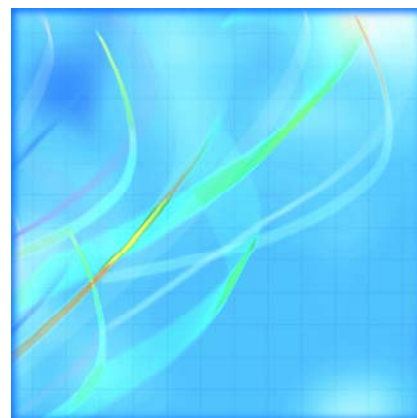


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Novembre 2011



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Novembre 2011

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2012 et le © Ministre des Transports, 2012

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de *licence ouverte de Statistique Canada* :

<http://www.statcan.gc.ca/reference/copyright-droit-auteur-fra.htm>

Février 2012

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scollie**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Moosonee, Ontario, l'aéroport le plus actif en novembre 2011, a enregistré 3 378 mouvements itinérants. Ceci représentait 8,7 % du total des mouvements itinérants enregistré par 112 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Peterborough, Ontario, avec 2 266 mouvements, suivi de Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario avec 1 724 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en novembre 2011.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Novembre 2010	Novembre 2011	Taux de variation, novembre 2010 à novembre 2011	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2010 à 2011
	nombre		pourcent	2010	2011	
Total	54 716	50 857	-7,1	646 037	633 446	-1,9
Mouvements itinérants						
Transporteur	29 542	29 964	1,4	350 391	359 674	2,6
Autres commerciaux	1 016	808	-20,5	13 273	13 358	0,6
Privés	3 984	3 547	-11,0	56 838	54 333	-4,4
Officiels						
Civils	972	1 265	30,1	19 251	20 079	4,3
Militaires	761	745	-2,1	12 880	12 342	-4,2
Total	39 195	38 837	-0,9	486 963	491 474	0,9
Mouvements locaux						
Civils	11 930	8 786	-26,4	121 618	103 090	-15,2
Militaires	53	72	35,8	3 256	3 031	-6,9
Total	12 807	9 222	-28,0	132 914	115 784	-12,9
Nombre d'aéroports dans l'enquête	138	131	...	138	131	...

Analyse

En novembre 2011, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 131 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 50 857 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Moosonee, Ontario (3 410 mouvements) suivi de Peterborough, Ontario (2 835 mouvements). Des augmentations d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 64 des 128 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En novembre 2011, 112 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 38 837 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Moosonee, Ontario avec 3 378 mouvements, suivi de Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, avec 2 341 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en novembre 2011.

