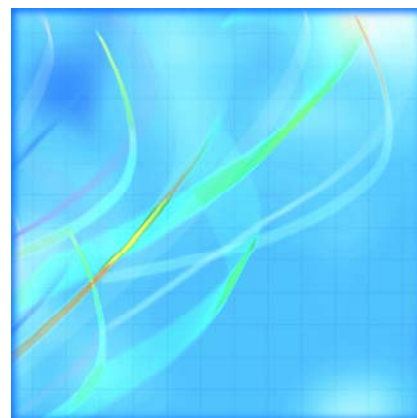


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Août 2011



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Août 2011

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2011 et le © Ministre des Transports, 2011

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Novembre 2011

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **John Scollari**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	13
2-1 par classe et type d'opération	13
2-2 par groupe motopropulseur	15
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	17
3 Mouvements locaux par type d'opération	19
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	20
Normes de qualité et restrictions des données	22
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	23
II Lexique	25

Faits saillants

Red Lake, Ontario, l'aéroport le plus actif en août 2011, a enregistré 4 622 mouvements itinérants. Ceci représentait 7,6 % du total des mouvements itinérants enregistré par 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Peterborough, Ontario, avec 3 394 mouvements, suivi de Welland/Niagara Central, Ontario avec 2 191 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en août 2011.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Août 2010	Août 2011	Taux de variation, août 2010 à août 2011	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2010 à 2011
	nombre			2010	2011	
				nombre		pourcent
Total	73 280	76 664	4,6	476 746	464 815	-2,5
Mouvements itinérants						
Transporteur	39 852	42 555	6,8	258 839	265 810	2,7
Autres commerciaux	1 394	1 717	23,2	10 191	10 156	-0,3
Privés	7 285	8 224	12,9	43 005	37 966	-11,7
Officiels						
Civils	1 987	2 750	38,4	15 357	15 314	-0,3
Militaires	1 286	1 849	43,8	10 502	9 822	-6,5
Total	55 593	60 619	9,0	362 799	362 003	-0,2
Mouvements locaux						
Civils	13 631	11 565	-15,2	88 372	75 001	-15,1
Militaires	23	47	104,3	1 034	1 142	10,4
Total	15 261	13 612	-10,8	95 063	83 580	-12,1
Nombre d'aéroports dans l'enquête	137	135	...	137	135	...

Analyse

En août 2011, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 135 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 76 664 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Red Lake, Ontario (4 820 mouvements) suivi de Peterborough, Ontario (4 286 mouvements). Des augmentations d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 67 des 130 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En août 2011, 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 60 619 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Red Lake, Ontario, l'aéroport le plus actif, a enregistré 4 622 décollages et atterrissages, une hausse de 118,3 % par rapport à 2010. Ceci représentait 7,6 % du total des mouvements itinérants.

Quarante-et-huit aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 13 612 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en août 2011. Peterborough, Ontario, avec 3 394 mouvements, suivi de Welland/Niagara Central, Ontario avec 2 191 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en août 2011.

