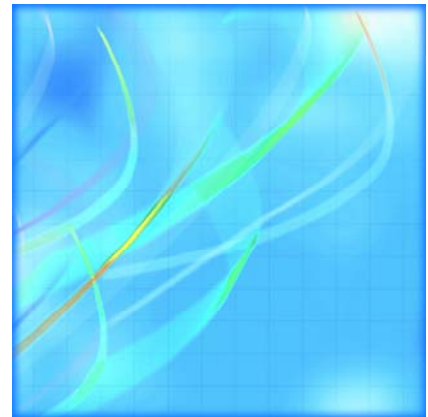


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Septembre 2011



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Septembre 2011

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2011 et le © Ministre des Transports, 2011

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 2011

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **John Scoll**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	13
2-1 par classe et type d'opération	13
2-2 par groupe motopropulseur	15
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	17
3 Mouvements locaux par type d'opération	19
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	20
Normes de qualité et restrictions des données	22
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	23
II Lexique	25

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en septembre 2011, a enregistré 2 830 mouvements itinérants. Ceci représentait 5,8 % du total des mouvements itinérants enregistré par 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Peterborough, Ontario, avec 2 718 mouvements, suivi de Welland/Niagara Central, Ontario avec 1 456 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en septembre 2011.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Septembre 2010	Septembre 2011	Taux de variation, septembre 2010 à septembre 2011	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2010 à 2011
	nombre			2010	2011	
				nombre		
				pourcent		
Total	58 803	62 870	6,9	535 549	527 685	-1,5
Mouvements itinérants						
Transporteur	32 430	34 547	6,5	291 269	300 357	3,1
Autres commerciaux	979	1 257	28,4	11 170	11 413	2,2
Privés	4 879	6 832	40,0	47 884	44 798	-6,4
Officiels						
Civils	1 446	1 953	35,1	16 803	17 267	2,8
Militaires	824	821	-0,4	11 326	10 643	-6,0
Total	43 899	48 598	10,7	406 698	410 601	1,0
Mouvements locaux						
Civils	10 300	10 327	0,3	98 672	85 328	-13,5
Militaires	1 151	572	-50,3	2 185	1 714	-21,6
Total	12 470	12 025	-3,6	107 533	95 605	-11,1
Nombre d'aéroports dans l'enquête	135	135	...	135	135	...

Analyse

En septembre 2011, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 135 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 62 870 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Peterborough, Ontario (3 279 mouvements) suivi de Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 830 mouvements). Des augmentations d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 72 des 130 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En septembre 2011, 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 48 598 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, avec 2 830 mouvements, suivi de Red Lake, Ontario, Ontario avec 2 415 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements itinérants en septembre 2011.

Cinquante-et-un aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 12 025 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en septembre 2011. . Peterborough, Ontario, l'aéroport le plus actif, a enregistré 2 718 décollages et atterrissages, une hausse de 31,2 % par rapport à 2010. Ceci représentait 22,6 % du total des mouvements locaux.