Quarante-trois aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 9 222 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en novembre 2011. Peterborough, Ontario, l'aéroport le plus actif, a enregistré 2 266 décollages et atterrissages. Ceci représentait 24,6 % du total des mouvements locaux.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	138	138	0
Amos Municipal, Québec	30	139	79	60
Arctic Bay, Nunavut	21	65	65	0
Arviat, Nunavut	27	221	221	0
Baie-Comeau, Québec	30	832	828	4
Baker Lake, Nunavut	25	259	259	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 370	646	1 724
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	264	264	0
Beaver Creek, Yukon	2	4	4	0
Berens River, Manitoba	..	230	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	280	..	..
Brochet, Manitoba	..	76	..	..
Bromont, Québec	25	392	392	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	25	598	598	0
Burwash, Yukon	17	78	78	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	331	325	6
Cape Dorset, Nunavut	20	86	86	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	23	67	67	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	24	136	136	0
Chevery, Québec	25	294	294	0
Chibougamau/Chapais, Québec	29	488	466	22
Clyde River, Nunavut	4	21	21	0
Collingwood, Ontario	29	832	568	264
Comox, Colombie-Britannique	30	1 402	1 402	0
Coral Harbour, Nunavut	27	182	182	0
Cross Lake, Manitoba	..	169	..	..
Dauphin, Manitoba	24	292	280	12
Dawson, Yukon	30	197	197	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	29	595	401	194
Déline, Territoires du Nord-Ouest	25	164	164	0
Digby, Nouvelle-Écosse	18	83	59	24
Drummondville, Québec	30	677	327	350
Dryden Regional, Ontario	30	863	747	116
Eastmain River, Québec	26	118	116	2
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	312	238	74
Eureka, Nunavut	1	2	2	0
Faro, Yukon	28	198	198	0
Flin Flon, Manitoba	30	586	574	12
Fort Frances Municipal, Ontario	30	414	414	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	12	43	43	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	16	81	81	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	22	22	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	194	194	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	24	88	88	0
Gaspé, Québec	29	341	321	20
Geraldton, Ontario	25	117	105	12
Gillam, Manitoba	30	257	257	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	126	118	8
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	98	..	..
Gods River, Manitoba	..	120	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	2 341	2 341	0
Hall Beach, Nunavut	28	145	145	0
Havre St-Pierre, Québec	30	401	393	8
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	478	473	5
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	17	78	78	0
Igloolik, Nunavut	25	111	111	0
Ilford, Manitoba	..	60	..	..
Inukjuak, Québec	.	244	244	0
Island Lake, Manitoba	30	1 535	1 535	0
Ivujivik, Québec	.	98	98	0
Kangiqsualujjuaq, Québec	.	108	108	0
Kangirsuk, Québec	.	194	194	0
Kapuskasing, Ontario	30	417	349	68
Kimirut, Nunavut	16	51	51	0
Kugaaruk, Nunavut	25	75	75	0
Kugluktuk, Nunavut	30	241	241	0
Kuujuarapik, Québec	30	458	458	0
Lac Brochet, Manitoba	..	110	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Little Grand Rapids, Manitoba	..	492	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	29	383	383	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	24	110	110	0
Mayo, Yukon	20	143	106	37
Miramichi, Nouveau-Brunswick	27	243	243	0
Moosonee, Ontario	30	3 410	3 378	32
Muskoka, Ontario	29	1 059	671	388
Nakina, Ontario	30	415	411	4
Natashquan, Québec	27	193	193	0
Norway House, Manitoba	30	338	338	0
Old Crow, Yukon	28	70	70	0
Oxford House, Manitoba	..	228	..	..
Pabok, Québec	12	26	26	0
Pangnirtung, Nunavut	26	174	174	0
Peterborough, Ontario	30	2 835	569	2 266
Pickle Lake, Ontario	30	1 369	1 345	24
Pikwitonei, Manitoba	..	14	..	..
Pond Inlet, Nunavut	22	59	59	0
Poplar River, Manitoba	..	204	..	..
Port-Menier, Québec	26	246	246	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	9	22	22	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	28	717	717	0
Pukatawagan, Manitoba	..	148	..	..
Puvirnituq, Québec	..	500	490	10
Qikiqtarjuaq, Nunavut	17	64	64	0
Quaqtaq, Québec	..	112	111	1
Quesnel, Colombie-Britannique	30	342	274	68
Red Lake, Ontario	30	2 529	2 339	190
Red Sucker Lake, Manitoba	..	195	..	..
Repulse Bay, Nunavut	26	125	125	0
Resolute Bay, Nunavut	27	94	94	0
Rimouski, Québec	29	313	281	32
Roberval, Québec	26	226	200	26
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	11	24	24	0
Salluit, Québec	..	174	170	4
Sandspit, Colombie-Britannique	30	164	164	0
Shamattawa, Manitoba	..	226	..	..
Sherbrooke, Québec	28	1 077	355	722
South Indian Lake, Manitoba	..	54	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	256	256	0
St-Augustin, Québec	18	161	161	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	1 544	1 544	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	27	139	125	14
Stony Rapids, Saskatchewan	29	814	814	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	458	444	14
Tadoules Lake, Manitoba	..	50	..	..
Taloyoak, Nunavut	27	118	118	0
Tasiujaq, Québec	..	124	124	0
Teslin, Yukon	1	2	2	0
The Pas, Manitoba	30	372	348	24
Thicket Portage, Manitoba	..	9	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	617	268	349
Tofino, Colombie-Britannique	28	305	239	66
Trois-Rivières, Québec	30	858	498	360
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	22	63	63	0
Umiujaq, Québec	..	141	141	0
Waskaganish, Québec	19	156	152	4
Watson Lake, Yukon	24	96	96	0
Welland/Niagara Central, Ontario	26	1 277	35	1 242
Wemindji, Québec	23	125	125	0
Whale Cove, Nunavut	18	89	89	0
York Landing, Manitoba	..	35	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	29	844	484	360
Total (131)	30	50 857	38 837	9 222

