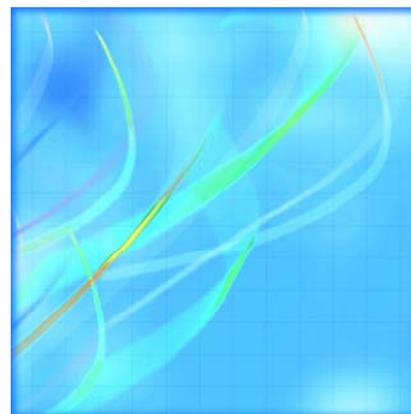


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Septembre 2012



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à infostats@statcan.gc.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros sans frais suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-877-287-4369

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Septembre 2012

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2013 et le © Ministre des Transports, 2013

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

<http://www.statcan.gc.ca/reference/licence-fra.html>

Février 2013

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Antoine Rose**, Directeur adjoint de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogradnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador avec 3 363 mouvements a déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en septembre 2012.

Peterborough, Ontario, l'aéroport le plus actif en septembre 2012, a enregistré 2 588 mouvements locaux. Ceci représentait 22,6 % du total des mouvements locaux enregistrés par 48 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Analyse

En septembre 2012, le nombre de décollages et d'atterrissages pour les 131 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 58 502 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Peterborough, Ontario (3 444 mouvements) et Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (3 363 mouvements). Des diminutions d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 77 des 130 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En septembre 2012 112 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 44 984 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été l'aéroport le plus actif avec 3 363 décollages et atterrissages enregistrés, une hausse de 18,8 % par rapport à 2011.