Au printemps de 2011, l'aéroport de Guelph, Ontario a temporairement cessé ses activités en attendant qu'un nouveau propriétaire en prenne possession.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	163	163	0
Amos Municipal, Québec	30	173	150	23
Arctic Bay, Nunavut	20	49	48	1
Arviat, Nunavut	30	376	376	0
Aupaluk, Québec	.	336	128	208
Baie-Comeau, Québec	30	944	930	14
Baker Lake, Nunavut	30	742	739	3
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	1 743	473	1 270
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	263	263	0
Beaver Creek, Yukon	11	26	26	0
Berens River, Manitoba	..	216	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	156	..	..
Brochet, Manitoba	..	100	..	..
Bromont, Québec	30	603	603	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	663	639	24
Burwash, Yukon	30	388	388	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	790	531	259
Cape Dorset, Nunavut	21	80	80	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	29	288	288	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	29	196	196	0
Chevery, Québec	28	339	339	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	589	589	0
Collingwood, Ontario	30	1 103	923	180
Comox, Colombie-Britannique	30	1 475	1 475	0
Coral Harbour, Nunavut	28	210	210	0
Cross Lake, Manitoba	..	153	..	..
Dauphin, Manitoba	29	397	343	54
Dawson, Yukon	30	1 458	1 456	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	1 087	683	404
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	168	168	0
Digby, Nouvelle-Écosse	22	134	81	53
Drummondville, Québec	30	1 384	470	914
Dryden Regional, Ontario	30	1 367	1 283	84
Eastmain River, Québec	26	125	122	3
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	315	267	48
Eureka, Nunavut	9	56	56	0
Faro, Yukon	30	737	737	0
Flin Flon, Manitoba	30	635	629	6
Fort Frances Municipal, Ontario	30	612	612	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	21	178	178	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	19	116	116	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	12	73	73	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	11	25	25	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	212	212	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	25	96	96	0
Gaspé, Québec	30	507	436	71
Geraldton, Ontario	30	462	426	36
Gillam, Manitoba	29	282	282	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	139	139	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	93	..	..
Gods River, Manitoba	..	150	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	2 830	2 830	0
Hall Beach, Nunavut	29	338	338	0
Havre St-Pierre, Québec	30	601	601	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	452	452	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	23	89	89	0
Igloolik, Nunavut	26	122	122	0
Ilford, Manitoba	..	39	..	..
Inukjuak, Québec	.	283	283	0
Island Lake, Manitoba	30	1 023	1 023	0
Ivujivik, Québec	.	145	145	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	129	129	0
Kangirsuk, Québec	.	207	189	18
Kapuskasing, Ontario	30	410	310	100
Kimirut, Nunavut	15	42	42	0
Kugaaruk, Nunavut	28	141	134	7
Kugluktuk, Nunavut	29	460	299	161
Kuujuarapik, Québec	30	520	520	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Lac Brochet, Manitoba	..	128	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	88	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	446	446	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	27	163	163	0
Mayo, Yukon	30	1 284	1 210	74
Miramichi, Nouveau-Brunswick	30	528	528	0
Moosonee, Ontario	30	1 438	1 374	64
Muskoka, Ontario	30	1 729	1 139	590
Nakina, Ontario	16	227	221	6
Natashquan, Québec	26	263	263	0
Norway House, Manitoba	30	370	366	4
Old Crow, Yukon	28	168	168	0
Oxford House, Manitoba	..	226	..	..
Pabok, Québec	16	48	48	0
Pangnirtung, Nunavut	29	186	186	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	22	70	70	0
Peterborough, Ontario	30	3 279	561	2 718
Pickle Lake, Ontario	30	1 617	1 589	28
Pikwitonei, Manitoba	..	16	..	..
Pond Inlet, Nunavut	25	103	103	0
Poplar River, Manitoba	..	208	..	..
Port-Menier, Québec	27	282	282	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	13	81	81	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	29	1 022	1 022	0
Pukatawagan, Manitoba	..	112	..	..
Puvirnituq, Québec	..	606	507	99
Qikiqtarjuaq, Nunavut	19	88	88	0
Quaqtaq, Québec	..	151	150	1
Quesnel, Colombie-Britannique	30	531	431	100
Red Lake, Ontario	30	2 483	2 415	68
Red Sucker Lake, Manitoba	..	191	..	..
Repulse Bay, Nunavut	29	177	176	1
Resolute Bay, Nunavut	27	207	207	0
Rimouski, Québec	29	501	477	24
Roberval, Québec	30	457	355	102
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	15	29	29	0
Salluit, Québec	..	122	109	13
Sandspit, Colombie-Britannique	30	243	243	0
Shamattawa, Manitoba	..	210	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 501	411	1 090
South Indian Lake, Manitoba	..	60	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	29	263	263	0
St-Augustin, Québec	7	42	42	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	507	505	2
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	29	158	129	29
Stony Rapids, Saskatchewan	30	907	899	8
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	802	664	138
Tadoule Lake, Manitoba	..	59	..	..
Taloyoak, Nunavut	29	139	136	3
Tasiujaq, Québec	..	108	108	0
Teslin, Yukon	11	32	32	0
The Pas, Manitoba	30	345	337	8
Thicket Portage, Manitoba	..	14	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	1 152	365	787
Tofino, Colombie-Britannique	29	523	523	0
Trois-Rivières, Québec	30	989	760	229
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	27	250	250	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	17	158	158	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	22	64	64	0
Umiujaq, Québec	..	148	148	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Waskaganish, Québec	23	433	185	248
Watson Lake, Yukon	30	710	710	0
Welland/Niagara Central, Ontario	27	1 568	112	1 456
Wemindji, Québec	20	117	117	0
Whale Cove, Nunavut	23	128	128	0
York Landing, Manitoba	..	28	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	784	592	192
Total (135)	30	62 870	48 598	12 025