Au printemps de 2011, l'aéroport de Guelph, Ontario a temporairement cessé ses activités en attendant qu'un nouveau propriétaire en prenne possession.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Amos Municipal, Québec	31	200	137	63
Arctic Bay, Nunavut	24	88	88	0
Arviat, Nunavut	30	366	366	0
Aupaluk, Québec	.	303	107	196
Baie-Comeau, Québec	31	824	796	28
Baker Lake, Nunavut	31	1 304	1 279	25
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	1 964	703	1 261
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	277	277	0
Beaver Creek, Yukon	15	39	39	0
Berens River, Manitoba	..	220	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	142	..	..
Brochet, Manitoba	..	116	..	..
Bromont, Québec	31	677	677	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	31	643	643	0
Burwash, Yukon	28	247	247	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	839	777	62
Cape Dorset, Nunavut	14	72	72	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	26	422	422	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	26	152	152	0
Chevery, Québec	28	327	327	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	913	773	140
Collingwood, Ontario	31	1 419	1 155	264
Comox, Colombie-Britannique	31	1 889	1 889	0
Coral Harbour, Nunavut	31	253	249	4
Cross Lake, Manitoba	..	180	..	..
Dauphin, Manitoba	31	343	339	4
Dawson, Yukon	31	1 824	1 824	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	1 355	751	604
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	194	194	0
Digby, Nouvelle-Écosse	22	226	143	83
Drummondville, Québec	31	777	381	396
Dryden Regional, Ontario	31	2 221	2 161	60
Eastmain River, Québec	20	97	92	5
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	429	359	70
Eureka, Nunavut	18	58	58	0
Faro, Yukon	1	2	2	0
Flin Flon, Manitoba	31	644	644	0
Fort Frances Municipal, Ontario	31	609	609	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	28	235	235	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	20	182	182	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	8	28	28	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	291	291	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	31	685	685	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	27	177	177	0
Gaspé, Québec	31	381	381	0
Geraldton, Ontario	31	1 026	972	54
Gillam, Manitoba	30	351	351	0
Gjoa Haven, Nunavut	29	200	198	2
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	113	..	..
Gods River, Manitoba	..	170	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	3 182	3 182	0
Hall Beach, Nunavut	31	335	335	0
Havre St-Pierre, Québec	31	952	948	4
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	676	672	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	20	83	83	0
Igloolik, Nunavut	27	156	152	4
Ilford, Manitoba	..	18	..	..
Inukjuak, Québec	.	278	278	0
Island Lake, Manitoba	31	972	972	0
Ivujivik, Québec	.	149	149	0
Kangiqsualujjuaq, Québec	.	46	46	0
Kangirsuk, Québec	.	268	174	94
Kapuskasing, Ontario	31	454	314	140
Kimmit, Nunavut	20	67	67	0
Kugaaruk, Nunavut	28	169	164	5
Kugluktuk, Nunavut	31	706	375	331
Kuujuarapik, Québec	31	625	625	0
Lac Brochet, Manitoba	..	272	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Little Grand Rapids, Manitoba	..	120	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	437	435	2
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	26	140	140	0
Mayo, Yukon	31	1 435	1 435	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	30	583	583	0
Moosonee, Ontario	31	1 580	1 580	0
Muskoka, Ontario	31	2 363	1 847	516
Natashquan, Québec	26	201	201	0
Norway House, Manitoba	31	416	400	16
Old Crow, Yukon	30	97	97	0
Oxford House, Manitoba	..	204	..	..
Pabok, Québec	15	35	35	0
Pangnirtung, Nunavut	29	271	271	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	20	94	94	0
Peterborough, Ontario	31	4 286	892	3 394
Pickle Lake, Ontario	31	2 084	2 070	14
Pikwitonei, Manitoba	..	12	..	..
Pond Inlet, Nunavut	20	85	85	0
Poplar River, Manitoba	..	219	..	..
Port-Menier, Québec	24	232	232	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	23	274	274	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	1 627	1 627	0
Pukatawagan, Manitoba	..	86	..	..
Puvirnituq, Québec	..	844	582	262
Qikiqtarjuaq, Nunavut	14	53	53	0
Quaqaq, Québec	..	90	90	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	673	551	122
Red Lake, Ontario	31	4 820	4 622	198
Red Sucker Lake, Manitoba	..	180	..	..
Repulse Bay, Nunavut	29	249	241	8
Resolute Bay, Nunavut	30	791	791	0
Rimouski, Québec	28	436	360	76
Roberval, Québec	31	572	426	146
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	22	74	74	0
Salluit, Québec	..	410	229	181
Sandspit, Colombie-Britannique	31	925	925	0
Sanikiluaq, Nunavut	24	168	166	2
Shamattawa, Manitoba	..	240	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 435	433	1 002
South Indian Lake, Manitoba	..	52	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	31	273	273	0
St-Augustin, Québec	17	146	146	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	562	562	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	28	209	209	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	886	886	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	772	736	36
Tadoule Lake, Manitoba	..	68	..	..
Taloyoak, Nunavut	31	181	181	0
Tasiujaq, Québec	..	122	122	0
Teslin, Yukon	15	35	35	0
The Pas, Manitoba	31	373	367	6
Thicket Portage, Manitoba	..	7	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	1 800	537	1 263
Tofino, Colombie-Britannique	31	749	739	10
Trois-Rivières, Québec	31	532	472	60
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	30	366	366	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	16	168	168	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	26	114	114	0
Umiujaq, Québec	..	208	204	4
Waskaganish, Québec	16	237	133	104