Quarante-huit aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 11 448 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en septembre 2012. Peterborough, Ontario, a été l'aéroport le plus actif, représentant 22,6 % du total des mouvements locaux. Cet aéroport a enregistré 2 588 décollages et atterrissages, une baisse de 4,8 % par rapport à 2011.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	125	125	0
Amos Municipal, Québec	30	346	118	228
Arctic Bay, Nunavut	22	59	59	0
Arviat, Nunavut	26	228	228	0
Aupaluk, Québec	.	157	114	43
Baie-Comeau, Québec	30	898	882	16
Baker Lake, Nunavut	30	717	709	8
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 221	721	1 500
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	314	314	0
Beaver Creek, Yukon	13	33	33	0
Berens River, Manitoba	..	250	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	150	..	..
Brochet, Manitoba	..	84	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	29	625	619	6
Burwash, Yukon	28	226	226	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	738	580	158
Cape Dorset, Nunavut	19	78	78	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	23	191	191	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	28	178	178	0
Chevery, Québec	27	420	420	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	695	681	14
Collingwood, Ontario	30	1 122	818	304
Comox, Colombie-Britannique	30	1 559	1 559	0
Coral Harbour, Nunavut	29	197	197	0
Cross Lake, Manitoba	..	133	..	..
Dauphin, Manitoba	29	283	217	66
Dawson, Yukon	30	720	720	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	826	620	206
Déline, Territoires du Nord-Ouest	23	136	136	0
Digby, Nouvelle-Écosse	23	151	90	61
Drummondville, Québec	27	1 051	579	472
Dryden Regional, Ontario	30	1 048	1 008	40
Eastmain River, Québec	26	126	122	4
Elliot Lake Municipal, Ontario	22	275	81	194
Eureka, Nunavut	3	8	8	0
Faro, Yukon	30	300	300	0
Flin Flon, Manitoba	30	433	433	0
Fort Frances Municipal, Ontario	30	547	547	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	20	155	155	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	9	69	69	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	3	7	7	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	199	199	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	24	98	98	0
Gaspé, Québec	30	405	405	0
Geraldton, Ontario	29	320	288	32
Gillam, Manitoba	29	317	317	0
Gjoa Haven, Nunavut	23	120	110	10
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	117	..	..
Gods River, Manitoba	..	108	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	3 363	3 363	0
Grise Fiord, Nunavut	7	24	24	0
Hall Beach, Nunavut	30	395	395	0
Havre St-Pierre, Québec	30	1 078	1 072	6
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	532	510	22
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	23	146	146	0
Igloolik, Nunavut	27	131	131	0
Ilford, Manitoba	..	20	..	..
Inukjuak, Québec	.	198	198	0
Island Lake, Manitoba	30	1 151	1 151	0
Ivujivik, Québec	.	143	111	32
Kangiqsualujuaq, Québec	.	150	150	0
Kangiqsujuaq, Québec	.	122	122	0
Kangirsuk, Québec	.	191	191	0
Kapuskasing, Ontario	30	374	288	86
Kimmitut, Nunavut	17	55	55	0
Kugaaruk, Nunavut	28	128	128	0
Kugluktuk, Nunavut	30	444	254	190
Kuujuarapik, Québec	30	506	494	12
Lac Brochet, Manitoba	..	122	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Little Grand Rapids, Manitoba	..	70	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	482	458	24
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	18	104	104	0
Mayo, Yukon	30	766	766	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	25	342	342	0
Moosonee, Ontario	30	1 332	1 328	4
Muskoka, Ontario	30	1 483	1 069	414
Nakina, Ontario	30	364	364	0
Natashquan, Québec	25	240	240	0
Norway House, Manitoba	30	393	391	2
Old Crow, Yukon	27	154	154	0
Oxford House, Manitoba	..	222	..	..
Pabok, Québec	17	45	45	0
Pangnirtung, Nunavut	28	186	186	0
Peterborough, Ontario	30	3 444	856	2 588
Pickle Lake, Ontario	30	1 443	1 403	40
Pikwitonei, Manitoba	..	18	..	..
Pond Inlet, Nunavut	21	70	70	0
Poplar River, Manitoba	..	190	..	..
Port-Menier, Québec	21	242	242	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	17	73	73	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	899	899	0
Pukatawagan, Manitoba	..	144	..	..
Puvirnituq, Québec	.	474	474	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	25	117	107	10
Quaqtaq, Québec	.	180	176	4
Quesnel, Colombie-Britannique	30	482	450	32
Red Lake, Ontario	30	1 834	1 704	130
Red Sucker Lake, Manitoba	..	144	..	..
Repulse Bay, Nunavut	29	177	177	0
Resolute Bay, Nunavut	28	135	135	0
Rimouski, Québec	28	418	324	94
Roberval, Québec	29	511	369	142
Salluit, Québec	.	155	148	7
Sandspit, Colombie-Britannique	30	241	241	0
Shamattawa, Manitoba	..	164	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 198	482	716
South Indian Lake, Manitoba	..	54	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	261	261	0
St-Augustin, Québec	15	95	95	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	521	521	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	28	431	251	180
Stony Rapids, Saskatchewan	30	847	805	42
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	845	653	192
Tadoule Lake, Manitoba	..	45	..	..
Taloyoak, Nunavut	29	141	141	0
Tasiujaq, Québec	.	130	130	0
Teslin, Yukon	11	27	27	0
The Pas, Manitoba	30	343	343	0
Thicket Portage, Manitoba	..	5	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	1 256	442	814
Tofino, Colombie-Britannique	30	645	597	48
Trois-Rivières, Québec	24	911	599	312
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	22	210	210	0
Umiujaq, Québec	.	178	170	8
Waskaganish, Québec	21	188	170	18
Watson Lake, Yukon	30	577	577	0
Welland/Niagara Central, Ontario	29	1 744	47	1 697
Wemindji, Québec	21	130	130	0
Whale Cove, Nunavut	25	183	183	0
York Landing, Manitoba	..	30	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	933	713	220
Total (131)	30	58 502	44 984	11 448