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	163	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	150	55	5	74	0	0	0	16	0
Arctic Bay, Nunavut	48	46	2	0	0	0	0	0	0
Arviat, Nunavut	376	353	1	22	0	0	0	0	0
Aupaluk, Québec	128	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	930	672	23	146	0	0	1	86	2
Baker Lake, Nunavut	739	615	0	118	0	0	0	6	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	473	138	20	223	1	0	19	59	13
Bathurst, Nouveau-Brunswick	263	213	0	7	0	0	37	6	0
Beaver Creek, Yukon	26	7	0	10	0	0	8	1	0
Bromont, Québec	603	67	185	322	4	0	17	0	8
Buffalo Narrows, Saskatchewan	639	545	0	61	0	0	0	33	0
Burwash, Yukon	388	375	0	11	0	0	2	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	531	493	8	0	0	0	0	28	2
Cape Dorset, Nunavut	80	76	0	0	0	0	0	2	2
Charlo, Nouveau-Brunswick	288	32	21	149	0	0	3	83	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	196	192	0	0	0	0	0	4	0
Chevery, Québec	339	337	2	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	589	463	19	85	0	0	0	6	16
Collingwood, Ontario	923	74	45	800	0	0	0	0	4
Comox, Colombie-Britannique	1 475	1 049	0	5	0	2	5	40	374
Coral Harbour, Nunavut	210	202	0	0	0	0	0	8	0
Dauphin, Manitoba	343	134	51	61	0	0	1	6	90
Dawson, Yukon	1 456	1 265	10	169	3	0	7	2	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	683	446	109	126	0	0	0	2	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	168	159	0	2	0	0	0	7	0
Digby, Nouvelle-Écosse	81	16	2	58	0	0	3	2	0
Drummondville, Québec	470	105	51	301	0	0	7	0	6
Dryden Regional, Ontario	1 283	933	76	89	0	0	2	169	14
Eastmain River, Québec	122	119	1	0	0	0	0	0	2
Elliot Lake Municipal, Ontario	267	200	4	54	1	0	0	8	0
Eureka, Nunavut	56	50	0	0	0	0	0	0	6
Faro, Yukon	737	723	2	8	0	0	0	4	0
Flin Flon, Manitoba	629	525	0	63	1	0	10	28	2
Fort Frances Municipal, Ontario	612	416	1	133	0	0	55	7	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	178	160	9	5	0	0	0	4	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	116	116	0	0	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	73	67	0	0	0	0	0	6	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	25	13	0	0	0	0	0	8	4
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	212	180	0	8	0	0	0	22	2
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	96	86	0	0	0	0	0	10	0
Gaspé, Québec	436	285	7	93	0	0	1	46	4
Geraldton, Ontario	426	321	37	30	0	0	0	36	2
Gillam, Manitoba	282	265	0	10	0	0	0	7	0
Gjoa Haven, Nunavut	139	130	0	4	0	2	0	2	1
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 830	2 143	61	102	131	37	196	101	59
Hall Beach, Nunavut	338	328	0	6	0	0	0	4	0
Havre St-Pierre, Québec	601	514	8	35	0	0	1	43	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	452	424	0	12	0	0	0	12	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	89	78	0	3	0	0	0	8	0
Igloolik, Nunavut	122	116	0	3	0	0	0	3	0
Inukjuak, Québec	283	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 023	972	4	25	0	0	0	22	0
Ivujivik, Québec	145	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajjuaq, Québec	129	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	189	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	310	289	0	16	0	0	4	1	0
