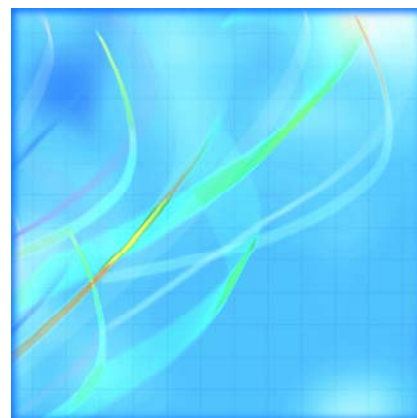


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Octobre 2011



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Octobre 2011

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2012 et le © Ministre des Transports, 2012

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Janvier 2012

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **Conrad Ogrodnik**, **John Scollie**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en octobre 2011, a enregistré 2 784 mouvements itinérants. Ceci représentait 6,6 % du total des mouvements itinérants enregistré par 113 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Peterborough, Ontario, avec 2 578 mouvements, suivi de Drummondville, Québec avec 1 604 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en octobre 2011.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Octobre 2010	Octobre 2011	Taux de variation, octobre 2010 à octobre 2011	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2010 à 2011
	nombre			2010	2011	
				nombre		
				pourcent		
Total	55 772	54 904	-1,6	591 321	582 589	-1,5
Mouvements itinérants						
Transporteur	29 580	29 353	-0,8	320 849	329 710	2,8
Autres commerciaux	1 087	1 137	4,6	12 257	12 550	2,4
Privés	4 970	5 988	20,5	52 854	50 786	-3,9
Officiels						
Civils	1 476	1 547	4,8	18 279	18 814	2,9
Militaires	793	954	20,3	12 119	11 597	-4,3
Total	41 070	42 036	2,4	447 768	452 637	1,1
Mouvements locaux						
Civils	11 016	8 976	-18,5	109 688	94 304	-14,0
Militaires	1 018	1 245	22,3	3 203	2 959	-7,6
Total	12 574	10 957	-12,9	120 107	106 562	-11,3
Nombre d'aéroports dans l'enquête	137	132	...	137	132	...

Analyse

En octobre 2011, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 132 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 54 904 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Peterborough, Ontario (3 292 mouvements) suivi de Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 784 mouvements). Des augmentations d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 62 des 129 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En octobre 2011, 113 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 42 036 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, avec 2 784 mouvements, suivi de Red Lake, Ontario, avec 1 955 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en octobre 2011.

