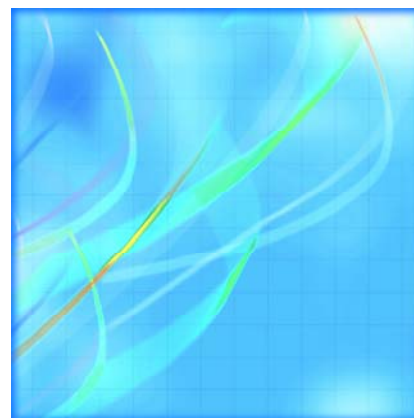


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Décembre 2011



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Décembre 2011

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2012 et le © Ministre des Transports, 2012

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Mars 2012

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scolli** et **Bev Pomfret** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Moosonee, Ontario, l'aéroport le plus actif en décembre 2011, a enregistré 2 429 mouvements itinérants. Ceci représentait 7,5 % du total des mouvements itinérants enregistré par 113 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Peterborough, Ontario, avec 1 866 mouvements, suivi de Welland/Niagara Central, Ontario avec 823 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en décembre 2011.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Décembre 2010	Décembre 2011	Taux de variation, décembre 2010 à décembre 2011	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2010 à 2011
	nombre			2010	2011	
				pourcent		
Total	40 753	41 549	2,0	686 790	674 995	-1,7
Mouvements itinérants						
Transporteur	26 893	25 948	-3,5	377 284	385 622	2,2
Autres commerciaux	445	491	10,3	13 718	13 849	1,0
Privés	1 503	2 279	51,6	58 341	56 612	-3,0
Officiels						
Civils	866	1 005	16,1	20 117	21 084	4,8
Militaires	541	529	-2,2	13 421	12 871	-4,1
Total	32 487	32 468	-0,1	519 450	523 942	0,9
Mouvements locaux						
Civils	5 357	5 805	8,4	126 975	108 895	-14,2
Militaires	6	26	333,3	3 262	3 057	-6,3
Total	5 592	6 334	13,3	138 506	122 118	-11,8
Nombre d'aéroports dans l'enquête	136	132	...	136	132	...

Analyse

En décembre 2011, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 132 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 41 549 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Moosonee, Ontario (2 429 mouvements) suivi de Peterborough, Ontario (2 279 mouvements). Des augmentations d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 67 des 129 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En décembre 2011, 113 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 32 468 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Moosonee, Ontario avec 2 429 mouvements, suivi de Red Lake, Ontario, avec 2 061 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en décembre 2011.

