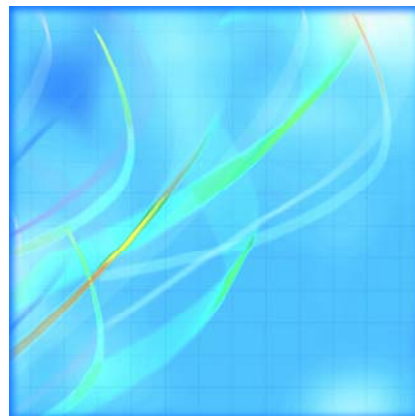


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Juillet 2012



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Juillet 2012

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2012 et le © Ministre des Transports, 2012

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Octobre 2012

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Antoine Rose**, Directeur adjoint de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador avec 3 561 mouvements suivi de Red Lake, Ontario avec 2 638 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en juillet 2012.

Peterborough, Ontario et Sherbrooke, Québec ont enregistré le plus grand nombre de mouvements locaux avec 3 214 mouvements chacun en juillet 2012. Ensemble ils représentent 42,3 % du total des mouvements locaux enregistrés par 51 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Juillet 2011	Juillet 2012	Taux de variation, juillet 2011 à juillet 2012	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2011 à 2012
				2011	2012	
	nombre		pourcent	nombre		pourcent
Total	80 767	79 145	-2,0	395 888	395 662	-0,1
Mouvements itinérants						
Transporteur	44 588	41 237	-7,5	228 511	223 005	-2,4
Autres commerciaux	2 132	3 674	72,3	8 163	13 007	59,3
Privés	8 996	9 686	7,7	31 381	36 455	16,2
Officiels						
Civils	2 978	2 439	-18,1	12 240	11 999	-2,0
Militaires	1 130	1 338	18,4	7 939	8 454	6,5
Total	63 326	61 685	-2,6	308 454	309 639	0,4
Mouvements locaux						
Civils	13 663	13 801	1,0	63 925	64 191	0,4
Militaires	22	78	254,5	1 095	1 442	31,7
Total	15 262	15 197	-0,4	70 635	70 276	-0,5
Nombre d'aéroports dans l'enquête	138	133	...	138	133	...

Analyse

En juillet 2012, le nombre de décollages et d'atterrissages pour les 133 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 79 145 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Peterborough, Ontario (4 328 mouvements) et Sherbrooke, Québec (3 881 mouvements). Des augmentations d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 69 des 131 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En juillet 2012 114 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 61 685 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été l'aéroport le plus actif avec 3 561 décollages et atterrissages enregistrés, une hausse de 13,4 % par rapport à 2011.