Quarante-quatre aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 10 957 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en octobre 2011. Peterborough, Ontario, l'aéroport le plus actif, a enregistré 2 578 décollages et atterrissages, une hausse de 27,6 % par rapport à 2010. Ceci représentait 23,5 % du total des mouvements locaux.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	164	164	0
Amos Municipal, Québec	31	190	116	74
Arctic Bay, Nunavut	21	59	58	1
Arviat, Nunavut	30	232	232	0
Aupaluk, Québec	.	146	140	6
Baie-Comeau, Québec	31	821	817	4
Baker Lake, Nunavut	31	389	389	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	2 006	648	1 358
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	228	228	0
Beaver Creek, Yukon	9	16	16	0
Berens River, Manitoba	..	214	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	168	..	..
Brochet, Manitoba	..	80	..	..
Bromont, Québec	29	566	566	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	28	602	570	32
Burwash, Yukon	13	34	34	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	442	355	87
Cape Dorset, Nunavut	17	80	80	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	21	101	101	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	25	144	144	0
Chevery, Québec	27	358	358	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	430	430	0
Collingwood, Ontario	31	1 197	973	224
Comox, Colombie-Britannique	31	1 553	1 553	0
Coral Harbour, Nunavut	27	173	173	0
Cross Lake, Manitoba	..	111	..	..
Dauphin, Manitoba	29	297	297	0
Dawson, Yukon	31	605	604	1
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	676	494	182
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	162	162	0
Digby, Nouvelle-Écosse	18	96	41	55
Drummondville, Québec	31	2 148	544	1 604
Dryden Regional, Ontario	31	900	838	62
Eastmain River, Québec	25	112	112	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	29	331	257	74
Eureka, Nunavut	4	6	6	0
Faro, Yukon	28	239	239	0
Flin Flon, Manitoba	31	609	609	0
Fort Frances Municipal, Ontario	31	561	561	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	17	136	136	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	6	14	14	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	6	20	20	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	29	156	156	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	18	230	230	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	20	67	67	0
Gaspé, Québec	31	362	362	0
Geraldton, Ontario	26	146	128	18
Gillam, Manitoba	31	274	274	0
Gjoa Haven, Nunavut	21	112	112	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	72	..	..
Gods River, Manitoba	..	110	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 784	2 784	0
Hall Beach, Nunavut	29	183	183	0
Havre St-Pierre, Québec	30	452	440	12
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	504	465	39
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	17	54	54	0
Igloolik, Nunavut	27	124	121	3
Ilford, Manitoba	..	28	..	..
Inukjuak, Québec	.	225	225	0
Island Lake, Manitoba	31	1 279	1 279	0
Ivujivik, Québec	.	88	88	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	135	135	0
Kangirsuk, Québec	.	212	212	0
Kapusking, Ontario	31	414	330	84
Kimirut, Nunavut	16	40	40	0
Kugaaruk, Nunavut	19	69	69	0
Kugluktuk, Nunavut	29	276	234	42
Kuujuarapik, Québec	31	563	563	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Lac Brochet, Manitoba	..	90	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	82	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	29	450	432	18
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	22	94	94	0
Mayo, Yukon	25	359	340	19
Miramichi, Nouveau-Brunswick	30	361	361	0
Moosonee, Ontario	31	1 491	1 441	50
Muskoka, Ontario	31	1 701	1 085	616
Nakina, Ontario	30	379	361	18
Natashquan, Québec	29	195	195	0
Norway House, Manitoba	31	357	357	0
Old Crow, Yukon	28	74	74	0
Oxford House, Manitoba	..	182	..	..
Pabok, Québec	15	39	39	0
Pangnirtung, Nunavut	26	158	158	0
Peterborough, Ontario	31	3 292	714	2 578
Pickle Lake, Ontario	30	1 823	1 717	106
Pikwitonei, Manitoba	..	18	..	..
Pond Inlet, Nunavut	21	49	49	0
Poplar River, Manitoba	..	192	..	..
Port-Menier, Québec	28	310	310	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	18	52	52	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	924	924	0
Pukatawagan, Manitoba	..	132	..	..
Puvirnituq, Québec	..	547	547	0
Qikiqtaaluk, Nunavut	21	75	75	0
Quaqaq, Québec	..	135	134	1
Quesnel, Colombie-Britannique	31	472	400	72
Red Lake, Ontario	31	2 051	1 955	96
Red Sucker Lake, Manitoba	..	125	..	..
Repulse Bay, Nunavut	29	142	142	0
Resolute Bay, Nunavut	28	107	107	0
Rimouski, Québec	30	434	388	46
Roberval, Québec	28	323	297	26
Salluit, Québec	..	178	176	2
Sandspit, Colombie-Britannique	31	188	188	0
Shamattawa, Manitoba	..	202	..	..
Sherbrooke, Québec	27	1 155	479	676
South Indian Lake, Manitoba	..	42	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	278	278	0
St-Augustin, Québec	21	181	181	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	708	708	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	28	168	135	33
Stony Rapids, Saskatchewan	31	865	861	4
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	939	867	72
Tadoule Lake, Manitoba	..	41	..	..
Taloyoak, Nunavut	29	120	120	0
Tasiujaq, Québec	..	140	140	0
Teslin, Yukon	7	14	14	0
The Pas, Manitoba	31	392	340	52
Thicket Portage, Manitoba	..	4	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	1 067	340	727
Tofino, Colombie-Britannique	31	371	345	26
Trois-Rivières, Québec	31	773	664	109
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	21	179	179	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	21	63	63	0
Umiujaq, Québec	..	188	188	0
Waskaganish, Québec	13	177	117	60
Watson Lake, Yukon	27	344	344	0
Welland/Niagara Central, Ontario	25	1 389	105	1 284
Wemindji, Québec	24	123	123	0
Whale Cove, Nunavut	26	130	130	0
York Landing, Manitoba	..	18	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	31	877	573	304
Total (132)	31	54 904	42 036	10 957

