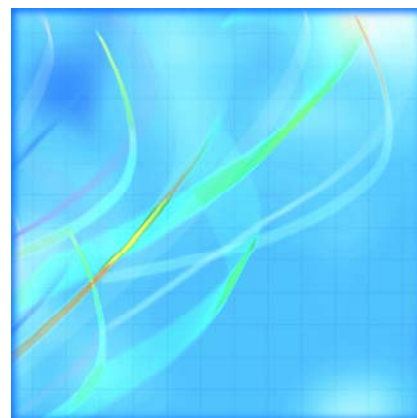


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Mars 2012



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Mars 2012

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2012 et le © Ministre des Transports, 2012

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Juin 2012

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Moosonee, Ontario, l'aéroport le plus actif en mars 2012, a enregistré 3 187 mouvements itinérants. Ceci représentait 7,7 % du total des mouvements itinérants enregistré par 113 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Peterborough, Ontario, avec 2 144 mouvements, et de Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario avec 1 268 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en mars 2012.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Mars 2011	Mars 2012	Taux de variation, mars 2011 à mars 2012	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2011 à 2012
	nombre	nombre	pourcent	2011	2012	
Total	52 014	52 360	0,7	127 499	128 739	1,0
Mouvements itinérants						
Transporteur	29 481	30 715	4,2	76 137	78 035	2,5
Autres commerciaux	890	1 331	49,6	2 376	2 799	17,8
Privés	3 029	4 055	33,9	6 753	8 702	28,9
Officiels						
Civils	1 407	1 414	0,5	3 526	3 798	7,7
Militaires	851	1 032	21,3	2 194	2 517	14,7
Total	38 598	41 186	6,7	98 507	102 717	4,3
Mouvements locaux						
Civils	10 378	8 171	-21,3	20 810	18 224	-12,4
Militaires	44	132	200,0	81	221	172,8
Total	11 078	8 673	-21,7	22 108	19 577	-11,4
Nombre d'aéroports dans l'enquête	138	132	...	138	132	...

Analyse

En mars 2012, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 132 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 52 360 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Moosonee, Ontario (3 195 mouvements) et Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 772 mouvements). Des augmentations d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 60 des 129 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En mars 2012, 113 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 41 186 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Moosonee, Ontario (3 187 mouvements) et Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 772 mouvements) ont déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants.

