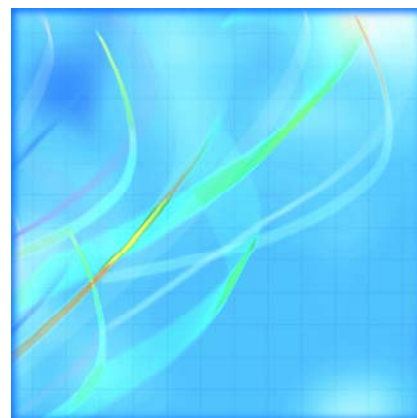


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Novembre 2012



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@statcan.gc.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros sans frais suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-877-287-4369

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Novembre 2012

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2013 et le © Ministre des Transports, 2013

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

<http://www.statcan.gc.ca/reference/licence-fra.html>

Mars 2013

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Antoine Rose**, Directeur adjoint de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogradnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Moosonee, Ontario avec 3 535 mouvements a déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en novembre 2012.

Peterborough, Ontario, l'aéroport le plus actif en novembre 2012, a enregistré 2 442 mouvements locaux. Ceci représentait 27,3 % du total des mouvements locaux enregistrés par 46 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Analyse

En novembre 2012, le nombre de décollages et d'atterrissages pour les 130 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 50 979 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Moosonee, Ontario (3 545 mouvements) et Peterborough, Ontario (2 954 mouvements). Des diminutions d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 62 des 124 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En novembre 2012 111 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 39 386 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Moosonee, Ontario a été l'aéroport le plus actif avec 3 535 décollages et atterrissages enregistrés, une hausse de 4,6 % par rapport à 2011.