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	164	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	116	48	3	55	0	0	0	10	0
Arctic Bay, Nunavut	58	58	0	0	0	0	0	0	0
Arviat, Nunavut	232	217	1	10	0	0	0	4	0
Aupaluk, Québec	140	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	817	626	15	110	0	0	1	63	2
Baker Lake, Nunavut	389	342	2	33	3	0	0	9	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	648	185	31	325	6	0	28	59	14
Bathurst, Nouveau-Brunswick	228	184	0	11	2	0	21	10	0
Beaver Creek, Yukon	16	5	0	5	1	0	5	0	0
Bromont, Québec	566	40	162	350	1	0	8	0	5
Buffalo Narrows, Saskatchewan	570	511	1	24	0	0	0	34	0
Burwash, Yukon	34	22	0	7	0	0	3	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	355	329	0	1	0	0	0	25	0
Cape Dorset, Nunavut	80	78	0	0	0	0	0	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	101	28	0	59	0	0	0	14	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	144	138	2	0	0	0	0	4	0
Chevery, Québec	358	352	3	3	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	430	375	15	29	0	0	0	6	5
Collingwood, Ontario	973	78	67	823	0	0	1	0	4
Comox, Colombie-Britannique	1 553	1 038	0	11	1	0	2	28	473
Coral Harbour, Nunavut	173	169	2	0	0	0	0	2	0
Dauphin, Manitoba	297	111	15	62	1	0	6	12	90
Dawson, Yukon	604	519	3	75	0	0	0	7	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	494	303	114	69	0	0	0	8	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	162	146	0	2	0	0	0	14	0
Digby, Nouvelle-Écosse	41	12	3	24	0	0	0	2	0
Drummondville, Québec	544	153	45	334	0	0	2	2	8
Dryden Regional, Ontario	838	651	3	32	0	0	0	139	13
Eastmain River, Québec	112	112	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	257	165	42	44	0	0	0	6	0
Eureka, Nunavut	6	4	0	0	0	0	0	0	2
Faro, Yukon	239	232	5	2	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	609	489	0	60	1	0	8	51	0
Fort Frances Municipal, Ontario	561	440	7	80	1	0	23	10	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	136	136	0	0	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	8	0	0	0	0	0	6	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	20	18	0	0	0	0	0	0	2
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	156	152	0	1	0	0	1	2	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	230	225	0	3	0	0	0	2	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	67	63	0	0	0	0	0	4	0
Gaspé, Québec	362	272	13	24	0	0	0	53	0
Geraldton, Ontario	128	92	2	8	0	0	0	26	0
Gillam, Manitoba	274	265	0	5	0	0	0	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	112	106	0	0	0	0	0	6	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 784	2 128	36	58	147	29	189	86	111
Hall Beach, Nunavut	183	173	0	6	0	0	0	2	2
Havre St-Pierre, Québec	440	400	2	9	0	0	0	29	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	465	430	0	11	0	0	0	18	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	54	39	2	9	0	0	0	4	0
Igloolik, Nunavut	121	108	0	8	0	0	0	4	1
Inukjuak, Québec	225	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 279	1 239	0	4	0	0	0	36	0
Ivujivik, Québec	88	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	135	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	212	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	330	318	0	8	0	0	0	4	0
Kimmit, Nunavut	40	40	0	0	0	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	69	69	0	0	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	234	224	2	0	0	0	0	8	0
Kuujuarapik, Québec	563	553	0	4	0	0	0	6	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	432	402	0	16	0	0	0	14	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	94	94	0	0	0	0	0	0	0
Mayo, Yukon	340	306	4	30	0	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	361	212	12	124	0	0	3	10	0
Moosonee, Ontario	1 441	1 405	0	16	0	0	0	20	0
Muskoka, Ontario	1 085	348	103	515	14	0	19	55	31
Nakina, Ontario	361	351	2	6	0	0	0	2	0
Natashquan, Québec	195	179	1	13	0	0	0	2	0
Norway House, Manitoba	357	335	0	10	0	0	0	12	0
Old Crow, Yukon	74	68	0	2	0	0	0	4	0
Pabok, Québec	39	4	2	5	0	0	0	28	0
Pangnirtung, Nunavut	158	156	0	0	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	714	186	89	415	0	0	0	6	18
Pickle Lake, Ontario	1 717	1 535	112	20	0	0	0	50	0
Pond Inlet, Nunavut	49	44	0	2	0	0	0	3	0
Port-Menier, Québec	310	303	0	6	0	0	0	1	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	52	52	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	924	755	0	31	0	0	5	133	0
Puvirnituq, Québec	547	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	75	72	0	3	0	0	0	0	0
Quaqtaq, Québec	134	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	400	183	8	201	0	0	0	6	2
Red Lake, Ontario	1 955	1 796	25	53	0	0	1	65	15
Repulse Bay, Nunavut	142	140	0	0	0	0	0	2	0
Resolute Bay, Nunavut	107	99	0	4	0	0	0	4	0
Rimouski, Québec	388	76	5	281	0	0	0	22	4
Roberval, Québec	297	150	30	106	1	0	0	4	6
Salluit, Québec	176	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	188	160	0	3	0	0	1	22	2
Sherbrooke, Québec	479	107	56	290	0	0	2	10	14
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	278	230	2	2	0	0	0	42	2
St-Augustin, Québec	181	175	4	2	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	708	698	0	8	0	0	0	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	135	87	0	2	4	0	12	18	12
Stony Rapids, Saskatchewan	861	841	0	2	0	0	0	16	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	867	541	0	291	0	0	8	23	4
Taloyoak, Nunavut	120	116	0	0	0	0	0	4	0
Tasiujaq, Québec	140	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	14	7	0	7	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	340	291	0	10	0	0	1	30	8
Tillsonburg, Ontario	340	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	345	176	8	62	1	0	2	64	32
Trois-Rivières, Québec	664	267	34	357	0	0	0	0	6
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	179	175	0	2	0	0	0	2	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	63	59	0	0	0	0	0	4	0
Umiujaq, Québec	188	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	117	117	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	344	258	1	67	0	0	0	10	8
Welland/Niagara Central, Ontario	105	2	15	80	0	0	0	8	0
Wemindji, Québec	123	123	0	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	130	125	1	0	0	0	0	4	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	573	329	25	146	0	0	3	20	50
Total (113)	42 036	29 353	1 137	5 988	184	29	355	1 547	954