Quarante-deux aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 8 673 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui demeurent dans les environs de l'aéroport) en mars 2012. Peterborough, Ontario, l'aéroport le plus actif, a enregistré 2 144 décollages et atterrissages. Ceci représentait 24,7 % du total des mouvements locaux.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	4	6	6	0
Akulivik, Québec	.	153	153	0
Amos Municipal, Québec	31	406	116	290
Arctic Bay, Nunavut	18	56	56	0
Arviat, Nunavut	27	210	210	0
Aupaluk, Québec	.	62	62	0
Baie-Comeau, Québec	31	989	983	6
Baker Lake, Nunavut	29	509	509	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	1 829	561	1 268
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	267	267	0
Beaver Creek, Yukon	3	8	8	0
Berens River, Manitoba	..	148	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	232	..	..
Brochet, Manitoba	..	54	..	..
Bromont, Québec	28	449	449	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	28	590	576	14
Burwash, Yukon	9	23	23	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	452	440	12
Cape Dorset, Nunavut	20	81	81	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	27	214	214	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	21	127	127	0
Chevery, Québec	28	284	284	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	550	534	16
Clyde River, Nunavut	23	128	128	0
Collingwood, Ontario	27	819	646	173
Comox, Colombie-Britannique	31	1 667	1 667	0
Coral Harbour, Nunavut	29	170	170	0
Cross Lake, Manitoba	..	185	..	..
Dauphin, Manitoba	29	273	263	10
Dawson, Yukon	31	389	389	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	399	373	26
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	150	150	0
Digby, Nouvelle-Écosse	16	78	33	45
Drummondville, Québec	31	594	330	264
Dryden Regional, Ontario	31	931	814	117
Eastmain River, Québec	24	111	111	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	404	312	92
Eureka, Nunavut	11	36	36	0
Faro, Yukon	19	51	51	0
Flin Flon, Manitoba	31	482	474	8
Fort Frances Municipal, Ontario	31	411	411	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	12	33	33	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	8	62	62	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	6	19	19	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	161	161	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	30	441	441	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	23	101	101	0
Gaspé, Québec	31	346	340	6
Geraldton, Ontario	27	127	117	10
Gillam, Manitoba	27	252	252	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	143	143	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	102	..	..
Gods River, Manitoba	..	144	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 772	2 772	0
Grise Fiord, Nunavut	12	28	28	0
Hall Beach, Nunavut	26	156	156	0
Havre St-Pierre, Québec	30	343	343	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	471	453	18
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	23	102	102	0
Igloolik, Nunavut	28	129	129	0
Ilford, Manitoba	..	8	..	..
Inukjuak, Québec	.	261	261	0
Island Lake, Manitoba	31	1 333	1 327	6
Ivujivik, Québec	.	164	164	0
Kangisualujjuaq, Québec	.	169	169	0
Kangirsuk, Québec	.	126	126	0
Kapuskasing, Ontario	31	427	339	88
Kimmitut, Nunavut	17	46	46	0
Kugaaruk, Nunavut	28	115	115	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Kuujuarapik, Québec	31	532	526	6
Lac Brochet, Manitoba	..	130	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	507	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	560	524	36
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	24	137	137	0
Mayo, Yukon	23	156	154	2
Miramichi, Nouveau-Brunswick	28	306	306	0
Moosonee, Ontario	31	3 195	3 187	8
Muskoka, Ontario	30	1 137	847	290
Nakina, Ontario	30	644	644	0
Natashquan, Québec	29	285	285	0
Norway House, Manitoba	31	386	386	0
Old Crow, Yukon	26	147	147	0
Oxford House, Manitoba	..	176	..	..
Pabok, Québec	14	32	32	0
Pangnirtung, Nunavut	28	190	190	0
Peterborough, Ontario	31	2 645	501	2 144
Pickle Lake, Ontario	31	1 456	1 416	40
Pikwitonei, Manitoba	..	6	..	..
Pond Inlet, Nunavut	23	76	76	0
Poplar River, Manitoba	..	174	..	..
Port-Menier, Québec	22	150	150	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	18	52	52	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	920	920	0
Pukatawagan, Manitoba	..	130	..	..
Puvirnituq, Québec	..	307	307	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	22	84	84	0
Quaataq, Québec	..	146	146	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	417	347	70
Red Lake, Ontario	31	2 255	1 903	352
Red Sucker Lake, Manitoba	..	212	..	..
Repulse Bay, Nunavut	30	150	150	0
Resolute Bay, Nunavut	28	319	319	0
Rimouski, Québec	30	406	358	48
Roberval, Québec	25	252	222	30
Salluit, Québec	..	225	207	18
Sandspit, Colombie-Britannique	30	182	182	0
Shamattawa, Manitoba	..	182	..	..
Sherbrooke, Québec	28	1 127	343	784
South Indian Lake, Manitoba	..	40	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	29	416	392	24
St-Augustin, Québec	22	151	151	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	1 007	1 001	6
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	26	92	92	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	930	930	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	473	449	24
Tadoule Lake, Manitoba	..	45	..	..
Taloyoak, Nunavut	31	155	155	0
Tasiujaq, Québec	..	126	126	0
Teslin, Yukon	2	5	5	0
The Pas, Manitoba	31	295	283	12
Thicket Portage, Manitoba	..	3	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	581	229	352
Tofino, Colombie-Britannique	27	296	278	18
Trois-Rivières, Québec	28	1 232	704	528
Umiujaq, Québec	..	196	196	0
Waskaganish, Québec	13	136	130	6
Watson Lake, Yukon	26	130	130	0
Welland/Niagara Central, Ontario	27	1 254	74	1 180
Wemindji, Québec	17	99	99	0
Whale Cove, Nunavut	23	117	117	0
York Landing, Manitoba	..	23	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	607	381	226
Total (132)	31	52 360	41 186	8 673