Trente-six aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 6 334 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en décembre 2011. Peterborough, Ontario, l'aéroport le plus actif, a enregistré 1 866 décollages et atterrissages. Ceci représentait 29,5 % du total des mouvements locaux.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	145	145	0
Amos Municipal, Québec	31	137	87	50
Arctic Bay, Nunavut	16	48	48	0
Arviat, Nunavut	27	215	215	0
Baie-Comeau, Québec	31	734	698	36
Baker Lake, Nunavut	28	273	273	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	1 042	378	664
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	196	196	0
Beaver Creek, Yukon	1	2	2	0
Berens River, Manitoba	..	241	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	190	..	..
Brochet, Manitoba	..	100	..	..
Bromont, Québec	15	189	189	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	563	557	6
Burwash, Yukon	7	22	22	0
Cambridge Bay, Nunavut	29	290	286	4
Cape Dorset, Nunavut	17	72	72	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	15	32	32	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	26	126	126	0
Chevery, Québec	25	250	250	0
Chibougamau/Chapais, Québec	28	396	392	4
Clyde River, Nunavut	19	102	102	0
Collingwood, Ontario	31	545	354	191
Comox, Colombie-Britannique	31	1 356	1 356	0
Coral Harbour, Nunavut	26	149	149	0
Cross Lake, Manitoba	..	150	..	..
Dauphin, Manitoba	26	187	187	0
Dawson, Yukon	28	160	160	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	415	359	56
Déline, Territoires du Nord-Ouest	25	143	143	0
Digby, Nouvelle-Écosse	12	78	34	44
Drummondville, Québec	31	298	208	90
Dryden Regional, Ontario	31	606	556	50
Eastmain River, Québec	17	71	71	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	29	562	184	378
Eureka, Nunavut	3	6	6	0
Faro, Yukon	18	93	93	0
Flin Flon, Manitoba	30	433	433	0
Fort Frances Municipal, Ontario	27	345	345	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	10	28	28	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	8	54	54	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	3	8	8	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	176	176	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	22	100	100	0
Gaspé, Québec	31	298	298	0
Geraldton, Ontario	26	114	114	0
Gillam, Manitoba	27	171	171	0
Gjoa Haven, Nunavut	17	64	64	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	95	..	..
Gods River, Manitoba	..	122	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 060	2 060	0
Hall Beach, Nunavut	26	123	123	0
Havre St-Pierre, Québec	24	316	314	2
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	447	447	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	14	58	58	0
Igloolik, Nunavut	25	122	122	0
Ilford, Manitoba	..	22	..	..
Inukjuak, Québec	.	197	197	0
Island Lake, Manitoba	31	1 265	1 255	10
Ivujivik, Québec	.	130	130	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	111	111	0
Kangiqsujuaq, Québec	.	73	67	6
Kangirsuk, Québec	.	165	165	0
Kapuskasing, Ontario	31	294	262	32
Kimirut, Nunavut	13	46	46	0
Kugaaruk, Nunavut	21	64	64	0
Kugluktuk, Nunavut	25	208	207	1
Kuujuarapik, Québec	31	417	415	2

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Lac Brochet, Manitoba	..	115	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	540	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	420	420	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	25	132	132	0
Mayo, Yukon	18	53	53	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	31	168	168	0
Moosonee, Ontario	31	2 429	2 429	0
Muskoka, Ontario	30	525	357	168
Nakina, Ontario	29	446	436	10
Natashquan, Québec	24	236	236	0
Norway House, Manitoba	31	330	330	0
Old Crow, Yukon	27	148	148	0
Oxford House, Manitoba	..	256	..	..
Pabok, Québec	9	24	24	0
Pangnirtung, Nunavut	20	128	128	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	17	45	45	0
Peterborough, Ontario	31	2 279	413	1 866
Pickle Lake, Ontario	31	1 133	1 111	22
Pikwitonei, Manitoba	..	14	..	..
Pond Inlet, Nunavut	24	76	76	0
Poplar River, Manitoba	..	192	..	..
Port-Menier, Québec	19	147	147	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	5	12	12	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	28	631	631	0
Pukatawagan, Manitoba	..	170	..	..
Puvirnituq, Québec	..	354	354	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	24	83	83	0
Quaqtaq, Québec	..	104	104	0
Quesnel, Colombie-Britannique	29	287	219	68
Red Lake, Ontario	31	2 129	2 061	68
Red Sucker Lake, Manitoba	..	209	..	..
Repulse Bay, Nunavut	25	109	109	0
Resolute Bay, Nunavut	25	80	80	0
Rimouski, Québec	28	246	200	46
Roberval, Québec	22	138	100	38
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	11	28	28	0
Salluit, Québec	..	126	126	0
Sandspit, Colombie-Britannique	28	148	146	2
Shamattawa, Manitoba	..	204	..	..
Sherbrooke, Québec	25	657	253	404
South Indian Lake, Manitoba	..	50	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	29	243	243	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	1 627	1 627	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	27	109	109	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	654	654	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	535	523	12
Tadoule Lake, Manitoba	..	45	..	..
Taloyoak, Nunavut	22	98	98	0
Tasiujaq, Québec	..	105	105	0
Teslin, Yukon	5	12	12	0
The Pas, Manitoba	31	317	315	2
Thicket Portage, Manitoba	..	4	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	707	210	497
Tofino, Colombie-Britannique	28	179	175	4
Trois-Rivières, Québec	31	739	379	360
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	26	120	120	0
Umiujaq, Québec	..	147	147	0
Waskaganish, Québec	17	136	134	2
Watson Lake, Yukon	21	91	91	0
Welland/Niagara Central, Ontario	22	875	52	823
Wemindji, Québec	17	81	81	0
Whale Cove, Nunavut	23	116	116	0
York Landing, Manitoba	..	28	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	31	670	354	316
Total (132)	31	41 549	32 468	6 334