Cinquante-un aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 15 197 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en juillet 2012. Peterborough, Ontario et Sherbrooke, Québec ont enregistré le plus grand nombre de mouvements locaux avec 3 214 mouvements chacun en juillet 2012. Ensemble ils représentent 42,3 % du total des mouvements locaux déclarés.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	137	137	0
Amos Municipal, Québec	31	577	152	425
Arctic Bay, Nunavut	21	69	63	6
Arviat, Nunavut	28	240	240	0
Aupaluk, Québec	.	24	16	8
Baie-Comeau, Québec	31	1 132	1 122	10
Baker Lake, Nunavut	31	1 267	1 267	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	2 354	782	1 572
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	411	411	0
Beaver Creek, Yukon	11	21	21	0
Berens River, Manitoba	..	288	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	146	..	..
Brochet, Manitoba	..	102	..	..
Bromont, Québec	31	486	486	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	31	870	848	22
Burwash, Yukon	31	698	698	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	617	599	18
Cape Dorset, Nunavut	19	64	64	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	31	587	587	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	26	173	173	0
Chevery, Québec	26	264	264	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	918	852	66
Collingwood, Ontario	31	1 425	1 131	294
Comox, Colombie-Britannique	31	1 991	1 991	0
Coral Harbour, Nunavut	31	487	486	1
Cross Lake, Manitoba	..	158	..	..
Dauphin, Manitoba	30	547	465	82
Dawson, Yukon	31	1 137	1 137	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	977	739	238
Déline, Territoires du Nord-Ouest	28	174	174	0
Digby, Nouvelle-Écosse	27	184	120	64
Drummondville, Québec	31	1 103	653	450
Dryden Regional, Ontario	31	1 980	1 906	74
Eastmain River, Québec	24	118	118	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	28	410	338	72
Eureka, Nunavut	31	473	473	0
Faro, Yukon	31	778	778	0
Flin Flon, Manitoba	31	664	642	22
Fort Frances Municipal, Ontario	31	826	826	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	17	62	62	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	5	12	12	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	11	32	32	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	323	323	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	28	144	144	0
Gaspé, Québec	31	648	506	142
Geraldton, Ontario	31	717	673	44
Gillam, Manitoba	29	322	322	0
Gjoa Haven, Nunavut	27	131	123	8
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	145	..	..
Gods River, Manitoba	..	126	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	3 561	3 561	0
Hall Beach, Nunavut	31	449	449	0
Havre St-Pierre, Québec	31	978	946	32
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	902	886	16
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	23	144	144	0
Igloolik, Nunavut	29	257	257	0
Ilford, Manitoba	..	22	..	..
Inukjuak, Québec	.	359	359	0
Island Lake, Manitoba	31	1 252	1 252	0
Ivujivik, Québec	.	106	106	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	69	69	0
Kangirsuk, Québec	.	126	102	24
Kapuskasing, Ontario	31	442	286	156
Kimirut, Nunavut	16	54	54	0
Kugaaruk, Nunavut	29	195	191	4
Kugluktuk, Nunavut	31	558	553	5
Kuujuarapik, Québec	31	456	424	32
Lac Brochet, Manitoba	..	114	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	116	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	465	459	6
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	21	121	121	0
Mayo, Yukon	31	1 342	1 342	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	30	629	629	0
Moosonee, Ontario	31	1 785	1 781	4
Muskoka, Ontario	31	2 199	1 879	320
Nakina, Ontario	31	455	453	2
Natashquan, Québec	30	325	325	0
Norway House, Manitoba	31	339	319	20
Old Crow, Yukon	29	115	115	0
Oxford House, Manitoba	..	107	..	..
Pabok, Québec	19	60	60	0
Pangnirtung, Nunavut	30	214	214	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	26	91	91	0
Peterborough, Ontario	31	4 328	1 114	3 214
Pickle Lake, Ontario	31	1 907	1 893	14
Pikwitonei, Manitoba	..	14	..	..
Pond Inlet, Nunavut	22	93	93	0
Poplar River, Manitoba	..	256	..	..
Port-Menier, Québec	24	245	245	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	24	491	491	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	1 493	1 493	0
Pukatawagan, Manitoba	..	208	..	..
Puvirnituq, Québec	..	482	428	54
Qikiqtarjuaq, Nunavut	20	73	73	0
Quaqtaq, Québec	..	64	64	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	571	529	42
Red Lake, Ontario	31	2 832	2 638	194
Red Sucker Lake, Manitoba	..	146	..	..
Repulse Bay, Nunavut	31	378	341	37
Resolute Bay, Nunavut	30	315	315	0
Rimouski, Québec	31	562	474	88
Roberval, Québec	31	738	700	38
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	24	64	64	0
Salluit, Québec	..	154	97	57
Sandspit, Colombie-Britannique	31	702	682	20
Shamattawa, Manitoba	..	176	..	..
Sherbrooke, Québec	31	3 881	667	3 214
South Indian Lake, Manitoba	..	54	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	31	293	293	0
St-Augustin, Québec	23	104	104	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	563	563	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	31	318	318	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	1 026	1 024	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	736	704	32
Tadoule Lake, Manitoba	..	50	..	..
Taloyoak, Nunavut	31	144	144	0
Tasiujaq, Québec	..	100	100	0
Teslin, Yukon	16	49	49	0
The Pas, Manitoba	31	415	415	0
Thicket Portage, Manitoba	..	7	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	1 724	549	1 175
Tofino, Colombie-Britannique	31	659	597	62
Trois-Rivières, Québec	27	1 909	961	948
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	5	47	47	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	25	61	61	0
Umiujaq, Québec	..	134	134	0
Waskaganish, Québec	29	279	233	46
Watson Lake, Yukon	31	771	771	0
Welland/Niagara Central, Ontario	31	1 437	74	1 363
Wemindji, Québec	24	130	130	0
Whale Cove, Nunavut	30	200	200	0
York Landing, Manitoba	..	28	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	31	1 788	1 430	358
Total (133)	31	79 145	61 685	15 197