Kimmirut, Nunavut	42	42	0	0	0	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	134	133	0	1	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	299	286	6	7	0	0	0	0	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Kuujuarapik, Québec	520	502	0	6	0	0	0	12	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	446	400	0	19	0	0	0	25	2
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	163	158	0	3	0	0	0	2	0
Mayo, Yukon	1 210	1 168	11	28	1	0	0	2	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	528	285	36	143	0	0	4	57	3
Moosonee, Ontario	1 374	1 321	0	16	0	0	0	31	6
Muskoka, Ontario	1 139	388	74	468	26	0	58	105	20
Nakina, Ontario	221	189	26	6	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	263	231	0	17	0	0	0	15	0
Norway House, Manitoba	366	329	0	17	0	0	0	20	0
Old Crow, Yukon	168	162	0	0	4	0	0	2	0
Pabok, Québec	48	14	0	2	0	0	0	32	0
Pangnirtung, Nunavut	186	175	2	3	0	0	0	6	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	70	68	0	0	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	561	167	51	298	0	0	0	31	14
Pickle Lake, Ontario	1 589	1 461	60	46	0	0	2	18	2
Pond Inlet, Nunavut	103	98	3	0	0	0	0	2	0
Port-Menier, Québec	282	272	0	10	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	81	79	0	0	0	0	0	2	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 022	816	0	29	2	0	14	161	0
Puvirnituq, Québec	507	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	88	78	4	5	0	0	0	1	0
Quaqtaq, Québec	150	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	431	198	3	220	0	0	6	4	0
Red Lake, Ontario	2 415	2 155	11	95	2	0	8	134	10
Repulse Bay, Nunavut	176	171	1	2	0	0	0	2	0
Resolute Bay, Nunavut	207	157	4	2	0	0	0	12	32
Rimouski, Québec	477	76	6	379	0	0	0	16	0
Roberval, Québec	355	186	40	109	0	0	0	10	10
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	29	28	0	0	0	0	0	1	0
Salluit, Québec	109	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	243	216	0	19	0	0	0	6	2
Sherbrooke, Québec	411	75	40	269	1	0	6	6	14
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	263	206	0	27	0	0	0	28	2
St-Augustin, Québec	42	38	2	2	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	505	495	0	4	0	0	0	6	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	129	69	4	6	4	0	6	30	10
Stony Rapids, Saskatchewan	899	867	0	6	0	0	0	26	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	664	539	0	86	12	0	7	20	0
Taloyoak, Nunavut	136	130	0	0	0	0	0	6	0
Tasiujaq, Québec	108	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	32	14	2	16	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	337	280	0	10	0	0	2	43	2
Tillsonburg, Ontario	365	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	523	238	21	160	4	0	17	73	10
Trois-Rivières, Québec	760	312	46	390	0	0	0	8	4
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	250	244	0	0	0	0	0	4	2
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	158	158	0	0	0	0	0	0	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	64	64	0	0	0	0	0	0	0
Umiujaq, Québec	148	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	185	183	1	1	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	710	505	12	178	0	0	1	8	6
Welland/Niagara Central, Ontario	112	2	6	98	0	0	0	6	0
Wemindji, Québec	117	111	0	6	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	128	112	0	0	13	0	0	3	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	592	314	21	174	0	0	3	27	53
Total (116)	48 598	34 547	1 257	6 832	210	41	513	1 953	821

