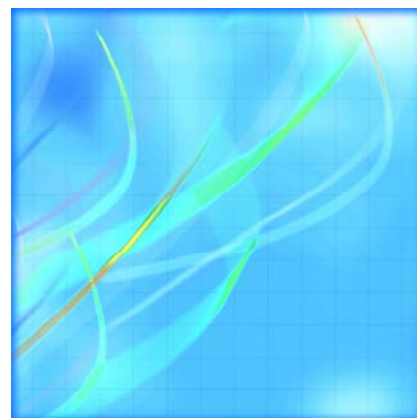


# **Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)**



Décembre 2012



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

## Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca).

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

**Courriel** à [infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)

**Téléphone** entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros sans frais suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-877-287-4369

**Programme des services de dépôt**

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

## Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca) et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca) sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Décembre 2012

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2013 et le © Ministre des Transports, 2013

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

<http://www.statcan.gc.ca/reference/licence-fra.html>

Avril 2013

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

---

#### **Note de reconnaissance**

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

# Information pour l'utilisateur

---

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- \* valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ( $p < 0,05$ )

## Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Antoine Rose**, Directeur adjoint de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

# Table des matières

---

<b>Faits saillants</b>	<b>4</b>
<b>Analyse</b>	<b>5</b>
<b>Produits connexes</b>	<b>6</b>
<b>Tableaux statistiques</b>	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
<b>Qualité des données, concepts et méthodologie</b>	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
<b>Appendice</b>	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

## Faits saillants

---

Moosonee, Ontario avec 2 607 mouvements a déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en décembre 2012.

En décembre 2012, Peterborough, Ontario (1 098 mouvements) a déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux. Ceci représentait 31,6 % du total des mouvements locaux enregistrés par 37 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

## Analyse

---

En décembre 2012, le nombre de décollages et d'atterrissages pour les 129 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 36 089 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Moosonee, Ontario (2 639 mouvements) et Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 174 mouvements). Des diminutions d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 86 des 126 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En décembre 2012 110 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 30 519 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Moosonee, Ontario a été l'aéroport le plus actif avec 2 607 décollages et atterrissages enregistrés, une hausse de 7,3 % par rapport à 2011.

Trente-sept aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 3 473 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en décembre 2012. Peterborough, Ontario, a été l'aéroport le plus actif, représentant 31,6 % du total des mouvements locaux. Cet aéroport a enregistré 1 098 décollages et atterrissages, une baisse de 41,2 % par rapport à 2011.

