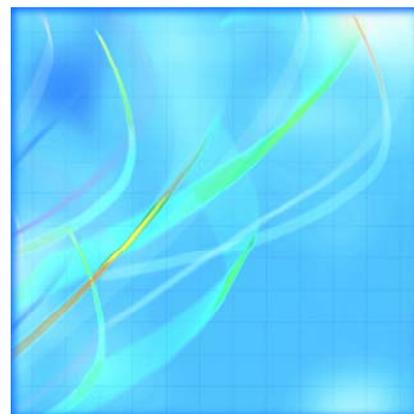


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Juin 2012



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Juin 2012

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2012 et le © Ministre des Transports, 2012

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Septembre 2012

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador avec 3 882 mouvements suivi de Red Lake, Ontario avec 2 085 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en juin 2012.

Peterborough, Ontario, l'aéroport le plus actif en juin 2012, a enregistré 2 564 mouvements locaux. Ceci représentait 24,0 % du total des mouvements locaux enregistrés par 48 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Jun 2011	Jun 2012	Taux de variation, jun 2011 à jun 2012	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2011 à 2012
	nombre			2011	2012	
				nombre		pourcent
Total	70 545	65 353	-7,4	315 121	316 517	0,4
Mouvements itinérants						
Transporteur	39 247	35 561	-9,4	183 923	181 768	-1,2
Autres commerciaux	1 710	2 979	74,2	6 031	9 333	54,8
Privés	6 842	7 205	5,3	22 385	26 769	19,6
Officiels						
Civils	2 422	2 143	-11,5	9 262	9 560	3,2
Militaires	1 396	1 531	9,7	6 809	7 116	4,5
Total	55 298	52 567	-4,9	245 128	247 954	1,2
Mouvements locaux						
Civils	10 833	9 644	-11,0	50 262	50 390	0,3
Militaires	464	185	-60,1	1 073	1 364	27,1
Total	12 612	10 697	-15,2	55 373	55 079	-0,5
Nombre d'aéroports dans l'enquête	135	127	...	135	127	...

Analyse

En juin 2012 le nombre de décollages et d'atterrissages pour les 127 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 65 353 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (3 882 mouvements) et Peterborough, Ontario (3 302 mouvements). Des diminutions d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 81 des 123 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En juin 2012 108 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 52 567 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador avec 3 882 mouvements suivi de Red Lake, Ontario avec 2 085 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en juin 2012.