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Watson Lake, Yukon	31	574	574	0
Welland/Niagara Central, Ontario	29	2 297	106	2 191
Wemindji, Québec	22	119	119	0
Whale Cove, Nunavut	18	123	123	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	14	80	80	0
York Landing, Manitoba	..	14	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	31	854	758	96
Total (135)	31	76 664	60 619	13 612

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Amos Municipal, Québec	137	49	8	72	0	0	0	6	2
Arctic Bay, Nunavut	88	77	4	0	0	0	0	0	7
Arviat, Nunavut	366	336	2	14	6	0	0	2	6
Aupaluk, Québec	107	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	796	557	7	132	0	1	1	78	20
Baker Lake, Nunavut	1 279	1 190	1	80	2	0	0	2	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	703	211	35	376	3	1	28	31	18
Bathurst, Nouveau-Brunswick	277	227	1	12	7	2	18	10	0
Beaver Creek, Yukon	39	7	2	14	0	0	12	4	0
Bromont, Québec	677	80	192	322	7	1	13	45	17
Buffalo Narrows, Saskatchewan	643	550	0	59	0	0	0	34	0
Burwash, Yukon	247	226	0	18	0	0	1	0	2
Cambridge Bay, Nunavut	777	706	23	25	1	0	0	16	6
Cape Dorset, Nunavut	72	66	2	0	0	0	0	4	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	422	35	9	113	1	0	19	14	231
Chesterfield Inlet, Nunavut	152	150	0	0	2	0	0	0	0
Chevery, Québec	327	300	9	17	1	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	773	585	34	95	0	0	0	28	31
Collingwood, Ontario	1 155	115	79	957	0	0	0	2	2
Comox, Colombie-Britannique	1 889	1 149	9	29	0	1	0	78	623
Coral Harbour, Nunavut	249	243	2	2	0	0	0	2	0
Dauphin, Manitoba	339	147	16	88	0	0	2	15	71
Dawson, Yukon	1 824	1 525	13	247	8	0	15	16	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	751	373	120	258	0	0	0	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	194	194	0	0	0	0	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	143	44	3	92	3	0	1	0	0
Drummondville, Québec	381	96	38	232	0	0	3	0	12
Dryden Regional, Ontario	2 161	1 671	16	97	2	0	6	361	8
Eastmain River, Québec	92	88	1	3	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	359	224	50	68	5	0	2	8	2
Eureka, Nunavut	58	56	0	0	0	0	0	2	0
Faro, Yukon	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	644	519	0	74	1	0	12	38	0
Fort Frances Municipal, Ontario	609	411	5	123	2	1	67	0	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	235	220	0	5	0	0	0	8	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	182	166	0	8	0	0	0	8	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	28	24	0	2	0	0	0	0	2
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	291	238	0	23	0	0	0	28	2
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	685	627	2	36	0	0	0	20	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	177	163	0	8	0	0	0	6	0
Gaspé, Québec	381	298	15	32	0	0	0	34	2
Geraldton, Ontario	972	734	71	40	0	0	0	127	0
Gillam, Manitoba	351	319	0	16	0	0	0	8	8
Gjoa Haven, Nunavut	198	161	2	19	0	0	0	10	6
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 182	2 196	102	121	118	34	179	150	282
Hall Beach, Nunavut	335	324	2	1	0	0	0	6	2
Havre St-Pierre, Québec	948	838	10	45	0	0	0	38	17
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	672	564	6	50	2	0	0	50	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	83	67	1	8	0	0	0	7	0
Igloolik, Nunavut	152	126	4	20	0	0	0	2	0
Inukjuak, Québec	278	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	972	922	0	18	0	0	0	32	0
Ivujivik, Québec	149	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajjuaq, Québec	46	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	174	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapusking, Ontario	314	294	1	18	0	0	1	0	0
Kimmiut, Nunavut	67	67	0	0	0	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	164	159	0	0	0	0	0	3	2
Kugluktuk, Nunavut	375	340	11	18	0	0	0	2	4
Kuujuarapik, Québec	625	604	2	7	0	0	0	12	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	435	383	1	29	0	0	0	22	0

