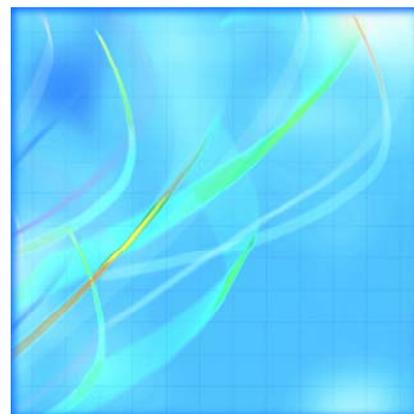


# **Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)**



Octobre 2012



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

## Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca).

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

**Courriel** à [infostats@statcan.gc.ca](mailto:infostats@statcan.gc.ca)

**Téléphone** entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros sans frais suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-877-287-4369

**Programme des services de dépôt**

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

## Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca) et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site [www.statcan.gc.ca](http://www.statcan.gc.ca) sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Octobre 2012

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2013 et le © Ministre des Transports, 2013

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

<http://www.statcan.gc.ca/reference/licence-fra.html>

Février 2013

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

---

#### **Note de reconnaissance**

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

# Information pour l'utilisateur

---

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- \* valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ( $p < 0,05$ )

## Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Antoine Rose**, Directeur adjoint de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogradnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

# Table des matières

---

<b>Faits saillants</b>	<b>4</b>
<b>Analyse</b>	<b>5</b>
<b>Produits connexes</b>	<b>6</b>
<b>Tableaux statistiques</b>	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
<b>Qualité des données, concepts et méthodologie</b>	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
<b>Appendice</b>	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

## Faits saillants

---

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador avec 2 969 mouvements a déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en octobre 2012.

Peterborough, Ontario, l'aéroport le plus actif en octobre 2012, a enregistré 1 780 mouvements locaux. Ceci représentait 22,8 % du total des mouvements locaux enregistrés par 41 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

## Analyse

---

En octobre 2012, le nombre de décollages et d'atterrissages pour les 129 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 47 463 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 969 mouvements) et Peterborough, Ontario (2 169 mouvements). Des diminutions d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 63 des 129 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En octobre 2012 110 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 37 627 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été l'aéroport le plus actif avec 2 969 décollages et atterrissages enregistrés, une hausse de 6,6 % par rapport à 2011.

Quarante-et-un aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 7 816 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en octobre 2012. Peterborough, Ontario, a été l'aéroport le plus actif, représentant 22,8 % du total des mouvements locaux. Cet aéroport a enregistré 1 780 décollages et atterrissages, une baisse de 31,0 % par rapport à 2011.