Quarante-six aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 8 936 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en novembre 2012. Peterborough, Ontario, a été l'aéroport le plus actif, représentant 27,3 % du total des mouvements locaux. Cet aéroport a enregistré 2 442 décollages et atterrissages, une hausse de 7,8 % par rapport à 2011.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	131	131	0
Amos Municipal, Québec	30	238	106	132
Arctic Bay, Nunavut	22	61	61	0
Arviat, Nunavut	27	200	200	0
Aupaluk, Québec	.	86	86	0
Baie-Comeau, Québec	30	854	844	10
Baker Lake, Nunavut	28	332	332	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	1 817	473	1 344
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	337	337	0
Beaver Creek, Yukon	6	12	12	0
Berens River, Manitoba	..	294	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	276	..	..
Brochet, Manitoba	..	72	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	25	542	540	2
Burwash, Yukon	6	28	28	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	305	295	10
Cape Dorset, Nunavut	19	77	77	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	28	635	635	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	25	157	157	0
Chevery, Québec	28	307	307	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	556	540	16
Collingwood, Ontario	30	904	551	353
Comox, Colombie-Britannique	30	1 450	1 450	0
Coral Harbour, Nunavut	25	125	125	0
Cross Lake, Manitoba	..	115	..	..
Dauphin, Manitoba	24	201	151	50
Dawson, Yukon	30	214	214	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	28	504	368	136
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	149	149	0
Digby, Nouvelle-Écosse	16	109	52	57
Drummondville, Québec	28	825	385	440
Dryden Regional, Ontario	30	785	696	89
Eastmain River, Québec	28	127	126	1
Elliot Lake Municipal, Ontario	29	201	127	74
Eureka, Nunavut	2	2	2	0
Faro, Yukon	12	34	34	0
Flin Flon, Manitoba	29	442	442	0
Fort Frances Municipal, Ontario	27	390	390	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	15	53	53	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	23	95	95	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	15	15	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	28	366	366	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	27	112	112	0
Gaspé, Québec	30	451	405	46
Geraldton, Ontario	21	83	77	6
Gillam, Manitoba	27	240	240	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	102	102	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	101	..	..
Gods River, Manitoba	..	104	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	2 524	2 524	0
Grise Fiord, Nunavut	11	28	28	0
Hall Beach, Nunavut	27	151	151	0
Havre St-Pierre, Québec	29	767	759	8
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	29	492	477	15
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	14	42	42	0
Igloolik, Nunavut	26	120	120	0
Ilford, Manitoba	..	16	..	..
Inukjuak, Québec	.	200	200	0
Island Lake, Manitoba	30	1 647	1 643	4
Ivujivik, Québec	.	90	90	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	119	119	0
Kangiqsujuaq, Québec	.	103	99	4
Kangirsuk, Québec	.	190	190	0
Kapuskasing, Ontario	30	358	334	24
Kimmitut, Nunavut	11	38	38	0
Kugaaruk, Nunavut	24	84	84	0
Kugluktuk, Nunavut	30	222	222	0
Kuujuarapik, Québec	30	549	539	10
Lac Brochet, Manitoba	..	104	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Little Grand Rapids, Manitoba	..	525	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	409	409	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	17	71	71	0
Mayo, Yukon	23	70	70	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	28	267	267	0
Moosonee, Ontario	30	3 545	3 535	10
Muskoka, Ontario	30	1 112	534	578
Nakina, Ontario	29	466	460	6
Natashquan, Québec	26	196	196	0
Norway House, Manitoba	29	233	229	4
Old Crow, Yukon	25	56	56	0
Oxford House, Manitoba	..	196	..	..
Pabok, Québec	14	36	36	0
Pangnirtung, Nunavut	25	174	174	0
Peterborough, Ontario	30	2 954	512	2 442
Pickle Lake, Ontario	29	1 243	1 241	2
Pikwitonei, Manitoba	..	38	..	..
Pond Inlet, Nunavut	21	52	52	0
Poplar River, Manitoba	..	182	..	..
Port-Menier, Québec	27	290	290	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	12	31	31	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	28	686	684	2
Pukatawagan, Manitoba	..	174	..	..
Puvirnituq, Québec	.	468	441	27
Qikiqtarjuaq, Nunavut	26	97	97	0
Quaqtaq, Québec	.	141	133	8
Quesnel, Colombie-Britannique	29	272	248	24
Red Lake, Ontario	30	2 107	2 033	74
Red Sucker Lake, Manitoba	..	142	..	..
Repulse Bay, Nunavut	28	129	129	0
Resolute Bay, Nunavut	30	115	115	0
Rimouski, Québec	26	266	234	32
Roberval, Québec	30	283	201	82
Salluit, Québec	.	169	169	0
Sandspit, Colombie-Britannique	28	231	203	28
Sanikiluaq, Nunavut	20	136	130	6
Shamattawa, Manitoba	..	176	..	..
Sherbrooke, Québec	29	1 174	394	780
South Indian Lake, Manitoba	..	46	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	244	244	0
St-Augustin, Québec	18	170	170	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	2 086	2 086	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	25	113	113	0
Stony Rapids, Saskatchewan	29	794	794	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	459	425	34
Tadoule Lake, Manitoba	..	37	..	..
Taloyoak, Nunavut	28	136	136	0
The Pas, Manitoba	29	324	296	28
Thicket Portage, Manitoba	..	17	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	837	307	530
Tofino, Colombie-Britannique	28	251	195	56
Trois-Rivières, Québec	23	1 312	508	804
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	16	191	191	0
Waskaganish, Québec	25	492	196	296
Watson Lake, Yukon	24	122	122	0
Welland/Niagara Central, Ontario	5	44	10	34
Wemindji, Québec	21	111	111	0
Whale Cove, Nunavut	21	87	87	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	20	120	120	0
York Landing, Manitoba	..	42	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	27	572	354	218
Total (130)	30	50 979	39 386	8 936