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	164	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	116	8	46	60	2	0
Arctic Bay, Nunavut	58	0	58	0	0	0
Arviat, Nunavut	232	0	214	6	12	0
Aupaluk, Québec	140	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	817	30	588	150	49	0
Baker Lake, Nunavut	389	2	310	24	53	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	648	33	68	416	131	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	228	0	165	55	8	0
Beaver Creek, Yukon	16	0	2	8	6	0
Bromont, Québec	566	5	2	544	15	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	570	0	500	63	7	0
Burwash, Yukon	34	0	2	11	21	0
Cambridge Bay, Nunavut	355	56	269	1	29	0
Cape Dorset, Nunavut	80	0	76	0	4	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	101	6	45	30	20	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	144	0	144	0	0	0
Chevery, Québec	358	0	290	3	65	0
Chibougamau/Chapais, Québec	430	12	362	29	27	0
Collingwood, Ontario	973	2	23	908	38	2
Comox, Colombie-Britannique	1 553	218	922	142	261	10
Coral Harbour, Nunavut	173	0	169	0	4	0
Dauphin, Manitoba	297	21	175	94	7	0
Dawson, Yukon	604	0	165	243	196	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	494	13	229	177	75	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	162	0	106	42	14	0
Digby, Nouvelle-Écosse	41	0	0	39	2	0
Drummondville, Québec	544	0	12	475	54	3
Dryden Regional, Ontario	838	2	517	156	163	0
Eastmain River, Québec	112	0	108	2	2	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	257	0	147	86	24	0
Eureka, Nunavut	6	0	6	0	0	0
Faro, Yukon	239	0	53	23	163	0
Flin Flon, Manitoba	609	19	446	94	50	0
Fort Frances Municipal, Ontario	561	2	344	163	52	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	136	0	6	4	126	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	0	14	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	20	0	10	10	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	156	2	106	42	6	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	230	0	193	29	8	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	67	0	67	0	0	0
Gaspé, Québec	362	21	295	41	5	0
Geraldton, Ontario	128	0	84	12	32	0
Gillam, Manitoba	274	0	125	139	10	0
Gjoa Haven, Nunavut	112	0	110	2	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 784	506	1 726	76	476	0
Hall Beach, Nunavut	183	0	162	4	17	0
Havre St-Pierre, Québec	440	4	201	147	88	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	465	2	346	107	10	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	54	0	39	11	4	0
Igloodik, Nunavut	121	0	115	5	1	0
Inukjuak, Québec	225	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 279	2	638	87	552	0
Ivujivik, Québec	88	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	135	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	212	.	.	.	.	..
Kapusking, Ontario	330	4	306	6	14	0
Kimirut, Nunavut	40	0	40	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	69	2	67	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	234	66	160	6	2	0
Kuujuarapik, Québec	563	6	545	4	8	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	432	6	393	22	11	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	94	0	59	31	4	0
Mayo, Yukon	340	0	107	107	126	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	361	17	130	202	12	0
Moosonee, Ontario	1 441	0	828	354	258	1
Muskoka, Ontario	1 085	39	141	826	79	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Nakina, Ontario	361	0	339	6	16	0
Natashquan, Québec	195	0	143	13	39	0
Norway House, Manitoba	357	2	318	37	0	0
Old Crow, Yukon	74	0	66	2	6	0
Pabok, Québec	39	12	20	7	0	0
Pangnirtung, Nunavut	158	0	156	0	2	0
Peterborough, Ontario	714	40	51	573	50	0
Pickle Lake, Ontario	1 717	0	1 538	59	120	0
Pond Inlet, Nunavut	49	0	49	0	0	0
Port-Menier, Québec	310	0	129	181	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	52	0	2	50	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	924	0	95	599	230	0
Puvirnituq, Québec	547	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	75	0	69	0	6	0
Quaqtaq, Québec	134	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	400	14	172	188	26	0
Red Lake, Ontario	1 955	2	1 309	588	56	0
Repulse Bay, Nunavut	142	0	138	0	4	0
Resolute Bay, Nunavut	107	14	90	1	2	0
Rimouski, Québec	388	8	90	282	8	0
Roberval, Québec	297	14	99	154	30	0
Salluit, Québec	176	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	188	4	125	2	57	0
Sherbrooke, Québec	479	3	24	411	41	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	278	4	248	2	24	0
St-Augustin, Québec	181	1	165	7	8	0
St. Theresa Point, Manitoba	708	2	418	72	216	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	135	20	88	2	25	0
Stony Rapids, Saskatchewan	861	0	620	174	67	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	867	126	365	113	37	226
Taloyoak, Nunavut	120	0	120	0	0	0
Tasiujaq, Québec	140	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	14	0	0	9	5	0
The Pas, Manitoba	340	12	253	65	9	1
Tillsonburg, Ontario	340	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	345	2	52	173	118	0
Trois-Rivières, Québec	664	16	13	567	68	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	179	0	85	84	10	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	63	0	63	0	0	0
Umiujaq, Québec	188	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	117	0	107	10	0	0
Watson Lake, Yukon	344	4	67	160	113	0
Welland/Niagara Central, Ontario	105	2	0	98	3	2
Wemindji, Québec	123	0	122	0	1	0
Whale Cove, Nunavut	130	0	130	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	573	30	93	405	45	0
Total (113)	42 036	1 438	21 607	11 412	4 845	245