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)
 – Août 2011

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	140	129	0	5	0	0	0	6	0
Mayo, Yukon	1 435	1 387	15	33	0	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	583	220	49	185	0	1	5	107	16
Moosonee, Ontario	1 580	1 525	2	19	0	0	2	30	2
Muskoka, Ontario	1 847	593	173	835	73	0	128	39	6
Natashquan, Québec	201	185	2	10	0	0	0	4	0
Norway House, Manitoba	400	363	0	22	0	0	0	15	0
Old Crow, Yukon	97	76	0	7	8	0	3	3	0
Pabok, Québec	35	8	0	5	0	0	0	22	0
Pangnirtung, Nunavut	271	249	8	12	0	0	0	2	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	94	92	0	0	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	892	195	193	462	0	0	0	24	18
Pickle Lake, Ontario	2 070	1 797	54	75	2	0	8	134	0
Pond Inlet, Nunavut	85	75	0	5	0	0	0	0	5
Port-Menier, Québec	232	228	0	4	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	274	272	0	2	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 627	1 284	1	82	6	1	25	228	0
Puvirnituq, Québec	582	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	53	53	0	0	0	0	0	0	0
Quaqtaq, Québec	90	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	551	210	8	318	0	0	7	8	0
Red Lake, Ontario	4 622	4 040	21	180	5	0	12	359	5
Repulse Bay, Nunavut	241	231	0	1	1	0	0	6	2
Resolute Bay, Nunavut	791	391	1	6	2	0	0	149	242
Rimouski, Québec	360	109	6	235	0	0	0	10	0
Roberval, Québec	426	175	96	139	0	0	0	6	10
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	74	68	0	0	0	0	0	6	0
Salluit, Québec	229	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	925	788	0	93	0	0	4	30	10
Sanikiluaq, Nunavut	166	162	0	0	0	0	0	4	0
Sherbrooke, Québec	433	70	24	286	2	0	13	8	30
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	273	219	5	31	0	0	0	18	0
St-Augustin, Québec	146	125	7	12	0	0	0	0	2
St. Theresa Point, Manitoba	562	556	0	2	0	0	0	4	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	209	103	2	43	9	2	9	23	18
Stony Rapids, Saskatchewan	886	845	0	14	0	0	1	26	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	736	628	0	62	20	0	10	8	8
Taloyoak, Nunavut	181	160	0	7	0	0	0	3	11
Tasiujaq, Québec	122	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	35	27	0	8	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	367	301	1	30	0	0	4	31	0
Tillsonburg, Ontario	537	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	739	457	18	173	9	0	32	34	16
Trois-Rivières, Québec	472	226	28	216	0	0	0	0	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	366	360	0	4	0	0	0	2	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	168	161	0	3	0	0	0	4	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	114	108	0	2	0	0	0	4	0
Umiujaq, Québec	204	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	133	132	1	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	574	362	8	193	0	0	0	6	5
Welland/Niagara Central, Ontario	106	6	14	79	0	0	4	3	0
Wemindji, Québec	119	116	0	3	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	123	118	0	0	2	0	0	3	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	80	68	0	10	0	0	0	2	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	758	459	69	168	2	0	2	8	50
Total (116)	60 619	42 555	1 717	8 224	312	45	649	2 750	1 849

