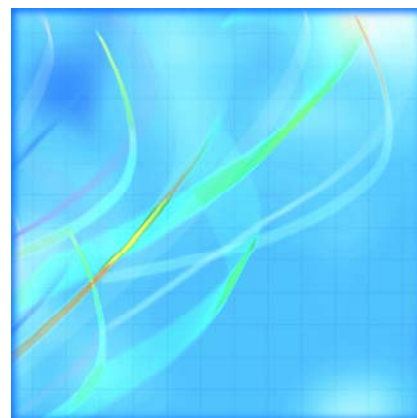


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Mai 2012



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Mai 2012

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2012 et le © Ministre des Transports, 2012

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Août 2012

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en mai 2012, a enregistré 3 412 mouvements itinérants. Ceci représentait 6,9 % du total des mouvements itinérants enregistré par 104 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Peterborough, Ontario, avec 3 170 mouvements, et Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario avec 1 750 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en mai 2012.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Maï 2011	Maï 2012	Taux de variation, maï 2011 à maï 2012	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2011 à 2012
	nombre			2011	2012		pourcent
Total	61 859	65 789	6,4	244 576	251 164	2,7
Mouvements itinérants						
Transporteur	35 601	35 565	-0,1	144 676	146 207	1,1
Autres commerciaux	1 063	2 144	101,7	4 321	6 354	47,0
Privés	5 016	6 386	27,3	15 543	19 564	25,9
Officiels						
Civils	1 970	2 165	9,9	6 840	7 417	8,4
Militaires	1 625	1 954	20,2	5 413	5 585	3,2
Total	48 208	49 308	2,3	189 830	195 387	2,9
Mouvements locaux						
Civils	9 789	12 418	26,9	39 429	40 746	3,3
Militaires	498	892	79,1	609	1 179	93,6
Total	11 129	14 163	27,3	42 761	44 382	3,8
Nombre d'aéroports dans l'enquête	138	123	...	138	123	...

Analyse

En mai 2012 le nombre de décollages et d'atterrissages pour les 123 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 65 789 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Peterborough, Ontario (3 921 mouvements) et Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (3 412 mouvements). Des augmentations d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 69 des 121 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En mai 2012 104 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 49 308 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, a été l'aéroport le plus actif, représentant 6,9 % du total des mouvements itinérants. Cet aéroport a enregistré 3 412 décollages et atterrissages, une hausse de 17,7 % par rapport à 2011.

Quarante-sept aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 14 163 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en mai 2012. Peterborough, Ontario, avec 3 170 mouvements, suivi de Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario avec 1 750 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en mai 2012.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Amos Municipal, Québec	31	537	200	337
Arctic Bay, Nunavut	22	63	63	0
Arviat, Nunavut	31	269	269	0
Baie-Comeau, Québec	31	1 388	1 338	50
Baker Lake, Nunavut	31	606	606	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	2 437	687	1 750
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	323	323	0
Beaver Creek, Yukon	16	47	47	0
Berens River, Manitoba	..	222	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	208	..	..
Brochet, Manitoba	..	110	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	31	865	847	18
Burwash, Yukon	20	79	79	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	342	342	0
Cape Dorset, Nunavut	20	73	73	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	29	606	606	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	25	148	148	0
Chevery, Québec	23	256	256	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	1 192	1 158	34
Collingwood, Ontario	31	1 158	943	215
Comox, Colombie-Britannique	31	2 534	2 534	0
Coral Harbour, Nunavut	27	176	176	0
Cross Lake, Manitoba	..	191	..	..
Dauphin, Manitoba	27	332	242	90
Dawson, Yukon	31	685	681	4
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	696	516	180
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	151	151	0
Digby, Nouvelle-Écosse	18	134	85	49
Drummondville, Québec	30	1 731	511	1 220
Dryden Regional, Ontario	31	1 472	1 385	87
Eastmain River, Québec	26	358	128	230
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	645	405	240
Eureka, Nunavut	12	58	58	0
Faro, Yukon	24	151	151	0
Flin Flon, Manitoba	31	548	506	42
Fort Frances Municipal, Ontario	31	567	567	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	16	82	82	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	18	69	69	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	8	32	32	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	301	301	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	31	620	620	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	26	139	139	0
Gaspé, Québec	31	494	468	26
Geraldton, Ontario	31	405	373	32
Gillam, Manitoba	29	284	284	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	107	107	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	116	..	..
Gods River, Manitoba	..	134	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	3 412	3 412	0
Grise Fiord, Nunavut	5	10	10	0
Hall Beach, Nunavut	29	149	149	0
Havre St-Pierre, Québec	30	420	420	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	672	655	17
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	24	117	117	0
Igloodik, Nunavut	28	130	129	1
Ilford, Manitoba	..	28	..	..
Island Lake, Manitoba	31	1 282	1 276	6
Kapuskasing, Ontario	31	534	370	164
Kimmirut, Nunavut	15	55	55	0
Kugaaruk, Nunavut	24	73	73	0
Kugluktuk, Nunavut	27	187	187	0
Kuujuarapik, Québec	31	613	605	8
Lac Brochet, Manitoba	..	124	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	150	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	29	383	381	2
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	27	167	167	0
Mayo, Yukon	28	420	334	86
Miramichi, Nouveau-Brunswick	29	679	679	0
Moosonee, Ontario	31	3 038	2 817	221