Quarante-huit aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 10 697 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en juin 2012. Peterborough, Ontario, a été l'aéroport le plus actif, représentant 24,0 % du total des mouvements locaux. Cet aéroport a enregistré 2 564 décollages et atterrissages, une hausse de 4,0 % par rapport à 2011.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	126	126	0
Amos Municipal, Québec	30	417	140	277
Arctic Bay, Nunavut	25	77	77	0
Arviat, Nunavut	30	288	288	0
Aupaluk, Québec	.	34	24	10
Baie-Comeau, Québec	30	1 565	1 555	10
Baker Lake, Nunavut	30	802	793	9
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 218	906	1 312
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	322	322	0
Beaver Creek, Yukon	17	50	50	0
Berens River, Manitoba	..	272	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	130	..	..
Brochet, Manitoba	..	116	..	..
Bromont, Québec	29	497	497	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	28	735	727	8
Burwash, Yukon	20	138	138	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	530	509	21
Cape Dorset, Nunavut	17	77	77	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	29	382	382	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	28	172	172	0
Chevery, Québec	26	301	301	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	912	884	28
Collingwood, Ontario	29	1 108	840	268
Comox, Colombie-Britannique	30	1 802	1 802	0
Coral Harbour, Nunavut	28	200	197	3
Cross Lake, Manitoba	..	163	..	..
Dauphin, Manitoba	29	652	493	159
Dawson, Yukon	30	1 424	1 424	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	834	660	174
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	191	191	0
Digby, Nouvelle-Écosse	19	97	70	27
Drummondville, Québec	29	775	421	354
Dryden Regional, Ontario	30	1 616	1 414	202
Eastmain River, Québec	24	116	114	2
Elliot Lake Municipal, Ontario	28	327	303	24
Eureka, Nunavut	28	353	353	0
Faro, Yukon	30	646	646	0
Flin Flon, Manitoba	30	613	577	36
Fort Frances Municipal, Ontario	30	748	748	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	12	59	59	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	107	107	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	25	25	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	27	290	290	0
Gaspé, Québec	30	448	398	50
Geraldton, Ontario	29	414	388	26
Gillam, Manitoba	29	273	273	0
Gjoa Haven, Nunavut	21	92	90	2
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	113	..	..
Gods River, Manitoba	..	120	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	3 882	3 882	0
Grise Fiord, Nunavut	6	16	16	0
Hall Beach, Nunavut	27	193	193	0
Havre St-Pierre, Québec	29	773	773	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	724	697	27
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	24	131	131	0
Igloolik, Nunavut	23	107	107	0
Ilford, Manitoba	..	24	..	..
Inukjuak, Québec	.	270	270	0
Island Lake, Manitoba	30	932	932	0
Ivujivik, Québec	.	130	130	0
Kangiqsualujjuaq, Québec	.	118	118	0
Kangirsuk, Québec	.	187	187	0
Kapuskasing, Ontario	30	564	360	204
Kimirut, Nunavut	14	44	44	0
Kugaaruk, Nunavut	23	87	87	0
Kugluktuk, Nunavut	29	263	263	0
Kuujuarapik, Québec	30	489	483	6
Lac Brochet, Manitoba	..	144	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	104	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	498	448	50
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	25	143	143	0
Mayo, Yukon	30	1 065	1 065	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	30	546	546	0
Moosonee, Ontario	30	1 633	1 617	16
Muskoka, Ontario	30	1 603	1 195	408
Nakina, Ontario	30	461	453	8
Natashquan, Québec	30	326	326	0
Norway House, Manitoba	30	321	321	0
Oxford House, Manitoba	..	107	..	..
Pabok, Québec	11	35	35	0
Pangnirtung, Nunavut	24	181	181	0
Peterborough, Ontario	30	3 302	738	2 564
Pickle Lake, Ontario	30	1 518	1 518	0
Pikwitonei, Manitoba	..	16	..	..
Pond Inlet, Nunavut	23	84	84	0
Poplar River, Manitoba	..	194	..	..
Port-Menier, Québec	14	105	105	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	25	375	375	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	1 312	1 312	0
Pukatawagan, Manitoba	..	139	..	..
Puvirnituq, Québec	..	424	388	36
Qikiqtarjuaq, Nunavut	22	137	100	37
Quaqtaq, Québec	..	117	117	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	463	405	58
Red Lake, Ontario	30	2 189	2 085	104
Red Sucker Lake, Manitoba	..	171	..	..
Repulse Bay, Nunavut	30	204	204	0
Resolute Bay, Nunavut	30	326	326	0
Rimouski, Québec	29	291	281	10
Roberval, Québec	30	558	518	40
Salluit, Québec	..	226	187	39
Sandspit, Colombie-Britannique	30	498	498	0
Shamattawa, Manitoba	..	168	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 351	489	862
South Indian Lake, Manitoba	..	20	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	270	270	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	477	477	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	30	406	382	24
Stony Rapids, Saskatchewan	30	1 035	1 027	8
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	638	614	24
Tadoula Lake, Manitoba	..	49	..	..
Taloyoak, Nunavut	27	128	128	0
Teslin, Yukon	11	30	30	0
The Pas, Manitoba	30	412	386	26
Thicket Portage, Manitoba	..	11	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	1 349	573	776
Tofino, Colombie-Britannique	29	595	485	110
Trois-Rivières, Québec	28	1 313	725	588
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	22	231	231	0
Umiujaq, Québec	..	180	173	7
Waskaganish, Québec	20	322	170	152
Watson Lake, Yukon	30	811	811	0
Welland/Niagara Central, Ontario	28	1 289	74	1 215
Wemindji, Québec	12	90	90	0
Whale Cove, Nunavut	21	119	119	0
York Landing, Manitoba	..	28	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	1 514	1 218	296
Total (127)	30	65 353	52 567	10 697