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Amos Municipal, Québec	87	68	0	9	0	0	0	10	0
Arctic Bay, Nunavut	48	47	1	0	0	0	0	0	0
Arviat, Nunavut	215	212	2	1	0	0	0	0	0
Baie-Comeau, Québec	698	560	4	80	0	0	0	54	0
Baker Lake, Nunavut	273	267	4	0	0	0	0	2	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	378	167	17	120	4	0	1	59	10
Bathurst, Nouveau-Brunswick	196	176	4	7	3	0	4	2	0
Beaver Creek, Yukon	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Bromont, Québec	189	18	44	116	1	0	6	2	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	557	517	16	8	0	0	0	16	0
Burwash, Yukon	22	22	0	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	286	284	0	0	0	0	0	2	0
Cape Dorset, Nunavut	72	72	0	0	0	0	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	32	16	0	16	0	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	126	122	0	0	0	0	0	4	0
Chevery, Québec	250	232	12	4	1	0	0	1	0
Chibougamau/Chapais, Québec	392	350	3	33	0	0	0	6	0
Clyde River, Nunavut	102	100	2	0	0	0	0	0	0
Collingwood, Ontario	354	59	34	259	0	0	0	0	2
Comox, Colombie-Britannique	1 356	1 001	0	5	19	0	2	27	302
Coral Harbour, Nunavut	149	147	0	0	0	0	0	2	0
Dauphin, Manitoba	187	98	12	22	0	0	0	37	18
Dawson, Yukon	160	157	0	2	0	0	1	0	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	359	301	12	44	0	0	1	1	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	143	137	0	0	0	0	0	6	0
Digby, Nouvelle-Écosse	34	8	0	26	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	208	66	26	115	0	0	1	0	0
Dryden Regional, Ontario	556	499	1	30	3	0	1	22	0
Eastmain River, Québec	71	71	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	184	158	14	7	1	0	0	0	4
Eureka, Nunavut	6	2	0	4	0	0	0	0	0
Faro, Yukon	93	85	3	1	0	0	0	4	0
Flin Flon, Manitoba	433	403	0	2	0	0	0	28	0
Fort Frances Municipal, Ontario	345	324	3	12	1	1	4	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	28	24	0	2	0	0	0	0	2
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	54	50	0	0	0	0	0	4	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	8	8	0	0	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	176	157	13	0	0	0	0	0	6
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	100	88	0	2	0	0	0	8	2
Gaspé, Québec	298	268	4	6	0	0	0	20	0
Geraldton, Ontario	114	104	6	4	0	0	0	0	0
Gillam, Manitoba	171	169	0	0	0	0	0	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	64	64	0	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 060	1 577	16	43	139	28	99	84	74
Hall Beach, Nunavut	123	118	0	3	0	0	0	2	0
Havre St-Pierre, Québec	314	288	1	5	0	0	0	20	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	447	415	0	6	0	0	0	12	14
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	58	47	0	3	0	0	0	8	0
Igloolik, Nunavut	122	112	3	5	0	0	0	2	0
Inukjuak, Québec	197	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 255	1 234	0	5	0	0	0	16	0
Kapuskasing, Ontario	262	250	2	6	0	0	0	4	0