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Muskoka, Ontario	31	1 614	1 198	416
Nakina, Ontario	31	434	418	16
Natashquan, Québec	31	249	249	0
Norway House, Manitoba	31	440	440	0
Old Crow, Yukon	30	115	115	0
Oxford House, Manitoba	..	19	..	..
Pabok, Québec	13	27	27	0
Pangnirtung, Nunavut	28	204	191	13
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	24	92	92	0
Peterborough, Ontario	31	3 921	751	3 170
Pickle Lake, Ontario	31	1 232	1 220	12
Pikwitonei, Manitoba	..	30	..	..
Pond Inlet, Nunavut	22	75	75	0
Poplar River, Manitoba	..	206	..	..
Port-Menier, Québec	22	136	136	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	21	128	128	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	1 127	1 121	6
Pukatawagan, Manitoba	..	204	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	23	70	70	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	491	439	52
Red Lake, Ontario	31	2 209	1 927	282
Red Sucker Lake, Manitoba	..	252	..	..
Repulse Bay, Nunavut	29	161	160	1
Resolute Bay, Nunavut	31	232	232	0
Rimouski, Québec	31	495	425	70
Roberval, Québec	31	746	690	56
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	17	34	34	0
Sandspit, Colombie-Britannique	31	361	323	38
Shamattawa, Manitoba	..	148	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 245	453	792
South Indian Lake, Manitoba	..	68	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	31	296	296	0
St-Augustin, Québec	21	430	430	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	1 199	1 199	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	31	293	145	148
Stony Rapids, Saskatchewan	31	859	859	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	1 086	820	266
Tadoule Lake, Manitoba	..	45	..	..
Taloyoak, Nunavut	31	126	126	0
Teslin, Yukon	3	8	8	0
The Pas, Manitoba	31	481	405	76
Thicket Portage, Manitoba	..	7	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	1 368	515	853
Tofino, Colombie-Britannique	30	464	412	52
Trois-Rivières, Québec	29	1 625	875	750
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	23	306	306	0
Ulukskot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	17	44	44	0
Waskaganish, Québec	21	496	184	312
Watson Lake, Yukon	31	338	338	0
Welland/Niagara Central, Ontario	29	1 419	96	1 323
Wemindji, Québec	7	36	36	0
Whale Cove, Nunavut	22	95	95	0
York Landing, Manitoba	..	56	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	31	1 163	813	350
Total (123)	31	65 789	49 308	14 163

