0
Flin Flon, Manitoba	402	48	327	19	8	0
Fort Frances Municipal, Ontario	338	0	234	92	12	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	9	0	1	8	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	0	14	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	13	0	9	4	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	353	10	299	29	15	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	113	0	111	2	0	0
Gaspé, Québec	315	4	277	34	0	0
Geraldton, Ontario	96	0	80	10	6	0
Gillam, Manitoba	227	0	125	100	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	90	0	86	0	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 172	316	1 587	14	255	0
Grise Fiord, Nunavut	21	0	20	1	0	0
Hall Beach, Nunavut	142	0	132	0	10	0
Havre St-Pierre, Québec	280	4	165	59	52	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	451	0	347	104	0	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	90	0	75	15	0	0
Igloolik, Nunavut	103	0	103	0	0	0
Inukjuak, Québec	166	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 120	4	563	100	453	0
Ivujivik, Québec	98	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	129	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	204	0	199	5	0	0
Kimmirut, Nunavut	64	0	64	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	63	0	63	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	201	93	108	0	0	0
Kuujuarapik, Québec	325	4	317	4	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	369	0	364	5	0	0
Mayo, Yukon	28	0	20	0	8	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	432	54	108	256	12	2
Moosonee, Ontario	929	1	768	84	76	0
Muskoka, Ontario	293	6	107	164	16	0
Nakina, Ontario	468	0	454	8	6	0
Natashquan, Québec	173	0	125	34	14	0
Norway House, Manitoba	288	1	262	18	7	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Old Crow, Yukon	48	0	44	4	0	0
Pabok, Québec	22	8	14	0	0	0
Pangnirtung, Nunavut	185	0	183	0	2	0
Peterborough, Ontario	327	26	16	263	22	0
Pickle Lake, Ontario	1 487	0	1 347	24	116	0
Pond Inlet, Nunavut	44	0	44	0	0	0
Port-Menier, Québec	79	0	24	55	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	16	0	0	16	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	593	0	29	395	169	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	74	0	72	0	2	0
Quaqtaq, Québec	103	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	237	20	158	55	4	0
Red Lake, Ontario	1 651	4	1 379	192	76	0
Repulse Bay, Nunavut	89	0	89	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	89	0	89	0	0	0
Rimouski, Québec	113	6	56	34	17	0
Roberval, Québec	171	2	107	56	6	0
Salluit, Québec	123	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	150	2	105	0	43	0
Sanikiluaq, Nunavut	99	0	99	0	0	0
Sherbrooke, Québec	95	4	17	68	6	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	233	3	205	0	25	0
St-Augustin, Québec	161	0	157	4	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	903	6	356	55	486	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	72	2	46	2	22	0
Stony Rapids, Saskatchewan	723	0	608	115	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	445	32	376	22	15	0
Taloyoak, Nunavut	102	0	102	0	0	0
Tasiujaq, Québec	80	.	.	.	.	..
The Pas, Manitoba	265	48	177	34	6	0
Tillsonburg, Ontario	158	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	207	8	29	103	67	0
Trois-Rivières, Québec	275	10	6	206	47	6
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	152	0	102	50	0	0
Umiujaq, Québec	150	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	187	0	169	18	0	0
Watson Lake, Yukon	87	0	60	19	8	0
Wemindji, Québec	102	0	98	4	0	0
Whale Cove, Nunavut	107	0	107	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	333	16	99	182	36	0
Total (107)	28 827	1 064	19 486	4 415	2 659	8