## Produits connexes

---

### Choisis parmi les publications de Statistique Canada

---

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

---

### Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

---

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel



401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

---

### **Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada**

---

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

---

### **Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada**

---

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

## **Tableaux statistiques**

---

---

**Tableau 1**  
**Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération**

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	91	91	0
Amos Municipal, Québec	17	50	50	0
Arctic Bay, Nunavut	13	44	44	0
Arviat, Nunavut	26	183	183	0
Aupaluk, Québec	.	91	91	0
Baie-Comeau, Québec	31	617	605	12
Baker Lake, Nunavut	27	278	278	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	645	343	302
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	260	260	0
Beaver Creek, Yukon	2	4	4	0
Berens River, Manitoba	..	252	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	154	..	..
Brochet, Manitoba	..	70	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	26	513	491	22
Burwash, Yukon	6	13	13	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	262	252	10
Cape Dorset, Nunavut	17	65	65	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	22	226	226	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	24	120	120	0
Chevery, Québec	25	211	211	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	476	454	22
Collingwood, Ontario	31	412	274	138
Comox, Colombie-Britannique	31	1 346	1 346	0
Coral Harbour, Nunavut	27	126	126	0
Cross Lake, Manitoba	..	216	..	..
Dauphin, Manitoba	28	164	164	52
Dawson, Yukon	23	116	116	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	28	309	301	8
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	134	134	0
Digby, Nouvelle-Écosse	11	28	24	4
Drummondville, Québec	23	455	187	268
Dryden Regional, Ontario	30	542	520	22
Eastmain River, Québec	20	87	87	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	229	199	30
Eureka, Nunavut	2	2	2	0
Faro, Yukon	5	12	12	0
Flin Flon, Manitoba	31	339	339	0
Fort Frances Municipal, Ontario	28	317	317	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	8	21	21	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	13	91	91	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	20	20	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	30	272	272	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	25	88	88	0
Gaspé, Québec	30	312	312	0
Geraldton, Ontario	24	69	69	0
Gillam, Manitoba	28	169	169	0
Gjoa Haven, Nunavut	24	92	88	4
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	94	..	..
Gods River, Manitoba	..	80	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 174	2 174	0
Grise Fiord, Nunavut	7	13	13	0
Hall Beach, Nunavut	27	129	129	0
Havre St-Pierre, Québec	27	243	243	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	391	389	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	13	40	40	0
Igloolik, Nunavut	26	137	137	0
Ilford, Manitoba	..	16	..	..
Inukjuak, Québec	.	165	165	0
Island Lake, Manitoba	31	1 233	1 233	0
Ivujivik, Québec	.	58	58	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	129	129	0
Kapusking, Ontario	31	271	266	5
Kimmirut, Nunavut	15	40	40	0
Kugaaruk, Nunavut	27	85	85	0
Kugluktuk, Nunavut	30	193	193	0
Kuujuarapik, Québec	31	437	429	8
Lac Brochet, Manitoba	..	104	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	429	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	421	389	32

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	16	73	73	0
Mayo, Yukon	7	21	21	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	27	240	240	0
Moosonee, Ontario	31	2 639	2 607	32
Muskoka, Ontario	28	307	265	42
Nakina, Ontario	28	439	436	3
Natashquan, Québec	23	195	195	0
Norway House, Manitoba	30	230	218	12
Old Crow, Yukon	25	165	165	0
Oxford House, Manitoba	..	106	..	..
Pabok, Québec	7	18	18	0
Pangnirtung, Nunavut	27	185	185	0
Peterborough, Ontario	31	1 383	285	1 098
Pickle Lake, Ontario	30	1 317	1 315	2
Pikwitonei, Manitoba	..	8	..	..
Pond Inlet, Nunavut	19	48	48	0
Poplar River, Manitoba	..	170	..	..
Port-Menier, Québec	22	153	153	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	3	6	6	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	29	558	558	0
Pukatawagan, Manitoba	..	124	..	..
Puvirnituq, Québec	..	451	449	2
Qikiqtarjuaq, Nunavut	26	86	86	0
Quaqtaq, Québec	..	89	89	0
Quesnel, Colombie-Britannique	29	214	180	34
Red Lake, Ontario	31	2 047	1 925	122
Red Sucker Lake, Manitoba	..	113	..	..
Repulse Bay, Nunavut	28	95	95	0
Resolute Bay, Nunavut	28	77	77	0
Rimouski, Québec	21	107	93	14
Roberval, Québec	27	166	154	12
Salluit, Québec	..	169	169	0
Sandspit, Colombie-Britannique	30	172	172	0
Sanikiluaq, Nunavut	19	111	111	0
Shamattawa, Manitoba	..	190	..	..
Sherbrooke, Québec	22	270	130	140
South Indian Lake, Manitoba	..	52	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	29	228	228	0
St-Augustin, Québec	19	130	130	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	1 210	1 210	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	26	160	160	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	654	648	6
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	416	412	4
Tadoule Lake, Manitoba	..	21	..	..
Taloyoak, Nunavut	28	102	102	0
Tasiujaq, Québec	..	100	100	0
Teslin, Yukon	6	10	10	0
The Pas, Manitoba	30	263	229	34
Thicket Portage, Manitoba	..	2	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	438	156	282
Tofino, Colombie-Britannique	28	222	188	34
Trois-Rivières, Québec	22	649	268	381
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	19	170	170	0
Umiujaq, Québec	..	152	152	0
Waskaganish, Québec	15	128	122	6
Watson Lake, Yukon	22	82	82	0
Wemindji, Québec	13	62	62	0
Whale Cove, Nunavut	21	80	80	0
York Landing, Manitoba	..	40	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	29	593	321	272
<b>Total (129)</b>	<b>31</b>	<b>36 089</b>	<b>30 519</b>	<b>3 473</b>