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	163	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	150	18	42	80	10	0
Arctic Bay, Nunavut	48	0	48	0	0	0
Arviat, Nunavut	376	0	265	23	88	0
Aupaluk, Québec	128	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	930	34	589	202	105	0
Baker Lake, Nunavut	739	0	437	37	265	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	473	26	42	279	126	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	263	2	196	63	2	0
Beaver Creek, Yukon	26	0	7	12	7	0
Bromont, Québec	603	7	14	542	40	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	639	0	515	88	36	0
Burwash, Yukon	388	0	5	115	268	0
Cambridge Bay, Nunavut	531	78	324	70	59	0
Cape Dorset, Nunavut	80	0	78	0	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	288	16	142	120	6	4
Chesterfield Inlet, Nunavut	196	0	192	0	4	0
Chevery, Québec	339	0	311	0	28	0
Chibougamau/Chapais, Québec	589	14	382	115	78	0
Collingwood, Ontario	923	8	21	864	28	2
Comox, Colombie-Britannique	1 475	231	871	147	206	20
Coral Harbour, Nunavut	210	0	202	2	6	0
Dauphin, Manitoba	343	8	185	130	20	0
Dawson, Yukon	1 456	0	138	715	603	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	683	10	267	275	131	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	168	0	117	47	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	81	0	2	70	9	0
Drummondville, Québec	470	2	10	389	67	2
Dryden Regional, Ontario	1 283	48	662	340	233	0
Eastmain River, Québec	122	0	119	3	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	267	2	169	58	38	0
Eureka, Nunavut	56	0	56	0	0	0
Faro, Yukon	737	0	34	187	516	0
Flin Flon, Manitoba	629	24	428	134	43	0
Fort Frances Municipal, Ontario	612	14	315	233	50	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	178	0	88	83	7	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	116	0	0	17	99	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	73	0	73	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	25	0	20	5	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	212	4	123	61	24	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	96	0	96	0	0	0
Gaspé, Québec	436	6	295	124	11	0
Geraldton, Ontario	426	0	255	114	55	2
Gillam, Manitoba	282	0	140	127	15	0
Gjoa Haven, Nunavut	139	0	135	0	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 830	465	1 773	81	511	0
Hall Beach, Nunavut	338	0	167	4	167	0
Havre St-Pierre, Québec	601	4	264	174	159	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	452	0	309	125	18	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	89	0	61	3	25	0
Igloodik, Nunavut	122	0	113	3	6	0
Inukjuak, Québec	283	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 023	0	627	127	269	0
Ivujivik, Québec	145	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	129	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	189	.	.	.	.	..
Kapusking, Ontario	310	4	285	2	19	0
Kimirut, Nunavut	42	0	42	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	134	4	123	2	5	0
Kugluktuk, Nunavut	299	92	188	7	12	0
Kuujuarapik, Québec	520	4	476	6	34	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	446	2	405	22	17	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	163	0	113	50	0	0
Mayo, Yukon	1 210	0	542	463	205	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	528	27	218	275	6	2
Moosonee, Ontario	1 374	0	856	402	116	0
Muskoka, Ontario	1 139	75	215	743	106	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Nakina, Ontario	221	0	211	6	4	0
Natashquan, Québec	263	2	158	16	87	0
Norway House, Manitoba	366	2	324	36	4	0
Old Crow, Yukon	168	0	160	0	8	0
Pabok, Québec	48	10	32	6	0	0
Pangnirtung, Nunavut	186	0	185	1	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	70	0	58	7	5	0
Peterborough, Ontario	561	35	41	431	54	0
Pickle Lake, Ontario	1 589	3	1 429	92	65	0
Pond Inlet, Nunavut	103	0	90	0	13	0
Port-Menier, Québec	282	1	108	173	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	81	0	21	59	1	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 022	0	172	534	316	0
Puvirnituq, Québec	507	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	88	0	74	3	11	0
Quaqtaq, Québec	150	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	431	24	171	206	30	0
Red Lake, Ontario	2 415	7	1 502	570	336	0
Repulse Bay, Nunavut	176	0	161	1	14	0
Resolute Bay, Nunavut	207	16	174	2	15	0
Rimouski, Québec	477	8	65	380	24	0
Roberval, Québec	355	10	103	185	57	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	29	0	28	0	1	0
Salluit, Québec	109	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	243	4	111	8	120	0
Sherbrooke, Québec	411	8	16	360	27	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	263	10	218	9	26	0
St-Augustin, Québec	42	0	40	2	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	505	2	380	115	8	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	129	16	73	9	31	0
Stony Rapids, Saskatchewan	899	0	647	235	17	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	664	138	392	80	46	8
Taloyoak, Nunavut	136	0	132	0	4	0
Tasiujaq, Québec	108	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	32	0	0	14	18	0
The Pas, Manitoba	337	15	235	59	28	0
Tillsonburg, Ontario	365	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	523	20	65	353	85	0
Trois-Rivières, Québec	760	19	14	643	84	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	250	0	192	56	2	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	158	0	63	82	13	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	64	0	64	0	0	0
Umijuq, Québec	148	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	185	0	183	2	0	0
Watson Lake, Yukon	710	2	84	399	225	0
Welland/Niagara Central, Ontario	112	0	0	72	0	40
Wemindji, Québec	117	0	112	5	0	0
Whale Cove, Nunavut	128	0	113	0	15	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	592	16	110	391	75	0
Total (116)	48 598	1 597	23 698	13 962	6 837	80

