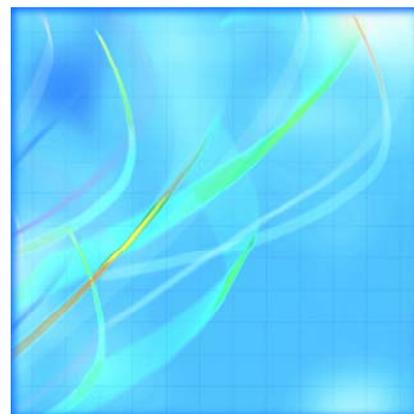


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Juillet 2011



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Juillet 2011

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2011 et le © Ministre des Transports, 2011

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Octobre 2011

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **John Scollie**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Pickle Lake, Ontario, l'aéroport le plus actif en juillet 2011, a enregistré 4 126 mouvements itinérants. Ceci représentait 6,7 % du total des mouvements itinérants enregistré par 110 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Peterborough, Ontario, avec 3 332 mouvements, suivi de Welland/Niagara Central, Ontario avec 2 078 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en juillet 2011.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Juillet 2010	Juillet 2011	Taux de variation, juillet 2010 à juillet 2011	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2010 à 2011
	nombre			2010	2011	
				nombre		
				pourcent		
Total	76 280	79 248	3,9	403 466	388 151	-3,8
Mouvements itinérants						
Transporteur	39 505	43 634	10,5	218 987	223 255	1,9
Autres commerciaux	1 936	2 192	13,2	8 797	8 439	-4,1
Privés	9 079	8 799	-3,1	35 720	29 742	-16,7
Officiels						
Civils	2 349	3 058	30,2	13 370	12 564	-6,0
Militaires	1 168	1 169	0,1	9 216	7 973	-13,5
Total	57 861	61 945	7,1	307 206	301 384	-1,9
Mouvements locaux						
Civils	14 650	13 540	-7,6	74 741	63 436	-15,1
Militaires	26	22	-15,4	1 011	1 095	8,3
Total	15 937	15 124	-5,1	79 802	69 968	-12,3
Nombre d'aéroports dans l'enquête	137	129	...	137	129	...

Analyse

En juillet 2011, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 129 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 79 248 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Pickle Lake, Ontario (4 230 mouvements) suivi de Peterborough, Ontario (4 167 mouvements). Des augmentations d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 61 des 125 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En juillet 2011, 110 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 61 945 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Pickle Lake, Ontario, l'aéroport le plus actif, a enregistré 4 126 décollages et atterrissages, une hausse de 150,7 % par rapport à 2010. Ceci représentait 6,7 % du total des mouvements itinérants.

Quarante-et-huit aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 15 124 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en juillet 2011. Peterborough, Ontario, avec 3 332 mouvements, suivi de Welland/Niagara Central, Ontario avec 2 078 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en juillet 2011.