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Akulivik, Québec	164	.	..	..	.	.	.	0
Amos Municipal, Québec	116	60	2	40	2	4	8	0
Arctic Bay, Nunavut	58	0	0	10	4	34	10	0
Arviat, Nunavut	232	14	6	20	0	59	133	0
Aupaluk, Québec	140	.	..	..	.	.	.	0
Baie-Comeau, Québec	817	72	125	279	69	168	104	0
Baker Lake, Nunavut	389	56	33	30	3	34	233	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	648	484	49	76	20	10	8	1
Bathurst, Nouveau-Brunswick	228	45	56	15	2	61	49	0
Beaver Creek, Yukon	16	12	2	2	0	0	0	0
Bromont, Québec	566	524	34	3	0	4	0	1
Buffalo Narrows, Saskatchewan	570	47	27	397	99	0	0	0
Burwash, Yukon	34	30	0	4	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	355	1	21	125	6	29	113	60
Cape Dorset, Nunavut	80	4	0	8	0	34	34	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	101	37	13	45	2	4	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	144	0	0	10	0	26	108	0
Chevery, Québec	358	66	2	124	166	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	430	34	52	215	27	96	6	0
Collingwood, Ontario	973	898	60	11	0	2	2	0
Comox, Colombie-Britannique	1 553	98	94	59	517	394	131	260
Coral Harbour, Nunavut	173	4	0	20	0	138	11	0
Dauphin, Manitoba	297	94	5	127	7	46	8	10
Dawson, Yukon	604	338	93	56	4	0	113	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	494	234	16	39	102	69	34	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	162	15	56	59	10	1	21	0
Digby, Nouvelle-Écosse	41	29	12	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	544	499	31	14	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	838	159	127	483	0	11	45	13
Eastmain River, Québec	112	4	0	14	10	84	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	257	92	76	75	6	8	0	0
Eureka, Nunavut	6	0	0	0	2	0	2	2
Faro, Yukon	239	150	63	22	2	0	2	0
Flin Flon, Manitoba	609	83	70	326	12	114	4	0
Fort Frances Municipal, Ontario	561	105	127	324	5	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	136	130	0	6	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	0	0	14	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	20	0	6	4	0	4	6	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	156	40	41	27	6	4	38	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	230	37	18	16	159	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	67	0	22	37	6	0	2	0
Gaspé, Québec	362	22	24	20	2	273	21	0
Geraldton, Ontario	128	18	28	80	2	0	0	0
Gillam, Manitoba	274	13	136	28	0	95	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	112	2	0	16	6	26	58	4
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 784	338	151	1 042	353	555	265	80
Hall Beach, Nunavut	183	1	4	46	8	56	66	2
Havre St-Pierre, Québec	440	91	155	80	40	22	52	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	465	32	26	92	120	91	102	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	54	8	7	39	0	0	0	0
Igloodik, Nunavut	121	1	4	23	4	39	50	0
Inukjuak, Québec	225	.	..	..	.	.	.	0
Island Lake, Manitoba	1 279	617	20	416	3	172	51	0
Ivujivik, Québec	88	.	..	..	.	.	.	0
Kangiqsualujjuaq, Québec	135	.	..	..	.	.	.	0
Kangirsuk, Québec	212	.	..	..	.	.	.	0
Kapusking, Ontario	330	6	49	243	4	20	8	0
Kimirut, Nunavut	40	0	0	40	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	69	0	0	11	4	26	24	4
Kugluktuk, Nunavut	234	0	6	30	6	33	93	66
Kuujuarapik, Québec	563	12	14	301	3	72	161	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	432	15	18	172	110	115	2	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	94	9	39	36	4	2	4	0
Mayo, Yukon	340	165	117	52	0	0	6	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	361	201	91	36	5	16	12	0
Moosonee, Ontario	1 441	355	208	505	183	117	73	0
Muskoka, Ontario	1 085	822	70	95	61	8	18	11