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	131	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	106	52	11	31	0	0	0	12	0
Arctic Bay, Nunavut	61	59	2	0	0	0	0	0	0
Arviat, Nunavut	200	195	0	1	0	0	0	4	0
Aupaluk, Québec	86	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	844	692	24	51	0	0	0	69	8
Baker Lake, Nunavut	332	309	18	0	1	0	0	2	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	473	196	18	161	2	0	27	63	6
Bathurst, Nouveau-Brunswick	337	297	1	28	1	0	0	10	0
Beaver Creek, Yukon	12	4	0	3	0	0	1	4	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	540	514	3	1	0	0	0	22	0
Burwash, Yukon	28	28	0	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	295	272	12	1	0	0	0	8	2
Cape Dorset, Nunavut	77	71	4	0	0	0	0	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	635	42	504	57	0	0	0	4	28
Chesterfield Inlet, Nunavut	157	153	0	0	0	0	0	4	0
Chevery, Québec	307	297	8	2	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	540	490	31	18	0	0	0	0	1
Collingwood, Ontario	551	39	44	468	0	0	0	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 450	1 013	0	2	10	0	2	28	395
Coral Harbour, Nunavut	125	121	0	0	0	0	0	4	0
Dauphin, Manitoba	151	113	6	16	0	0	1	11	4
Dawson, Yukon	214	182	1	26	0	0	0	5	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	368	262	66	35	0	0	0	5	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	149	135	2	0	0	0	0	12	0
Digby, Nouvelle-Écosse	52	13	2	34	0	0	1	2	0
Drummondville, Québec	385	107	34	232	0	0	4	0	8
Dryden Regional, Ontario	696	531	79	31	0	0	1	50	4
Eastmain River, Québec	126	124	0	2	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	127	88	25	12	0	0	0	2	0
Eureka, Nunavut	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Faro, Yukon	34	34	0	0	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	442	384	0	30	0	0	0	28	0
Fort Frances Municipal, Ontario	390	350	0	29	1	0	6	4	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	53	45	0	0	0	0	0	8	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	95	89	0	0	0	0	0	6	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	15	0	10	1	0	0	0	0	4
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	366	350	2	2	0	0	0	12	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	112	96	8	0	0	0	0	6	2
Gaspé, Québec	405	342	6	16	0	0	0	41	0
Geraldton, Ontario	77	59	2	4	0	0	0	4	8
Gillam, Manitoba	240	230	0	2	0	0	0	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	102	95	0	1	0	0	0	4	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 524	1 950	78	54	80	18	126	144	74
Grise Fiord, Nunavut	28	26	0	0	0	0	0	0	2
Hall Beach, Nunavut	151	142	5	0	0	0	0	4	0
Havre St-Pierre, Québec	759	699	0	27	0	0	0	33	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	477	412	39	6	0	0	0	16	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	42	32	0	4	0	0	0	6	0
Igloolik, Nunavut	120	113	7	0	0	0	0	0	0
Inukjuak, Québec	200	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 643	1 619	2	6	0	0	0	16	0
Ivujivik, Québec	90	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajuaq, Québec	119	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajuaq, Québec	99	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	190	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	334	282	14	2	0	0	0	4	32
Kimmitut, Nunavut	38	36	0	0	0	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	84	72	7	0	1	0	0	4	0
Kugluktuk, Nunavut	222	190	22	2	0	0	0	6	2
Kuujuarapik, Québec	539	513	0	24	0	0	0	2	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	409	354	12	29	0	0	0	10	4
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	71	54	14	3	0	0	0	0	0
Mayo, Yukon	70	64	0	0	0	0	0	6	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	267	200	20	34	0	0	1	10	2
Moosonee, Ontario	3 535	3 489	0	13	6	0	0	25	2
Muskoka, Ontario	534	166	54	242	5	0	7	58	2
Nakina, Ontario	460	437	0	17	0	0	0	4	2
Natashquan, Québec	196	179	0	13	0	0	0	4	0
Norway House, Manitoba	229	209	0	0	0	0	0	20	0
Old Crow, Yukon	56	56	0	0	0	0	0	0	0
Pabok, Québec	36	4	0	4	0	0	0	28	0
Pangnirtung, Nunavut	174	160	9	0	3	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	512	70	78	338	0	0	0	8	18
Pickle Lake, Ontario	1 241	1 090	133	16	1	0	0	0	1
Pond Inlet, Nunavut	52	46	0	0	0	0	0	4	2
Port-Menier, Québec	290	266	4	20	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	31	31	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	684	554	0	34	0	0	4	92	0
Puvirnituq, Québec	441	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	97	93	2	0	0	0	0	2	0
Quaqtaq, Québec	133	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	248	167	4	71	0	0	0	6	0
Red Lake, Ontario	2 033	1 912	57	49	0	0	0	13	2
Repulse Bay, Nunavut	129	128	0	0	0	0	0	0	1
Resolute Bay, Nunavut	115	99	4	0	0	0	0	4	8
Rimouski, Québec	234	75	38	111	0	0	0	10	0
Roberval, Québec	201	145	5	44	0	0	1	6	0
Salluit, Québec	169	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	203	187	0	0	0	0	0	6	10
Sanikiluaq, Nunavut	130	122	0	1	1	0	0	6	0
Sherbrooke, Québec	394	81	21	261	2	0	13	6	10
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	244	181	14	7	0	0	1	41	0
St-Augustin, Québec	170	154	14	2	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	2 086	2 083	0	3	0	0	0	0	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	113	52	6	4	8	0	5	24	14
Stony Rapids, Saskatchewan	794	764	0	3	0	0	0	27	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	425	397	0	10	2	0	2	12	2
Taloyoak, Nunavut	136	120	10	2	0	0	0	4	0
The Pas, Manitoba	296	282	0	2	0	0	0	8	4
Tillsonburg, Ontario	307	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	195	103	2	47	1	0	0	28	14
Trois-Rivières, Québec	508	186	56	259	0	0	0	2	5
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	191	186	4	0	0	0	0	1	0
Waskaganish, Québec	196	194	2	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	122	90	0	22	0	0	0	10	0
Welland/Niagara Central, Ontario	10	0	1	9	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	111	109	2	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	87	80	0	3	0	0	0	4	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	120	120	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	354	271	9	41	0	0	1	14	18
Total (111)	39 386	30 371	1 672	3 136	125	18	204	1 186	709