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	138	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	79	41	4	30	0	0	0	4	0
Arctic Bay, Nunavut	65	61	0	0	0	0	0	4	0
Arviat, Nunavut	221	214	4	1	0	0	0	2	0
Baie-Comeau, Québec	828	647	2	125	0	0	0	50	4
Baker Lake, Nunavut	259	249	4	1	3	0	0	2	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	646	270	29	261	3	0	6	61	16
Bathurst, Nouveau-Brunswick	264	212	0	19	10	0	19	4	0
Beaver Creek, Yukon	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Bromont, Québec	392	38	120	217	1	0	10	0	6
Buffalo Narrows, Saskatchewan	598	569	0	4	0	0	0	25	0
Burwash, Yukon	78	78	0	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	325	321	0	2	0	0	0	2	0
Cape Dorset, Nunavut	86	86	0	0	0	0	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	67	16	0	46	2	0	1	2	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	136	134	0	0	2	0	0	0	0
Chevery, Québec	294	282	12	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	466	418	14	28	0	0	0	6	0
Clyde River, Nunavut	21	21	0	0	0	0	0	0	0
Collingwood, Ontario	568	64	26	473	0	0	0	5	0
Comox, Colombie-Britannique	1 402	1 001	2	3	9	0	0	18	369
Coral Harbour, Nunavut	182	182	0	0	0	0	0	0	0
Dauphin, Manitoba	280	108	28	19	0	0	0	53	72
Dawson, Yukon	197	147	0	43	0	0	1	6	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	401	292	36	57	0	0	0	14	2
Déline, Territoires du Nord-Ouest	164	152	0	0	0	0	0	12	0
Digby, Nouvelle-Écosse	59	22	4	30	0	0	1	2	0
Drummondville, Québec	327	84	32	201	2	0	6	0	2
Dryden Regional, Ontario	747	640	3	29	0	0	0	65	10
Eastmain River, Québec	116	114	0	2	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	238	185	32	16	1	0	0	2	2
Eureka, Nunavut	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Faro, Yukon	198	195	0	1	0	0	0	2	0
Flin Flon, Manitoba	574	516	3	23	1	0	0	27	4
Fort Frances Municipal, Ontario	414	380	7	17	0	0	5	5	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	43	41	0	0	0	0	0	2	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	81	71	0	0	0	0	0	10	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	22	20	0	0	0	0	0	0	2
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	194	181	3	2	0	0	0	8	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	88	78	0	0	0	0	0	8	2
Gaspé, Québec	321	260	1	34	0	0	0	26	0
Geraldton, Ontario	105	75	10	17	0	0	1	0	2
Gillam, Manitoba	257	243	0	2	0	0	0	12	0
Gjoa Haven, Nunavut	118	116	0	0	0	0	0	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 341	1 836	13	49	117	47	132	101	46
Hall Beach, Nunavut	145	135	0	8	0	0	0	2	0
Havre St-Pierre, Québec	393	345	4	16	0	0	0	28	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	473	438	0	10	0	0	0	16	9
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	78	70	6	2	0	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	111	100	1	8	0	0	0	2	0
Inukjuak, Québec	244	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 535	1 494	2	15	0	0	0	24	0
Ivujivik, Québec	98	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujjuaq, Québec	108	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	194	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapusking, Ontario	349	343	0	6	0	0	0	0	0