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Amos Municipal, Québec	137	6	34	82	15	0
Arctic Bay, Nunavut	88	2	78	0	8	0
Arviat, Nunavut	366	1	269	31	65	0
Aupaluk, Québec	107	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	796	46	421	181	148	0
Baker Lake, Nunavut	1 279	0	479	225	575	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	703	37	47	480	139	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	277	2	201	68	6	0
Beaver Creek, Yukon	39	0	6	26	7	0
Bromont, Québec	677	35	59	536	47	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	643	4	510	110	19	0
Burwash, Yukon	247	0	6	87	154	0
Cambridge Bay, Nunavut	777	78	406	208	85	0
Cape Dorset, Nunavut	72	0	66	0	6	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	422	253	37	109	23	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	152	0	141	4	7	0
Chevery, Québec	327	0	239	25	63	0
Chibougamau/Chapais, Québec	773	6	433	241	93	0
Collingwood, Ontario	1 155	6	57	1 013	77	2
Comox, Colombie-Britannique	1 889	303	931	266	353	36
Coral Harbour, Nunavut	249	0	228	1	20	0
Dauphin, Manitoba	339	7	120	144	68	0
Dawson, Yukon	1 824	0	195	941	688	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	751	20	238	360	133	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	194	0	138	50	6	0
Digby, Nouvelle-Écosse	143	6	2	132	3	0
Drummondville, Québec	381	2	0	299	80	0
Dryden Regional, Ontario	2 161	14	1 080	562	505	0
Eastmain River, Québec	92	0	88	3	1	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	359	2	174	132	51	0
Eureka, Nunavut	58	0	44	0	14	0
Faro, Yukon	2	0	0	0	2	0
Flin Flon, Manitoba	644	19	463	142	20	0
Fort Frances Municipal, Ontario	609	9	323	239	38	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	235	0	133	79	21	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	182	0	16	20	146	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	28	0	20	4	4	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	291	4	176	95	16	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	685	2	385	254	44	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	177	0	130	10	37	0
Gaspé, Québec	381	8	271	80	22	0
Geraldton, Ontario	972	0	611	313	48	0
Gillam, Manitoba	351	0	144	193	14	0
Gjoa Haven, Nunavut	198	0	169	2	27	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 182	497	1 941	98	482	164
Hall Beach, Nunavut	335	0	194	3	138	0
Havre St-Pierre, Québec	948	6	191	221	530	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	672	0	431	201	40	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	83	2	55	11	15	0
Igloolik, Nunavut	152	0	134	0	18	0
Inukjuak, Québec	278	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	972	2	640	152	178	0
Ivujivik, Québec	149	.	.	.	.	..
Kangiqsualujjuaq, Québec	46	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	174	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	314	6	301	1	6	0
Kimirut, Nunavut	67	0	55	0	12	0
Kugaaruk, Nunavut	164	5	99	4	56	0
Kugluktuk, Nunavut	375	103	190	46	36	0
Kuujuarapik, Québec	625	10	528	7	80	0
Louder-de-Blanc-Sablon, Québec	435	4	362	52	17	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	140	0	107	26	7	0
Mayo, Yukon	1 435	0	615	645	175	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	583	44	199	322	16	2
Moosonee, Ontario	1 580	4	875	524	177	0
Muskoka, Ontario	1 847	203	254	1 323	67	0
Natashquan, Québec	201	0	150	20	31	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
		nombre				
Norway House, Manitoba	400	0	323	49	28	0
Old Crow, Yukon	97	0	69	19	9	0
Pabok, Québec	35	10	20	5	0	0
Pangnirtung, Nunavut	271	0	218	7	46	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	94	0	61	13	20	0
Peterborough, Ontario	892	41	41	738	72	0
Pickle Lake, Ontario	2 070	1	1 535	192	342	0
Pond Inlet, Nunavut	85	0	74	0	11	0
Port-Menier, Québec	232	1	79	152	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	274	0	62	212	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 627	0	300	894	433	0
Puvirnituq, Québec	582	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	53	0	46	5	2	0
Quaqaq, Québec	90	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	551	7	176	317	51	0
Red Lake, Ontario	4 622	10	1 902	907	1 802	1
Repulse Bay, Nunavut	241	0	205	17	19	0
Resolute Bay, Nunavut	791	23	431	23	314	0
Rimouski, Québec	360	6	70	254	30	0
Roberval, Québec	426	8	81	255	82	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	74	0	50	18	6	0
Salluit, Québec	229	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	925	38	233	18	636	0
Sanikiluaq, Nunavut	166	0	109	5	52	0
Sherbrooke, Québec	433	42	18	344	28	1
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	273	26	213	22	12	0
St-Augustin, Québec	146	0	127	10	7	2
St. Theresa Point, Manitoba	562	5	434	117	6	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	209	80	92	14	23	0
Stony Rapids, Saskatchewan	886	4	693	178	11	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	736	163	440	113	19	1
Taloyoak, Nunavut	181	0	140	5	36	0
Tasiujaq, Québec	122	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	35	0	2	18	15	0
The Pas, Manitoba	367	14	265	46	42	0
Tillsonburg, Ontario	537	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	739	26	133	517	63	0
Trois-Rivières, Québec	472	20	15	399	36	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	366	0	244	114	8	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	168	0	104	50	14	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	114	0	84	0	30	0
Umiujaq, Québec	204	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	133	0	120	12	1	0
Watson Lake, Yukon	574	0	69	379	126	0
Welland/Niagara Central, Ontario	106	2	1	98	0	5
Wemindji, Québec	119	0	110	5	4	0
Whale Cove, Nunavut	123	0	97	4	22	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	80	0	3	24	53	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	758	10	112	553	83	0
Total (116)	60 619	2 295	26 490	18 525	10 573	218