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	126	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	140	62	2	70	0	0	0	4	2
Arctic Bay, Nunavut	77	76	0	0	0	0	0	0	1
Arviat, Nunavut	288	284	0	2	0	0	0	2	0
Aupaluk, Québec	24	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	1 555	1 013	240	199	1	0	0	89	13
Baker Lake, Nunavut	793	781	3	5	1	0	0	2	1
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	906	238	14	372	1	0	20	47	214
Bathurst, Nouveau-Brunswick	322	252	1	26	5	5	17	10	6
Beaver Creek, Yukon	50	7	0	20	1	0	20	2	0
Bromont, Québec	497	50	122	292	8	7	16	0	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	727	540	0	76	0	0	1	110	0
Burwash, Yukon	138	121	0	14	0	0	3	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	509	509	0	0	0	0	0	0	0
Cape Dorset, Nunavut	77	71	0	0	0	0	0	2	4
Charlo, Nouveau-Brunswick	382	34	249	55	0	0	40	2	2
Chesterfield Inlet, Nunavut	172	170	0	0	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	301	287	10	4	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	884	710	57	74	1	0	1	39	2
Collingwood, Ontario	840	118	47	671	0	0	0	2	2
Comox, Colombie-Britannique	1 802	1 066	0	17	1	0	2	23	693
Coral Harbour, Nunavut	197	186	3	2	0	0	0	4	2
Dauphin, Manitoba	493	133	269	67	0	10	2	12	0
Dawson, Yukon	1 424	1 040	20	255	11	1	11	86	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	660	347	55	253	0	0	0	5	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	191	191	0	0	0	0	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	70	9	0	50	0	0	3	8	0
Drummondville, Québec	421	105	40	262	0	0	4	2	8
Dryden Regional, Ontario	1 414	754	397	75	3	0	7	134	44
Eastmain River, Québec	114	112	0	0	0	0	0	0	2
Elliot Lake Municipal, Ontario	303	206	36	44	0	0	1	16	0
Eureka, Nunavut	353	282	0	4	3	0	0	0	64
Faro, Yukon	646	643	0	3	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	577	457	4	50	3	0	15	46	2
Fort Frances Municipal, Ontario	748	417	19	192	1	1	100	16	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	59	50	1	2	0	0	0	0	6
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	107	98	0	3	0	0	0	6	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	25	19	0	0	0	0	0	2	4
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	290	217	0	65	0	0	0	8	0
Gaspé, Québec	398	283	21	40	0	0	0	53	1
Geraldton, Ontario	388	138	187	27	0	0	2	30	4
Gillam, Manitoba	273	245	4	16	0	0	0	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	90	90	0	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 882	2 770	121	79	129	29	190	339	225
Grise Fiord, Nunavut	16	14	0	0	1	0	0	0	1
Hall Beach, Nunavut	193	142	10	37	0	0	0	4	0
Havre St-Pierre, Québec	773	680	3	40	0	0	0	48	2
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	697	577	0	43	0	0	1	73	3
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	131	94	8	12	0	0	0	17	0
Igloolik, Nunavut	107	88	9	3	0	0	0	6	1
Inukjuak, Québec	270	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	932	894	0	2	0	0	0	36	0
Ivujivik, Québec	130	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuaijuaq, Québec	118	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	187	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapusking, Ontario	360	309	17	32	0	0	0	2	0
Kimmirut, Nunavut	44	44	0	0	0	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	87	81	1	0	0	0	0	5	0
Kugluktuk, Nunavut	263	251	1	7	0	0	0	4	0
Kuujuarapik, Québec	483	473	0	0	0	0	0	4	6
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	448	396	9	10	0	0	0	27	6