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	6	6	0	0	0	0	0	0	0
Akulivik, Québec	153	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	116	65	0	46	0	0	1	4	0
Arctic Bay, Nunavut	56	56	0	0	0	0	0	0	0
Arviat, Nunavut	210	207	0	3	0	0	0	0	0
Aupaluk, Québec	62	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	983	793	18	96	0	0	0	74	2
Baker Lake, Nunavut	509	437	63	7	0	0	0	2	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	561	198	25	250	4	0	19	51	14
Bathurst, Nouveau-Brunswick	267	199	0	25	15	4	10	12	2
Beaver Creek, Yukon	8	0	0	3	0	0	1	4	0
Bromont, Québec	449	57	100	269	1	0	10	0	12
Buffalo Narrows, Saskatchewan	576	506	39	15	0	0	0	16	0
Burwash, Yukon	23	20	0	0	1	0	2	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	440	417	0	1	0	0	0	6	16
Cape Dorset, Nunavut	81	79	1	0	0	0	0	1	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	214	46	138	25	0	46	1	2	2
Chesterfield Inlet, Nunavut	127	125	0	0	2	0	0	0	0
Chevery, Québec	284	274	8	2	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	534	446	32	52	0	0	0	4	0
Clyde River, Nunavut	128	126	1	1	0	0	0	0	0
Collingwood, Ontario	646	57	59	526	0	0	0	0	4
Comox, Colombie-Britannique	1 667	1 068	3	0	23	2	1	28	542
Coral Harbour, Nunavut	170	166	0	2	0	0	0	2	0
Dauphin, Manitoba	263	98	45	28	0	0	0	55	37
Dawson, Yukon	389	259	14	104	0	0	6	6	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	373	282	2	79	0	0	0	4	6
Déline, Territoires du Nord-Ouest	150	144	0	0	0	0	0	6	0
Digby, Nouvelle-Écosse	33	4	0	29	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	330	88	47	170	0	1	2	4	18
Dryden Regional, Ontario	814	619	69	47	0	0	0	65	14
Eastmain River, Québec	111	109	0	0	0	0	0	0	2
Elliot Lake Municipal, Ontario	312	187	100	17	0	0	0	8	0
Eureka, Nunavut	36	36	0	0	0	0	0	0	0
Faro, Yukon	51	49	0	1	0	0	0	1	0
Flin Flon, Manitoba	474	431	0	21	0	0	0	22	0
Fort Frances Municipal, Ontario	411	381	1	14	0	1	4	10	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	33	31	0	0	0	0	0	2	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	62	60	0	0	0	0	0	2	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	19	15	0	0	0	0	0	2	2
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	161	157	2	2	0	0	0	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	441	410	0	16	0	0	0	9	6
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	101	101	0	0	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	340	274	2	8	0	0	0	56	0
Geraldton, Ontario	117	76	8	13	0	0	0	19	1
Gillam, Manitoba	252	246	0	0	0	0	0	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	143	133	2	0	0	0	0	0	8
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 772	2 238	15	52	122	37	173	73	62
Grise Fiord, Nunavut	28	28	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	156	144	6	2	0	0	0	4	0
Havre St-Pierre, Québec	343	285	2	19	0	0	0	37	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	453	430	0	5	0	0	0	14	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	102	72	0	14	0	0	0	16	0
Igloolik, Nunavut	129	107	5	3	0	0	0	12	2
Inukjuak, Québec	261	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 327	1 301	0	12	0	0	0	14	0
Ivujivik, Québec	164	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujjuaq, Québec	169	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	126	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	339	320	11	2	0	0	0	6	0
Kimmirut, Nunavut	46	42	0	0	0	0	0	4	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Kugaaruk, Nunavut	115	109	2	0	0	0	0	2	2
Kuujuarapik, Québec	526	518	2	4	0	0	0	2	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	524	468	25	6	0	0	0	10	15
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	137	132	1	1	0	0	0	2	1
Mayo, Yukon	154	89	2	57	0	0	0	6	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	306	267	2	21	1	0	3	8	4
Moosonee, Ontario	3 187	3 080	1	54	0	0	0	52	0
Muskoka, Ontario	847	314	93	326	5	0	7	86	16
Nakina, Ontario	644	634	4	0	0	0	0	6	0
Natashquan, Québec	285	261	0	20	0	0	0	4	0
Norway House, Manitoba	386	352	2	15	0	0	0	17	0
Old Crow, Yukon	147	145	0	0	0	0	0	2	0
Pabok, Québec	32	2	0	1	0	0	0	29	0
Pangnirtung, Nunavut	190	180	8	0	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	501	139	65	258	0	0	0	15	24
Pickle Lake, Ontario	1 416	1 366	17	28	0	0	0	5	0
Pond Inlet, Nunavut	76	65	5	1	0	0	0	4	1
Port-Menier, Québec	150	149	0	1	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	52	52	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	920	758	0	27	4	0	4	123	4
Puvirnituq, Québec	307	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	84	84	0	0	0	0	0	0	0
Quaqtaq, Québec	146	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	347	205	12	124	0	0	0	4	2
Red Lake, Ontario	1 903	1 775	14	53	0	0	0	45	16
Repulse Bay, Nunavut	150	150	0	0	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	319	274	2	0	0	0	0	0	43
Rimouski, Québec	358	73	20	182	0	0	0	10	73
Roberval, Québec	222	95	53	72	0	0	0	2	0
Salluit, Québec	207	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	182	150	0	0	0	0	0	32	0
Sherbrooke, Québec	343	59	36	222	7	0	3	6	10
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	392	267	10	0	0	0	0	115	0
St-Augustin, Québec	151	143	0	6	2	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 001	999	0	2	0	0	0	0	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	92	66	0	2	0	0	8	10	6
Stony Rapids, Saskatchewan	930	850	51	2	0	0	0	27	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	449	405	0	8	1	0	0	20	15
Taloyoak, Nunavut	155	144	0	0	1	0	0	2	8
Tasiujaq, Québec	126	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	5	0	0	3	0	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	283	254	2	0	0	0	0	17	10
Tillsonburg, Ontario	229	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	278	114	22	76	0	0	1	62	3
Trois-Rivières, Québec	704	335	48	315	0	0	0	2	4
Umiujaq, Québec	196	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	130	129	0	1	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	130	98	0	22	0	0	0	10	0
Welland/Niagara Central, Ontario	74	14	2	57	0	0	1	0	0
Wemindji, Québec	99	96	0	3	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	117	116	0	0	1	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	381	235	12	104	0	0	1	10	19
Total (113)	41 186	30 715	1 331	4 055	190	45	258	1 414	1 032