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	131	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	106	18	37	43	8	0
Arctic Bay, Nunavut	61	0	61	0	0	0
Arviat, Nunavut	200	0	199	1	0	0
Aupaluk, Québec	86	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	844	28	676	85	55	0
Baker Lake, Nunavut	332	0	326	6	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	473	19	142	225	87	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	337	4	276	40	16	1
Beaver Creek, Yukon	12	0	4	8	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	540	0	490	27	23	0
Burwash, Yukon	28	0	2	16	10	0
Cambridge Bay, Nunavut	295	57	222	3	13	0
Cape Dorset, Nunavut	77	0	77	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	635	0	146	477	12	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	157	0	157	0	0	0
Chevery, Québec	307	0	263	6	38	0
Chibougamau/Chapais, Québec	540	11	473	18	38	0
Collingwood, Ontario	551	8	9	517	16	1
Comox, Colombie-Britannique	1 450	216	915	118	196	5
Coral Harbour, Nunavut	125	0	125	0	0	0
Dauphin, Manitoba	151	12	102	33	4	0
Dawson, Yukon	214	0	111	36	67	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	368	16	204	104	44	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	149	0	116	33	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	52	0	2	43	7	0
Drummondville, Québec	385	2	0	321	62	0
Dryden Regional, Ontario	696	4	502	106	84	0
Eastmain River, Québec	126	0	120	6	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	127	0	78	41	8	0
Eureka, Nunavut	2	0	2	0	0	0
Faro, Yukon	34	0	4	7	23	0
Flin Flon, Manitoba	442	2	358	39	43	0
Fort Frances Municipal, Ontario	390	0	260	109	21	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	53	0	17	27	9	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	95	0	91	4	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	15	0	10	5	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	366	4	290	50	22	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	112	0	104	8	0	0
Gaspé, Québec	405	16	312	73	4	0
Geraldton, Ontario	77	0	52	4	21	0
Gillam, Manitoba	240	0	132	100	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	102	0	102	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 524	359	1 850	37	278	0
Grise Fiord, Nunavut	28	0	28	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	151	0	139	0	12	0
Havre St-Pierre, Québec	759	6	243	95	415	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	477	2	331	134	10	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	42	0	30	4	8	0
Igloodik, Nunavut	120	0	119	1	0	0
Inukjuak, Québec	200	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 643	0	518	74	1 051	0
Ivujivik, Québec	90	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	119	.	.	.	.	..
Kangiqsujuaq, Québec	99	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	190	.	.	.	.	..
Kapuskasig, Ontario	334	4	326	0	4	0
Kimirut, Nunavut	38	0	38	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	84	2	82	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	222	60	160	0	2	0
Kuujuarapik, Québec	539	2	519	8	10	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	409	6	375	13	15	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	71	0	55	16	0	0
Mayo, Yukon	70	0	24	7	39	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	267	10	141	112	4	0
Moosonee, Ontario	3 535	0	895	326	2 314	0
Muskoka, Ontario	534	10	142	329	53	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Nakina, Ontario	460	0	428	19	13	0
Natashquan, Québec	196	0	156	6	34	0
Norway House, Manitoba	229	0	215	11	3	0
Old Crow, Yukon	56	0	52	0	4	0
Pabok, Québec	36	2	28	2	4	0
Pangnirtung, Nunavut	174	0	174	0	0	0
Peterborough, Ontario	512	33	21	441	15	2
Pickle Lake, Ontario	1 241	0	1 078	34	129	0
Pond Inlet, Nunavut	52	0	52	0	0	0
Port-Menier, Québec	290	18	133	139	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	31	0	0	31	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	684	0	38	474	172	0
Puvirnituq, Québec	441	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	97	0	95	0	2	0
Quaqtaq, Québec	133	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	248	10	153	69	16	0
Red Lake, Ontario	2 033	0	1 513	461	59	0
Repulse Bay, Nunavut	129	0	129	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	115	0	115	0	0	0
Rimouski, Québec	234	10	77	128	19	0
Roberval, Québec	201	4	129	54	14	0
Salluit, Québec	169	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	203	2	79	0	122	0
Sanikiluaq, Nunavut	130	0	126	3	1	0
Sherbrooke, Québec	394	12	19	317	45	1
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	244	3	225	4	12	0
St-Augustin, Québec	170	0	159	11	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	2 086	0	322	68	1 696	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	113	25	69	3	16	0
Stony Rapids, Saskatchewan	794	0	633	142	19	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	425	26	328	34	37	0
Taloyoak, Nunavut	136	0	136	0	0	0
The Pas, Manitoba	296	5	230	57	4	0
Tillsonburg, Ontario	307	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	195	5	14	111	65	0
Trois-Rivières, Québec	508	21	10	440	36	1
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	191	0	79	57	55	0
Waskaganish, Québec	196	0	186	8	2	0
Watson Lake, Yukon	122	2	75	24	21	0
Welland/Niagara Central, Ontario	10	0	0	10	0	0
Wemindji, Québec	111	0	104	2	5	0
Whale Cove, Nunavut	87	0	84	3	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	120	0	8	94	18	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	354	10	110	225	9	0
Total (111)	39 386	1 066	21 166	7 377	7 801	11