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	143	142	0	1	0	0	0	0	0
Mayo, Yukon	1 065	969	1	66	1	0	0	28	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	546	294	13	213	0	0	3	16	7
Moosonee, Ontario	1 617	1 497	4	35	0	0	0	81	0
Muskoka, Ontario	1 195	393	118	588	19	2	38	14	23
Nakina, Ontario	453	375	54	23	0	0	1	0	0
Natashquan, Québec	326	233	1	81	1	0	0	10	0
Norway House, Manitoba	321	285	0	16	0	0	0	20	0
Pabok, Québec	35	7	0	10	0	0	0	18	0
Pangnirtung, Nunavut	181	164	6	1	0	0	0	4	6
Peterborough, Ontario	738	157	98	433	0	0	0	16	34
Pickle Lake, Ontario	1 518	1 309	132	23	1	0	4	49	0
Pond Inlet, Nunavut	84	79	0	0	0	0	0	3	2
Port-Menier, Québec	105	104	1	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	375	367	0	8	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 312	1 151	0	58	3	0	19	77	4
Puvirnituq, Québec	388	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	100	97	2	0	0	0	0	0	1
Quaqtaq, Québec	117	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	405	191	7	197	0	0	2	8	0
Red Lake, Ontario	2 085	1 777	86	106	0	0	18	84	14
Repulse Bay, Nunavut	204	204	0	0	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	326	307	2	4	0	0	0	0	13
Rimouski, Québec	281	74	15	182	0	0	0	10	0
Roberval, Québec	518	313	52	99	0	0	0	52	2
Salluit, Québec	187	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	498	474	0	10	0	0	2	8	4
Sherbrooke, Québec	489	64	14	390	0	0	8	8	5
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	270	209	2	10	0	0	0	47	2
St. Theresa Point, Manitoba	477	475	0	2	0	0	0	0	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	382	95	195	16	3	0	18	39	16
Stony Rapids, Saskatchewan	1 027	969	4	20	0	0	2	30	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	614	542	0	27	6	0	12	23	4
Taloyoak, Nunavut	128	120	0	0	0	0	0	8	0
Teslin, Yukon	30	9	0	17	0	0	0	4	0
The Pas, Manitoba	386	294	21	19	2	0	0	46	4
Tillsonburg, Ontario	573	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	485	329	4	103	0	0	9	27	13
Trois-Rivières, Québec	725	356	50	311	0	0	0	4	4
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	231	229	0	0	0	0	0	2	0
Umiujaq, Québec	173	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	170	169	1	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	811	466	12	279	0	0	1	49	4
Welland/Niagara Central, Ontario	74	8	10	51	0	0	0	5	0
Wemindji, Québec	90	86	2	2	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	119	115	0	0	0	0	0	2	2
Yorkton Municipal, Saskatchewan	1 218	839	92	232	1	0	0	14	40
Total (108)	52 567	35 561	2 979	7 205	207	55	593	2 143	1 531