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Amos Municipal, Québec	137	88	7	32	4	0	6	0
Arctic Bay, Nunavut	88	3	2	21	10	52	0	0
Arviat, Nunavut	366	86	7	66	5	98	104	0
Aupaluk, Québec	107	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	796	221	113	261	37	104	60	0
Baker Lake, Nunavut	1 279	582	273	78	42	60	236	8
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	703	555	50	59	18	10	9	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	277	48	68	40	10	52	59	0
Beaver Creek, Yukon	39	26	0	13	0	0	0	0
Bromont, Québec	677	539	32	68	15	8	8	7
Buffalo Narrows, Saskatchewan	643	50	71	420	98	0	4	0
Burwash, Yukon	247	235	0	8	4	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	777	60	171	289	44	42	89	82
Cape Dorset, Nunavut	72	6	0	23	0	17	26	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	422	118	213	35	8	8	38	2
Chesterfield Inlet, Nunavut	152	9	2	23	10	58	50	0
Chevery, Québec	327	79	9	91	148	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	773	235	136	218	25	131	28	0
Collingwood, Ontario	1 155	1 038	96	15	4	0	0	2
Comox, Colombie-Britannique	1 889	285	107	109	451	490	122	325
Coral Harbour, Nunavut	249	20	1	37	30	149	12	0
Dauphin, Manitoba	339	133	28	153	7	12	0	6
Dawson, Yukon	1 824	1 210	408	72	8	0	125	1
Dawson Creek, Colombie-Britannique	751	485	8	17	155	69	17	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	194	32	45	27	63	0	27	0
Digby, Nouvelle-Écosse	143	96	39	0	2	0	6	0
Drummondville, Québec	381	344	23	12	0	2	0	0
Dryden Regional, Ontario	2 161	316	590	928	29	99	191	8
Eastmain River, Québec	92	4	0	10	8	70	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	359	145	88	96	16	12	0	2
Eureka, Nunavut	58	12	2	34	2	8	0	0
Faro, Yukon	2	2	0	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	644	96	73	359	16	95	5	0
Fort Frances Municipal, Ontario	609	140	138	321	6	4	0	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	235	67	81	63	0	4	20	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	182	154	12	16	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	28	4	4	8	0	0	12	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	291	80	76	52	4	10	69	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	685	273	41	75	270	2	24	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	177	12	108	45	0	2	10	0
Gaspé, Québec	381	65	37	14	2	207	56	0
Geraldton, Ontario	972	102	478	285	18	4	85	0
Gillam, Manitoba	351	18	179	34	0	90	30	0
Gjoa Haven, Nunavut	198	2	2	77	0	55	62	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 182	517	285	1 037	379	625	274	65
Hall Beach, Nunavut	335	109	0	95	6	65	60	0
Havre St-Pierre, Québec	948	510	234	68	59	33	44	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	672	98	45	146	144	112	127	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	83	13	8	59	0	2	1	0
Igloolik, Nunavut	152	18	0	39	10	53	32	0
Inukjuak, Québec	278	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	972	303	30	465	2	122	50	0
Ivujivik, Québec	149	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	46	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	174	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	314	4	45	225	10	24	6	0
Kimmiut, Nunavut	67	6	6	55	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	164	54	20	27	2	31	25	5