**Tableau 2-1**  
**Mouvements itinérants par classe et type d'opération**

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	91	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	50	29	7	10	0	0	0	4	0
Arctic Bay, Nunavut	44	44	0	0	0	0	0	0	0
Arviat, Nunavut	183	183	0	0	0	0	0	0	0
Aupaluk, Québec	91	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	605	484	4	31	0	0	0	82	4
Baker Lake, Nunavut	278	273	2	1	0	0	0	2	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	343	174	14	114	1	0	12	26	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	260	222	0	33	1	0	0	4	0
Beaver Creek, Yukon	4	2	0	1	0	0	1	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	491	447	12	8	0	0	0	24	0
Burwash, Yukon	13	11	0	1	0	0	1	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	252	246	6	0	0	0	0	0	0
Cape Dorset, Nunavut	65	63	0	0	0	0	0	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	226	40	154	32	0	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	120	120	0	0	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	211	195	16	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	454	404	36	12	0	0	0	2	0
Collingwood, Ontario	274	18	29	227	0	0	0	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 346	1 030	0	8	12	0	0	26	270
Coral Harbour, Nunavut	126	124	0	0	0	0	0	2	0
Dauphin, Manitoba	164	100	32	5	0	0	0	22	5
Dawson, Yukon	116	110	0	0	0	0	0	6	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	301	238	28	26	0	0	1	8	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	134	130	0	0	0	0	0	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	4	0	18	0	0	0	2	0
Drummondville, Québec	187	44	14	125	0	0	0	2	2
Dryden Regional, Ontario	520	439	43	21	1	0	0	6	10
Eastmain River, Québec	87	87	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	199	175	18	6	0	0	0	0	0
Eureka, Nunavut	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Faro, Yukon	12	7	0	0	0	0	0	5	0
Flin Flon, Manitoba	339	312	0	6	0	0	0	21	0
Fort Frances Municipal, Ontario	317	292	6	13	0	0	2	4	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	21	13	0	0	0	0	0	6	2
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	91	87	0	0	0	0	0	4	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	20	5	7	0	0	0	0	4	4
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	272	262	0	4	0	0	0	6	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	88	78	0	0	0	0	0	10	0
Gaspé, Québec	312	264	2	4	0	0	0	42	0
Geraldton, Ontario	69	54	8	4	1	0	0	2	0
Gillam, Manitoba	169	163	4	0	0	0	0	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	88	84	4	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 174	1 762	26	31	80	38	95	84	58
Grise Fiord, Nunavut	13	13	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	129	127	0	2	0	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	243	200	8	13	0	0	0	22	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	389	341	33	4	0	0	0	10	1
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	40	27	3	2	0	0	0	8	0
Igloolik, Nunavut	137	126	5	2	0	0	0	4	0
Inukjuak, Québec	165	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 233	1 209	0	8	0	0	0	16	0
Ivujivik, Québec	58	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujjuaq, Québec	129	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	266	245	9	0	0	0	0	0	12
Kimirut, Nunavut	40	40	0	0	0	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	85	77	8	0	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	193	185	8	0	0	0	0	0	0
Kuujuarapik, Québec	429	421	0	8	0	0	0	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	389	364	3	10	0	0	0	12	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	73	54	19	0	0	0	0	0	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Mayo, Yukon	21	21	0	0	0	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	240	178	26	28	0	0	2	4	2
Moosonee, Ontario	2 607	2 599	0	6	0	0	0	2	0
Muskoka, Ontario	265	106	26	89	3	1	7	20	13
Nakina, Ontario	436	413	21	2	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	195	168	1	20	0	0	0	6	0
Norway House, Manitoba	218	194	0	6	0	0	0	18	0
Old Crow, Yukon	165	161	0	0	0	0	0	4	0
Pabok, Québec	18	1	1	2	0	0	0	14	0
Pangnirtung, Nunavut	185	174	4	2	1	0	0	4	0
Peterborough, Ontario	285	58	44	169	0	0	0	8	6
Pickle Lake, Ontario	1 315	1 148	155	12	0	0	0	0	0
Pond Inlet, Nunavut	48	43	3	2	0	0	0	0	0
Port-Menier, Québec	153	151	0	2	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	6	6	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	558	432	10	45	2	0	3	64	2
Puvirnituq, Québec	449	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	86	84	0	2	0	0	0	0	0
Quaqtan, Québec	89	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	180	149	0	29	0	0	2	0	0
Red Lake, Ontario	1 925	1 835	40	31	0	0	0	15	4
Repulse Bay, Nunavut	95	93	0	0	0	0	0	2	0
Resolute Bay, Nunavut	77	75	2	0	0	0	0	0	0
Rimouski, Québec	93	39	23	31	0	0	0	0	0
Roberval, Québec	154	87	4	61	0	0	0	2	0
Salluit, Québec	169	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	172	148	0	14	0	0	0	6	4
Sanikiluaq, Nunavut	111	110	0	0	0	0	0	0	1
Sherbrooke, Québec	130	18	19	84	1	0	0	2	6
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	228	181	0	4	0	0	0	43	0
St-Augustin, Québec	130	109	18	3	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 210	1 203	0	7	0	0	0	0	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	160	111	1	8	4	1	4	26	5
Stony Rapids, Saskatchewan	648	627	0	1	0	0	0	20	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	412	388	0	6	0	0	4	8	6
Taloyoak, Nunavut	102	100	2	0	0	0	0	0	0
Tasiujaq, Québec	100	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	10	0	0	10	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	229	216	0	2	0	0	0	7	4
Tillsonburg, Ontario	156	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	188	136	0	11	0	0	3	28	10
Trois-Rivières, Québec	268	103	20	142	0	0	0	1	2
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	170	162	0	0	0	0	0	8	0
Umiujaq, Québec	152	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	122	122	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	82	61	0	11	0	0	0	10	0
Wemindji, Québec	62	62	0	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	80	80	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	321	243	8	39	0	0	0	3	28
<b>Total (110)</b>	<b>30 519</b>	<b>24 645</b>	<b>996</b>	<b>1 671</b>	<b>107</b>	<b>40</b>	<b>137</b>	<b>811</b>	<b>463</b>