Kimirut, Nunavut	46	42	0	0	2	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	64	58	0	0	0	0	0	6	0
Kugluktuk, Nunavut	207	205	0	0	0	0	0	2	0
Kuujuarapik, Québec	415	410	0	0	0	0	0	5	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	420	403	2	3	0	0	0	12	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	132	132	0	0	0	0	0	0	0
Mayo, Yukon	53	47	0	0	0	0	0	6	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	168	124	10	28	0	0	2	4	0
Moosonee, Ontario	2 429	2 414	0	10	0	0	0	5	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Muskoka, Ontario	357	160	28	106	3	0	14	42	4
Nakina, Ontario	436	433	0	3	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	236	207	0	29	0	0	0	0	0
Norway House, Manitoba	330	315	2	0	0	0	0	13	0
Old Crow, Yukon	148	145	0	0	0	0	0	3	0
Pabok, Québec	24	6	0	0	0	0	0	18	0
Pangnirtung, Nunavut	128	120	2	0	0	0	0	6	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	45	43	0	0	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	413	138	29	214	0	0	0	28	4
Pickle Lake, Ontario	1 111	1 039	52	8	0	0	0	12	0
Pond Inlet, Nunavut	76	73	1	2	0	0	0	0	0
Port-Menier, Québec	147	133	0	12	0	0	0	2	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	12	12	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	631	496	0	25	0	0	1	109	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	83	81	2	0	0	0	0	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	219	161	4	46	0	0	0	6	2
Red Lake, Ontario	2 061	1 946	35	30	1	0	0	42	7
Repulse Bay, Nunavut	109	107	0	0	0	0	0	2	0
Resolute Bay, Nunavut	80	76	0	0	0	0	0	0	4
Rimouski, Québec	200	52	6	140	0	0	0	2	0
Roberval, Québec	100	65	3	32	0	0	0	0	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	28	28	0	0	0	0	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	146	118	0	0	0	0	0	20	8
Sherbrooke, Québec	253	52	5	185	1	0	2	0	8
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	243	202	0	0	0	0	0	41	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 627	1 616	0	4	0	0	0	7	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	109	70	8	2	0	0	0	21	8
Stony Rapids, Saskatchewan	654	640	0	2	0	0	0	12	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	523	474	0	15	1	0	1	24	8
Taloyoak, Nunavut	98	98	0	0	0	0	0	0	0
Teslin, Yukon	12	2	0	10	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	315	291	2	4	0	0	0	14	4
Tofino, Colombie-Britannique	175	84	4	48	0	0	3	28	8
Trois-Rivières, Québec	379	160	29	186	0	0	0	2	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	120	106	0	0	0	0	0	14	0
Waskaganish, Québec	134	134	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	91	60	0	11	0	0	0	18	2
Welland/Niagara Central, Ontario	52	8	2	40	0	0	2	0	0
Wemindji, Québec	81	79	2	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	116	116	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	354	248	4	71	0	0	1	6	24
Total (102)	32 468	25 948	491	2 279	180	29	146	1 005	529