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Akulivik, Québec	110	.	..	..	.	.	.	0
Amos Municipal, Québec	35	9	0	20	0	2	4	0
Arctic Bay, Nunavut	63	0	0	3	0	56	4	0
Arviat, Nunavut	215	1	0	19	0	0	195	0
Aupaluk, Québec	78	.	..	..	.	.	.	0
Baie-Comeau, Québec	591	13	14	150	151	141	122	0
Baker Lake, Nunavut	245	0	0	28	2	0	215	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	341	176	33	106	8	5	9	4
Bathurst, Nouveau-Brunswick	267	14	46	54	40	105	8	0
Beaver Creek, Yukon	8	2	0	6	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	624	31	12	387	188	0	6	0
Burwash, Yukon	3	3	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	266	0	0	48	22	33	95	68
Cape Dorset, Nunavut	88	0	0	16	20	52	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	344	234	2	44	2	48	2	12
Chesterfield Inlet, Nunavut	157	0	0	6	0	0	151	0
Chevery, Québec	254	2	0	104	146	2	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	433	19	13	131	24	188	58	0
Collingwood, Ontario	261	235	8	18	0	0	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 199	24	78	53	529	237	69	209
Coral Harbour, Nunavut	140	0	0	14	2	116	8	0
Dauphin, Manitoba	175	35	2	132	4	0	0	2
Dawson, Yukon	104	17	2	12	4	0	69	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	409	153	9	90	48	87	22	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	156	6	42	56	32	4	16	0
Digby, Nouvelle-Écosse	19	7	12	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	135	123	8	4	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	638	199	24	413	2	0	0	0
Eastmain River, Québec	107	0	4	9	13	81	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	220	53	5	150	6	6	0	0
Eureka, Nunavut	6	0	0	0	2	0	0	4
Faro, Yukon	20	8	0	8	4	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	402	15	12	266	11	96	0	2
Fort Frances Municipal, Ontario	338	26	68	244	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	9	8	0	1	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	0	0	14	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	13	0	4	5	2	2	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	353	44	0	60	242	0	7	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	113	2	61	24	20	0	6	0
Gaspé, Québec	315	6	28	16	3	250	12	0
Geraldton, Ontario	96	10	6	78	0	2	0	0
Gillam, Manitoba	227	2	100	25	0	0	100	0
Gjoa Haven, Nunavut	90	0	0	13	0	37	40	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 172	171	49	727	505	504	152	64
Grise Fiord, Nunavut	21	1	0	19	1	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	142	0	0	20	38	26	58	0
Havre St-Pierre, Québec	280	48	59	95	4	20	54	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	451	18	6	81	134	115	97	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	90	7	10	73	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	103	0	0	10	11	47	35	0
Inukjuak, Québec	166	.	..	..	.	.	.	0
Island Lake, Manitoba	1 120	541	36	326	25	135	57	0
Ivujivik, Québec	98	.	..	..	.	.	.	0
Kangiqsualujuaq, Québec	129	.	..	..	.	.	.	0
Kapuskasing, Ontario	204	0	5	167	6	0	26	0
Kimmirut, Nunavut	64	0	0	64	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	63	0	0	2	0	28	33	0
Kugluktuk, Nunavut	201	0	0	14	16	12	70	89
Kuujuarapik, Québec	325	2	2	93	0	56	172	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	369	2	3	160	93	110	1	0
Mayo, Yukon	28	8	0	6	4	0	10	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	432	248	36	26	60	58	4	0
Moosonee, Ontario	929	36	92	428	128	153	92	0
Muskoka, Ontario	293	168	11	67	34	8	3	2
Nakina, Ontario	468	14	310	96	22	26	0	0
Natashquan, Québec	173	24	22	56	71	0	0	0
Norway House, Manitoba	288	7	24	187	45	19	6	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Old Crow, Yukon	48	1	3	6	6	0	32	0
Pabok, Québec	22	0	0	0	0	14	8	0
Pangnirtung, Nunavut	185	0	0	14	2	77	92	0
Peterborough, Ontario	327	251	28	10	14	12	5	7
Pickle Lake, Ontario	1 487	124	537	212	223	67	324	0
Pond Inlet, Nunavut	44	0	0	12	0	17	15	0
Port-Menier, Québec	79	0	55	24	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	16	0	16	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	593	62	447	84	0	0	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	74	0	0	7	2	21	44	0
Quaqtaq, Québec	103	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	237	53	6	4	174	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 651	108	608	489	200	19	227	0
Repulse Bay, Nunavut	89	0	0	7	0	16	66	0
Resolute Bay, Nunavut	89	0	0	28	6	0	45	10
Rimouski, Québec	113	47	4	50	6	2	4	0
Roberval, Québec	171	50	12	65	42	0	2	0
Salluit, Québec	123	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	150	27	4	51	6	58	4	0
Sanikiluaq, Nunavut	99	0	0	34	19	0	46	0
Sherbrooke, Québec	95	66	10	13	0	4	0	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	233	12	5	46	29	140	0	1
St-Augustin, Québec	161	0	4	67	90	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	903	541	2	133	28	144	55	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	72	2	18	0	12	36	4	0
Stony Rapids, Saskatchewan	723	0	117	375	159	72	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	445	20	50	33	6	266	48	22
Taloyoak, Nunavut	102	0	0	16	0	58	28	0
Tasiujaq, Québec	80	.	..	..	.	.	.	.
The Pas, Manitoba	265	5	35	136	12	77	0	0
Tillsonburg, Ontario	158	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	207	82	87	15	9	7	7	0
Trois-Rivières, Québec	275	212	51	0	0	1	0	11
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	152	10	53	59	18	0	12	0
Umiujaq, Québec	150	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	187	12	6	17	14	138	0	0
Watson Lake, Yukon	87	21	4	19	43	0	0	0
Wemindji, Québec	102	2	2	17	14	67	0	0
Whale Cove, Nunavut	107	0	0	7	0	27	73	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	333	151	55	105	18	0	0	4
Total (107)	28 827	4 631	3 477	7 699	3 876	4 207	3 229	513

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	228	228	0
Baie-Comeau, Québec	32	32	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	421	421	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	22	22	0
Chibougamau/Chapais, Québec	4	4	0
Collingwood, Ontario	185	181	4
Dauphin, Manitoba	76	76	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	48	48	0
Digby, Nouvelle-Écosse	16	16	0
Drummondville, Québec	182	182	0
Dryden Regional, Ontario	12	12	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	84	84	0
Gaspé, Québec	16	16	0
Gjoa Haven, Nunavut	2	2	0
Havre St-Pierre, Québec	2	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	13	13	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	30	0
Moosonee, Ontario	18	18	0
Muskoka, Ontario	76	56	20
Peterborough, Ontario	1 778	1 776	2
Pickle Lake, Ontario	90	90	0
Quesnel, Colombie-Britannique	34	34	0
Red Lake, Ontario	104	104	0
Rimouski, Québec	20	20	0
Roberval, Québec	6	6	0
Salluit, Québec	4	.	.
Sanikiluaq, Nunavut	1	1	0
Sherbrooke, Québec	158	156	2
Stony Rapids, Saskatchewan	10	10	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	22	22	0
The Pas, Manitoba	62	62	0
Tillsonburg, Ontario	266	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	14	12	2
Trois-Rivières, Québec	414	414	0
Waskaganish, Québec	12	12	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	172	154	18
Total (36)	4 634	4 316	48

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqualujjuaq	Tasiujaq
Kangisujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport de janvier 2012 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

1. Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
2. Bromont, Québec
3. Clyde River, Nunavut
4. Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
5. Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest
6. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
7. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest

8. Teslin, Yukon
9. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
10. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest
11. Welland/Niagara Central, Ontario

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en janvier 2013 mais n'ont pas été incluses en janvier 2012 :

1. Sanikiluaq, Nunavut
2. Tulita, Territoires du Nord-Ouest

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.