Kimmirut, Nunavut	51	49	0	0	0	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	75	73	0	0	0	0	0	2	0
Kugluktuk, Nunavut	241	233	0	0	0	0	0	2	6
Kuujuarapik, Québec	458	450	0	4	0	0	0	4	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	383	372	1	2	0	0	0	8	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	110	105	0	0	0	0	0	5	0
Mayo, Yukon	106	102	0	4	0	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	243	173	19	38	0	0	1	12	0
Moosonee, Ontario	3 378	3 343	2	21	0	0	0	12	0
Muskoka, Ontario	671	254	58	293	1	0	10	42	13
Nakina, Ontario	411	407	0	4	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	193	185	0	4	0	0	0	4	0
Norway House, Manitoba	338	315	1	0	0	0	0	20	2
Old Crow, Yukon	70	62	0	0	0	0	0	8	0
Pabok, Québec	26	9	1	2	0	0	0	14	0
Pangnirtung, Nunavut	174	172	0	0	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	569	151	77	317	0	0	0	12	12
Pickle Lake, Ontario	1 345	1 283	45	8	0	0	0	9	0
Pond Inlet, Nunavut	59	52	0	0	0	0	0	7	0
Port-Menier, Québec	246	233	0	13	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	22	22	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	717	550	0	22	0	0	6	139	0
Puvirnituq, Québec	490	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	64	64	0	0	0	0	0	0	0
Quaataq, Québec	111	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	274	199	7	62	0	0	0	0	6
Red Lake, Ontario	2 339	2 211	34	18	0	0	0	60	16
Repulse Bay, Nunavut	125	116	2	0	0	0	0	6	1
Resolute Bay, Nunavut	94	84	0	0	0	0	0	0	10
Rimouski, Québec	281	66	12	189	0	0	0	12	2
Roberval, Québec	200	97	47	50	0	0	0	2	4
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	24	24	0	0	0	0	0	0	0
Salluit, Québec	170	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	164	123	0	2	0	0	0	35	4
Sherbrooke, Québec	355	94	24	207	0	0	8	8	14
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	256	204	0	6	0	0	0	46	0
St-Augustin, Québec	161	156	2	3	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 544	1 540	0	2	0	0	0	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	125	80	0	5	2	0	7	29	2
Stony Rapids, Saskatchewan	814	790	0	1	2	0	0	21	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	444	394	2	24	0	0	0	14	10
Taloyoak, Nunavut	118	112	0	0	0	0	0	4	2
Tasiujaq, Québec	124	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	2	0	0	0	0	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	348	308	0	7	0	0	0	31	2
Tillsonburg, Ontario	268	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	239	91	17	68	0	0	2	43	18
Trois-Rivières, Québec	498	202	41	251	0	0	0	0	4
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	63	57	0	0	0	0	0	6	0
Umiujaq, Québec	141	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	152	152	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	96	73	0	9	0	0	0	14	0
Welland/Niagara Central, Ontario	35	4	4	25	0	0	2	0	0
Wemindji, Québec	125	125	0	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	89	85	2	0	0	0	0	2	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	484	331	8	69	1	0	0	6	69
Total (112)	38 837	29 964	808	3 547	157	47	218	1 265	745