Au printemps de 2011, l'aéroport de Guelph, Ontario a temporairement cessé ses activités en attendant qu'un nouveau propriétaire en prenne possession.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
nombre				
Amos Municipal, Québec	31	548	187	361
Arctic Bay, Nunavut	20	83	83	0
Arviat, Nunavut	31	390	390	0
Aupaluk, Québec	.	167	62	105
Baie-Comeau, Québec	31	834	812	22
Baker Lake, Nunavut	31	1 307	1 292	15
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	2 337	728	1 609
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	287	287	0
Beaver Creek, Yukon	17	43	43	0
Berens River, Manitoba	..	228	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	142	..	..
Brochet, Manitoba	..	88	..	..
Bromont, Québec	30	819	819	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	28	635	631	4
Burwash, Yukon	31	737	737	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	922	798	124
Cape Dorset, Nunavut	19	89	89	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	28	175	175	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	26	166	166	0
Chevery, Québec	25	291	291	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	776	768	8
Clyde River, Nunavut	21	133	133	0
Collingwood, Ontario	31	1 741	1 390	351
Comox, Colombie-Britannique	31	1 915	1 915	0
Coral Harbour, Nunavut	31	297	293	4
Cross Lake, Manitoba	..	156	..	..
Dauphin, Manitoba	30	426	378	48
Dawson, Yukon	31	1 538	1 538	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	1 260	604	656
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	321	321	0
Digby, Nouvelle-Écosse	26	198	90	108
Drummondville, Québec	31	1 141	673	468
Dryden Regional, Ontario	31	2 421	2 338	83
Eastmain River, Québec	26	112	112	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	29	398	322	76
Eureka, Nunavut	30	234	234	0
Flin Flon, Manitoba	31	621	621	0
Fort Frances Municipal, Ontario	31	708	708	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	18	92	92	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	11	31	31	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	24	24	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	31	759	759	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	28	130	130	0
Gaspé, Québec	31	450	450	0
Geraldton, Ontario	31	893	863	30
Gillam, Manitoba	30	317	317	0
Gjoa Haven, Nunavut	28	168	160	8
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	80	..	..
Gods River, Manitoba	..	156	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	3 139	3 139	0
Hall Beach, Nunavut	31	568	568	0
Havre St-Pierre, Québec	31	887	881	6
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	646	644	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	13	64	64	0
Igloodik, Nunavut	26	142	142	0
Ilford, Manitoba	..	30	..	..
Inukjuak, Québec	.	211	211	0
Island Lake, Manitoba	31	1 241	1 237	4
Ivujivik, Québec	.	144	138	6
Kangiqsualujuaq, Québec	.	46	46	0
Kangirsuk, Québec	.	270	231	39
Kapusking, Ontario	31	500	290	210
Kimmirut, Nunavut	16	64	64	0
Kugaaruk, Nunavut	29	173	173	0
Kugluktuk, Nunavut	31	392	391	1
Kuujuarapik, Québec	31	519	519	0
Lac Brochet, Manitoba	..	124	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	117	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	502	496	6
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	30	204	204	0
Mayo, Yukon	31	1 292	1 292	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	31	597	597	0
Moosonee, Ontario	31	1 669	1 655	14
Muskoka, Ontario	31	2 785	1 869	916
Nakina, Ontario	30	401	399	2
Natashquan, Québec	30	362	362	0
Norway House, Manitoba	23	297	297	0
Old Crow, Yukon	30	105	105	0
Oxford House, Manitoba	..	180	..	..
Pabok, Québec	18	48	48	0
Pangnirtung, Nunavut	30	264	264	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	21	76	76	0
Peterborough, Ontario	31	4 167	835	3 332
Pickle Lake, Ontario	31	4 230	4 126	104
Pikwitonei, Manitoba	..	12	..	..
Pond Inlet, Nunavut	20	106	106	0
Poplar River, Manitoba	..	178	..	..
Port-Menier, Québec	21	229	229	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	27	365	365	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	1 394	1 394	0
Pukatawagan, Manitoba	..	116	..	..
Puvirnituq, Québec	..	806	509	297
Qikiqtarjuaq, Nunavut	22	86	86	0
Quaqtaq, Québec	..	95	95	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	616	406	210
Red Lake, Ontario	31	3 101	2 954	147
Red Sucker Lake, Manitoba	..	217	..	..
Repulse Bay, Nunavut	29	236	212	24
Resolute Bay, Nunavut	31	494	494	0
Rimouski, Québec	30	469	399	70
Roberval, Québec	31	537	507	30
Sandspit, Colombie-Britannique	31	903	897	6
Shamattawa, Manitoba	..	226	..	..
Sherbrooke, Québec	31	1 655	483	1 172
South Indian Lake, Manitoba	..	58	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	31	311	311	0
St-Augustin, Québec	20	233	233	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	622	622	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	29	173	173	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	1 056	1 032	24
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	786	754	32
Tadoule Lake, Manitoba	..	44	..	..
Taloyoak, Nunavut	31	175	175	0
Tasiujaq, Québec	..	105	105	0
Teslin, Yukon	14	37	37	0
The Pas, Manitoba	31	439	397	42
Thicket Portage, Manitoba	..	6	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	1 612	497	1 115
Tofino, Colombie-Britannique	31	661	657	4
Trois-Rivières, Québec	31	1 822	969	853
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	28	312	312	0
Waskaganish, Québec	21	218	164	54
Watson Lake, Yukon	31	696	696	0
Welland/Niagara Central, Ontario	30	2 167	89	2 078
Wemindji, Québec	16	87	87	0
Whale Cove, Nunavut	26	174	174	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	12	54	54	0
York Landing, Manitoba	..	21	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	31	1 298	1 054	244
Total (129)	31	79 248	61 945	15 124