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	6	0	6	0	0	0
Akulivik, Québec	153	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	116	4	60	48	4	0
Arctic Bay, Nunavut	56	0	56	0	0	0
Arviat, Nunavut	210	0	201	4	5	0
Aupaluk, Québec	62	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	983	29	689	245	20	0
Baker Lake, Nunavut	509	0	375	129	5	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	561	19	127	327	88	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	267	4	212	45	6	0
Beaver Creek, Yukon	8	2	4	2	0	0
Bromont, Québec	449	5	9	405	30	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	576	7	481	88	0	0
Burwash, Yukon	23	0	2	8	13	0
Cambridge Bay, Nunavut	440	79	316	1	44	0
Cape Dorset, Nunavut	81	0	80	0	1	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	214	0	48	162	4	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	127	0	127	0	0	0
Chevery, Québec	284	0	272	4	8	0
Chibougamau/Chapais, Québec	534	9	435	53	37	0
Clyde River, Nunavut	128	0	123	5	0	0
Collingwood, Ontario	646	4	16	594	30	2
Comox, Colombie-Britannique	1 667	246	949	197	223	52
Coral Harbour, Nunavut	170	0	167	3	0	0
Dauphin, Manitoba	263	12	153	94	4	0
Dawson, Yukon	389	0	242	47	99	1
Dawson Creek, Colombie-Britannique	373	0	263	75	35	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	150	0	107	42	1	0
Digby, Nouvelle-Écosse	33	0	0	31	2	0
Drummondville, Québec	330	2	8	264	56	0
Dryden Regional, Ontario	814	13	483	229	89	0
Eastmain River, Québec	111	0	109	2	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	312	2	188	116	6	0
Eureka, Nunavut	36	0	20	16	0	0
Faro, Yukon	51	0	19	3	29	0
Flin Flon, Manitoba	474	4	400	35	35	0
Fort Frances Municipal, Ontario	411	0	270	102	39	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	33	0	10	22	1	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	62	0	60	2	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	19	0	14	4	1	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	161	0	130	25	6	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	441	0	315	100	26	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	101	0	85	2	14	0
Gaspé, Québec	340	14	302	20	4	0
Geraldton, Ontario	117	2	87	14	14	0
Gillam, Manitoba	252	0	114	122	16	0
Gjoa Haven, Nunavut	143	0	131	9	3	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 772	435	1 914	55	368	0
Grise Fiord, Nunavut	28	0	28	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	156	0	123	0	33	0
Havre St-Pierre, Québec	343	7	179	107	50	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	453	1	285	149	18	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	102	2	70	14	16	0
Igloolik, Nunavut	129	0	116	9	4	0
Inukjuak, Québec	261	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 327	4	574	121	628	0
Ivujivik, Québec	164	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	169	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	126	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	339	0	319	10	10	0
Kimirut, Nunavut	46	0	44	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	115	6	107	2	0	0
Kuujuarapik, Québec	526	4	506	4	12	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	524	0	464	46	14	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	137	0	102	34	0	1
Mayo, Yukon	154	0	18	37	99	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	306	18	133	137	18	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Moosonee, Ontario	3 187	0	872	195	2 120	0
Muskoka, Ontario	847	8	239	486	114	0
Nakina, Ontario	644	0	519	16	109	0
Natashquan, Québec	285	0	174	49	62	0
Norway House, Manitoba	386	0	312	33	41	0
Old Crow, Yukon	147	0	142	0	5	0
Pabok, Québec	32	5	26	1	0	0
Pangnirtung, Nunavut	190	0	188	2	0	0
Peterborough, Ontario	501	26	58	389	28	0
Pickle Lake, Ontario	1 416	0	1 266	56	94	0
Pond Inlet, Nunavut	76	0	74	2	0	0
Port-Menier, Québec	150	0	27	123	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	52	0	0	52	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	920	0	49	669	202	0
Puvirnituq, Québec	307	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	84	0	82	0	2	0
Quaqaq, Québec	146	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	347	17	180	128	22	0
Red Lake, Ontario	1 903	0	1 310	459	134	0
Repulse Bay, Nunavut	150	1	147	2	0	0
Resolute Bay, Nunavut	319	6	251	62	0	0
Rimouski, Québec	358	2	55	206	95	0
Roberval, Québec	222	0	82	121	19	0
Salluit, Québec	207	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	182	4	116	0	62	0
Sherbrooke, Québec	343	8	6	306	23	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	392	3	287	0	102	0
St-Augustin, Québec	151	0	147	4	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 001	0	298	97	606	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	92	10	58	10	14	0
Stony Rapids, Saskatchewan	930	0	519	156	255	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	449	36	349	26	38	0
Taloyoak, Nunavut	155	0	141	14	0	0
Tasiujaq, Québec	126	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	5	0	2	3	0	0
The Pas, Manitoba	283	10	212	54	7	0
Tillsonburg, Ontario	229	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	278	8	24	126	120	0
Trois-Rivières, Québec	704	20	17	616	50	1
Umiujaq, Québec	196	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	130	0	117	13	0	0
Watson Lake, Yukon	130	0	69	25	36	0
Welland/Niagara Central, Ontario	74	2	2	70	0	0
Wemindji, Québec	99	0	95	2	2	0
Whale Cove, Nunavut	117	0	116	0	1	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	381	12	89	226	54	0
Total (113)	41 186	1 112	21 964	9 220	6 687	57