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Nakina, Ontario	361	14	208	116	23	0	0	0
Natashquan, Québec	195	38	14	70	73	0	0	0
Norway House, Manitoba	357	22	15	314	6	0	0	0
Old Crow, Yukon	74	8	0	8	4	0	54	0
Pabok, Québec	39	5	2	4	0	16	12	0
Pangnirtung, Nunavut	158	2	0	28	0	58	70	0
Peterborough, Ontario	714	600	27	33	29	7	5	13
Pickle Lake, Ontario	1 717	129	856	220	217	0	295	0
Pond Inlet, Nunavut	49	0	0	8	2	16	23	0
Port-Menier, Québec	310	1	180	21	56	0	52	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	52	0	52	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	924	83	756	85	0	0	0	0
Puvirnituq, Québec	547	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	75	3	0	12	3	23	34	0
Quaqtaq, Québec	134	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	400	214	0	6	178	0	0	2
Red Lake, Ontario	1 955	304	737	491	233	44	144	2
Repulse Bay, Nunavut	142	4	0	22	4	73	39	0
Resolute Bay, Nunavut	107	1	2	37	9	4	42	12
Rimouski, Québec	388	199	91	81	0	9	8	0
Roberval, Québec	297	142	52	88	10	1	4	0
Salluit, Québec	176	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	188	43	18	51	10	64	2	0
Sherbrooke, Québec	479	410	34	24	5	2	0	4
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	278	16	4	75	39	140	4	0
St-Augustin, Québec	181	8	7	66	100	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	708	277	11	218	2	151	49	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	135	14	7	9	9	66	20	10
Stony Rapids, Saskatchewan	861	37	206	370	150	98	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	867	333	62	45	18	281	80	48
Taloyoak, Nunavut	120	0	0	16	10	51	43	0
Tasiujaq, Québec	140	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	14	14	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	340	20	58	148	12	101	1	0
Tillsonburg, Ontario	340	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	345	90	172	29	16	26	8	4
Trois-Rivières, Québec	664	547	90	6	4	2	6	9
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	179	39	75	36	8	0	21	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	63	0	0	37	0	0	26	0
Umiujaq, Québec	188	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	117	6	4	15	4	88	0	0
Watson Lake, Yukon	344	198	65	25	44	8	0	4
Welland/Niagara Central, Ontario	105	91	10	2	0	0	2	0
Wemindji, Québec	123	1	0	20	4	98	0	0
Whale Cove, Nunavut	130	0	0	8	0	10	112	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	573	371	63	98	33	8	0	0
Total (113)	42 036	11 507	6 384	9 481	3 481	4 621	3 449	624