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Amos Municipal, Québec	187	63	13	97	0	0	0	14	0
Arctic Bay, Nunavut	83	73	2	3	0	0	0	5	0
Arviat, Nunavut	390	387	0	0	0	0	0	3	0
Aupaluk, Québec	62	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	812	574	29	93	1	0	1	94	20
Baker Lake, Nunavut	1 292	1 276	2	12	0	0	0	2	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	728	228	35	381	0	0	36	28	20
Bathurst, Nouveau-Brunswick	287	237	0	17	7	0	14	0	12
Beaver Creek, Yukon	43	5	0	15	1	0	20	2	0
Bromont, Québec	819	78	199	522	5	0	12	0	3
Buffalo Narrows, Saskatchewan	631	534	2	63	0	0	0	32	0
Burwash, Yukon	737	727	0	10	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	798	767	0	21	0	0	0	6	4
Cape Dorset, Nunavut	89	84	2	0	0	0	0	3	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	175	33	6	72	0	0	46	18	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	166	163	0	0	1	0	0	2	0
Chevery, Québec	291	247	10	30	0	0	0	4	0
Chibougamau/Chapais, Québec	768	553	37	107	0	0	0	53	18
Clyde River, Nunavut	133	125	8	0	0	0	0	0	0
Collingwood, Ontario	1 390	171	95	1 121	0	0	0	3	0
Comox, Colombie-Britannique	1 915	1 137	2	28	0	0	2	74	672
Coral Harbour, Nunavut	293	276	1	0	0	0	0	12	4
Dauphin, Manitoba	378	125	105	101	2	0	1	15	29
Dawson, Yukon	1 538	1 311	5	188	8	0	12	14	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	604	351	92	154	0	0	1	6	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	321	304	0	2	0	0	0	15	0
Digby, Nouvelle-Écosse	90	32	7	48	0	0	1	2	0
Drummondville, Québec	673	240	44	371	2	0	8	0	8
Dryden Regional, Ontario	2 338	1 713	66	121	3	0	8	413	14
Eastmain River, Québec	112	112	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	322	187	44	70	1	0	2	18	0
Eureka, Nunavut	234	200	0	4	0	0	0	0	30
Flin Flon, Manitoba	621	492	8	69	0	0	3	47	2
Fort Frances Municipal, Ontario	708	413	2	187	1	0	101	4	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	92	92	0	0	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	31	27	0	0	0	0	0	4	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	24	24	0	0	0	0	0	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	759	674	1	39	0	0	0	45	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	130	124	2	2	0	0	0	2	0
Gaspé, Québec	450	284	21	79	1	0	1	54	10
Geraldton, Ontario	863	644	58	38	0	0	0	95	28
Gillam, Manitoba	317	280	0	31	0	0	0	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	160	154	2	2	0	0	0	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 139	2 272	88	173	133	39	210	159	65
Hall Beach, Nunavut	568	558	3	4	0	0	0	3	0
Havre St-Pierre, Québec	881	717	33	74	0	0	1	56	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	644	561	2	31	0	0	0	46	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	64	50	0	0	0	0	0	14	0
Igloolik, Nunavut	142	128	2	9	1	0	0	2	0
Inukjuak, Québec	211	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 237	1 158	0	40	0	0	0	39	0
Ivujivik, Québec	138	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujjuaq, Québec	46	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	231	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	290	180	0	0	88	0	14	8	0