Kugluktuk, Nunavut	375	37	38	69	8	17	99	107
Kuujuarapik, Québec	625	79	8	253	0	112	171	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	435	10	45	164	105	111	0	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	140	13	80	38	1	4	4	0
Mayo, Yukon	1 435	343	761	281	38	0	12	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	583	296	125	44	68	38	10	2
Moosonee, Ontario	1 580	335	283	585	192	129	56	0
Muskoka, Ontario	1 847	1 289	144	172	138	64	37	3
Natashquan, Québec	201	35	12	79	73	2	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Norway House, Manitoba	400	53	24	323	0	0	0	0
Old Crow, Yukon	97	26	2	9	4	0	56	0
Pabok, Québec	35	5	0	8	0	12	10	0
Pangnirtung, Nunavut	271	38	1	61	4	77	90	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	94	20	4	57	0	13	0	0
Peterborough, Ontario	892	765	29	49	20	12	13	4
Pickle Lake, Ontario	2 070	243	897	428	148	6	348	0
Pond Inlet, Nunavut	85	11	0	24	12	21	17	0
Port-Menier, Québec	232	0	152	16	35	28	1	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	274	2	272	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 627	212	1 278	135	0	0	2	0
Puvirnituq, Québec	582	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	53	0	5	15	5	11	17	0
Quaqaq, Québec	90	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	551	362	6	5	178	0	0	0
Red Lake, Ontario	4 622	1 123	1 174	1 640	232	162	291	0
Repulse Bay, Nunavut	241	30	6	82	13	88	22	0
Resolute Bay, Nunavut	791	69	129	395	17	32	73	76
Rimouski, Québec	360	233	51	62	4	8	2	0
Roberval, Québec	426	243	94	68	9	6	6	0
Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest	74	4	6	50	0	14	0	0
Salluit, Québec	229	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	925	265	18	411	46	67	94	24
Sanikiluaq, Nunavut	166	54	3	44	12	37	16	0
Sherbrooke, Québec	433	353	42	21	5	4	6	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	273	18	12	82	31	126	4	0
St-Augustin, Québec	146	11	6	50	77	2	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	562	107	20	247	4	130	53	1
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	209	20	7	12	16	58	74	22
Stony Rapids, Saskatchewan	886	24	165	387	169	141	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	736	100	65	45	4	369	16	137
Taloyoak, Nunavut	181	31	6	29	0	69	46	0
Tasiujaq, Québec	122	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	35	8	10	17	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	367	68	38	155	14	87	5	0
Tillsonburg, Ontario	537	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	739	221	358	47	39	65	9	0
Trois-Rivières, Québec	472	358	77	8	10	9	7	3
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	366	96	16	228	0	26	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	168	41	61	22	28	2	14	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	114	30	1	57	0	0	26	0
Umiujaq, Québec	204	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	133	11	2	8	8	104	0	0
Watson Lake, Yukon	574	371	116	40	47	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	106	77	26	0	0	1	2	0
Wemindji, Québec	119	7	4	26	10	72	0	0
Whale Cove, Nunavut	123	26	0	20	0	0	77	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	80	63	12	5	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	758	376	214	139	13	6	2	8
Total (116)	60 619	18 319	11 396	14 032	4 018	5 433	3 997	906