**Tableau 2-2**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	91	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	50	6	26	16	2	0
Arctic Bay, Nunavut	44	0	44	0	0	0
Arviat, Nunavut	183	0	181	0	2	0
Aupaluk, Québec	91	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	605	32	519	33	21	0
Baker Lake, Nunavut	278	0	277	1	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	343	31	98	137	77	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	260	4	233	18	5	0
Beaver Creek, Yukon	4	0	2	0	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	491	0	422	48	21	0
Burwash, Yukon	13	0	2	2	9	0
Cambridge Bay, Nunavut	252	54	183	0	15	0
Cape Dorset, Nunavut	65	0	65	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	226	0	72	154	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	120	0	120	0	0	0
Chevery, Québec	211	0	200	2	9	0
Chibougamau/Chapais, Québec	454	8	382	15	49	0
Collingwood, Ontario	274	6	9	251	8	0
Comox, Colombie-Britannique	1 346	223	879	88	156	0
Coral Harbour, Nunavut	126	0	126	0	0	0
Dauphin, Manitoba	164	0	114	36	14	0
Dawson, Yukon	116	0	94	5	17	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	301	4	218	67	12	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	134	0	107	27	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	0	0	20	4	0
Drummondville, Québec	187	0	6	149	32	0
Dryden Regional, Ontario	520	6	377	97	40	0
Eastmain River, Québec	87	0	83	4	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	199	0	154	29	16	0
Eureka, Nunavut	2	0	2	0	0	0
Faro, Yukon	12	0	9	0	3	0
Flin Flon, Manitoba	339	2	305	32	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	317	2	212	81	22	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	21	0	13	4	4	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	91	0	91	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	20	0	18	2	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	272	0	255	15	2	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	88	0	88	0	0	0
Gaspé, Québec	312	4	280	26	2	0
Geraldton, Ontario	69	0	51	6	12	0
Gillam, Manitoba	169	0	97	66	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	88	0	88	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 174	345	1 655	15	159	0
Grise Fiord, Nunavut	13	0	13	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	129	0	111	0	18	0
Havre St-Pierre, Québec	243	8	139	68	28	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	389	0	298	91	0	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	40	0	18	5	17	0
Igloolik, Nunavut	137	0	137	0	0	0
Inukjuak, Québec	165	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 233	0	541	74	618	0
Ivujivik, Québec	58	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	129	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	266	3	251	6	6	0
Kimmirut, Nunavut	40	0	40	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	85	0	85	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	193	79	114	0	0	0
Kuujuarapik, Québec	429	0	429	0	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	389	2	354	16	17	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	73	0	61	12	0	0
Mayo, Yukon	21	0	16	0	5	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	240	14	98	118	10	0
Moosonee, Ontario	2 607	0	843	223	1 541	0
Muskoka, Ontario	265	12	108	124	21	0
Nakina, Ontario	436	0	413	6	17	0
Natashquan, Québec	195	4	136	37	18	0



Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Norway House, Manitoba	218	0	198	20	0	0
Old Crow, Yukon	165	0	165	0	0	0
Pabok, Québec	18	4	11	3	0	0
Pangnirtung, Nunavut	185	0	183	0	2	0
Peterborough, Ontario	285	33	30	204	18	0
Pickle Lake, Ontario	1 315	2	1 208	39	66	0
Pond Inlet, Nunavut	48	0	48	0	0	0
Port-Menier, Québec	153	0	71	82	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	6	0	0	5	1	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	558	0	18	378	162	0
Puvirnituq, Québec	449	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	86	0	77	0	9	0
Quaqtaq, Québec	89	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	180	8	149	21	2	0
Red Lake, Ontario	1 925	2	1 559	320	44	0
Repulse Bay, Nunavut	95	0	95	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	77	0	77	0	0	0
Rimouski, Québec	93	0	52	31	10	0
Roberval, Québec	154	4	86	58	6	0
Salluit, Québec	169	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	172	16	96	0	60	0
Sanikiluaq, Nunavut	111	0	111	0	0	0
Sherbrooke, Québec	130	4	15	95	16	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	228	0	210	4	14	0
St-Augustin, Québec	130	2	121	7	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 210	0	350	64	796	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	160	16	126	9	9	0
Stony Rapids, Saskatchewan	648	0	533	115	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	412	18	364	10	20	0
Taloyoak, Nunavut	102	0	102	0	0	0
Tasiujaq, Québec	100	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	10	0	0	10	0	0
The Pas, Manitoba	229	4	173	46	6	0
Tillsonburg, Ontario	156	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	188	2	4	88	94	0
Trois-Rivières, Québec	268	19	10	212	27	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	170	0	92	56	22	0
Umiujaq, Québec	152	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	122	0	116	6	0	0
Watson Lake, Yukon	82	0	53	13	16	0
Wemindji, Québec	62	0	62	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	80	0	80	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	321	4	103	172	42	0
<b>Total (110)</b>	<b>30 519</b>	<b>987</b>	<b>19 110</b>	<b>4 294</b>	<b>4 479</b>	<b>0</b>