## Produits connexes

---

### Choisis parmi les publications de Statistique Canada

---

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

---

### Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

---

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

---

### **Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada**

---

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

---

### **Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada**

---

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

## **Tableaux statistiques**

---

---

**Tableau 1**  
**Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération**

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	147	147	0
Amos Municipal, Québec	22	96	96	0
Arctic Bay, Nunavut	19	52	52	0
Arviat, Nunavut	30	215	215	0
Aupaluk, Québec	.	152	152	0
Baie-Comeau, Québec	31	969	955	14
Baker Lake, Nunavut	31	442	441	1
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	1 546	520	1 026
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	289	289	0
Beaver Creek, Yukon	11	24	24	0
Berens River, Manitoba	..	290	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	156	..	..
Brochet, Manitoba	..	88	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	28	605	587	18
Burwash, Yukon	9	26	26	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	375	339	36
Cape Dorset, Nunavut	19	81	81	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	27	212	212	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	28	157	157	0
Chevery, Québec	28	445	445	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	614	604	10
Clyde River, Nunavut	24	107	107	0
Collingwood, Ontario	31	641	469	172
Comox, Colombie-Britannique	31	1 442	1 442	0
Coral Harbour, Nunavut	30	152	152	0
Cross Lake, Manitoba	..	128	..	..
Dauphin, Manitoba	30	285	209	76
Dawson, Yukon	31	303	301	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	29	734	448	286
Déline, Territoires du Nord-Ouest	28	159	159	0
Digby, Nouvelle-Écosse	22	120	81	39
Drummondville, Québec	27	806	330	476
Dryden Regional, Ontario	30	856	724	132
Eastmain River, Québec	24	114	114	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	358	156	202
Eureka, Nunavut	6	12	12	0
Faro, Yukon	16	73	73	0
Flin Flon, Manitoba	31	463	463	0
Fort Frances Municipal, Ontario	31	487	487	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	14	62	62	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	6	16	16	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	22	22	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	28	103	103	0
Gaspé, Québec	31	452	382	70
Geraldton, Ontario	25	123	111	12
Gillam, Manitoba	30	223	223	0
Gjoa Haven, Nunavut	28	116	110	6
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	110	..	..
Gods River, Manitoba	..	96	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 969	2 969	0
Grise Fiord, Nunavut	10	27	27	0
Hall Beach, Nunavut	30	226	226	0
Havre St-Pierre, Québec	30	978	978	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	501	485	16
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	16	83	83	0
Igloolik, Nunavut	28	134	134	0
Ilford, Manitoba	..	18	..	..
Inukjuak, Québec	.	270	270	0
Island Lake, Manitoba	31	1 137	1 117	20
Ivujivik, Québec	.	102	102	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	104	104	0
Kangiqsujuaq, Québec	.	101	101	0
Kapuskasing, Ontario	31	410	348	62
Kimirut, Nunavut	16	46	46	0
Kugaaruk, Nunavut	26	87	87	0
Kugluktuk, Nunavut	30	244	244	0
Kuujuarapik, Québec	31	582	582	0
Lac Brochet, Manitoba	..	100	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	104	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	460	460	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	19	96	96	0
Mayo, Yukon	26	142	139	3
Miramichi, Nouveau-Brunswick	28	468	468	0
Moosonee, Ontario	31	1 559	1 555	4
Muskoka, Ontario	31	964	636	328
Nakina, Ontario	31	369	367	2
Natashquan, Québec	25	213	213	0
Norway House, Manitoba	31	308	304	4
Old Crow, Yukon	27	84	84	0
Oxford House, Manitoba	..	184	..	..
Pabok, Québec	13	24	24	0
Pangnirtung, Nunavut	31	176	176	0
Peterborough, Ontario	30	2 169	389	1 780
Pickle Lake, Ontario	30	1 285	1 271	14
Pikwitonei, Manitoba	..	14	..	..
Pond Inlet, Nunavut	21	57	57	0
Poplar River, Manitoba	..	192	..	..
Port-Menier, Québec	30	305	305	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	9	28	28	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	816	816	0
Pukatawagan, Manitoba	..	142	..	..
Puvirnituq, Québec	..	523	523	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	22	66	66	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	426	366	60
Red Lake, Ontario	31	1 819	1 792	27
Red Sucker Lake, Manitoba	..	125	..	..
Repulse Bay, Nunavut	29	127	127	0
Resolute Bay, Nunavut	31	117	117	0
Rimouski, Québec	29	432	332	100
Roberval, Québec	31	304	292	12
Salluit, Québec	..	160	160	0
Sandspit, Colombie-Britannique	31	214	214	0
Shamattawa, Manitoba	..	146	..	..
Sherbrooke, Québec	30	974	428	546
South Indian Lake, Manitoba	..	38	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	31	278	278	0
St-Augustin, Québec	23	184	184	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	567	567	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	30	204	156	48
Stony Rapids, Saskatchewan	30	827	805	22
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	720	594	126
Tadoule Lake, Manitoba	..	51	..	..
Taloyoak, Nunavut	30	133	133	0
Tasiujaq, Québec	..	130	130	0
Teslin, Yukon	6	18	18	0
The Pas, Manitoba	30	299	299	0
Thicket Portage, Manitoba	..	13	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	577	242	335
Tofino, Colombie-Britannique	29	330	306	24
Trois-Rivières, Québec	24	664	484	180
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	23	201	201	0
Umiujaq, Québec	..	128	128	0
Waskaganish, Québec	26	320	210	110
Watson Lake, Yukon	27	279	279	0
Welland/Niagara Central, Ontario	26	1 228	17	1 211
Wemindji, Québec	22	123	123	0
Whale Cove, Nunavut	25	146	146	0
York Landing, Manitoba	..	25	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	31	725	521	204
<b>Total (129)</b>	<b>31</b>	<b>47 463</b>	<b>37 627</b>	<b>7 816</b>