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	125	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	118	49	2	55	0	0	0	12	0
Arctic Bay, Nunavut	59	54	4	0	0	0	0	0	1
Arviat, Nunavut	228	200	2	26	0	0	0	0	0
Aupaluk, Québec	114	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	882	688	18	98	0	0	0	61	17
Baker Lake, Nunavut	709	600	103	3	0	0	0	1	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	721	248	30	356	1	0	26	58	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	314	242	5	61	0	0	0	6	0
Beaver Creek, Yukon	33	8	0	11	3	0	11	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	619	525	2	74	0	0	0	18	0
Burwash, Yukon	226	168	0	57	0	0	1	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	580	439	18	95	0	0	0	22	6
Cape Dorset, Nunavut	78	70	0	0	0	0	0	8	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	191	21	103	45	0	0	4	18	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	178	176	0	0	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	420	393	5	22	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	681	504	80	90	0	0	1	6	0
Collingwood, Ontario	818	120	64	634	0	0	0	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 559	1 058	2	13	1	0	1	25	459
Coral Harbour, Nunavut	197	192	0	1	0	0	0	4	0
Dauphin, Manitoba	217	106	4	61	0	0	0	42	4
Dawson, Yukon	720	532	6	164	5	0	6	7	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	620	287	88	214	0	0	1	12	18
Déline, Territoires du Nord-Ouest	136	125	0	3	0	0	0	8	0
Digby, Nouvelle-Écosse	90	22	2	65	0	0	1	0	0
Drummondville, Québec	579	73	29	452	1	1	3	0	20
Dryden Regional, Ontario	1 008	527	165	111	0	0	6	191	8
Eastmain River, Québec	122	118	0	2	0	0	0	0	2
Elliot Lake Municipal, Ontario	81	41	15	16	0	0	1	8	0
Eureka, Nunavut	8	2	0	0	0	0	0	0	6
Faro, Yukon	300	271	6	20	1	0	0	2	0
Flin Flon, Manitoba	433	371	1	53	0	0	2	6	0
Fort Frances Municipal, Ontario	547	351	4	131	1	0	44	16	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	155	151	2	2	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	69	65	0	0	0	0	0	4	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	4	3	0	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	199	167	17	2	1	0	0	10	2
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	98	82	14	0	0	0	0	2	0
Gaspé, Québec	405	315	10	32	0	0	0	42	6
Geraldton, Ontario	288	104	110	20	0	0	0	54	0
Gillam, Manitoba	317	285	2	16	0	0	0	14	0
Gjoa Haven, Nunavut	110	94	16	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 363	2 547	89	68	114	28	172	112	233
Grise Fiord, Nunavut	24	24	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	395	382	5	4	0	0	0	4	0
Havre St-Pierre, Québec	1 072	876	2	167	0	0	0	27	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	510	409	37	27	0	1	0	33	3
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	146	118	7	14	0	0	0	7	0
Igloolik, Nunavut	131	126	3	0	0	0	0	2	0
Inukjuak, Québec	198	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 151	1 037	52	34	0	0	0	28	0
Ivujivik, Québec	111	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajuaq, Québec	150	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajuaq, Québec	122	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	191	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	288	286	0	2	0	0	0	0	0
Kimirut, Nunavut	55	48	0	0	0	0	0	7	0
Kugaaruk, Nunavut	128	107	18	1	0	0	0	2	0
Kugluktuk, Nunavut	254	242	6	4	0	0	0	0	2
Kuujuarapik, Québec	494	468	0	24	0	0	0	2	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	458	412	0	23	0	0	0	21	2
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	104	90	14	0	0	0	0	0	0
Mayo, Yukon	766	716	20	28	0	0	0	2	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	342	219	9	99	0	0	1	12	2
Moosonee, Ontario	1 328	1 268	0	24	0	0	0	36	0
Muskoka, Ontario	1 069	412	76	462	25	0	33	42	19
Nakina, Ontario	364	357	0	5	0	0	0	2	0
Natashquan, Québec	240	170	12	58	0	0	0	0	0
Norway House, Manitoba	391	312	51	8	0	0	0	20	0
Old Crow, Yukon	154	145	0	0	4	0	0	5	0
Pabok, Québec	45	7	11	9	0	0	0	18	0
Pangnirtung, Nunavut	186	173	4	0	7	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	856	204	82	493	0	0	0	38	39
Pickle Lake, Ontario	1 403	1 310	32	21	0	0	2	36	2
Pond Inlet, Nunavut	70	59	3	0	0	0	0	8	0
Port-Menier, Québec	242	218	0	16	0	0	0	8	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	73	73	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	899	780	6	39	3	0	4	67	0
Puvirnituq, Québec	474	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	107	103	2	0	0	0	0	2	0
Quaqaq, Québec	176	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	450	226	4	216	0	0	2	0	2
Red Lake, Ontario	1 704	1 527	51	75	1	0	11	37	2
Repulse Bay, Nunavut	177	177	0	0	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	135	106	2	0	2	0	0	16	9
Rimouski, Québec	324	87	11	222	0	0	0	4	0
Roberval, Québec	369	213	40	106	0	0	0	8	2
Salluit, Québec	148	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	241	229	0	8	0	0	0	0	4
Sherbrooke, Québec	482	69	43	336	0	0	8	20	6
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	261	197	0	14	0	0	0	46	4
St-Augustin, Québec	95	79	10	6	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	521	507	0	10	0	0	0	4	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	251	63	108	12	9	0	8	27	24
Stony Rapids, Saskatchewan	805	773	2	4	0	0	0	26	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	653	528	0	75	7	0	11	30	2
Taloyoak, Nunavut	141	103	34	0	0	0	0	2	2
Tasiujaq, Québec	130	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	27	16	0	7	0	0	0	4	0
The Pas, Manitoba	343	277	0	27	0	0	0	39	0
Tillsonburg, Ontario	442	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	597	324	17	169	1	0	16	66	4
Trois-Rivières, Québec	599	230	53	308	0	0	0	2	6
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	210	204	6	0	0	0	0	0	0
Umiujaq, Québec	170	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	170	160	4	6	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	577	324	24	216	0	0	0	11	2
Welland/Niagara Central, Ontario	47	0	2	43	0	0	2	0	0
Wemindji, Québec	130	128	0	0	0	0	0	2	0
Whale Cove, Nunavut	183	178	5	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	713	405	25	230	0	0	7	0	46
Total (112)	44 984	30 676	1 914	6 725	187	30	385	1 546	970