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Akulivik, Québec	163	.	..	..	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	150	82	8	40	2	2	16	0
Arctic Bay, Nunavut	48	0	0	8	0	39	1	0
Arviat, Nunavut	376	109	2	39	0	70	156	0
Aupaluk, Québec	128	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	930	162	146	336	33	177	76	0
Baker Lake, Nunavut	739	266	141	59	6	45	222	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	473	330	43	68	16	11	3	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	263	46	60	42	6	63	46	0
Beaver Creek, Yukon	26	14	2	8	2	0	0	0
Bromont, Québec	603	558	18	20	5	0	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	639	80	57	414	78	0	10	0
Burwash, Yukon	388	380	1	5	2	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	531	18	82	198	12	47	92	82
Cape Dorset, Nunavut	80	2	0	8	0	37	33	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	288	88	102	44	42	8	4	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	196	0	4	15	0	83	94	0
Chevery, Québec	339	28	0	130	181	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	589	141	94	199	28	123	4	0
Collingwood, Ontario	923	837	69	7	0	6	2	2
Comox, Colombie-Britannique	1 475	103	100	77	466	366	106	257
Coral Harbour, Nunavut	210	2	6	22	3	175	2	0
Dauphin, Manitoba	343	101	35	132	11	34	0	30
Dawson, Yukon	1 456	964	338	28	4	0	122	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	683	356	17	88	125	55	42	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	168	27	55	41	18	4	23	0
Digby, Nouvelle-Écosse	81	57	22	2	0	0	0	0
Drummondville, Québec	470	431	23	14	2	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 283	199	297	614	15	27	131	0
Eastmain River, Québec	122	2	1	17	13	89	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	267	66	74	99	18	8	2	0
Eureka, Nunavut	56	0	0	38	2	0	10	6
Faro, Yukon	737	638	49	44	6	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	629	118	63	314	21	111	2	0
Fort Frances Municipal, Ontario	612	161	138	300	13	0	0	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	178	72	40	52	0	2	12	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	116	108	8	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	73	0	0	18	0	0	55	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	25	0	5	16	0	0	4	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	212	61	63	46	4	6	30	2
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	96	0	47	37	2	2	8	0
Gaspé, Québec	436	97	38	23	4	234	38	2
Geraldton, Ontario	426	69	176	156	4	2	19	0
Gillam, Manitoba	282	19	126	35	4	92	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	139	0	2	35	0	42	57	3
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 830	374	185	1 061	328	515	298	69
Hall Beach, Nunavut	338	147	4	72	5	52	56	2
Havre St-Pierre, Québec	601	154	240	90	49	22	46	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	452	54	16	82	103	97	100	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	89	20	0	69	0	0	0	0
Igloodik, Nunavut	122	6	3	23	5	52	31	2
Inukjuak, Québec	283	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 023	362	36	432	0	149	44	0
Ivujivik, Québec	145	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujjuaq, Québec	129	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	189	.	..	..	.	.	.	.
Kapusking, Ontario	310	8	49	211	14	22	6	0
Kimirut, Nunavut	42	0	0	42	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	134	6	22	45	0	31	26	4
Kugluktuk, Nunavut	299	9	2	74	10	22	90	92
Kuujuarapik, Québec	520	30	10	224	8	90	158	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	446	23	15	174	111	120	3	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	163	7	114	38	0	0	4	0
Mayo, Yukon	1 210	279	636	285	2	0	8	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	528	237	131	85	41	26	8	0
Moosonee, Ontario	1 374	232	265	551	159	109	58	0
Muskoka, Ontario	1 139	728	130	138	84	28	11	20