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
		nombre							
Akulivik, Québec	137	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	152	41	2	91	0	0	0	18	0
Arctic Bay, Nunavut	63	63	0	0	0	0	0	0	0
Arviat, Nunavut	240	228	0	8	0	0	0	4	0
Aupaluk, Québec	16	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	1 122	844	10	175	0	0	1	80	12
Baker Lake, Nunavut	1 267	1 215	3	39	0	0	0	10	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	782	299	30	350	1	0	35	61	6
Bathurst, Nouveau-Brunswick	411	259	0	44	17	0	83	4	4
Beaver Creek, Yukon	21	2	0	10	0	0	9	0	0
Bromont, Québec	486	64	63	334	2	1	10	0	12
Buffalo Narrows, Saskatchewan	848	695	2	72	0	0	0	79	0
Burwash, Yukon	698	683	0	11	0	0	4	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	599	456	3	129	0	0	0	11	0
Cape Dorset, Nunavut	64	57	2	0	0	0	0	5	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	587	38	422	72	1	0	32	12	10
Chesterfield Inlet, Nunavut	173	171	0	0	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	264	240	5	18	1	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	852	694	32	92	0	0	0	34	0
Collingwood, Ontario	1 131	154	63	914	0	0	0	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 991	1 096	1	24	2	0	1	22	845
Coral Harbour, Nunavut	486	455	2	0	1	0	0	22	6
Dauphin, Manitoba	465	141	231	75	2	1	8	5	2
Dawson, Yukon	1 137	833	7	250	16	1	22	8	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	739	362	103	268	0	0	0	6	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	174	165	0	3	0	0	0	4	2
Digby, Nouvelle-Écosse	120	44	3	65	1	0	5	2	0
Drummondville, Québec	653	187	61	398	0	0	3	0	4
Dryden Regional, Ontario	1 906	765	672	189	2	0	10	240	28
Eastmain River, Québec	118	116	0	0	0	0	0	0	2
Elliot Lake Municipal, Ontario	338	211	37	76	1	0	3	6	4
Eureka, Nunavut	473	465	0	6	0	0	0	0	2
Faro, Yukon	778	762	0	16	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	642	447	0	79	0	0	10	102	4
Fort Frances Municipal, Ontario	826	451	26	232	0	1	105	9	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	62	51	0	3	0	0	0	6	2
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	12	7	0	0	0	0	0	1	4
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	32	22	0	6	0	0	0	4	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	323	213	21	37	0	0	0	18	34
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	144	137	0	3	0	0	0	4	0
Gaspé, Québec	506	330	32	76	0	0	0	56	12
Geraldton, Ontario	673	176	352	69	0	0	0	74	2
Gillam, Manitoba	322	291	4	11	0	0	0	16	0
Gjoa Haven, Nunavut	123	119	0	2	0	0	0	1	1
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 561	2 578	115	191	142	32	225	141	137
Hall Beach, Nunavut	449	432	6	3	0	0	0	8	0
Havre St-Pierre, Québec	946	788	4	98	2	0	0	54	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	886	599	26	166	0	0	0	90	5
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	144	107	0	21	0	0	0	16	0
Igloolik, Nunavut	257	249	3	0	0	0	0	5	0
Inukjuak, Québec	359	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 252	1 147	0	75	0	0	0	26	4
Ivujivik, Québec	106	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	69	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	102	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	286	277	2	6	0	0	0	1	0