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	74	74	0
Arctic Bay, Nunavut	1	1	0
Aupaluk, Québec	6	.	.
Baie-Comeau, Québec	4	4	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 358	1 358	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	32	32	0
Cambridge Bay, Nunavut	87	87	0
Collingwood, Ontario	224	218	6
Dawson, Yukon	1	1	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	182	182	0
Digby, Nouvelle-Écosse	55	55	0
Drummondville, Québec	1 604	416	1 188
Dryden Regional, Ontario	62	52	10
Elliot Lake Municipal, Ontario	74	74	0
Geraldton, Ontario	18	18	0
Havre St-Pierre, Québec	12	12	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	39	39	0
Igloodik, Nunavut	3	3	0
Kapuskasing, Ontario	84	84	0
Kugluktuk, Nunavut	42	42	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	18	18	0
Mayo, Yukon	19	19	0
Moosonee, Ontario	50	50	0
Muskoka, Ontario	616	616	0
Nakina, Ontario	18	18	0
Peterborough, Ontario	2 578	2 576	2
Pickle Lake, Ontario	106	106	0
Quaqtaq, Québec	1	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	72	72	0
Red Lake, Ontario	96	74	22
Rimouski, Québec	46	46	0
Roberval, Québec	26	26	0
Salluit, Québec	2	.	.
Sherbrooke, Québec	676	672	4
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	33	33	0
Stony Rapids, Saskatchewan	4	4	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	72	72	0
The Pas, Manitoba	52	52	0
Tillsonburg, Ontario	727	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	26	14	12
Trois-Rivières, Québec	109	108	1
Waskaganish, Québec	60	60	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 284	1 284	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	304	304	0
Total (44)	10 957	8 976	1 245

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqsualujjuaq	Tasiujaq
Kangiqsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour octobre 2010 mais n'étaient pas disponibles en octobre 2011 :

1. Clyde River, Nunavut
2. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
3. Grise Fiord, Nunavut
4. Guelph, Ontario
5. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
6. Sanikiluaq, Nunavut
7. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en octobre 2011 mais n'ont pas été incluses en octobre 2010 :

1. Eastmain River, Québec
2. Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
3. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest
5. En janvier 2011, l'aéroport de Nanisivik, Nunavut a fermé ses portes, à cause de la cessation des opérations minières. Un nouvel aéroport a été créé à Arctic Bay, Nunavut.
6. Au printemps de 2011, l'aéroport de Guelph, Ontario a temporairement cessé ses activités en attendant qu'un nouveau propriétaire en prenne possession.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.