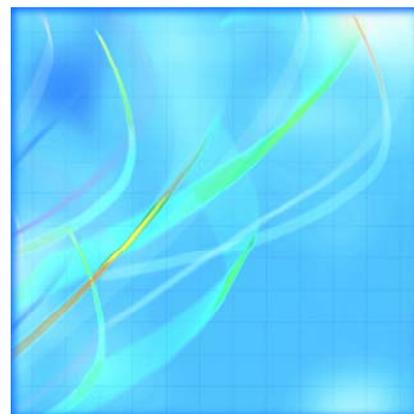


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Février 2012



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Février 2012

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2012 et le © Ministre des Transports, 2012

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Mai 2012

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en février 2012, a enregistré 2 488 mouvements itinérants. Ceci représentait 7,5 % du total des mouvements itinérants enregistré par 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Peterborough, Ontario, avec 1 806 mouvements, suivi de Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario avec 998 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en février 2012.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Février 2011	Février 2012	Taux de variation, février 2011 à février 2012	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2011 à 2012
				2011	2012	
	nombre		pourcent	nombre		pourcent
Total	36 807	40 973	11,3	75 447	76 379	1,2
Mouvements itinérants						
Transporteur	22 829	24 572	7,6	46 589	47 320	1,6
Autres commerciaux	915	962	5,1	1 563	1 468	-6,1
Privés	1 881	2 906	54,5	3 715	4 647	25,1
Officiels						
Civils	1 045	1 252	19,8	2 118	2 384	12,6
Militaires	670	788	17,6	1 345	1 485	10,4
Total	29 799	33 019	10,8	59 909	61 531	2,7
Mouvements locaux						
Civils	4 525	5 608	23,9	10 394	10 053	-3,3
Militaires	7	32	357,1	37	89	140,5
Total	4 760	6 085	27,8	10 992	10 904	-0,8
Nombre d'aéroports dans l'enquête	137	135	...	137	135	...

Analyse

En février 2012, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 135 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 40 973 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 488 mouvements) suivi de Peterborough, Ontario (2 333 mouvements). Des augmentations d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 69 des 131 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En février 2012, 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 33 019 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador avec 2 488 mouvements, suivi de Red Lake, Ontario, avec 1 644 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en février 2012.

Trente-huit aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 6 085 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en février 2012. Peterborough, Ontario, l'aéroport le plus actif, a enregistré 1 806 décollages et atterrissages. Ceci représentait 27,0 % du total des mouvements locaux.