Kimirut, Nunavut	54	48	0	0	2	0	0	4	0
Kugaaruk, Nunavut	191	184	0	2	1	0	0	2	2
Kugluktuk, Nunavut	553	514	6	29	0	0	0	4	0
Kuujuaupik, Québec	424	409	6	5	0	0	0	4	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	459	415	6	19	3	0	0	16	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
		nombre							
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	121	118	0	1	0	0	0	2	0
Mayo, Yukon	1 342	1 319	8	15	0	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	629	241	16	353	1	0	6	12	0
Moosonee, Ontario	1 781	1 630	0	35	1	0	1	114	0
Muskoka, Ontario	1 879	632	183	734	87	0	97	120	26
Nakina, Ontario	453	439	2	8	0	0	0	4	0
Natashquan, Québec	325	196	4	123	0	0	0	2	0
Norway House, Manitoba	319	287	4	18	0	0	2	8	0
Old Crow, Yukon	115	112	0	0	1	0	0	2	0
Pabok, Québec	60	8	14	18	0	0	0	20	0
Pangnirtung, Nunavut	214	199	4	1	2	0	0	8	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	91	78	0	6	0	0	0	2	5
Peterborough, Ontario	1 114	310	140	618	0	0	0	24	22
Pickle Lake, Ontario	1 893	1 574	103	69	0	0	2	145	0
Pond Inlet, Nunavut	93	89	0	3	0	0	0	1	0
Port-Menier, Québec	245	227	5	13	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	491	491	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 493	1 267	0	60	8	0	12	142	4
Puvirnituq, Québec	428	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	73	73	0	0	0	0	0	0	0
Quaqtaq, Québec	64	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	529	256	8	262	0	0	3	0	0
Red Lake, Ontario	2 638	2 084	223	167	2	1	28	123	10
Repulse Bay, Nunavut	341	334	3	3	0	0	0	1	0
Resolute Bay, Nunavut	315	302	2	0	0	0	0	7	4
Rimouski, Québec	474	69	6	391	0	0	0	8	0
Roberval, Québec	700	493	27	108	0	0	1	67	4
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	64	64	0	0	0	0	0	0	0
Salluit, Québec	97	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	682	632	0	7	0	0	2	33	8
Sherbrooke, Québec	667	76	75	484	2	1	6	14	9
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	293	235	0	24	0	0	0	34	0
St-Augustin, Québec	104	91	4	8	1	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	563	546	0	14	0	0	0	3	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	318	144	125	0	8	2	8	29	2
Stony Rapids, Saskatchewan	1 024	973	2	38	0	0	1	10	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	704	622	0	48	17	0	15	0	2
Taloyoak, Nunavut	144	142	0	2	0	0	0	0	0
Tasiujaq, Québec	100	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	49	14	2	26	0	0	0	0	7
The Pas, Manitoba	415	290	6	26	0	0	1	92	0
Tillsonburg, Ontario	549	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	597	375	9	135	7	0	17	50	4
Trois-Rivières, Québec	961	545	56	354	0	0	0	2	4
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	47	45	0	0	0	0	0	2	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	61	57	0	0	0	0	0	4	0
Umiujaq, Québec	134	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	233	232	0	0	0	0	0	1	0
Watson Lake, Yukon	771	331	8	347	0	0	4	30	51
Welland/Niagara Central, Ontario	74	2	0	71	0	0	1	0	0
Wemindji, Québec	130	129	0	1	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	200	198	0	0	0	0	0	2	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	1 430	870	272	233	1	0	2	24	28
Total (114)	61 685	41 237	3 674	9 686	335	40	775	2 439	1 338