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	125	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	118	8	47	53	10	0
Arctic Bay, Nunavut	59	0	59	0	0	0
Arviat, Nunavut	228	1	185	30	12	0
Aupaluk, Québec	114	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	882	21	663	117	66	15
Baker Lake, Nunavut	709	0	449	121	139	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	721	28	121	487	83	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	314	0	248	53	13	0
Beaver Creek, Yukon	33	0	4	13	16	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	619	0	487	103	29	0
Burwash, Yukon	226	0	4	94	128	0
Cambridge Bay, Nunavut	580	74	321	107	78	0
Cape Dorset, Nunavut	78	0	75	0	3	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	191	12	50	112	17	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	178	0	178	0	0	0
Chevery, Québec	420	0	264	19	137	0
Chibougamau/Chapais, Québec	681	14	459	91	117	0
Collingwood, Ontario	818	17	18	707	76	0
Comox, Colombie-Britannique	1 559	267	905	172	197	18
Coral Harbour, Nunavut	197	0	191	0	6	0
Dauphin, Manitoba	217	7	99	100	11	0
Dawson, Yukon	720	4	136	324	256	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	620	16	244	308	52	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	136	0	88	45	3	0
Digby, Nouvelle-Écosse	90	0	4	80	6	0
Drummondville, Québec	579	6	12	498	63	0
Dryden Regional, Ontario	1 008	46	560	273	129	0
Eastmain River, Québec	122	0	118	4	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	81	0	39	32	10	0
Eureka, Nunavut	8	0	8	0	0	0
Faro, Yukon	300	0	4	180	116	0
Flin Flon, Manitoba	433	8	314	96	15	0
Fort Frances Municipal, Ontario	547	8	284	219	36	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	155	0	15	18	122	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	69	0	69	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	0	0	7	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	199	5	144	37	13	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	98	0	88	2	8	0
Gaspé, Québec	405	18	296	60	31	0
Geraldton, Ontario	288	0	160	100	28	0
Gillam, Manitoba	317	0	142	161	14	0
Gjoa Haven, Nunavut	110	2	104	0	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 363	514	1 970	83	795	1
Grise Fiord, Nunavut	24	0	24	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	395	0	233	4	158	0
Havre St-Pierre, Québec	1 072	14	208	169	679	2
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	510	7	344	134	25	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	146	0	47	26	73	0
Igloodik, Nunavut	131	1	100	0	30	0
Inukjuak, Québec	198	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 151	0	756	154	241	0
Ivujivik, Québec	111	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	150	.	.	.	.	..
Kangiqsujuaq, Québec	122	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	191	.	.	.	.	..
Kapuskasig, Ontario	288	2	275	0	11	0
Kimirut, Nunavut	55	0	55	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	128	4	107	15	2	0
Kugluktuk, Nunavut	254	116	130	6	2	0
Kuujuarapik, Québec	494	2	467	12	13	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	458	3	402	40	13	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	104	0	79	25	0	0
Mayo, Yukon	766	0	197	350	219	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	342	21	148	151	22	0
Moosonee, Ontario	1 328	0	889	312	127	0
Muskoka, Ontario	1 069	57	262	687	63	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Nakina, Ontario	364	0	333	5	26	0
Natashquan, Québec	240	0	140	16	84	0
Norway House, Manitoba	391	0	337	16	38	0
Old Crow, Yukon	154	2	143	3	6	0
Pabok, Québec	45	0	22	17	6	0
Pangnirtung, Nunavut	186	0	172	0	14	0
Peterborough, Ontario	856	52	46	671	87	0
Pickle Lake, Ontario	1 403	0	1 272	39	92	0
Pond Inlet, Nunavut	70	0	61	4	5	0
Port-Menier, Québec	242	6	99	133	4	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	73	0	0	73	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	899	0	3	667	229	0
Puvirnituq, Québec	474	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	107	0	79	0	28	0
Quaqtaq, Québec	176	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	450	15	167	234	34	0
Red Lake, Ontario	1 704	5	1 310	380	9	0
Repulse Bay, Nunavut	177	0	172	0	5	0
Resolute Bay, Nunavut	135	4	116	0	15	0
Rimouski, Québec	324	6	68	220	30	0
Roberval, Québec	369	2	154	153	60	0
Salluit, Québec	148	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	241	8	102	2	129	0
Sherbrooke, Québec	482	13	13	430	24	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	261	10	233	10	8	0
St-Augustin, Québec	95	2	81	8	4	0
St. Theresa Point, Manitoba	521	4	405	108	4	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	251	24	84	118	21	4
Stony Rapids, Saskatchewan	805	0	616	158	31	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	653	133	389	63	52	16
Taloyoak, Nunavut	141	0	138	3	0	0
Tasiujaq, Québec	130	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	27	0	8	15	4	0
The Pas, Manitoba	343	6	249	71	17	0
Tillsonburg, Ontario	442	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	597	26	45	306	220	0
Trois-Rivières, Québec	599	9	7	522	59	2
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	210	0	94	93	23	0
Umiujaq, Québec	170	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	170	0	155	14	1	0
Watson Lake, Yukon	577	2	56	406	113	0
Welland/Niagara Central, Ontario	47	0	0	47	0	0
Wemindji, Québec	130	0	129	0	1	0
Whale Cove, Nunavut	183	0	145	0	38	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	713	38	181	478	16	0
Total (112)	44 984	1 670	22 173	12 474	6 054	62