En février 2012, le total des mouvements itinérants et locaux déclarés a augmenté de 11,3% par rapport à février 2011. La croissance du nombre de mouvements d'aéronefs est attribuable en partie à la journée supplémentaire de l'année bissextile et aux mauvaises conditions météorologiques en 2011.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	1	2	2	0
Akulivik, Québec	.	149	149	0
Amos Municipal, Québec	29	95	60	35
Arctic Bay, Nunavut	20	50	50	0
Arviat, Nunavut	24	204	204	0
Aupaluk, Québec	.	80	80	0
Baie-Comeau, Québec	29	1 128	1 032	96
Baker Lake, Nunavut	26	325	325	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	29	1 453	455	998
Bathurst, Nouveau-Brunswick	29	223	223	0
Beaver Creek, Yukon	3	6	6	0
Berens River, Manitoba	..	100	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	98	..	..
Brochet, Manitoba	..	88	..	..
Bromont, Québec	18	192	192	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	26	546	540	6
Burwash, Yukon	2	4	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	28	312	312	0
Cape Dorset, Nunavut	19	72	72	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	19	53	53	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	21	123	123	0
Chevery, Québec	25	290	290	0
Chibougamau/Chapais, Québec	28	447	437	10
Clyde River, Nunavut	25	120	120	0
Collingwood, Ontario	29	706	602	104
Comox, Colombie-Britannique	29	1 407	1 407	0
Coral Harbour, Nunavut	25	159	159	0
Cross Lake, Manitoba	..	158	..	..
Dauphin, Manitoba	28	337	331	6
Dawson, Yukon	28	206	206	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	29	568	442	126
Déline, Territoires du Nord-Ouest	25	158	158	0
Digby, Nouvelle-Écosse	13	49	24	25
Drummondville, Québec	29	364	234	130
Dryden Regional, Ontario	29	705	649	56
Eastmain River, Québec	23	106	106	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	27	328	222	106
Eureka, Nunavut	7	8	8	0
Faro, Yukon	10	27	27	0
Flin Flon, Manitoba	29	482	482	0
Fort Frances Municipal, Ontario	29	396	396	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	8	16	16	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	25	25	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	29	189	189	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	26	141	141	0
Gaspé, Québec	29	334	316	18
Geraldton, Ontario	22	108	108	0
Gillam, Manitoba	27	210	210	0
Gjoa Haven, Nunavut	23	100	100	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	97	..	..
Gods River, Manitoba	..	128	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	29	2 488	2 488	0
Grise Fiord, Nunavut	9	20	20	0
Hall Beach, Nunavut	25	125	125	0
Havre St-Pierre, Québec	22	273	273	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	29	457	454	3
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	20	98	98	0
Igloolik, Nunavut	28	111	111	0
Ilford, Manitoba	..	22	..	..
Inukjuak, Québec	.	204	204	0
Island Lake, Manitoba	29	1 008	1 004	4
Ivujivik, Québec	.	98	98	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	142	142	0
Kangiqsujuaq, Québec	.	123	122	1
Kangirsuk, Québec	.	191	162	29
Kapusking, Ontario	29	357	277	80
Kimmirut, Nunavut	15	40	40	0
Kugaaruk, Nunavut	24	68	68	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Kugluktuk, Nunavut	27	224	224	0
Kuujuarapik, Québec	29	434	426	8
Lac Brochet, Manitoba	..	100	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	146	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	28	443	443	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	24	138	138	0
Mayo, Yukon	23	114	114	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	27	309	309	0
Moosonee, Ontario	29	830	804	26
Muskoka, Ontario	29	690	544	146
Nakina, Ontario	29	721	711	10
Natashquan, Québec	24	266	266	0
Norway House, Manitoba	29	324	324	0
Old Crow, Yukon	24	61	61	0
Oxford House, Manitoba	..	164	..	..
Pabok, Québec	11	23	23	0
Pangnirtung, Nunavut	27	182	182	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	19	61	61	0
Peterborough, Ontario	29	2 333	527	1 806
Pickle Lake, Ontario	29	1 295	1 287	8
Pikwitonei, Manitoba	..	4	..	..
Pond Inlet, Nunavut	22	50	50	0
Poplar River, Manitoba	..	112	..	..
Port-Menier, Québec	19	128	128	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	10	20	20	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	29	806	806	0
Pukatawagan, Manitoba	..	116	..	..
Puvirnituq, Québec	..	462	460	2
Qikiqtarjuaq, Nunavut	18	55	55	0
Quaqtaq, Québec	..	145	145	0
Quesnel, Colombie-Britannique	29	288	270	18
Red Lake, Ontario	29	1 875	1 644	231
Red Sucker Lake, Manitoba	..	244	..	..
Repulse Bay, Nunavut	25	134	134	0
Resolute Bay, Nunavut	27	107	107	0
Rimouski, Québec	27	188	186	2
Roberval, Québec	25	277	247	30
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	13	31	31	0
Salluit, Québec	..	144	144	0
Sandspit, Colombie-Britannique	29	164	164	0
Shamattawa, Manitoba	..	148	..	..
Sherbrooke, Québec	27	463	147	316
South Indian Lake, Manitoba	..	70	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	27	327	327	0
St. Theresa Point, Manitoba	29	627	627	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	23	117	117	0
Stony Rapids, Saskatchewan	29	842	842	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	29	419	401	18
Tadoule Lake, Manitoba	..	46	..	..
Taloyoak, Nunavut	26	118	118	0
Tasiujaq, Québec	..	107	107	0
Teslin, Yukon	2	4	4	0
The Pas, Manitoba	29	263	261	2
Thicket Portage, Manitoba	..	2	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	591	178	413
Tofino, Colombie-Britannique	29	297	263	34
Trois-Rivières, Québec	25	613	432	181
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	20	51	51	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	22	74	74	0
Umiujaq, Québec	..	162	162	0
Waskaganish, Québec	17	140	130	10
Watson Lake, Yukon	19	81	81	0
Welland/Niagara Central, Ontario	21	591	60	531
Wemindji, Québec	22	124	124	0
Whale Cove, Nunavut	22	120	120	0
York Landing, Manitoba	..	26	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	29	845	385	460
Total (135)	29	40 973	33 019	6 085