**Tableau 2-3**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs**

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Akulivik, Québec	91	.	..	..	.	.	.	0
Amos Municipal, Québec	50	13	5	26	0	0	6	0
Arctic Bay, Nunavut	44	0	0	8	2	31	3	0
Arviat, Nunavut	183	2	0	16	0	0	165	0
Aupaluk, Québec	91	.	..	..	.	.	.	0
Baie-Comeau, Québec	605	25	31	132	171	150	94	2
Baker Lake, Nunavut	278	1	0	27	4	0	244	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	343	194	24	110	2	9	4	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	260	14	42	59	36	88	21	0
Beaver Creek, Yukon	4	2	0	0	2	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	491	67	2	305	116	1	0	0
Burwash, Yukon	13	11	0	2	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	252	0	0	64	10	39	79	60
Cape Dorset, Nunavut	65	0	0	5	19	41	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	226	152	2	46	0	26	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	120	0	0	0	0	25	95	0
Chevery, Québec	211	9	2	86	112	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	454	52	20	132	6	197	47	0
Collingwood, Ontario	274	256	4	10	0	2	2	0
Comox, Colombie-Britannique	1 346	26	84	47	607	247	98	237
Coral Harbour, Nunavut	126	0	0	4	2	115	5	0
Dauphin, Manitoba	164	42	8	110	0	0	0	4
Dawson, Yukon	116	18	4	12	0	0	82	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	301	75	4	90	40	71	21	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	134	4	36	22	51	0	21	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	10	14	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	187	174	7	2	4	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	520	112	15	378	9	2	0	4
Eastmain River, Québec	87	4	0	12	0	71	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	199	24	7	148	14	2	4	0
Eureka, Nunavut	2	0	0	0	2	0	0	0
Faro, Yukon	12	3	0	9	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	339	4	30	224	3	6	72	0
Fort Frances Municipal, Ontario	317	11	93	209	4	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	21	6	2	13	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	91	0	0	9	0	0	82	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	20	0	2	12	4	2	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	272	17	4	41	210	0	0	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	88	0	46	20	14	0	8	0
Gaspé, Québec	312	4	24	20	0	244	20	0
Geraldton, Ontario	69	14	5	48	2	0	0	0
Gillam, Manitoba	169	6	72	8	0	0	83	0
Gjoa Haven, Nunavut	88	0	0	8	2	29	43	6
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 174	112	29	787	491	505	196	54
Grise Fiord, Nunavut	13	0	0	13	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	129	0	0	26	38	16	49	0
Havre St-Pierre, Québec	243	28	68	62	25	12	48	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	389	15	2	67	128	106	71	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	40	7	11	22	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	137	0	0	24	25	45	43	0
Inukjuak, Québec	165	.	..	..	.	.	.	0
Island Lake, Manitoba	1 233	690	5	350	0	145	43	0
Ivujivik, Québec	58	.	..	..	.	.	.	0
Kangiqsualujuaq, Québec	129	.	..	..	.	.	.	0
Kapuskasing, Ontario	266	6	6	224	0	3	27	0
Kimmirut, Nunavut	40	0	0	40	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	85	0	0	11	0	32	42	0
Kugluktuk, Nunavut	193	0	0	6	8	23	71	85
Kuujuarapik, Québec	429	0	2	193	0	56	178	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	389	25	8	171	75	104	6	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	73	4	45	14	4	2	4	0
Mayo, Yukon	21	4	5	2	2	0	8	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	240	114	42	24	40	16	2	2
Moosonee, Ontario	2 607	1 523	182	562	124	110	106	0
Muskoka, Ontario	265	129	22	70	22	4	6	12
Nakina, Ontario	436	13	300	100	23	0	0	0
Natashquan, Québec	195	33	22	82	58	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Norway House, Manitoba	218	8	12	172	6	20	0	0
Old Crow, Yukon	165	0	0	6	4	0	155	0
Pabok, Québec	18	3	0	1	0	10	4	0
Pangnirtung, Nunavut	185	0	0	23	4	68	90	0
Peterborough, Ontario	285	204	18	24	20	6	8	5
Pickle Lake, Ontario	1 315	74	481	220	252	23	265	0
Pond Inlet, Nunavut	48	0	0	22	0	12	14	0
Port-Menier, Québec	153	0	82	16	51	0	4	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	6	0	5	1	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	558	111	370	75	0	2	0	0
Puvirnituq, Québec	449	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	86	0	0	10	10	24	42	0
Quaqaq, Québec	89	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	180	23	0	2	155	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 925	181	699	481	184	4	372	4
Repulse Bay, Nunavut	95	0	0	11	0	15	69	0
Resolute Bay, Nunavut	77	0	0	28	6	0	43	0
Rimouski, Québec	93	39	2	47	3	0	2	0
Roberval, Québec	154	45	19	51	35	0	4	0
Salluit, Québec	169	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	172	52	6	26	10	62	16	0
Sanikiluaq, Nunavut	111	0	0	51	8	0	52	0
Sherbrooke, Québec	130	101	8	13	4	0	2	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	228	10	8	34	39	135	2	0
St-Augustin, Québec	130	7	0	57	66	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 210	854	16	159	2	131	48	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	160	10	6	20	22	92	5	5
Stony Rapids, Saskatchewan	648	1	116	283	168	80	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	412	8	46	32	2	306	0	18
Taloyoak, Nunavut	102	0	0	8	0	70	24	0
Tasiujaq, Québec	100	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	10	10	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	229	16	36	113	4	1	55	4
Tillsonburg, Ontario	156	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	188	74	102	0	2	6	4	0
Trois-Rivières, Québec	268	201	34	4	4	3	6	16
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	170	62	58	34	0	0	16	0
Umiujaq, Québec	152	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	122	4	2	8	0	108	0	0
Watson Lake, Yukon	82	25	4	14	39	0	0	0
Wemindji, Québec	62	0	0	8	0	54	0	0
Whale Cove, Nunavut	80	0	0	2	0	23	55	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	321	155	47	108	7	0	0	4
<b>Total (110)</b>	<b>30 519</b>	<b>6 333</b>	<b>3 515</b>	<b>7 488</b>	<b>3 618</b>	<b>3 832</b>	<b>3 558</b>	<b>526</b>