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Akulivik, Québec	125	.	..	..	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	118	57	2	51	0	0	8	0
Arctic Bay, Nunavut	59	0	0	10	0	47	2	0
Arviat, Nunavut	228	34	6	10	1	49	128	0
Aupaluk, Québec	114	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	882	130	74	274	134	162	106	2
Baker Lake, Nunavut	709	142	217	63	8	37	242	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	721	493	79	111	10	17	11	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	314	38	60	103	8	55	50	0
Beaver Creek, Yukon	33	24	0	9	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	619	111	26	334	148	0	0	0
Burwash, Yukon	226	218	4	2	2	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	580	18	103	208	24	21	126	80
Cape Dorset, Nunavut	78	2	1	14	2	59	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	191	125	4	46	12	4	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	178	0	0	5	2	42	129	0
Chevery, Québec	420	151	5	105	157	2	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	681	157	102	152	34	188	48	0
Collingwood, Ontario	818	752	39	8	4	13	2	0
Comox, Colombie-Britannique	1 559	112	89	72	534	346	135	271
Coral Harbour, Nunavut	197	6	0	13	4	166	8	0
Dauphin, Manitoba	217	72	31	87	11	0	14	2
Dawson, Yukon	720	508	70	25	8	0	105	4
Dawson Creek, Colombie-Britannique	620	347	10	40	126	95	2	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	136	7	44	37	27	1	20	0
Digby, Nouvelle-Écosse	90	64	22	4	0	0	0	0
Drummondville, Québec	579	514	28	29	0	4	4	0
Dryden Regional, Ontario	1 008	177	210	501	17	6	97	0
Eastmain River, Québec	122	2	2	14	13	83	8	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	81	38	4	37	2	0	0	0
Eureka, Nunavut	8	0	0	0	2	0	0	6
Faro, Yukon	300	264	30	2	2	2	0	0
Flin Flon, Manitoba	433	62	52	206	12	33	68	0
Fort Frances Municipal, Ontario	547	168	111	263	4	0	1	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	155	130	16	9	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	69	0	0	6	3	0	60	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	0	7	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	199	38	61	28	2	3	65	2
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	98	8	56	18	10	2	4	0
Gaspé, Québec	405	46	43	31	8	202	73	2
Geraldton, Ontario	288	40	120	86	12	0	30	0
Gillam, Manitoba	317	24	155	36	0	98	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	110	0	2	31	2	26	49	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 363	669	233	1 005	579	522	250	105
Grise Fiord, Nunavut	24	0	0	24	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	395	71	75	68	6	60	74	41
Havre St-Pierre, Québec	1 072	688	162	65	66	17	74	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	510	41	38	103	127	106	95	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	146	33	20	88	0	0	5	0
Igloolik, Nunavut	131	28	2	16	2	57	25	1
Inukjuak, Québec	198	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 151	377	16	503	72	94	89	0
Ivujivik, Québec	111	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	150	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	122	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	191	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	288	11	0	255	0	2	20	0
Kimirut, Nunavut	55	0	0	55	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	128	1	32	24	2	30	37	2
Kugluktuk, Nunavut	254	4	0	36	12	7	79	116
Kuujuarapik, Québec	494	13	12	234	12	45	178	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	458	27	24	184	107	110	6	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	104	4	72	28	0	0	0	0
Mayo, Yukon	766	337	347	69	3	2	8	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	342	126	115	51	21	16	6	7
Moosonee, Ontario	1 328	201	175	598	172	122	60	0
Muskoka, Ontario	1 069	693	117	141	65	35	8	10