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
		nombre				
Akulivik, Québec	137	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	152	18	34	85	13	2
Arctic Bay, Nunavut	63	0	54	0	9	0
Arviat, Nunavut	240	0	208	12	20	0
Aupaluk, Québec	16	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	1 122	41	659	266	156	0
Baker Lake, Nunavut	1 267	0	696	203	368	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	782	50	107	462	162	1
Bathurst, Nouveau-Brunswick	411	0	302	90	17	2
Beaver Creek, Yukon	21	0	0	17	4	0
Bromont, Québec	486	32	11	412	31	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	848	0	559	237	52	0
Burwash, Yukon	698	0	2	107	589	0
Cambridge Bay, Nunavut	599	74	326	141	58	0
Cape Dorset, Nunavut	64	0	64	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	587	59	36	470	22	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	173	0	162	0	11	0
Chevery, Québec	264	0	223	26	15	0
Chibougamau/Chapais, Québec	852	21	529	201	101	0
Collingwood, Ontario	1 131	4	47	988	90	2
Comox, Colombie-Britannique	1 991	288	903	514	203	83
Coral Harbour, Nunavut	486	0	210	2	274	0
Dauphin, Manitoba	465	6	167	242	50	0
Dawson, Yukon	1 137	0	228	532	376	1
Dawson Creek, Colombie-Britannique	739	18	269	384	68	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	174	0	124	40	10	0
Digby, Nouvelle-Écosse	120	0	4	104	12	0
Drummondville, Québec	653	2	0	599	50	2
Dryden Regional, Ontario	1 906	24	682	827	373	0
Eastmain River, Québec	118	0	108	10	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	338	0	164	112	62	0
Eureka, Nunavut	473	0	93	14	366	0
Faro, Yukon	778	0	4	30	744	0
Flin Flon, Manitoba	642	14	375	234	19	0
Fort Frances Municipal, Ontario	826	15	433	316	62	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	62	0	14	5	43	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	12	0	9	2	1	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	32	0	15	8	9	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	323	8	180	108	27	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	144	0	110	12	22	0
Gaspé, Québec	506	34	339	109	24	0
Geraldton, Ontario	673	0	228	409	34	2
Gillam, Manitoba	322	0	146	172	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	123	2	109	1	11	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 561	537	2 154	135	733	2
Hall Beach, Nunavut	449	0	186	3	260	0
Havre St-Pierre, Québec	946	12	242	233	459	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	886	2	459	411	14	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	144	0	39	21	84	0
Igloolik, Nunavut	257	0	163	2	92	0
Inukjuak, Québec	359	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 252	2	699	169	382	0
Ivujivik, Québec	106	.	.	.	.	..
Kangiqsualujjuaq, Québec	69	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	102	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	286	0	272	0	14	0
Kimirut, Nunavut	54	0	52	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	191	0	101	3	87	0
Kugluktuk, Nunavut	553	108	203	147	95	0
Kuujuarapik, Québec	424	4	365	8	47	0
Louder-de-Blanc-Sablon, Québec	459	9	393	25	32	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	121	0	95	26	0	0
Mayo, Yukon	1 342	0	742	375	225	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	629	28	217	352	30	2
Moosonee, Ontario	1 781	0	1 010	492	279	0
Muskoka, Ontario	1 879	177	411	1 201	88	2
Nakina, Ontario	453	0	397	8	48	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
		nombre				
Natashquan, Québec	325	0	166	33	124	2
Norway House, Manitoba	319	0	284	29	6	0
Old Crow, Yukon	115	0	75	4	36	0
Pabok, Québec	60	2	30	28	0	0
Pangnirtung, Nunavut	214	0	198	6	10	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	91	0	31	54	6	0
Peterborough, Ontario	1 114	57	28	976	51	2
Pickle Lake, Ontario	1 893	0	1 541	166	186	0
Pond Inlet, Nunavut	93	0	74	0	19	0
Port-Menier, Québec	245	14	90	139	2	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	491	0	0	491	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 493	0	33	1 210	250	0
Puvirnituq, Québec	428	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	73	0	67	0	6	0
Quaqtaq, Québec	64	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	529	10	178	246	95	0
Red Lake, Ontario	2 638	21	1 941	650	26	0
Repulse Bay, Nunavut	341	0	171	6	164	0
Resolute Bay, Nunavut	315	8	275	12	20	0
Rimouski, Québec	474	4	45	401	24	0
Roberval, Québec	700	14	195	340	151	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	64	0	38	4	22	0
Salluit, Québec	97	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	682	32	167	5	478	0
Sherbrooke, Québec	667	7	31	592	34	3
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	293	14	260	17	2	0
St-Augustin, Québec	104	4	84	10	6	0
St. Theresa Point, Manitoba	563	7	416	132	8	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	318	34	68	131	85	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 024	0	622	356	46	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	704	160	432	105	7	0
Taloyoak, Nunavut	144	0	140	0	4	0
Tasiujaq, Québec	100	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	49	0	5	42	2	0
The Pas, Manitoba	415	10	236	148	21	0
Tillsonburg, Ontario	549	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	597	26	102	331	138	0
Trois-Rivières, Québec	961	31	15	865	50	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	47	0	27	4	16	0
Uluksukot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	61	0	57	0	4	0
Umiujaq, Québec	134	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	233	0	213	20	0	0
Watson Lake, Yukon	771	32	91	484	163	1
Welland/Niagara Central, Ontario	74	0	2	72	0	0
Wemindji, Québec	130	0	122	3	5	0
Whale Cove, Nunavut	200	0	158	0	42	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	1 430	10	344	976	100	0
Total (114)	61 685	2 086	26 185	21 202	9 942	109