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Amos Municipal, Québec	200	76	7	97	0	0	0	20	0
Arctic Bay, Nunavut	63	62	0	1	0	0	0	0	0
Arviat, Nunavut	269	263	0	0	0	0	0	6	0
Baie-Comeau, Québec	1 338	1 045	47	144	0	0	0	102	0
Baker Lake, Nunavut	606	598	0	1	1	0	0	4	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	687	217	32	349	4	0	22	59	4
Bathurst, Nouveau-Brunswick	323	244	1	25	15	3	21	14	0
Beaver Creek, Yukon	47	14	0	14	0	0	15	4	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	847	688	4	56	0	0	1	96	2
Burwash, Yukon	79	65	0	9	0	0	5	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	342	333	0	1	0	0	0	4	4
Cape Dorset, Nunavut	73	64	4	3	0	0	0	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	606	26	527	22	0	0	3	16	12
Chesterfield Inlet, Nunavut	148	145	0	0	1	0	0	2	0
Chevery, Québec	256	246	9	1	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	1 158	941	82	76	0	0	0	53	6
Collingwood, Ontario	943	101	62	774	0	0	0	4	2
Comox, Colombie-Britannique	2 534	1 118	3	14	0	0	1	49	1 349
Coral Harbour, Nunavut	176	169	0	0	0	0	0	3	4
Dauphin, Manitoba	242	114	28	33	3	0	1	61	2
Dawson, Yukon	681	515	2	149	1	0	5	9	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	516	307	55	150	0	0	0	4	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	151	142	0	1	0	0	0	8	0
Digby, Nouvelle-Écosse	85	15	0	66	0	0	0	4	0
Drummondville, Québec	511	122	44	333	0	0	0	2	10
Dryden Regional, Ontario	1 385	886	239	53	0	0	0	171	36
Eastmain River, Québec	128	126	0	0	0	0	0	0	2
Elliot Lake Municipal, Ontario	405	235	83	41	1	0	0	43	2
Eureka, Nunavut	58	54	0	0	0	0	0	0	4
Faro, Yukon	151	138	0	11	0	0	0	2	0
Flin Flon, Manitoba	506	418	2	43	0	0	4	39	0
Fort Frances Municipal, Ontario	567	430	24	61	1	0	37	14	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	82	79	0	1	0	0	0	2	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	69	63	0	0	0	0	0	6	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	32	22	0	2	0	0	0	4	4
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	301	287	0	12	0	0	0	2	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	620	573	1	26	0	0	0	20	0
Gaméti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	139	116	6	6	0	0	0	11	0
Gaspé, Québec	468	311	24	47	0	0	0	86	0
Geraldton, Ontario	373	128	153	22	0	0	0	64	6
Gillam, Manitoba	284	276	0	4	0	0	0	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	107	105	2	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 412	2 589	83	69	89	18	216	147	201
Grise Fiord, Nunavut	10	10	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	149	142	4	3	0	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	420	358	2	28	0	0	0	32	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	655	569	0	44	2	0	0	33	7
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	117	79	7	13	0	0	0	18	0
Igloolik, Nunavut	129	115	6	7	0	0	0	0	1
Island Lake, Manitoba	1 276	1 242	2	16	0	0	0	16	0
Kapuskasing, Ontario	370	329	2	5	0	0	0	34	0
Kimirut, Nunavut	55	51	0	0	0	0	0	2	2
Kugaaruk, Nunavut	73	69	0	0	0	0	0	4	0
Kugluktuk, Nunavut	187	181	0	2	0	0	0	4	0
Kuujuarapik, Québec	605	604	0	0	1	0	0	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	381	339	6	12	0	0	0	24	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	167	159	0	4	0	0	0	4	0
Mayo, Yukon	334	277	0	51	0	0	0	6	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	679	326	9	321	1	0	0	4	18
Moosonee, Ontario	2 817	2 763	8	26	0	0	0	20	0
Muskoka, Ontario	1 198	415	115	489	22	0	25	115	17