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Amos Municipal, Québec	87	6	65	14	2	0
Arctic Bay, Nunavut	48	0	48	0	0	0
Arviat, Nunavut	215	0	212	1	2	0
Baie-Comeau, Québec	698	24	545	113	16	0
Baker Lake, Nunavut	273	0	273	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	378	16	100	198	64	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	196	0	179	15	2	0
Beaver Creek, Yukon	2	0	2	0	0	0
Bromont, Québec	189	4	7	173	5	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	557	0	502	52	3	0
Burwash, Yukon	22	0	0	0	22	0
Cambridge Bay, Nunavut	286	32	228	6	20	0
Cape Dorset, Nunavut	72	0	72	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	12	0	18	6	8	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	326	0	126	0	0	0
Chevery, Québec	250	0	240	6	4	0
Chibougamau/Chapais, Québec	392	14	342	19	17	0
Clyde River, Nunavut	102	0	102	0	0	0
Collingwood, Ontario	354	9	13	321	11	0
Comox, Colombie-Britannique	1 356	238	850	107	161	0
Coral Harbour, Nunavut	149	0	149	0	0	0
Dauphin, Manitoba	187	5	132	38	12	0
Dawson, Yukon	160	0	106	3	51	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	359	11	217	59	72	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	143	0	114	29	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	34	0	0	30	4	0
Drummondville, Québec	208	0	4	189	15	0
Dryden Regional, Ontario	556	10	381	116	49	0
Eastmain River, Québec	71	0	71	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	184	0	141	23	20	0
Eureka, Nunavut	6	0	6	0	0	0
Faro, Yukon	93	0	12	19	62	0
Flin Flon, Manitoba	433	1	401	27	4	0
Fort Frances Municipal, Ontario	345	2	235	98	10	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	28	0	12	8	6	2
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	54	0	54	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	8	0	4	4	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	176	0	109	67	0	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	100	0	96	4	0	0
Gaspé, Québec	298	4	272	16	6	0
Geraldton, Ontario	114	0	96	8	10	0
Gillam, Manitoba	171	2	98	69	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	64	0	64	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 060	405	1 489	17	148	1
Hall Beach, Nunavut	123	0	108	0	15	0
Havre St-Pierre, Québec	314	4	167	65	78	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	447	8	302	137	0	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	58	0	41	3	14	0
Igloolik, Nunavut	122	0	122	0	0	0
Island Lake, Manitoba	1 255	2	586	91	576	0
Kapuskasing, Ontario	262	2	250	0	10	0
Kimmirut, Nunavut	46	0	46	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	64	4	60	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	207	45	160	0	2	0
Kuujuarapik, Québec	415	4	411	0	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	420	4	387	8	21	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	132	0	108	24	0	0
Mayo, Yukon	53	0	18	23	12	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	168	10	90	64	4	0
Moosonee, Ontario	2 429	0	748	220	1 461	0
Muskoka, Ontario	357	13	128	161	55	0
Nakina, Ontario	436	0	421	3	12	0
Natashquan, Québec	236	0	154	51	31	0
Norway House, Manitoba	330	3	315	12	0	0
Old Crow, Yukon	148	0	148	0	0	0
Pabok, Québec	24	7	17	0	0	0
Pangnirtung, Nunavut	128	0	128	0	0	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	45	0	45	0	0	0
Peterborough, Ontario	413	25	23	345	20	0
Pickle Lake, Ontario	1 111	0	1 053	31	27	0
Pond Inlet, Nunavut	76	0	76	0	0	0
Port-Menier, Québec	147	2	68	71	6	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	12	0	0	12	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	631	0	32	421	178	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	83	0	73	0	10	0
Quesnel, Colombie-Britannique	219	4	154	46	15	0
Red Lake, Ontario	2 061	0	1 495	460	106	0
Repulse Bay, Nunavut	109	0	109	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	80	8	70	2	0	0
Rimouski, Québec	200	12	40	138	10	0
Roberval, Québec	100	2	37	47	14	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	28	0	28	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	146	2	110	0	34	0
Sherbrooke, Québec	253	9	10	226	8	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	243	0	239	0	4	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 627	7	495	89	1 036	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	109	14	88	0	7	0
Stony Rapids, Saskatchewan	654	0	533	117	4	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	523	32	415	42	34	0
Taloyoak, Nunavut	98	0	96	2	0	0
Teslin, Yukon	12	0	0	12	0	0
The Pas, Manitoba	315	8	232	52	23	0
Tofino, Colombie-Britannique	175	10	20	92	53	0
Trois-Rivières, Québec	379	23	11	316	29	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	120	0	120	0	0	0
Waskaganish, Québec	134	0	124	10	0	0
Watson Lake, Yukon	91	0	73	12	6	0
Welland/Niagara Central, Ontario	52	0	0	52	0	0
Wemindji, Québec	81	0	79	2	0	0
Whale Cove, Nunavut	116	0	116	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	354	10	81	225	38	0
Total (101)	32 468	1 057	19 247	5 539	4 761	3