**Tableau 2-1**  
**Mouvements itinérants par classe et type d'opération**

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	147	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	96	43	9	38	0	0	0	6	0
Arctic Bay, Nunavut	52	47	3	0	0	0	0	2	0
Arviat, Nunavut	215	207	2	0	2	0	0	4	0
Aupaluk, Québec	152	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	955	779	15	69	0	0	1	87	4
Baker Lake, Nunavut	441	386	43	4	0	0	0	8	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	520	273	13	151	4	1	25	51	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	289	229	0	30	7	6	11	6	0
Beaver Creek, Yukon	24	4	0	9	2	0	9	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	587	531	4	20	0	0	0	30	2
Burwash, Yukon	26	21	0	5	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	339	315	12	0	0	0	0	12	0
Cape Dorset, Nunavut	81	81	0	0	0	0	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	212	24	127	50	0	0	1	10	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	157	155	0	0	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	445	416	24	5	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	604	528	21	47	0	0	0	8	0
Clyde River, Nunavut	107	99	1	0	1	0	0	6	0
Collingwood, Ontario	469	87	30	347	0	0	0	4	1
Comox, Colombie-Britannique	1 442	1 056	0	11	2	0	7	21	345
Coral Harbour, Nunavut	152	145	0	1	0	0	0	6	0
Dauphin, Manitoba	209	122	4	51	4	0	4	22	2
Dawson, Yukon	301	248	0	44	0	0	0	3	6
Dawson Creek, Colombie-Britannique	448	295	56	95	0	0	0	2	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	159	148	2	3	0	0	0	6	0
Digby, Nouvelle-Écosse	81	15	0	61	1	0	2	2	0
Drummondville, Québec	330	40	40	240	0	0	0	0	10
Dryden Regional, Ontario	724	526	28	50	0	0	2	97	21
Eastmain River, Québec	114	114	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	156	97	33	20	0	0	0	5	1
Eureka, Nunavut	12	10	0	0	0	0	0	0	2
Faro, Yukon	73	73	0	0	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	463	399	0	30	0	0	8	24	2
Fort Frances Municipal, Ontario	487	400	5	48	0	0	12	20	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	62	60	0	0	0	0	0	2	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	16	10	0	0	0	0	0	6	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	22	8	4	0	0	0	0	4	6
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	103	91	4	0	0	0	0	8	0
Gaspé, Québec	382	314	6	22	0	0	0	40	0
Geraldton, Ontario	111	68	8	6	0	0	0	25	4
Gillam, Manitoba	223	211	0	10	0	0	0	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	110	105	2	0	0	0	0	3	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 969	2 301	72	49	120	27	188	96	116
Grise Fiord, Nunavut	27	25	0	0	0	0	0	2	0
Hall Beach, Nunavut	226	216	6	0	0	0	0	4	0
Havre St-Pierre, Québec	978	784	21	134	0	0	0	39	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	485	404	51	13	0	0	0	12	5
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	83	56	4	17	0	0	0	6	0
Igloolik, Nunavut	134	123	3	2	0	0	0	6	0
Inukjuak, Québec	270	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 117	1 089	2	2	0	0	0	24	0
Ivujivik, Québec	102	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajjuaq, Québec	104	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajuaq, Québec	101	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapusking, Ontario	348	326	4	10	0	0	0	8	0