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Akulivik, Québec	131	.	..	..	.	.	.	0
Amos Municipal, Québec	106	38	13	37	4	0	14	0
Arctic Bay, Nunavut	61	0	0	4	2	53	2	0
Arviat, Nunavut	200	1	0	19	2	0	178	0
Aupaluk, Québec	86	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	844	94	52	234	170	159	133	2
Baker Lake, Nunavut	332	0	6	32	21	2	271	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	473	284	22	145	10	10	2	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	337	28	70	78	41	114	6	0
Beaver Creek, Yukon	12	4	4	4	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	540	33	17	357	133	0	0	0
Burwash, Yukon	28	26	0	2	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	295	1	0	73	27	43	93	58
Cape Dorset, Nunavut	77	0	0	11	14	52	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	635	481	2	86	0	38	0	28
Chesterfield Inlet, Nunavut	157	0	0	14	2	26	115	0
Chevery, Québec	307	42	2	102	161	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	540	39	37	174	36	198	56	0
Collingwood, Ontario	551	520	17	0	6	8	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 450	43	96	75	539	320	139	238
Coral Harbour, Nunavut	125	0	0	19	0	97	9	0
Dauphin, Manitoba	151	31	6	98	11	0	3	2
Dawson, Yukon	214	101	2	11	2	0	98	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	368	147	1	69	48	63	40	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	149	4	27	35	54	2	27	0
Digby, Nouvelle-Écosse	52	40	10	2	0	0	0	0
Drummondville, Québec	385	362	13	8	2	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	696	150	32	508	4	2	0	0
Eastmain River, Québec	126	4	2	25	14	81	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	127	45	0	75	4	3	0	0
Eureka, Nunavut	2	0	0	0	2	0	0	0
Faro, Yukon	34	28	4	0	2	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	442	12	96	239	7	6	82	0
Fort Frances Municipal, Ontario	390	41	97	252	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	53	30	10	13	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	95	4	2	77	12	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	15	0	5	8	0	2	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	366	70	4	30	260	0	2	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	112	2	54	34	14	0	8	0
Gaspé, Québec	405	26	51	46	4	261	17	0
Geraldton, Ontario	77	13	4	58	0	2	0	0
Gillam, Manitoba	240	10	98	36	0	54	42	0
Gjoa Haven, Nunavut	102	0	0	15	4	35	44	4
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 524	196	81	876	553	574	196	48
Grise Fiord, Nunavut	28	0	0	28	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	151	0	0	33	41	22	55	0
Havre St-Pierre, Québec	759	412	98	136	10	24	79	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	477	25	30	91	112	118	101	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	42	4	6	32	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	120	1	0	17	26	51	25	0
Inukjuak, Québec	200	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 643	1 115	12	321	0	144	51	0
Ivujivik, Québec	90	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	119	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	99	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	190	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	334	2	2	291	0	4	35	0
Kimirut, Nunavut	38	0	0	38	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	84	0	0	12	7	32	33	0
Kugluktuk, Nunavut	222	0	2	20	20	34	84	62
Kuujuarapik, Québec	539	10	8	266	4	68	183	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	409	13	11	167	104	109	3	2
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	71	3	52	14	0	0	2	0
Mayo, Yukon	70	32	18	12	0	0	8	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	267	97	57	38	55	6	8	6
Moosonee, Ontario	3 535	2 351	247	574	167	113	83	0
Muskoka, Ontario	534	322	67	92	36	10	5	2