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Amos Municipal, Québec	87	13	3	61	0	4	6	0
Arctic Bay, Nunavut	48	0	0	6	0	27	15	0
Arviat, Nunavut	215	3	0	19	4	79	110	0
Baie-Comeau, Québec	698	38	91	254	86	151	74	4
Baker Lake, Nunavut	273	0	0	28	5	51	189	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	378	234	18	113	5	8	0	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	196	8	46	28	8	96	10	0
Beaver Creek, Yukon	2	0	0	2	0	0	0	0
Bromont, Québec	189	168	10	7	0	4	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	557	33	24	370	130	0	0	0
Burwash, Yukon	22	22	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	286	0	4	108	10	46	76	42
Cape Dorset, Nunavut	72	0	0	8	3	61	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	32	14	0	18	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	126	0	0	6	2	5	113	0
Chevery, Québec	250	4	6	122	114	2	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	392	26	32	201	28	101	4	0
Clyde River, Nunavut	102	0	0	11	0	44	47	0
Collingwood, Ontario	354	320	14	11	1	1	6	1
Comox, Colombie-Britannique	1 356	38	94	49	526	294	100	255
Coral Harbour, Nunavut	149	0	0	16	2	122	9	0
Dauphin, Manitoba	187	37	11	126	5	8	0	0
Dawson, Yukon	160	54	0	6	2	0	98	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	359	120	9	25	108	73	24	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	143	2	41	30	42	4	24	0
Digby, Nouvelle-Écosse	34	32	2	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	208	186	18	4	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	556	135	29	368	12	10	2	0
Eastmain River, Québec	71	0	0	4	20	47	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	184	27	32	103	12	8	0	2
Eureka, Nunavut	6	0	0	4	2	0	0	0
Faro, Yukon	93	80	3	6	4	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	433	6	37	282	1	100	7	0
Fort Frances Municipal, Ontario	345	30	80	233	0	2	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	28	12	6	8	2	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	54	0	0	9	0	0	45	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	8	2	2	0	0	0	4	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	176	54	60	14	5	2	41	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	100	4	40	38	2	0	16	0
Gaspé, Québec	298	20	2	11	15	239	11	0
Geraldton, Ontario	114	14	8	92	0	0	0	0
Gillam, Manitoba	171	4	67	14	0	86	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	64	0	0	4	2	27	29	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 060	105	26	842	258	430	295	104
Hall Beach, Nunavut	123	0	0	37	0	39	47	0
Havre St-Pierre, Québec	314	83	60	55	51	26	39	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	447	14	21	93	103	104	106	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	58	9	8	41	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	122	0	0	21	2	47	52	0
Island Lake, Manitoba	1 255	651	14	408	4	146	32	0
Kapuskasing, Ontario	262	6	22	210	2	16	6	0
Kimmirut, Nunavut	46	0	0	46	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	64	0	0	14	0	20	26	4
Kugluktuk, Nunavut	207	0	0	28	5	44	81	49
Kuujuarapik, Québec	415	0	0	182	0	81	152	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	420	24	6	188	92	102	8	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	132	5	38	79	4	2	4	0
Mayo, Yukon	53	12	23	8	2	0	8	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	168	66	68	14	2	6	10	2
Moosonee, Ontario	2 429	1 475	131	516	123	120	64	0
Muskoka, Ontario	357	178	57	80	26	7	9	0
Nakina, Ontario	436	9	324	79	24	0	0	0
Natashquan, Québec	236	59	23	102	48	2	2	0
Norway House, Manitoba	330	2	11	314	3	0	0	0
Old Crow, Yukon	148	0	0	5	6	0	137	0
Pabok, Québec	24	0	0	4	2	11	7	0
Pangnirtung, Nunavut	128	0	0	25	0	35	68	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	45	0	0	45	0	0	0	0
Peterborough, Ontario	413	349	11	23	12	7	9	2
Pickle Lake, Ontario	1 111	17	567	109	182	0	236	0
Pond Inlet, Nunavut	76	0	0	19	0	46	11	0
Port-Menier, Québec	147	4	73	18	42	0	10	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	12	0	12	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	631	54	479	98	0	0	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	83	0	0	10	10	20	43	0
Quesnel, Colombie-Britannique	219	59	0	0	158	2	0	0
Red Lake, Ontario	2 061	270	734	486	209	27	332	3
Repulse Bay, Nunavut	109	0	0	11	0	67	31	0
Resolute Bay, Nunavut	80	0	0	30	4	0	34	12
Rimouski, Québec	200	86	62	36	1	3	0	12
Roberval, Québec	100	57	2	37	2	2	0	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	28	0	0	26	0	0	0	2
Sandspit, Colombie-Britannique	146	18	10	36	16	62	4	0
Sherbrooke, Québec	253	224	8	10	2	6	0	3
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	243	2	2	64	41	125	9	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 627	1 121	4	307	15	144	36	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	109	0	9	6	18	52	16	8
Stony Rapids, Saskatchewan	654	6	119	323	128	78	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	523	42	58	32	16	349	10	16
Taloyoak, Nunavut	98	0	2	10	2	64	14	6
Teslin, Yukon	12	12	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	315	35	52	122	8	88	6	4
Tofino, Colombie-Britannique	175	63	74	20	8	6	0	4
Trois-Rivières, Québec	379	318	26	8	8	0	6	13
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	120	0	4	116	0	0	0	0
Waskaganish, Québec	134	10	0	10	12	102	0	0
Watson Lake, Yukon	91	16	0	23	50	2	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	52	42	10	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	81	2	0	11	10	58	0	0
Whale Cove, Nunavut	116	0	0	4	0	26	86	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	354	203	46	89	10	6	0	0
Total (101)	32 468	7 448	3 985	8 349	2 879	4 282	3 108	556