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	6	0	0	6	0	0	0	0
Akulivik, Québec	153	.	..	..	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	116	52	0	56	4	0	4	0
Arctic Bay, Nunavut	56	0	0	9	1	1	45	0
Arviat, Nunavut	210	9	0	14	0	64	123	0
Aupaluk, Québec	62	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	983	74	192	396	59	150	112	0
Baker Lake, Nunavut	509	12	184	33	2	40	238	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	561	357	46	137	17	2	2	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	267	39	52	58	4	102	12	0
Beaver Creek, Yukon	8	2	0	4	0	0	2	0
Bromont, Québec	449	404	27	13	0	5	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	576	67	21	352	135	0	0	1
Burwash, Yukon	23	21	0	2	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	440	1	0	176	43	56	98	66
Cape Dorset, Nunavut	81	1	0	10	0	70	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	214	162	0	52	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	127	0	0	5	0	14	108	0
Chevery, Québec	284	9	2	125	148	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	534	80	35	204	43	142	30	0
Clyde River, Nunavut	128	1	0	17	0	54	56	0
Collingwood, Ontario	646	590	42	8	2	0	4	0
Comox, Colombie-Britannique	1 667	168	104	67	555	350	129	294
Coral Harbour, Nunavut	170	3	0	5	2	57	103	0
Dauphin, Manitoba	263	97	1	131	12	22	0	0
Dawson, Yukon	389	145	15	126	2	0	101	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	373	107	3	39	118	67	39	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	150	18	40	33	39	0	20	0
Digby, Nouvelle-Écosse	33	15	18	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	330	288	18	20	2	0	2	0
Dryden Regional, Ontario	814	234	100	445	4	10	14	7
Eastmain River, Québec	111	0	2	15	20	74	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	312	117	1	180	4	4	4	2
Eureka, Nunavut	36	0	0	16	4	16	0	0
Faro, Yukon	51	32	0	11	8	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	474	52	26	287	4	97	8	0
Fort Frances Municipal, Ontario	411	51	84	276	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	33	7	21	5	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	62	2	0	8	0	0	52	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	19	1	4	6	0	0	8	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	161	29	50	20	32	0	30	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	441	120	1	63	257	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	101	14	57	28	0	0	2	0
Gaspé, Québec	340	16	6	21	2	277	18	0
Geraldton, Ontario	117	23	18	74	0	0	0	2
Gillam, Manitoba	252	33	107	22	2	86	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	143	2	0	39	0	55	47	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 772	286	109	998	541	447	338	53
Grise Fiord, Nunavut	28	0	0	28	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	156	0	0	63	0	67	26	0
Havre St-Pierre, Québec	343	51	104	66	43	24	55	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	453	50	26	78	105	98	96	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	102	9	19	70	4	0	0	0
Igloolik, Nunavut	129	0	1	41	0	50	37	0
Inukjuak, Québec	261	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 327	713	38	448	6	83	39	0
Ivujivik, Québec	164	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujjuaq, Québec	169	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	126	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	339	14	6	268	8	9	34	0
Kimirut, Nunavut	46	2	0	44	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	115	0	0	37	0	49	23	6
Kuujuarapik, Québec	526	16	2	220	8	114	164	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	524	15	43	266	104	96	0	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	137	8	87	36	2	0	4	0
Mayo, Yukon	154	120	16	8	2	0	8	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	306	139	90	37	4	22	12	2