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Akulivik, Québec	149	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	60	43	3	12	0	0	0	2	0
Arctic Bay, Nunavut	50	42	8	0	0	0	0	0	0
Arviat, Nunavut	204	204	0	0	0	0	0	0	0
Aupaluk, Québec	80	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	1 032	824	30	107	0	0	0	65	6
Baker Lake, Nunavut	325	303	17	0	5	0	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	455	166	17	198	0	0	16	58	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	223	184	2	11	9	0	7	10	0
Beaver Creek, Yukon	6	6	0	0	0	0	0	0	0
Bromont, Québec	192	23	37	120	0	0	2	0	10
Buffalo Narrows, Saskatchewan	540	488	22	6	0	0	0	24	0
Burwash, Yukon	4	2	0	1	0	0	1	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	312	310	0	0	0	0	0	0	2
Cape Dorset, Nunavut	72	64	2	0	0	0	0	6	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	53	22	10	21	0	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	123	116	0	0	1	0	0	6	0
Chevery, Québec	290	262	24	4	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	437	385	6	37	0	0	0	7	2
Clyde River, Nunavut	120	118	0	0	0	0	0	2	0
Collingwood, Ontario	602	76	57	467	0	0	0	0	2
Comox, Colombie-Britannique	1 407	1 009	1	5	24	0	0	12	356
Coral Harbour, Nunavut	159	155	0	0	0	0	0	4	0
Dauphin, Manitoba	331	111	45	29	2	0	0	68	76
Dawson, Yukon	206	179	0	9	9	0	5	4	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	442	291	17	122	0	0	0	12	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	158	146	0	0	0	0	0	12	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	5	0	18	0	0	0	0	1
Drummondville, Québec	234	98	22	101	0	0	3	0	10
Dryden Regional, Ontario	649	594	4	15	0	0	0	25	11
Eastmain River, Québec	106	106	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	222	160	50	10	0	0	0	2	0
Eureka, Nunavut	8	8	0	0	0	0	0	0	0
Faro, Yukon	27	27	0	0	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	482	466	0	3	0	0	0	13	0
Fort Frances Municipal, Ontario	396	355	0	35	1	0	5	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	16	12	0	0	0	0	0	4	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	25	21	0	0	0	0	0	2	2
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	189	183	4	0	0	0	0	0	2
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	141	107	0	0	0	0	0	4	30
Gaspé, Québec	316	245	0	27	0	0	0	44	0
Geraldton, Ontario	108	79	4	2	0	0	0	22	1
Gillam, Manitoba	210	192	0	4	0	0	0	14	0
Gjoa Haven, Nunavut	100	100	0	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 488	2 025	8	30	93	18	126	89	99
Grise Fiord, Nunavut	20	20	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	125	125	0	0	0	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	273	245	2	12	0	0	0	14	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	454	422	0	8	0	0	0	22	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	98	62	4	10	0	0	0	16	6
Igloolik, Nunavut	111	104	1	0	0	0	0	6	0
Inukjuak, Québec	204	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 004	970	2	4	0	0	0	28	0
Ivujivik, Québec	98	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	142	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	122	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	162	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	277	273	2	2	0	0	0	0	0