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Nakina, Ontario	364	25	238	88	13	0	0	0
Natashquan, Québec	240	96	4	64	72	2	2	0
Norway House, Manitoba	391	42	4	272	73	0	0	0
Old Crow, Yukon	154	6	3	5	0	0	134	6
Pabok, Québec	45	12	12	2	0	19	0	0
Pangnirtung, Nunavut	186	12	0	32	4	64	74	0
Peterborough, Ontario	856	656	61	65	32	11	19	12
Pickle Lake, Ontario	1 403	86	700	193	97	0	325	2
Pond Inlet, Nunavut	70	9	0	24	2	22	13	0
Port-Menier, Québec	242	4	133	26	45	2	28	4
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	73	0	73	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	899	146	669	76	2	6	0	0
Puvirnituq, Québec	474	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	107	18	2	26	4	23	34	0
Quaqtaq, Québec	176	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	450	240	28	0	182	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 704	212	645	529	168	12	138	0
Repulse Bay, Nunavut	177	3	2	32	3	77	60	0
Resolute Bay, Nunavut	135	0	15	57	8	0	46	9
Rimouski, Québec	324	225	28	66	1	2	2	0
Roberval, Québec	369	161	60	76	38	30	2	2
Salluit, Québec	148	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	241	95	6	54	17	57	10	2
Sherbrooke, Québec	482	418	37	13	6	6	2	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	261	6	10	68	46	127	4	0
St-Augustin, Québec	95	10	2	33	48	0	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	521	94	18	255	4	148	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	251	19	114	18	22	52	6	20
Stony Rapids, Saskatchewan	805	33	160	334	185	93	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	653	90	79	40	9	324	6	105
Taloyoak, Nunavut	141	3	4	35	5	55	39	0
Tasiujaq, Québec	130	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	27	17	2	6	2	0	0	0
The Pas, Manitoba	343	31	54	149	6	31	72	0
Tillsonburg, Ontario	442	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	597	289	203	51	32	18	4	0
Trois-Rivières, Québec	599	518	60	15	0	1	0	5
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	210	65	77	32	22	0	14	0
Umiujaq, Québec	170	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	170	4	11	12	11	113	19	0
Watson Lake, Yukon	577	352	154	28	37	6	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	47	29	18	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	130	1	0	29	2	93	5	0
Whale Cove, Nunavut	183	38	0	9	2	35	99	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	713	407	142	98	60	2	2	2
Total (112)	44 984	12 875	7 153	9 539	3 851	4 419	3 776	820