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Moosonee, Ontario	3 187	2 160	119	576	165	115	52	0
Muskoka, Ontario	847	497	66	193	40	32	7	12
Nakina, Ontario	644	98	419	115	12	0	0	0
Natashquan, Québec	285	70	39	102	73	0	1	0
Norway House, Manitoba	386	22	15	347	2	0	0	0
Old Crow, Yukon	147	5	0	4	2	0	136	0
Pabok, Québec	32	0	1	4	0	22	5	0
Pangnirtung, Nunavut	190	0	0	34	0	77	79	0
Peterborough, Ontario	501	375	44	30	21	8	2	21
Pickle Lake, Ontario	1 416	99	688	171	127	0	331	0
Pond Inlet, Nunavut	76	1	0	28	1	23	23	0
Port-Menier, Québec	150	0	123	27	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	52	0	52	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	920	70	748	98	0	4	0	0
Puvirnituq, Québec	307	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	84	0	0	8	6	35	35	0
Quaqtaq, Québec	146	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	347	146	4	0	195	0	2	0
Red Lake, Ontario	1 903	376	686	549	184	18	80	10
Repulse Bay, Nunavut	150	0	0	29	0	65	56	0
Resolute Bay, Nunavut	319	0	0	178	10	60	49	22
Rimouski, Québec	358	162	62	130	0	2	2	0
Roberval, Québec	222	121	25	76	0	0	0	0
Salluit, Québec	207	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	182	40	22	50	10	60	0	0
Sherbrooke, Québec	343	306	15	17	4	0	0	1
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	392	16	78	137	29	125	7	0
St-Augustin, Québec	151	4	0	37	110	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 001	686	17	148	0	134	16	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	92	9	11	6	8	52	2	4
Stony Rapids, Saskatchewan	930	257	179	284	127	83	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	449	26	64	30	4	282	16	27
Taloyoak, Nunavut	155	0	0	33	0	76	46	0
Tasiujaq, Québec	126	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	5	3	0	2	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	283	17	44	115	10	84	7	6
Tillsonburg, Ontario	229	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	278	128	91	43	9	2	4	1
Trois-Rivières, Québec	704	605	60	8	17	3	6	5
Umiujaq, Québec	196	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	130	12	1	23	8	86	0	0
Watson Lake, Yukon	130	45	8	22	55	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	74	56	14	2	0	0	2	0
Wemindji, Québec	99	2	2	18	21	56	0	0
Whale Cove, Nunavut	117	0	1	6	2	107	1	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	381	209	57	95	16	0	2	2
Total (113)	41 186	11 501	5 573	10 097	3 620	4 485	3 218	546