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
		nombre						
Akulivik, Québec	137	.	..	..	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	152	94	6	34	2	0	16	0
Arctic Bay, Nunavut	63	9	0	3	0	51	0	0
Arviat, Nunavut	240	30	6	20	0	52	132	0
Aupaluk, Québec	16	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	1 122	218	213	268	175	109	139	0
Baker Lake, Nunavut	1 267	359	540	49	18	43	258	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	782	553	67	118	22	16	6	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	411	65	86	88	56	60	56	0
Beaver Creek, Yukon	21	21	0	0	0	0	0	0
Bromont, Québec	486	415	26	13	9	13	10	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	848	121	111	404	182	6	24	0
Burwash, Yukon	698	694	2	2	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	599	41	105	173	28	54	122	76
Cape Dorset, Nunavut	64	0	0	9	0	55	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	587	476	14	32	14	28	14	9
Chesterfield Inlet, Nunavut	173	11	0	8	0	22	132	0
Chevery, Québec	264	34	7	81	142	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	852	249	96	215	51	161	80	0
Collingwood, Ontario	1 131	1 050	67	5	2	1	2	4
Comox, Colombie-Britannique	1 991	520	96	87	422	442	112	312
Coral Harbour, Nunavut	486	260	16	16	0	169	19	6
Dauphin, Manitoba	465	144	132	101	84	0	2	2
Dawson, Yukon	1 137	774	131	79	8	4	141	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	739	434	18	24	154	99	10	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	174	11	55	25	61	0	22	0
Digby, Nouvelle-Écosse	120	90	24	4	0	0	2	0
Drummondville, Québec	653	628	19	4	2	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 906	431	651	664	28	2	118	12
Eastmain River, Québec	118	8	2	14	16	78	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	338	154	8	160	4	10	2	0
Eureka, Nunavut	473	370	0	66	27	8	2	0
Faro, Yukon	778	770	4	0	4	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	642	122	87	274	16	39	104	0
Fort Frances Municipal, Ontario	826	262	169	375	16	2	0	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	62	44	4	14	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	12	3	0	9	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	32	12	5	11	0	2	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	323	83	78	66	27	14	51	4
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	144	21	80	31	0	2	10	0
Gaspé, Québec	506	76	55	64	12	186	113	0
Geraldton, Ontario	673	121	342	116	34	2	58	0
Gillam, Manitoba	322	17	161	44	0	100	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	123	8	0	14	7	39	51	4
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 561	500	429	1 058	568	498	387	121
Hall Beach, Nunavut	449	3	0	291	6	76	65	8
Havre St-Pierre, Québec	946	479	203	87	69	37	71	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	886	185	127	154	118	108	169	25
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	144	21	19	104	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	257	94	0	37	7	58	61	0
Inukjuak, Québec	359	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 252	534	37	433	3	166	75	4
Ivujivik, Québec	106	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	69	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	102	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	286	12	0	242	0	0	32	0
Kimirut, Nunavut	54	2	0	52	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	191	10	0	93	2	42	44	0
Kugluktuk, Nunavut	553	187	58	85	6	16	89	112
Kuujuarapik, Québec	424	53	2	142	2	83	142	0
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	459	38	19	153	138	107	4	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	121	3	87	22	6	3	0	0
Mayo, Yukon	1 342	350	827	143	14	0	8	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	629	266	198	55	78	22	4	6
Moosonee, Ontario	1 781	368	258	775	184	128	68	0
Muskoka, Ontario	1 879	1 166	175	276	133	64	50	15
Nakina, Ontario	453	38	262	111	42	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
		nombre						
Natashquan, Québec	325	136	23	84	80	2	0	0
Norway House, Manitoba	319	28	7	279	5	0	0	0
Old Crow, Yukon	115	40	0	8	4	0	62	1
Pabok, Québec	60	20	8	10	0	20	2	0
Pangnirtung, Nunavut	214	8	6	33	14	71	82	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	91	43	0	33	0	15	0	0
Peterborough, Ontario	1 114	973	40	32	36	10	16	7
Pickle Lake, Ontario	1 893	164	843	383	130	4	369	0
Pond Inlet, Nunavut	93	19	0	24	12	19	19	0
Port-Menier, Québec	245	3	141	35	32	26	6	2
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	491	0	491	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 493	131	1 247	104	2	6	3	0
Puvirnituq, Québec	428	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	73	1	0	12	8	25	27	0
Quaqtaq, Québec	64	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	529	323	16	2	188	0	0	0
Red Lake, Ontario	2 638	338	1 224	669	284	20	99	4
Repulse Bay, Nunavut	341	168	2	34	4	110	23	0
Resolute Bay, Nunavut	315	15	5	209	2	12	60	12
Rimouski, Québec	474	281	144	35	3	4	7	0
Roberval, Québec	700	375	118	107	28	6	66	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	64	22	0	38	0	4	0	0
Salluit, Québec	97	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	682	175	17	307	30	67	64	22
Sherbrooke, Québec	667	610	18	18	6	10	3	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	293	10	9	90	44	130	10	0
St-Augustin, Québec	104	10	6	84	0	0	4	0
St. Theresa Point, Manitoba	563	131	9	222	10	177	14	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	318	62	152	6	18	56	12	12
Stony Rapids, Saskatchewan	1 024	79	340	279	195	129	2	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	704	106	43	51	2	352	8	142
Taloyoak, Nunavut	144	4	0	24	0	78	38	0
Tasiujaq, Québec	100	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	49	34	8	3	0	2	2	0
The Pas, Manitoba	415	42	102	117	12	42	100	0
Tillsonburg, Ontario	549	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	597	178	256	67	41	51	4	0
Trois-Rivières, Québec	961	793	118	12	8	4	9	17
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	47	6	17	13	9	0	2	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	61	4	0	35	0	0	22	0
Umiujaq, Québec	134	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	233	12	8	17	18	178	0	0
Watson Lake, Yukon	771	481	128	70	44	16	22	10
Welland/Niagara Central, Ontario	74	62	12	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	130	7	1	22	2	98	0	0
Whale Cove, Nunavut	200	42	0	3	0	49	106	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	1 430	632	637	138	22	1	0	0
Total (114)	61 685	20 680	12 380	11 806	4 292	5 071	4 342	953