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	126	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	140	2	36	73	27	2
Arctic Bay, Nunavut	77	0	68	2	7	0
Arviat, Nunavut	288	0	261	1	26	0
Aupaluk, Québec	24	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	1 555	43	911	451	150	0
Baker Lake, Nunavut	793	0	366	195	232	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	906	208	98	418	182	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	322	2	253	67	0	0
Beaver Creek, Yukon	50	0	6	34	10	0
Bromont, Québec	497	32	19	396	50	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	727	4	498	181	44	0
Burwash, Yukon	138	0	2	74	62	0
Cambridge Bay, Nunavut	509	68	264	0	177	0
Cape Dorset, Nunavut	77	0	75	1	1	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	382	53	45	278	6	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	172	0	170	0	2	0
Chevery, Québec	301	0	254	11	36	0
Chibougamau/Chapais, Québec	884	13	526	215	130	0
Collingwood, Ontario	840	4	47	728	57	4
Comox, Colombie-Britannique	1 802	304	967	269	195	67
Coral Harbour, Nunavut	197	0	195	2	0	0
Dauphin, Manitoba	493	9	98	343	43	0
Dawson, Yukon	1 424	0	249	634	541	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	660	10	256	308	86	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	191	0	115	29	47	0
Digby, Nouvelle-Écosse	70	0	6	51	13	0
Drummondville, Québec	421	2	8	360	51	0
Dryden Regional, Ontario	1 414	8	641	471	294	0
Eastmain River, Québec	114	0	106	2	6	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	303	0	188	83	32	0
Eureka, Nunavut	353	0	119	2	232	0
Faro, Yukon	646	0	13	15	618	0
Flin Flon, Manitoba	577	20	388	130	39	0
Fort Frances Municipal, Ontario	748	28	373	316	31	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	59	0	15	18	26	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	107	0	95	12	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	25	0	21	2	2	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	290	0	108	17	165	0
Gaspé, Québec	398	17	303	73	5	0
Geraldton, Ontario	388	2	172	192	22	0
Gillam, Manitoba	273	0	113	156	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	90	0	79	0	11	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 882	516	2 379	143	844	0
Grise Fiord, Nunavut	16	0	16	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	193	8	119	0	66	0
Havre St-Pierre, Québec	773	2	221	241	309	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	697	6	398	253	40	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	131	0	49	13	69	0
Igloolik, Nunavut	107	0	107	0	0	0
Inukjuak, Québec	270	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	932	2	659	63	208	0
Ivujivik, Québec	130	.	.	.	.	..
Kangiqsualujjuaq, Québec	118	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	187	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	360	7	294	6	53	0
Kimmirut, Nunavut	44	0	44	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	87	0	84	3	0	0
Kugluktuk, Nunavut	263	87	152	18	6	0
Kuujuarapik, Québec	483	2	440	15	26	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	448	4	370	22	52	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	143	0	98	42	3	0
Mayo, Yukon	1 065	0	578	194	292	1
Miramichi, Nouveau-Brunswick	546	44	174	302	26	0
Moosonee, Ontario	1 617	0	989	421	207	0
Muskoka, Ontario	1 195	43	278	831	43	0
Nakina, Ontario	453	0	413	12	28	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Natashquan, Québec	326	0	165	38	123	0
Norway House, Manitoba	321	0	288	33	0	0
Pabok, Québec	35	0	25	8	2	0
Pangnirtung, Nunavut	181	0	164	1	16	0
Peterborough, Ontario	738	56	33	601	48	0
Pickle Lake, Ontario	1 518	4	1 253	120	141	0
Pond Inlet, Nunavut	84	0	73	2	9	0
Port-Menier, Québec	105	0	23	82	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	375	0	0	375	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 312	0	39	1 108	165	0
Puvirnituq, Québec	388	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	100	0	75	1	24	0
Quaqtaq, Québec	117	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	405	28	177	162	38	0
Red Lake, Ontario	2 085	16	1 529	507	33	0
Repulse Bay, Nunavut	204	0	200	0	4	0
Resolute Bay, Nunavut	326	7	273	8	38	0
Rimouski, Québec	281	6	51	181	43	0
Roberval, Québec	518	4	159	218	137	0
Salluit, Québec	187	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	498	19	122	0	357	0
Sherbrooke, Québec	489	10	25	434	19	1
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	270	6	246	8	10	0
St. Theresa Point, Manitoba	477	0	382	88	7	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	382	34	88	237	23	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 027	8	660	272	87	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	614	151	380	43	40	0
Taloyoak, Nunavut	128	0	128	0	0	0
Teslin, Yukon	30	0	4	17	9	0
The Pas, Manitoba	386	7	243	111	25	0
Tillsonburg, Ontario	573	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	485	19	81	219	166	0
Trois-Rivières, Québec	725	17	16	625	67	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	231	0	142	65	24	0
Umiujaq, Québec	173	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	170	0	150	20	0	0
Watson Lake, Yukon	811	2	141	383	285	0
Welland/Niagara Central, Ontario	74	2	0	72	0	0
Wemindji, Québec	90	0	81	7	2	0
Whale Cove, Nunavut	119	0	112	0	7	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	1 218	8	295	783	132	0
Total (108)	52 567	1 954	24 212	16 018	8 015	75