**Tableau 3**  
**Mouvements locaux par type d'opération**

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Baie-Comeau, Québec	12	12	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	302	302	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	22	22	0
Cambridge Bay, Nunavut	10	10	0
Chibougamau/Chapais, Québec	22	22	0
Collingwood, Ontario	138	138	0
Dauphin, Manitoba	52	52	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	8	8	0
Digby, Nouvelle-Écosse	4	4	0
Drummondville, Québec	268	268	0
Dryden Regional, Ontario	22	22	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	30	0
Gjoa Haven, Nunavut	4	4	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	2	2	0
Kapuskasing, Ontario	5	5	0
Kuujuarapik, Québec	8	8	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	32	32	0
Moosonee, Ontario	32	32	0
Muskoka, Ontario	42	38	4
Nakina, Ontario	3	3	0
Norway House, Manitoba	12	12	0
Peterborough, Ontario	1 098	1 094	4
Pickle Lake, Ontario	2	2	0
Puvirnituq, Québec	2	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	34	34	0
Red Lake, Ontario	122	122	0
Rimouski, Québec	14	14	0
Roberval, Québec	12	12	0
Sherbrooke, Québec	140	140	0
Stony Rapids, Saskatchewan	6	6	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	4	4	0
The Pas, Manitoba	34	34	0
Tillsonburg, Ontario	282	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	34	34	0
Trois-Rivières, Québec	381	381	0
Waskaganish, Québec	6	6	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	272	248	24
<b>Total (37)</b>	<b>3 473</b>	<b>3 157</b>	<b>32</b>

# Méthodologie de l'enquête

---

## Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

### Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

## Normes de qualité et restrictions des données

---

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

# Appendice I

---

## Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangijsualujjuaq	Tasiujaq
Kangijsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport de décembre 2011 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

1. Bromont, Québec
2. Clyde River, Nunavut
3. Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
4. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
5. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
6. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
7. Welland/Niagara Central, Ontario



b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en décembre 2012 mais n'ont pas été incluses en décembre 2011 :

1. Forth Smith, Territoires du Nord-Ouest
2. Sanikiluaq, Nunavut
3. Tulita, Territoires du Nord-Ouest

## Appendice II

---

### Lexique

#### Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

#### Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

#### Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

#### Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

#### FSS

Station d'information de vol.

#### Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

#### Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

#### Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

#### Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

## Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

## Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

## Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

## Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

## Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

## Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

## Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

## TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

## Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

## Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

### Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

### Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

## Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.