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	138	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	79	5	38	34	2	0
Arctic Bay, Nunavut	65	0	65	0	0	0
Arviat, Nunavut	221	0	214	5	2	0
Baie-Comeau, Québec	828	18	641	138	30	1
Baker Lake, Nunavut	259	0	255	4	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	646	17	125	403	100	1
Bathurst, Nouveau-Brunswick	264	0	203	59	2	0
Beaver Creek, Yukon	4	0	4	0	0	0
Bromont, Québec	392	13	3	348	28	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	598	0	545	46	7	0
Burwash, Yukon	78	0	0	10	68	0
Cambridge Bay, Nunavut	325	55	264	0	6	0
Cape Dorset, Nunavut	86	0	86	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	67	0	49	12	6	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	136	0	136	0	0	0
Chevery, Québec	294	0	274	2	18	0
Chibougamau/Chapais, Québec	466	9	363	41	53	0
Clyde River, Nunavut	21	0	21	0	0	0
Collingwood, Ontario	568	18	12	514	23	1
Comox, Colombie-Britannique	1 402	212	881	112	194	3
Coral Harbour, Nunavut	182	0	182	0	0	0
Dauphin, Manitoba	280	15	178	81	6	0
Dawson, Yukon	197	0	122	24	51	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	401	2	263	95	41	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	164	0	126	28	10	0
Digby, Nouvelle-Écosse	59	0	0	55	4	0
Drummondville, Québec	327	2	14	262	49	0
Dryden Regional, Ontario	747	2	519	120	106	0
Eastmain River, Québec	116	1	109	4	2	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	238	0	177	49	12	0
Eureka, Nunavut	2	2	0	0	0	0
Faro, Yukon	198	0	18	14	166	0
Flin Flon, Manitoba	574	5	440	37	92	0
Fort Frances Municipal, Ontario	414	0	290	115	9	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	43	0	3	29	11	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	81	0	81	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	22	0	13	9	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	194	0	118	60	16	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	88	0	88	0	0	0
Gaspé, Québec	321	0	270	50	1	0
Geraldton, Ontario	105	0	71	26	8	0
Gillam, Manitoba	257	0	134	115	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	118	0	113	3	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 341	368	1 684	64	225	0
Hall Beach, Nunavut	145	0	136	0	9	0
Havre St-Pierre, Québec	393	0	199	122	72	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	473	6	339	124	4	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	78	0	58	2	18	0
Igloolik, Nunavut	111	0	111	0	0	0
Inukjuak, Québec	244	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 535	0	601	184	750	0
Ivujivik, Québec	98	.	.	.	.	..
Kangiqsualujjuaq, Québec	108	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	194	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	349	6	335	0	8	0
Kimmirut, Nunavut	51	0	49	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	75	6	63	6	0	0
Kugluktuk, Nunavut	241	64	177	0	0	0
Kuujuarapik, Québec	458	6	447	0	5	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	383	4	350	18	11	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	110	0	84	26	0	0
Mayo, Yukon	106	0	21	2	83	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	243	12	125	96	10	0
Moosonee, Ontario	3 378	0	802	337	2 239	0
Muskoka, Ontario	671	11	138	479	43	0
Nakina, Ontario	411	0	405	4	2	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
		nombre				
Natashquan, Québec	193	4	144	11	34	0
Norway House, Manitoba	338	2	320	16	0	0
Old Crow, Yukon	70	0	64	0	6	0
Pabok, Québec	26	2	21	1	2	0
Pangnirtung, Nunavut	174	0	172	0	2	0
Peterborough, Ontario	569	34	25	490	18	2
Pickle Lake, Ontario	1 345	0	1 273	42	30	0
Pond Inlet, Nunavut	59	0	59	0	0	0
Port-Menier, Québec	246	2	122	122	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	22	0	0	22	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	717	0	39	444	234	0
Puvirnituq, Québec	490	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	64	0	63	0	1	0
Quaqtaq, Québec	111	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	274	4	187	60	23	0
Red Lake, Ontario	2 339	0	1 591	618	130	0
Repulse Bay, Nunavut	125	0	125	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	94	6	82	6	0	0
Rimouski, Québec	281	10	95	173	3	0
Roberval, Québec	200	4	78	100	18	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	24	0	24	0	0	0
Salluit, Québec	170	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	164	2	95	2	65	0
Sherbrooke, Québec	355	4	22	290	39	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	256	8	238	0	10	0
St-Augustin, Québec	161	0	119	3	38	1
St. Theresa Point, Manitoba	1 544	0	315	88	1 141	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	125	8	80	6	31	0
Stony Rapids, Saskatchewan	814	5	631	159	19	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	444	36	324	56	28	0
Taloyoak, Nunavut	118	0	118	0	0	0
Tasiujaq, Québec	124	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	2	0	2	0	0	0
The Pas, Manitoba	348	11	281	42	14	0
Tillsonburg, Ontario	268	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	239	13	39	129	58	0
Trois-Rivières, Québec	498	17	35	396	50	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	63	0	63	0	0	0
Umiujaq, Québec	141	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	152	0	140	12	0	0
Watson Lake, Yukon	96	0	57	13	26	0
Welland/Niagara Central, Ontario	35	0	2	33	0	0
Wemindji, Québec	125	0	121	4	0	0
Whale Cove, Nunavut	89	0	89	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	484	18	100	327	39	0
Total (112)	38 837	1 049	20 987	8 033	6 673	9