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Akulivik, Québec	126	.	..	..	.	.	.	0
Amos Municipal, Québec	140	86	14	36	0	2	2	0
Arctic Bay, Nunavut	77	6	0	10	2	58	1	0
Arviat, Nunavut	288	24	3	47	0	76	138	0
Aupaluk, Québec	24	.	..	..	.	.	.	0
Baie-Comeau, Québec	1 555	236	328	520	191	144	136	0
Baker Lake, Nunavut	793	233	242	36	12	52	218	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	906	469	257	115	16	18	21	10
Bathurst, Nouveau-Brunswick	322	37	72	99	4	52	56	2
Beaver Creek, Yukon	50	42	0	8	0	0	0	0
Bromont, Québec	497	403	42	22	16	4	8	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	727	84	95	381	130	6	31	0
Burwash, Yukon	138	132	4	2	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	509	28	0	249	24	42	94	72
Cape Dorset, Nunavut	77	1	0	29	2	45	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	382	280	4	47	10	34	5	2
Chesterfield Inlet, Nunavut	172	0	0	11	0	20	141	0
Chevery, Québec	301	40	7	115	137	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	884	282	108	221	38	147	88	0
Collingwood, Ontario	840	759	64	9	0	6	2	0
Comox, Colombie-Britannique	1 802	248	99	80	540	330	203	302
Coral Harbour, Nunavut	197	2	21	28	8	130	8	0
Dauphin, Manitoba	493	128	268	86	10	1	0	0
Dawson, Yukon	1 424	908	208	98	35	37	130	8
Dawson Creek, Colombie-Britannique	660	388	6	12	149	88	17	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	191	47	40	22	62	0	20	0
Digby, Nouvelle-Écosse	70	51	13	6	0	0	0	0
Drummondville, Québec	421	365	38	16	0	2	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 414	304	335	670	26	14	43	22
Eastmain River, Québec	114	6	2	13	10	83	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	303	90	5	184	16	8	0	0
Eureka, Nunavut	353	172	0	128	39	4	0	10
Faro, Yukon	646	631	13	2	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	577	122	52	267	20	58	58	0
Fort Frances Municipal, Ontario	748	211	186	321	28	0	0	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	59	39	6	12	0	0	2	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	107	12	0	20	2	0	73	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	25	2	2	15	0	0	6	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	290	120	129	33	0	2	6	0
Gaspé, Québec	398	35	42	28	6	210	77	0
Geraldton, Ontario	388	51	177	116	16	0	28	0
Gillam, Manitoba	273	18	146	19	0	90	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	90	0	0	17	2	32	39	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 882	625	369	1 172	576	440	555	145
Grise Fiord, Nunavut	16	0	0	16	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	193	2	47	50	2	56	28	8
Havre St-Pierre, Québec	773	306	234	64	67	20	82	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	697	64	116	143	123	115	132	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	131	29	21	81	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	107	0	0	34	4	44	25	0
Inukjuak, Québec	270	.	..	..	.	.	.	0
Island Lake, Manitoba	932	260	15	398	2	166	91	0
Ivujivik, Québec	130	.	..	..	.	.	.	0
Kangiqsualujjuaq, Québec	118	.	..	..	.	.	.	0
Kangirsuk, Québec	187	.	..	..	.	.	.	0
Kapuskasing, Ontario	360	44	6	267	6	4	32	1
Kimmirut, Nunavut	44	0	0	44	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	87	0	0	16	9	32	30	0
Kugluktuk, Nunavut	263	12	6	62	10	26	60	87
Kuujuarapik, Québec	483	26	17	193	0	77	170	0
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	448	39	31	172	98	103	5	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	143	4	109	24	2	4	0	0
Mayo, Yukon	1 065	328	572	119	12	20	14	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	546	202	208	26	56	42	6	6
Moosonee, Ontario	1 617	329	215	696	185	122	70	0
Muskoka, Ontario	1 195	854	80	161	60	22	10	8
Nakina, Ontario	453	30	246	131	44	2	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Natashquan, Québec	326	127	32	78	86	0	3	0
Norway House, Manitoba	321	16	19	283	3	0	0	0
Pabok, Québec	35	10	0	4	3	18	0	0
Pangnirtung, Nunavut	181	13	0	54	4	54	56	0
Peterborough, Ontario	738	585	38	39	26	18	18	14
Pickle Lake, Ontario	1 518	86	763	218	152	0	299	0
Pond Inlet, Nunavut	84	7	2	20	11	26	18	0
Port-Menier, Québec	105	1	81	11	10	2	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	375	1	374	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 312	113	1 121	72	0	6	0	0
Puvirnituq, Québec	388	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	100	5	0	52	9	18	16	0
Quaqtaq, Québec	117	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	405	189	13	6	197	0	0	0
Red Lake, Ontario	2 085	293	815	594	281	22	80	0
Repulse Bay, Nunavut	204	4	0	34	4	105	57	0
Resolute Bay, Nunavut	326	31	0	187	18	6	63	21
Rimouski, Québec	281	144	80	45	2	4	6	0
Roberval, Québec	518	266	94	96	8	0	54	0
Salluit, Québec	187	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	498	112	6	258	27	69	13	13
Sherbrooke, Québec	489	431	26	15	4	4	7	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	270	8	4	71	44	140	3	0
St. Theresa Point, Manitoba	477	82	13	194	2	184	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	382	43	211	19	29	44	14	22
Stony Rapids, Saskatchewan	1 027	92	271	330	199	125	10	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	614	49	73	39	14	298	6	135
Taloyoak, Nunavut	128	0	0	14	12	58	42	2
Teslin, Yukon	30	26	0	4	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	386	36	102	127	9	51	59	2
Tillsonburg, Ontario	573	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	485	208	179	21	25	46	6	0
Trois-Rivières, Québec	725	583	103	13	3	8	2	13
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	231	52	72	44	42	0	21	0
Umiujaq, Québec	173	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	170	12	8	7	10	131	2	0
Watson Lake, Yukon	811	508	143	61	51	5	5	38
Welland/Niagara Central, Ontario	74	60	12	0	0	0	2	0
Wemindji, Québec	90	2	7	22	0	59	0	0
Whale Cove, Nunavut	119	7	0	5	0	36	71	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	1 218	567	432	185	34	0	0	0
Total (108)	52 567	15 015	10 414	11 241	4 126	4 627	3 898	953