Kimmiut, Nunavut	40	38	0	0	0	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	68	68	0	0	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	224	224	0	0	0	0	0	0	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Kuujuarapik, Québec	426	418	0	4	0	0	0	4	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	443	428	3	2	0	0	0	10	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	138	132	0	0	0	0	0	4	2
Mayo, Yukon	114	89	0	25	0	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	309	261	4	31	1	0	0	12	0
Moosonee, Ontario	804	766	0	38	0	0	0	0	0
Muskoka, Ontario	544	204	75	197	3	1	8	42	14
Nakina, Ontario	711	659	6	22	0	0	0	24	0
Natashquan, Québec	266	249	1	14	0	0	0	2	0
Norway House, Manitoba	324	309	0	1	0	0	0	12	2
Old Crow, Yukon	61	59	0	0	0	0	0	2	0
Pabok, Québec	23	7	0	0	0	0	0	16	0
Pangnirtung, Nunavut	182	168	4	2	0	0	0	8	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	61	59	0	0	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	527	131	83	279	0	0	0	12	22
Pickle Lake, Ontario	1 287	1 168	57	45	0	0	1	16	0
Pond Inlet, Nunavut	50	43	3	0	0	0	0	4	0
Port-Menier, Québec	128	127	1	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	20	20	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	806	663	0	37	0	0	9	95	2
Puvirnituq, Québec	460	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	55	53	0	0	0	0	0	2	0
Quaqtaq, Québec	145	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	270	176	0	86	0	0	0	8	0
Red Lake, Ontario	1 644	1 409	48	57	0	0	0	122	8
Repulse Bay, Nunavut	134	132	0	0	0	0	0	2	0
Resolute Bay, Nunavut	107	100	0	3	1	0	0	0	3
Rimouski, Québec	186	56	16	110	0	0	0	4	0
Roberval, Québec	247	89	89	54	1	0	0	14	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	31	29	0	0	0	0	0	2	0
Salluit, Québec	144	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	164	152	0	0	0	0	0	10	2
Sherbrooke, Québec	147	29	16	81	0	0	11	2	8
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	327	284	1	2	0	0	0	32	8
St. Theresa Point, Manitoba	627	621	0	4	0	0	0	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	117	58	0	13	10	0	7	25	4
Stony Rapids, Saskatchewan	842	688	128	2	0	0	0	24	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	401	359	0	12	2	0	2	24	2
Taloyoak, Nunavut	118	110	0	0	0	0	0	8	0
Tasiujaq, Québec	107	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	4	4	0	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	261	240	0	0	0	0	0	17	4
Tillsonburg, Ontario	178	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	263	142	6	47	2	0	0	51	15
Trois-Rivières, Québec	432	241	13	172	0	0	0	4	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	51	51	0	0	0	0	0	0	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	74	70	0	0	0	0	0	4	0
Umiujaq, Québec	162	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	130	130	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	81	58	2	9	0	0	0	8	4
Welland/Niagara Central, Ontario	60	8	0	52	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	124	118	0	6	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	120	120	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	385	220	5	69	0	0	0	23	68
Total (116)	33 019	24 572	962	2 906	164	19	203	1 252	788