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Nakina, Ontario	418	403	1	14	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	249	210	2	28	0	0	0	9	0
Norway House, Manitoba	440	402	2	20	0	0	0	16	0
Old Crow, Yukon	115	93	0	11	0	0	3	8	0
Pabok, Québec	27	5	0	2	0	0	0	20	0
Pangnirtung, Nunavut	191	178	2	5	0	0	0	4	2
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	92	90	0	0	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	751	234	90	381	0	0	0	8	38
Pickle Lake, Ontario	1 220	1 124	43	22	0	0	0	31	0
Pond Inlet, Nunavut	75	64	7	2	0	0	0	2	0
Port-Menier, Québec	136	135	1	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	128	128	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 121	981	0	29	3	0	13	95	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	70	64	2	0	0	0	0	4	0
Quesnel, Colombie-Britannique	439	217	0	197	0	0	0	18	7
Red Lake, Ontario	1 927	1 750	40	89	0	1	6	27	14
Repulse Bay, Nunavut	160	152	0	0	0	0	0	6	2
Resolute Bay, Nunavut	232	218	0	0	2	0	0	0	12
Rimouski, Québec	425	152	15	239	0	0	0	14	5
Roberval, Québec	690	404	72	101	0	0	0	99	14
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	34	30	0	0	0	0	0	4	0
Sandspit, Colombie-Britannique	323	274	0	6	0	0	0	24	19
Sherbrooke, Québec	453	89	22	310	0	0	10	16	6
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	296	228	0	10	0	0	0	52	6
St-Augustin, Québec	430	421	9	0	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 199	1 172	0	20	0	0	0	7	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	145	85	0	11	1	0	11	20	17
Stony Rapids, Saskatchewan	859	805	0	14	0	0	0	38	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	820	611	0	151	0	0	7	39	12
Taloyoak, Nunavut	126	126	0	0	0	0	0	0	0
Teslin, Yukon	8	4	0	4	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	405	334	8	3	0	0	0	58	2
Tillsonburg, Ontario	515	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	412	166	32	145	1	0	1	54	13
Trois-Rivières, Québec	875	393	56	420	0	0	0	4	2
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	306	295	0	0	0	0	0	11	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	44	44	0	0	0	0	0	0	0
Waskaganish, Québec	184	184	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	338	127	4	199	0	0	0	8	0
Welland/Niagara Central, Ontario	96	6	6	77	0	0	0	1	6
Wemindji, Québec	36	36	0	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	95	91	0	1	0	0	0	3	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	813	546	45	137	0	0	1	6	78
Total (104)	49 308	35 565	2 144	6 386	149	22	408	2 165	1 954