Kimmirut, Nunavut	46	44	0	0	0	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	87	74	9	0	0	0	0	4	0
Kugluktuk, Nunavut	244	230	8	0	0	0	0	6	0
Kuujuarapik, Québec	582	546	0	32	0	0	0	4	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	460	426	10	12	0	0	0	12	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	96	64	29	0	0	0	0	1	2
Mayo, Yukon	139	113	1	24	1	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	468	207	16	90	0	1	8	0	146
Moosonee, Ontario	1 555	1 523	0	14	0	0	0	14	4
Muskoka, Ontario	636	268	49	220	9	0	26	51	13
Nakina, Ontario	367	357	2	2	0	0	0	6	0
Natashquan, Québec	213	176	12	21	0	0	0	4	0
Norway House, Manitoba	304	285	0	2	0	0	0	17	0
Old Crow, Yukon	84	82	0	0	0	0	0	2	0
Pabok, Québec	24	2	0	0	0	0	0	22	0
Pangnirtung, Nunavut	176	169	2	0	1	0	0	4	0
Peterborough, Ontario	389	79	56	219	0	0	0	11	24
Pickle Lake, Ontario	1 271	1 178	66	7	0	0	0	16	4
Pond Inlet, Nunavut	57	53	2	0	0	0	0	2	0
Port-Menier, Québec	305	287	0	16	0	0	0	2	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	28	28	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	816	661	4	45	0	0	16	86	4
Puvirnituq, Québec	523	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	66	60	4	0	0	0	0	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	366	215	6	133	0	0	4	8	0
Red Lake, Ontario	1 792	1 649	46	48	0	0	1	26	22
Repulse Bay, Nunavut	127	124	1	0	0	0	0	2	0
Resolute Bay, Nunavut	117	101	6	0	0	0	0	4	6
Rimouski, Québec	332	91	2	229	0	0	0	10	0
Roberval, Québec	292	183	47	50	0	0	0	10	2
Salluit, Québec	160	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	214	180	0	0	0	0	0	30	4
Sherbrooke, Québec	428	69	68	248	8	0	7	22	6
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	278	222	0	12	0	0	0	42	2
St-Augustin, Québec	184	128	44	11	0	0	0	0	1
St. Theresa Point, Manitoba	567	554	0	2	0	0	0	11	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	156	63	11	4	13	8	28	18	11
Stony Rapids, Saskatchewan	805	772	0	1	1	0	0	31	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	594	515	0	35	8	0	12	20	4
Taloyoak, Nunavut	133	128	0	0	1	0	0	4	0
Tasiujaq, Québec	130	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	18	14	0	2	0	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	299	260	0	8	0	0	2	28	1
Tillsonburg, Ontario	242	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	306	132	9	101	0	0	3	44	17
Trois-Rivières, Québec	484	172	50	254	0	0	0	2	6
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	201	201	0	0	0	0	0	0	0
Umiujaq, Québec	128	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	210	210	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	279	192	3	62	0	0	0	14	8
Welland/Niagara Central, Ontario	17	0	0	16	0	0	0	1	0
Wemindji, Québec	123	117	0	6	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	146	141	0	1	0	0	0	4	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	521	323	24	124	0	0	1	15	34
<b>Total (110)</b>	<b>37 627</b>	<b>27 772</b>	<b>1 246</b>	<b>3 745</b>	<b>185</b>	<b>43</b>	<b>378</b>	<b>1 347</b>	<b>852</b>