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	2	0	2	0	0	0
Akulivik, Québec	149	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	60	4	34	19	3	0
Arctic Bay, Nunavut	50	0	50	0	0	0
Arviat, Nunavut	204	0	197	4	3	0
Aupaluk, Québec	80	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	1 032	34	639	334	25	0
Baker Lake, Nunavut	325	0	321	2	2	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	455	12	117	259	67	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	223	0	186	25	12	0
Beaver Creek, Yukon	6	0	0	6	0	0
Bromont, Québec	192	2	2	159	29	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	540	0	483	57	0	0
Burwash, Yukon	4	0	2	2	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	312	46	251	0	15	0
Cape Dorset, Nunavut	72	0	72	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	53	2	31	14	6	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	123	0	123	0	0	0
Chevery, Québec	290	0	286	2	0	2
Chibougamau/Chapais, Québec	437	13	347	41	36	0
Clyde River, Nunavut	120	0	120	0	0	0
Collingwood, Ontario	602	8	10	534	50	0
Comox, Colombie-Britannique	1 407	233	863	151	158	2
Coral Harbour, Nunavut	159	0	159	0	0	0
Dauphin, Manitoba	331	15	199	86	31	0
Dawson, Yukon	206	0	113	48	44	1
Dawson Creek, Colombie-Britannique	442	14	248	138	42	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	158	0	118	40	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	0	0	23	1	0
Drummondville, Québec	234	0	6	183	45	0
Dryden Regional, Ontario	649	4	462	105	78	0
Eastmain River, Québec	106	0	101	5	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	222	0	150	60	12	0
Eureka, Nunavut	8	0	8	0	0	0
Faro, Yukon	27	0	8	2	17	0
Flin Flon, Manitoba	482	0	382	19	81	0
Fort Frances Municipal, Ontario	396	0	268	120	8	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	16	0	4	5	7	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	25	0	19	6	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	189	12	121	44	12	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	141	0	115	4	22	0
Gaspé, Québec	316	14	271	27	4	0
Geraldton, Ontario	108	0	96	6	6	0
Gillam, Manitoba	210	0	120	86	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	100	0	94	0	6	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 488	351	1 817	25	295	0
Grise Fiord, Nunavut	20	0	20	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	125	0	115	0	10	0
Havre St-Pierre, Québec	273	2	129	84	58	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	454	4	342	106	2	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	98	0	62	18	18	0
Igloolik, Nunavut	111	0	110	1	0	0
Inukjuak, Québec	204	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 004	0	611	64	329	0
Ivujivik, Québec	98	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	142	.	.	.	.	..
Kangiqsujuaq, Québec	122	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	162	.	.	.	.	..
Kapusking, Ontario	277	0	271	4	2	0
Kimmirut, Nunavut	40	0	40	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	68	8	60	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	224	80	144	0	0	0
Kuujuarapik, Québec	426	4	422	0	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	443	2	412	23	6	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	138	0	105	33	0	0
Mayo, Yukon	114	0	20	24	70	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	309	18	116	167	8	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Moosonee, Ontario	804	2	642	52	108	0
Muskoka, Ontario	544	19	171	281	73	0
Nakina, Ontario	711	0	575	64	72	0
Natashquan, Québec	266	0	143	77	46	0
Norway House, Manitoba	324	0	307	17	0	0
Old Crow, Yukon	61	0	59	0	2	0
Pabok, Québec	23	6	15	2	0	0
Pangnirtung, Nunavut	182	0	180	2	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	61	0	61	0	0	0
Peterborough, Ontario	527	17	31	432	45	2
Pickle Lake, Ontario	1 287	0	1 137	89	61	0
Pond Inlet, Nunavut	50	0	50	0	0	0
Port-Menier, Québec	128	0	6	120	2	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	20	0	0	20	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	806	0	35	537	234	0
Puvirnituq, Québec	460	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	55	0	54	1	0	0
Quaqaq, Québec	145	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	270	15	169	76	10	0
Red Lake, Ontario	1 644	2	1 158	320	164	0
Repulse Bay, Nunavut	134	0	134	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	107	10	97	0	0	0
Rimouski, Québec	186	0	45	120	21	0
Roberval, Québec	247	16	82	149	0	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	31	0	31	0	0	0
Salluit, Québec	144	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	164	12	105	0	47	0
Sherbrooke, Québec	147	9	10	104	24	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	327	2	294	2	29	0
St. Theresa Point, Manitoba	627	2	277	52	296	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	117	18	70	8	21	0
Stony Rapids, Saskatchewan	842	0	634	192	16	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	401	36	328	13	24	0
Taloyoak, Nunavut	118	0	117	1	0	0
Tasiujaq, Québec	107	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	4	0	2	0	2	0
The Pas, Manitoba	261	4	206	46	5	0
Tillsonburg, Ontario	178	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	263	1	19	102	141	0
Trois-Rivières, Québec	432	9	16	367	40	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	51	0	49	0	2	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	74	0	74	0	0	0
Umijuq, Québec	162	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	130	0	129	1	0	0
Watson Lake, Yukon	81	0	56	17	8	0
Welland/Niagara Central, Ontario	60	0	6	54	0	0
Wemindji, Québec	124	0	120	2	2	0
Whale Cove, Nunavut	120	0	120	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	385	8	117	194	66	0
Total (116)	33 019	1 070	19 925	6 679	3 185	7