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Amos Municipal, Québec	200	22	43	105	30	0
Arctic Bay, Nunavut	63	0	63	0	0	0
Arviat, Nunavut	269	0	257	2	10	0
Baie-Comeau, Québec	1 338	24	877	312	125	0
Baker Lake, Nunavut	606	0	403	154	49	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	687	26	105	452	104	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	323	4	225	84	10	0
Beaver Creek, Yukon	47	0	16	29	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	847	2	659	146	40	0
Burwash, Yukon	79	0	0	16	63	0
Cambridge Bay, Nunavut	342	75	242	1	24	0
Cape Dorset, Nunavut	73	0	73	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	606	2	34	540	30	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	148	0	145	1	2	0
Chevery, Québec	256	0	246	1	9	0
Chibougamau/Chapais, Québec	1 158	23	540	189	406	0
Collingwood, Ontario	943	7	34	857	41	4
Comox, Colombie-Britannique	2 534	1 112	1 037	180	203	2
Coral Harbour, Nunavut	176	0	169	1	6	0
Dauphin, Manitoba	242	47	105	66	24	0
Dawson, Yukon	681	0	202	298	181	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	516	16	244	196	60	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	151	0	115	34	2	0
Digby, Nouvelle-Écosse	85	0	0	75	10	0
Drummondville, Québec	511	2	6	434	64	5
Dryden Regional, Ontario	1 385	6	685	366	328	0
Eastmain River, Québec	128	0	121	4	3	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	405	0	218	118	69	0
Eureka, Nunavut	58	0	58	0	0	0
Faro, Yukon	151	0	6	11	134	0
Flin Flon, Manitoba	506	10	380	101	15	0
Fort Frances Municipal, Ontario	567	6	351	159	51	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	82	0	12	32	38	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	69	0	57	12	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	32	0	21	10	1	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	301	6	143	136	16	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	620	0	326	195	99	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	139	0	121	14	0	4
Gaspé, Québec	468	32	333	89	14	0
Geraldton, Ontario	373	4	168	153	48	0
Gillam, Manitoba	284	0	123	157	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	107	0	105	2	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 412	457	2 116	89	750	0
Grise Fiord, Nunavut	10	0	10	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	149	4	127	3	14	1
Havre St-Pierre, Québec	420	4	179	164	73	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	655	4	415	211	25	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	117	0	55	15	47	0
Igloolik, Nunavut	129	0	129	0	0	0
Island Lake, Manitoba	1 276	0	617	97	562	0
Kapuskasing, Ontario	370	1	328	12	29	0
Kimmirut, Nunavut	55	0	51	4	0	0
Kugaaruk, Nunavut	73	4	68	1	0	0
Kugluktuk, Nunavut	187	70	100	4	13	0
Kuujuarapik, Québec	605	0	597	8	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	381	4	336	31	10	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	167	0	110	57	0	0
Mayo, Yukon	334	0	196	66	72	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	679	24	268	371	16	0
Moosonee, Ontario	2 817	0	962	363	1 492	0
Muskoka, Ontario	1 198	59	252	803	84	0
Nakina, Ontario	418	0	375	10	33	0
Natashquan, Québec	249	2	157	51	39	0
Norway House, Manitoba	440	2	385	51	2	0
Old Crow, Yukon	115	0	85	29	1	0
Pabok, Québec	27	0	22	2	3	0
Pangnirtung, Nunavut	191	0	179	4	8	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	92	0	41	14	37	0
Peterborough, Ontario	751	33	42	610	64	2
Pickle Lake, Ontario	1 220	0	1 124	50	46	0
Pond Inlet, Nunavut	75	0	68	4	3	0
Port-Menier, Québec	136	0	6	130	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	128	0	0	128	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 121	0	43	864	214	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	70	0	65	2	3	0
Quesnel, Colombie-Britannique	439	23	186	186	43	1
Red Lake, Ontario	1 927	11	1 367	485	64	0
Repulse Bay, Nunavut	160	0	150	0	10	0
Resolute Bay, Nunavut	232	8	205	6	13	0
Rimouski, Québec	425	12	100	279	34	0
Roberval, Québec	690	3	166	396	125	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	34	0	29	5	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	323	6	114	2	201	0
Sherbrooke, Québec	453	13	16	402	22	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	296	10	254	0	32	0
St-Augustin, Québec	430	0	110	10	310	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 199	4	332	98	765	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	145	20	83	23	19	0
Stony Rapids, Saskatchewan	859	0	619	213	27	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	820	122	393	153	32	120
Taloyoak, Nunavut	126	0	126	0	0	0
Teslin, Yukon	8	0	2	4	2	0
The Pas, Manitoba	405	17	234	87	67	0
Tillsonburg, Ontario	515	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	412	10	34	265	103	0
Trois-Rivières, Québec	875	39	21	719	92	4
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	306	0	131	82	93	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	44	0	38	3	3	0
Waskaganish, Québec	184	0	176	8	0	0
Watson Lake, Yukon	338	0	68	216	54	0
Welland/Niagara Central, Ontario	96	4	0	92	0	0
Wemindji, Québec	36	0	36	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	95	1	93	1	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	813	18	229	348	218	0
Total (104)	49 308	2 415	23 888	14 063	8 284	143