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	290	290	0
Baie-Comeau, Québec	6	6	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 268	1 268	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	14	14	0
Cambridge Bay, Nunavut	12	12	0
Chibougamau/Chapais, Québec	16	16	0
Collingwood, Ontario	173	167	6
Dauphin, Manitoba	10	10	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	26	26	0
Digby, Nouvelle-Écosse	45	45	0
Drummondville, Québec	264	264	0
Dryden Regional, Ontario	117	101	16
Elliot Lake Municipal, Ontario	92	92	0
Flin Flon, Manitoba	8	8	0
Gaspé, Québec	6	6	0
Geraldton, Ontario	10	10	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	18	18	0
Island Lake, Manitoba	6	6	0
Kapuskasing, Ontario	88	88	0
Kuujuarapik, Québec	6	6	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	36	36	0
Mayo, Yukon	2	2	0
Moosonee, Ontario	8	8	0
Muskoka, Ontario	290	278	12
Peterborough, Ontario	2 144	2 140	4
Pickle Lake, Ontario	40	40	0
Quesnel, Colombie-Britannique	70	70	0
Red Lake, Ontario	352	288	64
Rimouski, Québec	48	32	16
Roberval, Québec	30	30	0
Salluit, Québec	18	.	.
Sherbrooke, Québec	784	784	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	24	24	0
St. Theresa Point, Manitoba	6	6	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	24	20	4
The Pas, Manitoba	12	12	0
Tillsonburg, Ontario	352	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	18	8	10
Trois-Rivières, Québec	528	528	0
Waskaganish, Québec	6	6	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 180	1 180	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	226	226	0
Total (42)	8 673	8 171	132

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangihsualujjuaq	Tasiujaq
Kangihsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour mars 2011 mais n'étaient pas disponibles en mars 2012:

1. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
2. Guelph, Ontario
3. Kugluktuk, Nunavut
4. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
5. Sanikiluaq, Nunavut
6. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
7. Tulita, Territoires du Nord-Ouest
8. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en mars 2012 mais n'ont pas été incluses en mars 2011:

1. Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
2. Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
5. Au printemps de 2011, l'aéroport de Guelph, Ontario a temporairement cessé ses activités en attendant qu'un nouveau propriétaire en prenne possession.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.