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)
 – Septembre 2011

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
		nombre						
Nakina, Ontario	221	10	117	68	26	0	0	0
Natashquan, Québec	263	78	19	83	81	0	2	0
Norway House, Manitoba	366	28	12	324	2	0	0	0
Old Crow, Yukon	168	8	0	8	4	0	147	1
Pabok, Québec	48	6	0	10	0	22	10	0
Pangnirtung, Nunavut	186	1	0	27	0	73	85	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	70	1	0	62	0	7	0	0
Peterborough, Ontario	561	436	28	38	23	22	5	9
Pickle Lake, Ontario	1 589	82	900	166	168	6	267	0
Pond Inlet, Nunavut	103	13	0	20	4	25	39	2
Port-Menier, Québec	282	0	173	20	59	0	30	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	81	0	80	1	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 022	159	769	94	0	0	0	0
Puvirnituq, Québec	507	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	88	11	3	36	0	14	24	0
Quaqtaq, Québec	150	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	431	228	8	9	186	0	0	0
Red Lake, Ontario	2 415	440	774	658	262	112	169	0
Repulse Bay, Nunavut	176	14	2	30	0	98	32	0
Resolute Bay, Nunavut	207	5	10	51	4	2	69	66
Rimouski, Québec	477	306	100	55	0	8	8	0
Roberval, Québec	355	202	62	73	0	2	8	8
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	29	0	1	26	0	0	2	0
Salluit, Québec	109	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	243	71	10	74	10	62	14	2
Sherbrooke, Québec	411	355	16	26	8	4	0	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	263	21	10	79	28	125	0	0
St-Augustin, Québec	42	2	0	14	26	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	505	117	6	189	2	145	46	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	129	10	22	7	18	60	8	4
Stony Rapids, Saskatchewan	899	26	230	373	163	107	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	664	84	65	81	10	298	68	58
Taloyoak, Nunavut	136	0	6	22	2	64	36	6
Tasiujaq, Québec	108	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	32	26	0	6	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	337	29	54	139	15	95	5	0
Tillsonburg, Ontario	365	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	523	216	201	60	28	8	4	6
Trois-Rivières, Québec	760	634	95	7	6	2	3	13
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	250	46	8	186	0	10	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	158	67	46	29	0	2	14	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	64	0	0	41	0	0	23	0
Umiujaq, Québec	148	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	185	1	3	17	20	144	0	0
Watson Lake, Yukon	710	435	161	58	52	2	2	0
Welland/Niagara Central, Ontario	112	93	19	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	117	5	4	22	12	74	0	0
Whale Cove, Nunavut	128	15	0	7	0	0	106	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	592	339	89	128	24	9	0	3
Total (116)	48 598	14 088	8 513	11 008	3 310	4 897	3 603	755

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	23	23	0
Arctic Bay, Nunavut	1	1	0
Aupaluk, Québec	208	.	.
Baie-Comeau, Québec	14	14	0
Baker Lake, Nunavut	3	3	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 270	1 270	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	24	24	0
Cambridge Bay, Nunavut	259	259	0
Collingwood, Ontario	180	180	0
Dauphin, Manitoba	54	52	2
Dawson, Yukon	2	2	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	404	404	0
Digby, Nouvelle-Écosse	53	53	0
Drummondville, Québec	914	402	512
Dryden Regional, Ontario	84	84	0
Eastmain River, Québec	3	3	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	48	48	0
Flin Flon, Manitoba	6	6	0
Gaspé, Québec	71	71	0
Geraldton, Ontario	36	36	0
Kangirsuk, Québec	18	.	.
Kapuskasing, Ontario	100	100	0
Kugaaruk, Nunavut	7	7	0
Kugluktuk, Nunavut	161	161	0
Mayo, Yukon	74	74	0
Moosonee, Ontario	64	64	0
Muskoka, Ontario	590	590	0
Nakina, Ontario	6	6	0
Norway House, Manitoba	4	4	0
Peterborough, Ontario	2 718	2 718	0
Pickle Lake, Ontario	28	28	0
Puvirnituq, Québec	99	.	.
Quaqaq, Québec	1	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	100	100	0
Red Lake, Ontario	68	68	0
Repulse Bay, Nunavut	1	1	0
Rimouski, Québec	24	24	0
Roberval, Québec	102	102	0
Salluit, Québec	13	.	.
Sherbrooke, Québec	1 090	1 070	20
St. Theresa Point, Manitoba	2	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	29	0	29
Stony Rapids, Saskatchewan	8	8	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	138	138	0
Taloyoak, Nunavut	3	3	0
The Pas, Manitoba	8	8	0
Tillsonburg, Ontario	787	..	..
Trois-Rivières, Québec	229	228	1
Waskaganish, Québec	248	248	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 456	1 456	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	192	184	8
Total (51)	12 025	10 327	572

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangihsualujjuaq	Tasiujaq
Kangihsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour septembre 2010 mais n'étaient pas disponibles en septembre 2011 :

1. Clyde River, Nunavut
2. Grise Fiord, Nunavut
3. Guelph, Ontario
4. Sanikiluaq, Nunavut

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en septembre 2011 mais n'ont pas été incluses en septembre 2010 :

1. Eastmain River, Québec
2. Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest
3. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
4. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest
5. En janvier 2011, l'aéroport de Nanisivik, Nunavut a fermé ses portes, à cause de la cessation des opérations minières. Un nouvel aéroport a été créé à Arctic Bay, Nunavut.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.