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	50	50	0
Baie-Comeau, Québec	36	36	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	664	660	4
Buffalo Narrows, Saskatchewan	6	6	0
Cambridge Bay, Nunavut	4	4	0
Chibougamau/Chapais, Québec	4	4	0
Collingwood, Ontario	191	191	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	56	56	0
Digby, Nouvelle-Écosse	44	44	0
Drummondville, Québec	90	90	0
Dryden Regional, Ontario	50	50	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	378	378	0
Havre St-Pierre, Québec	2	2	0
Island Lake, Manitoba	10	10	0
Kangiqsujuaq, Québec	6	.	.
Kapuskasing, Ontario	32	32	0
Kugluktuk, Nunavut	1	1	0
Kuujuarapik, Québec	2	2	0
Muskoka, Ontario	168	168	0
Nakina, Ontario	10	10	0
Peterborough, Ontario	1 866	1 846	20
Pickle Lake, Ontario	22	22	0
Quesnel, Colombie-Britannique	68	68	0
Red Lake, Ontario	68	68	0
Rimouski, Québec	46	46	0
Roberval, Québec	38	38	0
Sandspit, Colombie-Britannique	2	2	0
Sherbrooke, Québec	404	404	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	12	10	2
The Pas, Manitoba	2	2	0
Tillsonburg, Ontario	497	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	4	4	0
Trois-Rivières, Québec	360	360	0
Waskaganish, Québec	2	2	0
Welland/Niagara Central, Ontario	823	823	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	316	316	0
Total (36)	6 334	5 805	26

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqsualujjuaq	Tasiujaq
Kangiqsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour décembre 2010 mais n'étaient pas disponibles en décembre 2011 :

1. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
2. Grise Fiord, Nunavut
3. Guelph, Ontario
4. Sanikiluaq, Nunavut
5. St-Augustin, Québec
6. Tulita, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en décembre 2011 mais n'ont pas été incluses en décembre 2010 :

1. Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest
2. Hall Beach, Nunavut
3. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
5. En janvier 2011, l'aéroport de Nanisivik, Nunavut a fermé ses portes, à cause de la cessation des opérations minières. Un nouvel aéroport a été créé à Arctic Bay, Nunavut.
6. Au printemps de 2011, l'aéroport de Guelph, Ontario a temporairement cessé ses activités en attendant qu'un nouveau propriétaire en prenne possession.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.