Kimmirut, Nunavut	64	64	0	0	0	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	173	150	16	2	0	0	0	5	0
Kugluktuk, Nunavut	391	357	2	24	0	0	0	4	4
Kuujuarapik, Québec	519	509	2	4	0	0	0	4	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	496	387	62	22	1	0	0	24	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	204	195	2	1	0	0	0	6	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Mayo, Yukon	1 292	1 251	5	30	0	0	0	6	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	597	283	32	126	0	0	5	130	21
Moosonee, Ontario	1 655	1 556	0	24	1	0	0	72	2
Muskoka, Ontario	1 869	594	138	881	63	0	147	35	11
Nakina, Ontario	399	393	0	4	0	0	0	2	0
Natashquan, Québec	362	254	6	76	0	0	0	26	0
Norway House, Manitoba	297	263	0	18	0	0	0	14	2
Old Crow, Yukon	105	88	0	0	8	0	0	9	0
Pabok, Québec	48	4	1	0	0	0	0	43	0
Pangnirtung, Nunavut	264	253	6	0	0	0	0	5	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	76	72	0	0	0	0	0	4	0
Peterborough, Ontario	835	229	156	409	0	0	0	13	28
Pickle Lake, Ontario	4 126	3 383	312	49	3	0	2	377	0
Pond Inlet, Nunavut	106	90	0	16	0	0	0	0	0
Port-Menier, Québec	229	197	18	13	0	0	0	0	1
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	365	364	0	0	0	0	0	1	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 394	1 180	1	65	13	1	21	113	0
Puvirnituq, Québec	509	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	86	80	0	0	0	0	0	6	0
Quaqaq, Québec	95	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	406	187	2	209	0	0	2	6	0
Red Lake, Ontario	2 954	2 350	44	212	4	0	23	307	14
Repulse Bay, Nunavut	212	205	0	3	0	0	0	4	0
Resolute Bay, Nunavut	494	439	2	6	0	0	0	17	30
Rimouski, Québec	399	109	7	268	1	0	0	12	2
Roberval, Québec	507	348	17	100	0	0	0	38	4
Sandspit, Colombie-Britannique	897	735	2	98	1	0	4	39	18
Sherbrooke, Québec	483	90	35	317	5	0	8	12	16
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	311	234	6	10	0	0	0	57	4
St-Augustin, Québec	233	198	4	29	0	0	0	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	622	606	8	3	0	0	1	4	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	173	94	8	13	5	0	7	28	18
Stony Rapids, Saskatchewan	1 032	926	1	77	0	0	0	28	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	754	618	2	73	27	0	13	17	4
Taloyoak, Nunavut	175	167	0	8	0	0	0	0	0
Tasiujaq, Québec	105	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	37	20	0	16	0	0	0	1	0
The Pas, Manitoba	397	262	12	36	0	0	2	83	2
Tillsonburg, Ontario	497	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	657	373	14	178	11	0	21	45	15
Trois-Rivières, Québec	969	550	40	367	0	0	0	6	6
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	312	244	1	64	0	0	0	3	0
Waskaganish, Québec	164	156	0	8	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	696	409	4	274	3	0	0	4	2
Welland/Niagara Central, Ontario	89	7	16	64	0	2	0	0	0
Wemindji, Québec	87	87	0	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	174	165	0	1	6	0	0	2	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	54	50	0	4	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	1 054	664	180	168	0	0	0	20	22
Total (110)	61 945	43 634	2 192	8 799	407	42	750	3 058	1 169