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	2	0	0	2	0	0	0	0
Akulivik, Québec	149	.	..	..	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	60	16	6	34	0	0	4	0
Arctic Bay, Nunavut	50	0	0	12	5	0	33	0
Arviat, Nunavut	204	7	0	11	4	56	126	0
Aupaluk, Québec	80	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	1 032	80	279	342	92	147	92	0
Baker Lake, Nunavut	325	4	17	38	11	30	225	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	455	259	48	132	10	6	0	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	223	31	43	39	2	102	6	0
Beaver Creek, Yukon	6	6	0	0	0	0	0	0
Bromont, Québec	192	163	21	6	0	2	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	540	44	13	346	137	0	0	0
Burwash, Yukon	4	2	0	0	2	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	312	0	0	110	23	32	93	54
Cape Dorset, Nunavut	72	0	0	14	0	28	30	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	53	20	0	31	2	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	123	0	0	10	0	4	109	0
Chevery, Québec	290	2	2	124	160	2	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	437	49	56	149	47	131	5	0
Clyde River, Nunavut	120	0	0	9	0	58	53	0
Collingwood, Ontario	602	568	18	4	4	6	2	0
Comox, Colombie-Britannique	1 407	73	93	62	517	312	97	253
Coral Harbour, Nunavut	159	0	0	11	2	142	4	0
Dauphin, Manitoba	331	94	5	189	11	28	4	0
Dawson, Yukon	206	91	4	10	5	0	96	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	442	173	10	27	124	72	36	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	158	10	19	73	40	0	16	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	14	10	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	234	206	12	14	0	2	0	0
Dryden Regional, Ontario	649	128	68	434	5	10	4	0
Eastmain River, Québec	106	5	0	10	12	79	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	222	70	4	142	0	6	0	0
Eureka, Nunavut	8	0	0	0	6	0	2	0
Faro, Yukon	27	19	2	6	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	482	7	110	269	8	80	8	0
Fort Frances Municipal, Ontario	396	46	80	270	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	16	7	5	4	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	25	0	8	8	1	0	8	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	189	44	59	26	20	10	26	4
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	141	4	51	70	6	0	10	0
Gaspé, Québec	316	22	9	14	10	247	14	0
Geraldton, Ontario	108	7	23	78	0	0	0	0
Gillam, Manitoba	210	16	76	16	4	96	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	100	0	0	24	2	31	40	3
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 488	187	79	928	465	475	284	70
Grise Fiord, Nunavut	20	0	0	18	2	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	125	0	0	15	2	60	48	0
Havre St-Pierre, Québec	273	56	84	50	32	12	39	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	454	8	16	103	125	101	100	1
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	98	18	18	62	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	111	1	0	14	2	63	31	0
Inukjuak, Québec	204	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 004	389	4	493	1	75	42	0
Ivujivik, Québec	98	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	142	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	122	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	162	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	277	2	6	235	0	18	16	0
Kimirut, Nunavut	40	0	0	40	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	68	0	0	11	0	24	25	8
Kugluktuk, Nunavut	224	0	0	20	4	22	90	88
Kuujuarapik, Québec	426	0	0	156	6	102	162	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	443	8	21	214	95	103	2	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	138	0	90	39	2	3	4	0
Mayo, Yukon	114	93	1	10	0	0	10	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	309	161	90	27	2	18	11	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Moosonee, Ontario	804	56	75	361	160	116	36	0
Muskoka, Ontario	544	294	40	139	62	3	2	4
Nakina, Ontario	711	93	471	122	25	0	0	0
Natashquan, Québec	266	63	60	60	83	0	0	0
Norway House, Manitoba	324	5	14	303	0	2	0	0
Old Crow, Yukon	61	2	0	7	4	0	48	0
Pabok, Québec	23	0	2	1	4	10	6	0
Pangnirtung, Nunavut	182	0	2	34	0	72	74	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	61	0	2	57	2	0	0	0
Peterborough, Ontario	527	437	29	29	13	9	2	8
Pickle Lake, Ontario	1 287	103	594	136	129	0	325	0
Pond Inlet, Nunavut	50	0	0	15	0	20	15	0
Port-Menier, Québec	128	2	120	6	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	20	0	20	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	806	131	577	96	0	2	0	0
Puvirnituq, Québec	460	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	55	1	0	4	0	21	29	0
Quaqaq, Québec	145	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	270	84	2	8	176	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 644	250	469	515	208	14	188	0
Repulse Bay, Nunavut	134	0	0	20	0	72	42	0
Resolute Bay, Nunavut	107	0	0	28	18	3	42	16
Rimouski, Québec	186	72	69	41	2	2	0	0
Roberval, Québec	247	135	16	70	14	2	10	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	31	0	0	31	0	0	0	0
Salluit, Québec	144	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	164	43	6	39	14	60	2	0
Sherbrooke, Québec	147	116	6	11	8	4	0	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	327	19	2	141	30	133	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	627	344	4	125	3	131	20	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	117	10	11	8	12	54	20	2
Stony Rapids, Saskatchewan	842	22	234	354	150	82	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	401	10	63	24	2	270	10	22
Taloyoak, Nunavut	118	1	0	26	3	52	30	6
Tasiujaq, Québec	107	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	4	2	0	2	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	261	13	40	116	4	74	14	0
Tillsonburg, Ontario	178	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	263	126	87	35	1	5	9	0
Trois-Rivières, Québec	432	336	73	4	4	5	3	7
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	51	2	2	45	2	0	0	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	74	0	0	49	4	0	21	0
Umiujaq, Québec	162	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	130	1	0	9	4	116	0	0
Watson Lake, Yukon	81	21	2	19	39	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	60	44	10	2	0	0	4	0
Wemindji, Québec	124	4	0	21	10	89	0	0
Whale Cove, Nunavut	120	0	0	5	0	15	100	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	385	166	47	146	24	0	2	0
Total (116)	33 019	6 218	4 709	8 869	3 224	4 233	3 065	548