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Amos Municipal, Québec	200	124	11	40	7	4	14	0
Arctic Bay, Nunavut	63	0	0	6	0	0	56	1
Arviat, Nunavut	269	6	4	27	4	106	122	0
Baie-Comeau, Québec	1 338	270	166	446	135	170	151	0
Baker Lake, Nunavut	606	50	151	39	12	74	268	12
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	687	468	84	115	4	8	8	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	323	48	88	68	2	64	53	0
Beaver Creek, Yukon	47	29	2	4	0	0	12	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	847	56	97	418	230	6	40	0
Burwash, Yukon	79	79	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	342	1	0	133	21	37	78	72
Cape Dorset, Nunavut	73	0	0	14	0	29	30	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	606	549	21	22	0	2	0	12
Chesterfield Inlet, Nunavut	148	3	0	6	0	24	115	0
Chevery, Québec	256	9	0	104	142	1	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	1 158	468	148	239	44	154	103	2
Collingwood, Ontario	943	849	52	21	11	5	2	3
Comox, Colombie-Britannique	2 534	104	202	115	783	352	672	306
Coral Harbour, Nunavut	176	6	1	27	2	58	82	0
Dauphin, Manitoba	242	63	9	120	46	4	0	0
Dawson, Yukon	681	401	106	54	4	0	116	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	516	254	2	16	141	75	28	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	151	9	42	36	40	0	24	0
Digby, Nouvelle-Écosse	85	55	24	0	0	0	6	0
Drummondville, Québec	511	490	9	10	0	2	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 385	305	288	667	31	40	46	8
Eastmain River, Québec	128	5	2	19	20	82	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	405	144	24	216	13	8	0	0
Eureka, Nunavut	58	0	0	48	6	0	0	4
Faro, Yukon	151	145	0	6	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	506	67	49	272	5	77	36	0
Fort Frances Municipal, Ontario	567	85	140	334	8	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	82	39	16	23	0	0	4	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	69	8	0	57	0	4	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	32	3	10	11	4	0	4	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	301	96	107	28	45	4	21	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	620	272	43	33	256	0	16	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	139	7	77	53	0	0	2	0
Gaspé, Québec	468	56	47	44	4	218	99	0
Geraldton, Ontario	373	36	159	119	10	2	47	0
Gillam, Manitoba	284	13	148	18	0	103	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	107	0	0	19	6	37	43	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 412	525	287	1 136	501	472	349	142
Grise Fiord, Nunavut	10	0	0	10	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	149	1	6	20	4	58	56	4
Havre St-Pierre, Québec	420	83	154	66	46	16	55	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	655	67	82	110	143	108	114	31
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	117	28	21	62	2	3	1	0
Igloolik, Nunavut	129	0	0	31	0	56	42	0
Island Lake, Manitoba	1 276	636	27	435	1	123	54	0
Kapuskasing, Ontario	370	31	4	279	4	1	51	0
Kimmirut, Nunavut	55	0	0	51	0	4	0	0
Kugaaruk, Nunavut	73	0	0	13	4	29	23	4
Kugluktuk, Nunavut	187	2	0	35	4	20	55	71
Kuujuarapik, Québec	605	0	8	346	14	77	160	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	381	14	27	145	96	93	6	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	167	16	110	35	2	2	2	0
Mayo, Yukon	334	98	170	58	0	0	8	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	679	281	186	41	135	20	14	2
Moosonee, Ontario	2 817	1 621	145	647	191	142	71	0
Muskoka, Ontario	1 198	804	99	170	80	19	17	9
Nakina, Ontario	418	24	251	136	5	2	0	0
Natashquan, Québec	249	51	41	74	80	2	1	0
Norway House, Manitoba	440	25	54	312	41	8	0	0
Old Crow, Yukon	115	28	2	20	4	0	61	0
Pabok, Québec	27	2	2	2	1	20	0	0
Pangnirtung, Nunavut	191	8	0	45	0	59	79	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	92	37	4	38	1	12	0	0
Peterborough, Ontario	751	614	28	61	36	0	6	6
Pickle Lake, Ontario	1 220	48	623	162	121	2	264	0
Pond Inlet, Nunavut	75	3	0	21	6	19	22	4
Port-Menier, Québec	136	1	129	4	2	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	128	0	128	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 121	81	913	127	0	0	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	70	3	0	11	2	18	36	0
Quesnel, Colombie-Britannique	439	218	10	14	197	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 927	324	680	512	250	14	143	4
Repulse Bay, Nunavut	160	10	0	29	0	71	50	0
Resolute Bay, Nunavut	232	13	0	131	6	4	62	16
Rimouski, Québec	425	217	99	87	2	14	6	0
Roberval, Québec	690	355	151	95	0	4	85	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	34	0	0	29	0	5	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	323	145	14	61	8	75	18	2
Sherbrooke, Québec	453	397	27	17	4	6	0	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	296	18	10	79	46	142	1	0
St-Augustin, Québec	430	310	10	41	69	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 199	854	13	160	6	152	14	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	145	18	26	10	14	55	6	16
Stony Rapids, Saskatchewan	859	33	209	334	192	91	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	820	259	78	59	2	296	4	122
Taloyoak, Nunavut	126	0	0	14	4	50	55	3
Teslin, Yukon	8	6	0	0	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	405	48	96	121	23	65	50	2
Tillsonburg, Ontario	515	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	412	192	159	30	18	13	0	0
Trois-Rivières, Québec	875	736	77	18	4	12	9	19
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	306	141	65	39	40	0	21	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	44	3	0	21	0	3	17	0
Waskaganish, Québec	184	4	4	29	18	129	0	0
Watson Lake, Yukon	338	248	24	20	46	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	96	82	10	0	0	0	4	0
Wemindji, Québec	36	0	0	4	4	28	0	0
Whale Cove, Nunavut	95	1	0	3	1	20	70	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	813	250	221	309	19	8	0	6
Total (104)	49 308	15 686	7 813	11 016	4 535	4 392	4 464	887