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Nakina, Ontario	460	26	279	104	51	0	0	0
Natashquan, Québec	196	32	8	79	77	0	0	0
Norway House, Manitoba	229	3	11	181	0	34	0	0
Old Crow, Yukon	56	4	0	2	0	0	50	0
Pabok, Québec	36	4	2	2	0	26	2	0
Pangnirtung, Nunavut	174	0	0	26	0	63	85	0
Peterborough, Ontario	512	407	45	13	16	8	10	13
Pickle Lake, Ontario	1 241	146	449	204	115	3	324	0
Pond Inlet, Nunavut	52	0	0	13	4	14	21	0
Port-Menier, Québec	290	0	139	57	54	2	20	18
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	31	0	31	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	684	97	542	45	0	0	0	0
Puvirnituq, Québec	441	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	97	0	0	10	2	40	45	0
Quaqtaq, Québec	133	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	248	85	0	2	161	0	0	0
Red Lake, Ontario	2 033	251	732	599	176	8	267	0
Repulse Bay, Nunavut	129	0	0	31	0	20	78	0
Resolute Bay, Nunavut	115	0	0	57	14	0	38	6
Rimouski, Québec	234	123	24	77	2	2	6	0
Roberval, Québec	201	51	21	76	51	0	2	0
Salluit, Québec	169	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	203	116	6	9	6	54	12	0
Sanikiluaq, Nunavut	130	2	2	63	3	0	60	0
Sherbrooke, Québec	394	318	33	31	6	0	6	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	244	2	12	55	32	138	5	0
St-Augustin, Québec	170	5	6	70	89	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	2 086	1 761	3	137	0	84	101	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	113	10	9	14	24	40	2	14
Stony Rapids, Saskatchewan	794	21	146	357	183	87	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	425	42	48	31	12	270	2	20
Taloyoak, Nunavut	136	0	0	22	8	66	40	0
The Pas, Manitoba	296	5	56	157	5	6	65	2
Tillsonburg, Ontario	307	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	195	61	99	14	7	10	4	0
Trois-Rivières, Québec	508	423	50	13	4	1	0	17
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	191	94	55	22	2	4	14	0
Waskaganish, Québec	196	8	2	18	8	142	18	0
Watson Lake, Yukon	122	41	8	15	54	0	4	0
Welland/Niagara Central, Ontario	10	10	0	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	111	5	2	25	8	71	0	0
Whale Cove, Nunavut	87	3	0	8	2	19	55	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	120	96	16	8	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	354	172	59	96	21	4	0	2
Total (111)	39 386	11 761	4 442	8 906	3 944	4 156	3 668	544