**Tableau 2-2**  
**Mouvements itinérants par groupe motopropulseur**

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	147	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	96	11	35	46	4	0
Arctic Bay, Nunavut	52	0	52	0	0	0
Arviat, Nunavut	215	0	205	4	6	0
Aupaluk, Québec	152	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	955	38	725	111	81	0
Baker Lake, Nunavut	441	0	372	61	8	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	520	29	143	246	100	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	289	0	230	53	6	0
Beaver Creek, Yukon	24	0	2	14	8	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	587	0	526	41	20	0
Burwash, Yukon	26	0	2	14	10	0
Cambridge Bay, Nunavut	339	62	260	6	11	0
Cape Dorset, Nunavut	81	0	81	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	212	1	67	138	6	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	157	0	157	0	0	0
Chevery, Québec	445	1	288	13	143	0
Chibougamau/Chapais, Québec	604	13	479	46	66	0
Clyde River, Nunavut	107	0	107	0	0	0
Collingwood, Ontario	469	13	20	387	49	0
Comox, Colombie-Britannique	1 442	215	947	139	129	12
Coral Harbour, Nunavut	152	0	152	0	0	0
Dauphin, Manitoba	209	36	104	53	16	0
Dawson, Yukon	301	0	121	97	83	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	448	8	226	150	64	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	159	0	105	47	7	0
Digby, Nouvelle-Écosse	81	0	4	62	15	0
Drummondville, Québec	330	0	0	268	59	3
Dryden Regional, Ontario	724	2	462	142	118	0
Eastmain River, Québec	114	0	102	12	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	156	2	85	55	14	0
Eureka, Nunavut	12	0	12	0	0	0
Faro, Yukon	73	0	4	36	33	0
Flin Flon, Manitoba	463	20	361	39	43	0
Fort Frances Municipal, Ontario	487	4	307	120	56	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	62	0	10	2	50	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	16	0	12	4	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	22	0	14	4	4	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	103	0	101	0	2	0
Gaspé, Québec	382	14	296	53	19	0
Geraldton, Ontario	111	0	74	18	19	0
Gillam, Manitoba	223	0	129	90	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	110	1	105	2	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 969	453	1 927	52	537	0
Grise Fiord, Nunavut	27	0	27	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	226	0	146	0	80	0
Havre St-Pierre, Québec	978	6	246	152	574	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	485	8	347	118	12	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	83	0	44	27	12	0
Igloolik, Nunavut	134	0	133	1	0	0
Inukjuak, Québec	270	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 117	0	771	60	286	0
Ivujivik, Québec	102	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	104	.	.	.	.	..
Kangiqsujuaq, Québec	101	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	348	10	312	10	16	0
Kimmirut, Nunavut	46	0	46	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	87	0	87	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	244	90	154	0	0	0
Kuujuarapik, Québec	582	4	549	18	11	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	460	2	414	20	24	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	96	0	66	30	0	0
Mayo, Yukon	139	0	41	64	34	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	468	36	120	162	4	146
Moosonee, Ontario	1 555	0	937	316	302	0
Muskoka, Ontario	636	30	184	353	68	1
Nakina, Ontario	367	0	349	2	16	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
		nombre				
Natashquan, Québec	213	0	144	12	57	0
Norway House, Manitoba	304	2	286	14	2	0
Old Crow, Yukon	84	0	65	9	10	0
Pabok, Québec	24	0	24	0	0	0
Pangnirtung, Nunavut	176	0	176	0	0	0
Peterborough, Ontario	389	37	28	302	22	0
Pickle Lake, Ontario	1 271	0	1 142	26	103	0
Pond Inlet, Nunavut	57	0	57	0	0	0
Port-Menier, Québec	305	17	119	169	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	28	0	0	27	1	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	816	0	12	579	225	0
Puvirnituq, Québec	523	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	66	0	66	0	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	366	20	186	132	28	0
Red Lake, Ontario	1 792	4	1 409	335	44	0
Repulse Bay, Nunavut	127	0	125	2	0	0
Resolute Bay, Nunavut	117	2	115	0	0	0
Rimouski, Québec	332	8	85	215	24	0
Roberval, Québec	292	8	151	95	38	0
Salluit, Québec	160	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	214	5	93	0	116	0
Sherbrooke, Québec	428	16	26	361	23	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	278	4	252	8	14	0
St-Augustin, Québec	184	4	165	15	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	567	2	363	43	159	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	156	55	60	15	26	0
Stony Rapids, Saskatchewan	805	0	647	145	13	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	594	118	388	46	34	8
Taloyoak, Nunavut	133	0	133	0	0	0
Tasiujaq, Québec	130	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	18	0	2	12	4	0
The Pas, Manitoba	299	20	235	37	7	0
Tillsonburg, Ontario	242	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	306	8	27	161	110	0
Trois-Rivières, Québec	484	15	13	403	51	2
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	201	0	75	90	36	0
Umiujaq, Québec	128	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	210	0	192	18	0	0
Watson Lake, Yukon	279	0	87	152	40	0
Welland/Niagara Central, Ontario	17	0	0	17	0	0
Wemindji, Québec	123	0	111	8	4	0
Whale Cove, Nunavut	146	0	120	1	25	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	521	13	121	316	69	2
<b>Total (110)</b>	<b>37 627</b>	<b>1 467</b>	<b>21 684</b>	<b>7 723</b>	<b>4 516</b>	<b>178</b>