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	35	35	0
Baie-Comeau, Québec	96	96	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	998	998	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	6	6	0
Chibougamau/Chapais, Québec	10	10	0
Collingwood, Ontario	104	104	0
Dauphin, Manitoba	6	6	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	126	126	0
Digby, Nouvelle-Écosse	25	23	2
Drummondville, Québec	130	130	0
Dryden Regional, Ontario	56	56	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	106	106	0
Gaspé, Québec	18	18	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	3	3	0
Island Lake, Manitoba	4	4	0
Kangiqsujuaq, Québec	1	.	.
Kangirsuk, Québec	29	.	.
Kapuskasing, Ontario	80	80	0
Kuujuarapik, Québec	8	8	0
Moosonee, Ontario	26	26	0
Muskoka, Ontario	146	146	0
Nakina, Ontario	10	10	0
Peterborough, Ontario	1 806	1 788	18
Pickle Lake, Ontario	8	8	0
Puvirnituq, Québec	2	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	18	18	0
Red Lake, Ontario	231	230	1
Rimouski, Québec	2	2	0
Roberval, Québec	30	30	0
Sherbrooke, Québec	316	316	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	18	10	8
The Pas, Manitoba	2	2	0
Tillsonburg, Ontario	413	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	34	34	0
Trois-Rivières, Québec	181	180	1
Waskaganish, Québec	10	10	0
Welland/Niagara Central, Ontario	531	531	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	460	458	2
Total (38)	6 085	5 608	32

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqualujjuaq	Tasiujaq
Kangisujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour février 2011 mais n'étaient pas disponibles en février 2012:

1. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
2. Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest
3. Guelph, Ontario
4. Sanikiluaq, Nunavut
5. St-Augustin, Québec
6. Tulita, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en février 2012 mais n'ont pas été incluses en février 2011:

1. Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
2. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
3. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
5. Au printemps de 2011, l'aéroport de Guelph, Ontario a temporairement cessé ses activités en attendant qu'un nouveau propriétaire en prenne possession.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.