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	132	132	0
Baie-Comeau, Québec	10	10	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 344	1 344	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	2	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	10	10	0
Chibougamau/Chapais, Québec	16	16	0
Collingwood, Ontario	353	349	4
Dauphin, Manitoba	50	50	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	136	136	0
Digby, Nouvelle-Écosse	57	57	0
Drummondville, Québec	440	440	0
Dryden Regional, Ontario	89	88	1
Eastmain River, Québec	1	1	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	74	74	0
Gaspé, Québec	46	46	0
Geraldton, Ontario	6	6	0
Havre St-Pierre, Québec	8	8	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	15	15	0
Island Lake, Manitoba	4	4	0
Kangiqsujuaq, Québec	4	.	.
Kapuskasing, Ontario	24	24	0
Kuujuarapik, Québec	10	10	0
Moosonee, Ontario	10	8	2
Muskoka, Ontario	578	578	0
Nakina, Ontario	6	6	0
Norway House, Manitoba	4	4	0
Peterborough, Ontario	2 442	2 422	20
Pickle Lake, Ontario	2	2	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	2	2	0
Puvirnituq, Québec	27	.	.
Quaqtaq, Québec	8	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	24	24	0
Red Lake, Ontario	74	74	0
Rimouski, Québec	32	32	0
Roberval, Québec	82	82	0
Sandspit, Colombie-Britannique	28	28	0
Sanikiluaq, Nunavut	6	6	0
Sherbrooke, Québec	780	732	48
Sydney, Nouvelle-Écosse	34	32	2
The Pas, Manitoba	28	28	0
Tillsonburg, Ontario	530	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	56	52	4
Trois-Rivières, Québec	804	804	0
Waskaganish, Québec	296	296	0
Welland/Niagara Central, Ontario	34	34	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	218	218	0
Total (46)	8 936	8 286	81

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqsualujjuaq	Tasiujaq
Kangiqsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport de novembre 2011 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

1. Bromont, Québec
2. Clyde River, Nunavut
3. Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
4. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
5. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
6. Teslin, Yukon
7. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
8. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en novembre 2012 mais n'ont pas été incluses en novembre 2011 :

1. Forth Smith, Territoires du Nord-Ouest
2. Sanikiluaq, Nunavut
3. Tulita, Territoires du Nord-Ouest
4. Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.