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	337	337	0
Baie-Comeau, Québec	50	50	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 750	1 750	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	18	18	0
Chibougamau/Chapais, Québec	34	34	0
Collingwood, Ontario	215	213	2
Dauphin, Manitoba	90	86	4
Dawson, Yukon	4	4	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	180	180	0
Digby, Nouvelle-Écosse	49	49	0
Drummondville, Québec	1 220	400	820
Dryden Regional, Ontario	87	87	0
Eastmain River, Québec	230	230	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	240	240	0
Flin Flon, Manitoba	42	42	0
Gaspé, Québec	26	26	0
Geraldton, Ontario	32	32	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	17	17	0
Igloolik, Nunavut	1	1	0
Island Lake, Manitoba	6	6	0
Kapuskasing, Ontario	164	164	0
Kuujuarapik, Québec	8	8	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	2	2	0
Mayo, Yukon	86	86	0
Moosonee, Ontario	221	221	0
Muskoka, Ontario	416	416	0
Nakina, Ontario	16	16	0
Pangnirtung, Nunavut	13	13	0
Peterborough, Ontario	3 170	3 126	44
Pickle Lake, Ontario	12	12	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	6	6	0
Quesnel, Colombie-Britannique	52	52	0
Red Lake, Ontario	282	278	4
Repulse Bay, Nunavut	1	1	0
Rimouski, Québec	70	70	0
Roberval, Québec	56	56	0
Sandspit, Colombie-Britannique	38	38	0
Sherbrooke, Québec	792	792	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	148	148	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	266	266	0
The Pas, Manitoba	76	76	0
Tillsonburg, Ontario	853	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	52	44	8
Trois-Rivières, Québec	750	750	0
Waskaganish, Québec	312	312	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 323	1 323	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	350	340	10
Total (47)	14 163	12 418	892

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec. Veuillez noter que les données pour ces aéroports étaient incluses dans le rapport de mai 2011 mais n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqsualujjuaq	Tasiujaq
Kangisujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour mai 2011 mais n'étaient pas disponibles en mai 2012:

1. Bromont, Québec
2. Clyde River, Nunavut
3. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
4. Sanikiluaq, Nunavut
5. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest

Les données pour les aéroports suivants sont incluses en mai 2012 mais n'ont pas été incluses en mai 2011:

1. Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest
2. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.