**Tableau 2-3**  
**Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs**

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Akulivik, Québec	147	.	..	..	.	.	.	0
Amos Municipal, Québec	96	46	4	35	2	0	9	0
Arctic Bay, Nunavut	52	0	0	11	0	41	0	0
Arviat, Nunavut	215	2	8	15	0	3	187	0
Aupaluk, Québec	152	.	..	..	.	.	.	0
Baie-Comeau, Québec	955	119	72	302	137	177	148	0
Baker Lake, Nunavut	441	13	94	44	9	3	278	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	520	307	33	147	16	8	5	4
Bathurst, Nouveau-Brunswick	289	32	68	75	2	100	12	0
Beaver Creek, Yukon	24	20	2	2	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	587	38	31	370	148	0	0	0
Burwash, Yukon	26	24	0	0	2	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	339	4	0	102	16	39	108	70
Cape Dorset, Nunavut	81	0	0	4	29	47	1	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	212	140	4	67	0	1	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	157	0	0	9	2	31	115	0
Chevery, Québec	445	141	10	122	168	1	2	1
Chibougamau/Chapais, Québec	604	67	67	162	17	228	63	0
Clyde River, Nunavut	107	0	0	13	0	44	50	0
Collingwood, Ontario	469	411	31	7	9	6	4	1
Comox, Colombie-Britannique	1 442	45	102	87	553	278	120	257
Coral Harbour, Nunavut	152	0	0	22	4	122	4	0
Dauphin, Manitoba	209	45	24	100	22	8	10	0
Dawson, Yukon	301	163	17	15	8	0	98	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	448	202	12	26	108	86	14	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	159	20	31	60	28	0	20	0
Digby, Nouvelle-Écosse	81	52	25	4	0	0	0	0
Drummondville, Québec	330	292	28	10	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	724	214	43	416	8	8	30	5
Eastmain River, Québec	114	4	8	16	4	74	8	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	156	53	4	85	9	5	0	0
Eureka, Nunavut	12	0	0	0	10	0	0	2
Faro, Yukon	73	58	11	4	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	463	60	51	229	28	88	5	2
Fort Frances Municipal, Ontario	487	82	118	279	6	0	0	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	62	52	8	2	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	16	4	0	12	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	22	4	4	14	0	0	0	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	103	2	46	36	14	0	5	0
Gaspé, Québec	382	41	31	21	4	275	10	0
Geraldton, Ontario	111	18	20	73	0	0	0	0
Gillam, Manitoba	223	12	82	31	0	90	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	110	1	1	14	2	38	52	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 969	353	181	999	553	570	235	78
Grise Fiord, Nunavut	27	0	0	27	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	226	14	38	58	30	28	58	0
Havre St-Pierre, Québec	978	571	151	121	34	17	84	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	485	27	18	96	128	135	81	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	83	18	19	46	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	134	1	0	28	21	66	18	0
Inukjuak, Québec	270	.	..	..	.	.	.	0
Island Lake, Manitoba	1 117	337	13	530	27	80	130	0
Ivujivik, Québec	102	.	..	..	.	.	.	0
Kangiqsualujuaq, Québec	104	.	..	..	.	.	.	0
Kangiqsujuaq, Québec	101	.	..	..	.	.	.	0
Kapuskasing, Ontario	348	16	12	286	6	4	24	0
Kimmirut, Nunavut	46	0	0	46	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	87	0	0	22	2	31	32	0
Kugluktuk, Nunavut	244	0	0	32	12	26	74	100
Kuujuarapik, Québec	582	11	34	272	0	50	215	0
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	460	31	13	187	107	120	2	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	96	4	78	12	0	0	2	0
Mayo, Yukon	139	55	55	8	9	0	12	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	468	294	58	38	38	32	4	4
Moosonee, Ontario	1 555	323	195	655	178	126	76	2
Muskoka, Ontario	636	345	65	132	70	4	14	6
Nakina, Ontario	367	18	249	97	3	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Natashquan, Québec	213	56	13	67	76	0	1	0
Norway House, Manitoba	304	5	11	258	28	0	2	0
Old Crow, Yukon	84	19	0	10	2	0	53	0
Pabok, Québec	24	0	0	2	0	22	0	0
Pangnirtung, Nunavut	176	0	0	15	4	62	95	0
Peterborough, Ontario	389	291	27	26	23	4	6	12
Pickle Lake, Ontario	1 271	100	526	165	133	0	343	4
Pond Inlet, Nunavut	57	0	0	20	0	17	20	0
Port-Menier, Québec	305	4	165	43	56	0	20	17
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	28	0	27	1	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	816	122	589	101	0	4	0	0
Puvirnituq, Québec	523	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	66	0	0	7	0	23	36	0
Quesnel, Colombie-Britannique	366	134	28	4	200	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 792	214	604	535	189	26	220	4
Repulse Bay, Nunavut	127	0	0	34	0	14	79	0
Resolute Bay, Nunavut	117	0	0	42	22	4	41	8
Rimouski, Québec	332	216	23	80	0	7	6	0
Roberval, Québec	292	91	46	97	56	0	2	0
Salluit, Québec	160	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	214	86	24	28	16	60	0	0
Sherbrooke, Québec	428	361	25	18	6	12	4	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	278	2	16	84	32	137	7	0
St-Augustin, Québec	184	12	3	90	75	0	4	0
St. Theresa Point, Manitoba	567	197	8	216	2	138	6	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	156	12	23	4	12	64	14	27
Stony Rapids, Saskatchewan	805	17	143	349	200	96	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	594	38	98	40	13	301	0	104
Taloyoak, Nunavut	133	0	0	26	2	71	34	0
Tasiujaq, Québec	130	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	18	14	2	2	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	299	11	33	164	18	66	6	1
Tillsonburg, Ontario	242	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	306	127	126	32	4	17	0	0
Trois-Rivières, Québec	484	415	41	8	0	2	9	9
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	201	71	58	42	14	0	16	0
Umiujaq, Québec	128	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	210	18	0	12	6	133	41	0
Watson Lake, Yukon	279	134	59	35	51	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	17	12	5	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	123	4	8	29	3	79	0	0
Whale Cove, Nunavut	146	26	0	8	0	34	78	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	521	297	71	123	26	2	2	0
<b>Total (110)</b>	<b>37 627</b>	<b>8 312</b>	<b>5 071</b>	<b>9 552</b>	<b>3 852</b>	<b>4 485</b>	<b>3 572</b>	<b>724</b>