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	228	228	0
Aupaluk, Québec	43	.	.
Baie-Comeau, Québec	16	16	0
Baker Lake, Nunavut	8	8	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 500	1 500	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	6	6	0
Cambridge Bay, Nunavut	158	158	0
Chibougamau/Chapais, Québec	14	14	0
Collingwood, Ontario	304	304	0
Dauphin, Manitoba	66	66	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	206	206	0
Digby, Nouvelle-Écosse	61	61	0
Drummondville, Québec	472	472	0
Dryden Regional, Ontario	40	40	0
Eastmain River, Québec	4	4	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	194	194	0
Geraldton, Ontario	32	32	0
Gjoa Haven, Nunavut	10	10	0
Havre St-Pierre, Québec	6	6	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	22	22	0
Ivujivik, Québec	32	.	.
Kapuskasing, Ontario	86	86	0
Kugluktuk, Nunavut	190	190	0
Kuujuarapik, Québec	12	12	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	24	24	0
Moosonee, Ontario	4	4	0
Muskoka, Ontario	414	414	0
Norway House, Manitoba	2	2	0
Peterborough, Ontario	2 588	2 586	2
Pickle Lake, Ontario	40	40	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	10	10	0
Quaqtaq, Québec	4	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	32	32	0
Red Lake, Ontario	130	130	0
Rimouski, Québec	94	94	0
Roberval, Québec	142	142	0
Salluit, Québec	7	.	.
Sherbrooke, Québec	716	716	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	180	180	0
Stony Rapids, Saskatchewan	42	42	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	192	190	2
Tillsonburg, Ontario	814	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	48	44	4
Trois-Rivières, Québec	312	312	0
Umiujaq, Québec	8	.	.
Waskaganish, Québec	18	18	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 697	1 697	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	220	220	0
Total (48)	11 448	10 532	8

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangihsualujjuaq	Tasiujaq
Kangihsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport de septembre 2011 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

1. Bromont, Québec
2. Clyde River, Nunavut
3. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
4. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
5. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
6. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
7. Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.