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	277	277	0
Aupaluk, Québec	10	.	.
Baie-Comeau, Québec	10	10	0
Baker Lake, Nunavut	9	9	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 312	1 200	112
Buffalo Narrows, Saskatchewan	8	8	0
Cambridge Bay, Nunavut	21	21	0
Chibougamau/Chapais, Québec	28	28	0
Collingwood, Ontario	268	260	8
Coral Harbour, Nunavut	3	3	0
Dauphin, Manitoba	159	159	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	174	174	0
Digby, Nouvelle-Écosse	27	26	1
Drummondville, Québec	354	354	0
Dryden Regional, Ontario	202	182	20
Eastmain River, Québec	2	2	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	24	24	0
Flin Flon, Manitoba	36	36	0
Gaspé, Québec	50	50	0
Geraldton, Ontario	26	26	0
Gjoa Haven, Nunavut	2	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	27	27	0
Kapuskasing, Ontario	204	204	0
Kuujuarapik, Québec	6	6	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	50	50	0
Moosonee, Ontario	16	16	0
Muskoka, Ontario	408	404	4
Nakina, Ontario	8	8	0
Peterborough, Ontario	2 564	2 564	0
Puvirnituq, Québec	36	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	37	37	0
Quesnel, Colombie-Britannique	58	58	0
Red Lake, Ontario	104	100	4
Rimouski, Québec	10	10	0
Roberval, Québec	40	40	0
Salluit, Québec	39	.	.
Sherbrooke, Québec	862	862	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	24	0	24
Stony Rapids, Saskatchewan	8	8	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	24	20	4
The Pas, Manitoba	26	26	0
Tillsonburg, Ontario	776	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	110	102	8
Trois-Rivières, Québec	588	588	0
Umiujaq, Québec	7	.	.
Waskaganish, Québec	152	152	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 215	1 215	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	296	296	0
Total (48)	10 697	9 644	185

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec.

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituk
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqualujjuaq	Tasiujaq
Kangisujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport de juin 2011 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport:

1. Clyde River, Nunavut
2. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
3. Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
4. Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
5. Old Crow, Yukon
6. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
7. Sanikiluaq, Nunavut
8. St-Augustin, Québec
9. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest

10. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en juin 2012 mais n'ont pas été incluses en juin 2011:

1. Dawson, Yukon
2. Faro, Yukon

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.