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	425	425	0
Arctic Bay, Nunavut	6	6	0
Aupaluk, Québec	8	.	.
Baie-Comeau, Québec	10	10	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 572	1 572	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	22	22	0
Cambridge Bay, Nunavut	18	18	0
Chibougamau/Chapais, Québec	66	66	0
Collingwood, Ontario	294	286	8
Coral Harbour, Nunavut	1	1	0
Dauphin, Manitoba	82	82	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	238	238	0
Digby, Nouvelle-Écosse	64	64	0
Drummondville, Québec	450	450	0
Dryden Regional, Ontario	74	74	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	72	72	0
Flin Flon, Manitoba	22	22	0
Gaspé, Québec	142	142	0
Geraldton, Ontario	44	44	0
Gjoa Haven, Nunavut	8	8	0
Havre St-Pierre, Québec	32	32	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	16	16	0
Kangirsuk, Québec	24	.	.
Kapuskasing, Ontario	156	156	0
Kugaaruk, Nunavut	4	4	0
Kugluktuk, Nunavut	5	5	0
Kuujuarapik, Québec	32	32	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	6	6	0
Moosonee, Ontario	4	4	0
Muskoka, Ontario	320	304	16
Nakina, Ontario	2	2	0
Norway House, Manitoba	20	20	0
Peterborough, Ontario	3 214	3 168	46
Pickle Lake, Ontario	14	14	0
Puvirnituq, Québec	54	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	42	42	0
Red Lake, Ontario	194	194	0
Repulse Bay, Nunavut	37	37	0
Rimouski, Québec	88	88	0
Roberval, Québec	38	38	0
Salluit, Québec	57	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	20	20	0
Sherbrooke, Québec	3 214	3 214	0
Stony Rapids, Saskatchewan	2	2	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	32	32	0
Tillsonburg, Ontario	1 175	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	62	54	8
Trois-Rivières, Québec	948	948	0
Waskaganish, Québec	46	46	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 363	1 363	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	358	358	0
Total (51)	15 197	13 801	78

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqsualujjuaq	Tasiujaq
Kangiqsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport de juillet 2011 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

1. Clyde River, Nunavut
2. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
3. Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
4. Grise Fiord, Nunavut
5. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
6. Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en juillet 2012 mais n'ont pas été incluses en juillet 2011:

1. Faro, Yukon

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.