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Akulivik, Québec	138	.	..	..	.	.	.	1
Amos Municipal, Québec	79	36	0	38	0	0	4	0
Arctic Bay, Nunavut	65	0	0	11	0	45	9	0
Arviat, Nunavut	221	0	8	17	4	62	130	0
Baie-Comeau, Québec	828	51	118	350	73	147	89	0
Baker Lake, Nunavut	259	0	5	24	1	34	195	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	646	436	47	130	28	5	0	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	264	41	59	46	0	108	10	0
Beaver Creek, Yukon	4	0	0	4	0	0	0	0
Bromont, Québec	392	352	21	6	0	11	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	598	14	39	382	163	0	0	0
Burwash, Yukon	78	78	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	325	0	0	124	12	45	88	56
Cape Dorset, Nunavut	86	0	0	13	0	25	48	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	67	10	8	49	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	136	0	0	0	2	0	134	0
Chevery, Québec	294	14	2	116	162	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	466	72	52	205	24	109	4	0
Clyde River, Nunavut	21	0	0	0	0	9	12	0
Collingwood, Ontario	568	507	40	5	7	0	5	4
Comox, Colombie-Britannique	1 402	36	97	58	490	345	120	256
Coral Harbour, Nunavut	182	0	0	20	6	146	10	0
Dauphin, Manitoba	280	73	12	156	17	20	0	2
Dawson, Yukon	197	72	5	18	2	0	100	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	401	127	7	52	112	71	30	2
Déline, Territoires du Nord-Ouest	164	15	39	87	2	0	21	0
Digby, Nouvelle-Écosse	59	39	18	0	0	2	0	0
Drummondville, Québec	327	282	27	16	2	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	747	176	52	502	2	9	0	6
Eastmain River, Québec	116	4	2	9	12	89	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	238	48	83	91	8	6	0	2
Eureka, Nunavut	2	0	0	0	0	2	0	0
Faro, Yukon	198	180	2	14	2	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	574	56	100	309	1	102	2	4
Fort Frances Municipal, Ontario	414	24	102	288	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	43	32	8	3	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	81	0	0	81	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	22	4	5	3	0	0	10	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	194	62	54	30	0	2	46	0
Gaméti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	88	0	34	45	0	0	9	0
Gaspé, Québec	321	26	25	16	4	248	2	0
Geraldton, Ontario	105	26	14	63	2	0	0	0
Gillam, Manitoba	257	8	115	32	0	98	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	118	0	0	31	0	43	44	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 341	188	80	918	309	481	297	68
Hall Beach, Nunavut	145	0	0	40	0	50	54	1
Havre St-Pierre, Québec	393	68	122	71	48	23	61	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	473	20	12	103	109	102	125	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	78	19	1	58	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	111	0	0	32	4	37	38	0
Inukjuak, Québec	244	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 535	900	36	398	7	162	32	0
Ivujivik, Québec	98	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	108	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	194	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	349	8	40	257	0	22	22	0
Kimmirut, Nunavut	51	0	2	49	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	75	6	0	15	0	25	23	6
Kugluktuk, Nunavut	241	0	0	40	1	44	88	68
Kuujuarapik, Québec	458	5	0	205	3	78	165	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	383	11	18	146	102	100	6	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	110	1	37	69	1	0	2	0
Mayo, Yukon	106	83	2	5	8	0	8	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	243	99	87	27	8	12	10	0
Moosonee, Ontario	3 378	2 335	202	469	169	123	80	0
Muskoka, Ontario	671	474	52	90	34	4	11	6
Nakina, Ontario	411	4	244	138	25	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Natashquan, Québec	193	36	7	69	81	0	0	0
Norway House, Manitoba	338	5	11	317	3	2	0	0
Old Crow, Yukon	70	6	0	10	2	0	52	0
Pabok, Québec	26	3	0	7	2	12	2	0
Pangnirtung, Nunavut	174	0	0	22	2	63	87	0
Peterborough, Ontario	569	482	20	25	22	9	6	5
Pickle Lake, Ontario	1 345	20	629	180	229	0	287	0
Pond Inlet, Nunavut	59	0	0	16	4	17	22	0
Port-Menier, Québec	246	0	122	32	46	0	46	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	22	0	22	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	717	97	545	73	0	2	0	0
Puvirnituq, Québec	490	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	64	0	0	9	1	20	34	0
Quaqtan, Québec	111	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	274	81	2	7	178	0	6	0
Red Lake, Ontario	2 339	348	902	573	269	34	211	2
Repulse Bay, Nunavut	125	0	0	32	4	70	19	0
Resolute Bay, Nunavut	94	0	0	29	12	0	37	16
Rimouski, Québec	281	89	87	93	0	2	10	0
Roberval, Québec	200	79	50	65	4	0	2	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	24	0	0	24	0	0	0	0
Salluit, Québec	170	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	164	32	11	52	8	57	2	2
Sherbrooke, Québec	355	291	26	24	4	8	0	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	256	4	4	58	42	125	23	0
St-Augustin, Québec	161	41	1	58	61	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 544	1 223	6	145	0	136	34	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	125	14	13	8	14	64	10	2
Stony Rapids, Saskatchewan	814	26	156	390	147	90	3	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	444	56	54	14	4	278	18	20
Taloyoak, Nunavut	118	0	0	16	6	69	27	0
Tasiujaq, Québec	124	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	2	0	0	2	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	348	19	51	167	11	98	2	0
Tillsonburg, Ontario	268	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	239	69	122	19	2	7	18	2
Trois-Rivières, Québec	498	396	44	26	5	1	6	20
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	63	0	0	41	0	2	20	0
Umiujaq, Québec	141	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	152	6	6	16	8	116	0	0
Watson Lake, Yukon	96	33	6	22	35	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	35	25	8	2	0	0	0	0
Wemindji, Québec	125	2	2	27	6	88	0	0
Whale Cove, Nunavut	89	0	0	2	2	4	81	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	484	279	64	108	17	6	0	10
Total (112)	38 837	10 884	5 106	9 354	3 197	4 426	3 215	569