**Tableau 3**  
**Mouvements locaux par type d'opération**

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Baie-Comeau, Québec	14	14	0
Baker Lake, Nunavut	1	1	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 026	1 026	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	18	18	0
Cambridge Bay, Nunavut	36	36	0
Chibougamau/Chapais, Québec	10	10	0
Collingwood, Ontario	172	169	3
Dauphin, Manitoba	76	76	0
Dawson, Yukon	2	2	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	286	286	0
Digby, Nouvelle-Écosse	39	39	0
Drummondville, Québec	476	476	0
Dryden Regional, Ontario	132	106	26
Elliot Lake Municipal, Ontario	202	202	0
Gaspé, Québec	70	70	0
Geraldton, Ontario	12	12	0
Gjoa Haven, Nunavut	6	6	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	16	16	0
Island Lake, Manitoba	20	20	0
Kapuskasing, Ontario	62	62	0
Mayo, Yukon	3	3	0
Moosonee, Ontario	4	4	0
Muskoka, Ontario	328	328	0
Nakina, Ontario	2	2	0
Norway House, Manitoba	4	4	0
Peterborough, Ontario	1 780	1 778	2
Pickle Lake, Ontario	14	14	0
Quesnel, Colombie-Britannique	60	60	0
Red Lake, Ontario	27	23	4
Rimouski, Québec	100	100	0
Roberval, Québec	12	12	0
Sherbrooke, Québec	546	546	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	48	48	0
Stony Rapids, Saskatchewan	22	22	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	126	126	0
Tillsonburg, Ontario	335	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	24	12	12
Trois-Rivières, Québec	180	180	0
Waskaganish, Québec	110	110	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 211	1 211	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	204	204	0
<b>Total (41)</b>	<b>7 816</b>	<b>7 434</b>	<b>47</b>

# Méthodologie de l'enquête

---

## Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

### Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

### Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

## Normes de qualité et restrictions des données

---

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

# Appendice I

---

## Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangihsualujjuaq	Tasiujaq
Kangihsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport d'octobre 2011 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

1. Bromont, Québec
2. Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
3. Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
4. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
5. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
6. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
7. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest

## Appendice II

---

### Lexique

#### Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

#### Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

#### Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

#### Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

#### FSS

Station d'information de vol.

#### Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

#### Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

#### Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

#### Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

## Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

## Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

## Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

## Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

## Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

## Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

## Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

## TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

## Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

## Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

### Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

### Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

## Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.