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	63	63	0
Aupaluk, Québec	196	.	.
Baie-Comeau, Québec	28	28	0
Baker Lake, Nunavut	25	25	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 261	1 261	0
Cambridge Bay, Nunavut	62	62	0
Chibougamau/Chapais, Québec	140	140	0
Collingwood, Ontario	264	264	0
Coral Harbour, Nunavut	4	4	0
Dauphin, Manitoba	4	2	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	604	604	0
Digby, Nouvelle-Écosse	83	83	0
Drummondville, Québec	396	396	0
Dryden Regional, Ontario	60	60	0
Eastmain River, Québec	5	5	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	70	70	0
Geraldton, Ontario	54	48	6
Gjoa Haven, Nunavut	2	2	0
Havre St-Pierre, Québec	4	4	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	4	4	0
Igloolik, Nunavut	4	4	0
Kangirsuk, Québec	94	.	.
Kapuskasing, Ontario	140	140	0
Kugaaruk, Nunavut	5	5	0
Kugluktuk, Nunavut	331	331	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	2	2	0
Muskoka, Ontario	516	516	0
Norway House, Manitoba	16	4	12
Peterborough, Ontario	3 394	3 386	8
Pickle Lake, Ontario	14	14	0
Puvirnituq, Québec	262	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	122	122	0
Red Lake, Ontario	198	198	0
Repulse Bay, Nunavut	8	7	1
Rimouski, Québec	76	76	0
Roberval, Québec	146	146	0
Salluit, Québec	181	.	.
Sanikiluaq, Nunavut	2	2	0
Sherbrooke, Québec	1 002	996	6
Sydney, Nouvelle-Écosse	36	34	2
The Pas, Manitoba	6	6	0
Tillsonburg, Ontario	1 263	.	.
Tofino, Colombie-Britannique	10	10	0
Trois-Rivières, Québec	60	60	0
Umiujaq, Québec	4	.	.
Waskaganish, Québec	104	104	0
Welland/Niagara Central, Ontario	2 191	2 191	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	96	86	10
Total (48)	13 612	11 565	47

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangihsualujjuaq	Tasiujaq
Kangihsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour août 2010 mais n'étaient pas disponibles en août 2011 :

1. Clyde River, Nunavut
2. Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest
3. Grise Fiord, Nunavut
4. Guelph, Ontario
5. Nakina, Ontario

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en août 2011 mais n'ont pas été incluses en août 2010 :

1. Eastmain River, Québec
 2. Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
 3. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
 4. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest
 5. Wrigley, Territoires du Nord-Ouest
5. En janvier 2011, l'aéroport de Nanisivik, Nunavut a fermé ses portes, à cause de la cessation des opérations minières. Un nouvel aéroport a été créé à Arctic Bay, Nunavut.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.