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	60	60	0
Baie-Comeau, Québec	4	4	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 724	1 724	0
Cambridge Bay, Nunavut	6	6	0
Chibougamau/Chapais, Québec	22	22	0
Collingwood, Ontario	264	258	6
Dauphin, Manitoba	12	12	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	194	188	6
Digby, Nouvelle-Écosse	24	24	0
Drummondville, Québec	350	350	0
Dryden Regional, Ontario	116	116	0
Eastmain River, Québec	2	2	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	74	74	0
Flin Flon, Manitoba	12	6	6
Gaspé, Québec	20	20	0
Geraldton, Ontario	12	12	0
Gjoa Haven, Nunavut	8	8	0
Havre St-Pierre, Québec	8	8	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	5	5	0
Kapuskasing, Ontario	68	68	0
Mayo, Yukon	37	37	0
Moosonee, Ontario	32	32	0
Muskoka, Ontario	388	388	0
Nakina, Ontario	4	4	0
Peterborough, Ontario	2 266	2 260	6
Pickle Lake, Ontario	24	24	0
Puvirnituq, Québec	10	.	.
Quaqtaq, Québec	1	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	68	60	8
Red Lake, Ontario	190	190	0
Rimouski, Québec	32	32	0
Roberval, Québec	26	26	0
Salluit, Québec	4	.	.
Sherbrooke, Québec	722	722	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	14	0	14
Sydney, Nouvelle-Écosse	14	14	0
The Pas, Manitoba	24	22	2
Tillsonburg, Ontario	349	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	66	46	20
Trois-Rivières, Québec	360	360	0
Waskaganish, Québec	4	4	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 242	1 242	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	360	356	4
Total (43)	9 222	8 786	72

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangihsualujjuaq	Tasiujaq
Kangihsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour novembre 2010 mais n'étaient pas disponibles en novembre 2011 :

1. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
2. Grise Fiord, Nunavut
3. Guelph, Ontario
4. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
5. Sanikiluaq, Nunavut
6. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
7. Tulita, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en novembre 2011 mais n'ont pas été incluses en novembre 2010 :

1. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
2. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest
5. En janvier 2011, l'aéroport de Nanisivik, Nunavut a fermé ses portes, à cause de la cessation des opérations minières. Un nouvel aéroport a été créé à Arctic Bay, Nunavut.
6. Au printemps de 2011, l'aéroport de Guelph, Ontario a temporairement cessé ses activités en attendant qu'un nouveau propriétaire en prenne possession.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.