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Amos Municipal, Québec	187	12	48	107	20	0
Arctic Bay, Nunavut	83	0	76	3	4	0
Arviat, Nunavut	390	0	303	19	68	0
Aupaluk, Québec	62	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	812	45	447	200	120	0
Baker Lake, Nunavut	1 292	0	372	256	663	1
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	728	22	85	493	127	1
Bathurst, Nouveau-Brunswick	287	2	174	95	16	0
Beaver Creek, Yukon	43	0	2	29	12	0
Bromont, Québec	819	26	8	755	30	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	631	0	464	125	42	0
Burwash, Yukon	737	0	0	91	646	0
Cambridge Bay, Nunavut	798	77	389	230	102	0
Cape Dorset, Nunavut	89	0	85	2	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	175	50	38	68	19	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	166	0	144	0	22	0
Chevery, Québec	291	0	251	28	12	0
Chibougamau/Chapais, Québec	768	4	422	258	84	0
Clyde River, Nunavut	133	0	127	2	4	0
Collingwood, Ontario	1 390	7	43	1 179	150	11
Comox, Colombie-Britannique	1 915	313	902	353	285	62
Coral Harbour, Nunavut	293	0	253	0	40	0
Dauphin, Manitoba	378	16	115	227	20	0
Dawson, Yukon	1 538	0	170	784	584	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	604	17	225	251	111	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	321	0	180	51	90	0
Digby, Nouvelle-Écosse	90	0	0	80	10	0
Drummondville, Québec	673	0	2	601	68	2
Dryden Regional, Ontario	2 338	22	1 133	675	508	0
Eastmain River, Québec	112	0	108	4	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	322	0	163	123	36	0
Eureka, Nunavut	234	0	112	4	118	0
Flin Flon, Manitoba	621	14	422	160	25	0
Fort Frances Municipal, Ontario	708	11	359	301	37	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	92	0	7	13	72	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	31	0	29	2	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	24	0	11	10	3	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	759	0	408	211	140	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	130	0	89	5	36	0
Gaspé, Québec	450	16	311	106	17	0
Geraldton, Ontario	863	0	488	330	45	0
Gillam, Manitoba	317	0	152	159	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	160	2	152	2	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 139	496	1 859	180	604	0
Hall Beach, Nunavut	568	2	204	4	358	0
Havre St-Pierre, Québec	881	5	258	251	367	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	644	0	397	226	21	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	64	0	42	6	16	0
Igloolik, Nunavut	142	0	132	1	9	0
Inukjuak, Québec	211	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 237	3	765	139	330	0
Ivujivik, Québec	138	.	.	.	.	..
Kangiqsualujjuaq, Québec	46	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	231	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	290	3	266	8	12	1
Kimmitut, Nunavut	64	0	52	0	12	0
Kugaaruk, Nunavut	173	7	156	2	8	0
Kugluktuk, Nunavut	391	78	237	66	10	0
Kuujuarapik, Québec	519	6	471	21	21	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	496	8	413	51	24	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	204	1	127	62	14	0
Mayo, Yukon	1 292	0	517	605	170	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	597	28	100	426	41	2
Moosonee, Ontario	1 655	2	891	613	149	0
Muskoka, Ontario	1 869	175	289	1 322	80	3
Nakina, Ontario	399	0	357	6	36	0
Natashquan, Québec	362	2	173	34	153	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
		nombre				
Norway House, Manitoba	297	2	225	32	38	0
Old Crow, Yukon	105	0	84	4	17	0
Pabok, Québec	48	12	33	3	0	0
Pangnirtung, Nunavut	264	0	187	0	77	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	76	0	50	19	7	0
Peterborough, Ontario	835	31	50	703	51	0
Pickle Lake, Ontario	4 126	8	1 891	258	1 967	2
Pond Inlet, Nunavut	106	0	84	4	18	0
Port-Menier, Québec	229	8	84	122	15	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	365	0	81	284	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 394	0	292	867	235	0
Puvirnituq, Québec	509	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	86	0	79	0	7	0
Quaqaq, Québec	95	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	406	20	160	196	30	0
Red Lake, Ontario	2 954	23	1 819	982	130	0
Repulse Bay, Nunavut	212	0	130	25	57	0
Resolute Bay, Nunavut	494	8	378	20	88	0
Rimouski, Québec	399	10	71	300	18	0
Roberval, Québec	507	8	95	311	93	0
Sandspit, Colombie-Britannique	897	35	230	26	606	0
Sherbrooke, Québec	483	18	12	423	30	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	311	14	279	4	14	0
St-Augustin, Québec	233	10	189	21	11	2
St. Theresa Point, Manitoba	622	4	502	113	3	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	173	33	74	32	34	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 032	0	648	292	91	1
Sydney, Nouvelle-Écosse	754	161	436	128	29	0
Taloyoak, Nunavut	175	0	148	8	19	0
Tasiujaq, Québec	105	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	37	0	0	26	11	0
The Pas, Manitoba	397	7	214	135	41	0
Tillsonburg, Ontario	497	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	657	40	114	437	66	0
Trois-Rivières, Québec	969	12	16	895	46	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	312	0	129	7	176	0
Waskaganish, Québec	164	0	144	20	0	0
Watson Lake, Yukon	696	4	70	500	122	0
Welland/Niagara Central, Ontario	89	0	0	89	0	0
Wemindji, Québec	87	0	81	4	2	0
Whale Cove, Nunavut	174	0	136	9	29	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	54	0	0	11	43	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	1 054	7	108	832	107	0
Total (110)	61 945	1 947	26 298	20 557	11 161	88

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Amos Municipal, Québec	187	125	4	40	2	8	8	0
Arctic Bay, Nunavut	83	5	0	21	4	53	0	0
Arviat, Nunavut	390	86	12	60	4	129	99	0
Aupaluk, Québec	62	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	812	160	153	292	43	113	51	0
Baker Lake, Nunavut	1 292	673	244	71	47	59	198	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	728	535	67	99	13	2	12	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	287	33	72	48	14	61	59	0
Beaver Creek, Yukon	43	27	8	8	0	0	0	0
Bromont, Québec	819	745	40	9	9	7	7	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	631	71	83	390	86	1	0	0
Burwash, Yukon	737	729	0	8	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	798	64	202	266	27	42	125	72
Cape Dorset, Nunavut	89	4	0	17	0	26	42	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	175	67	20	32	23	26	7	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	166	22	0	18	7	87	32	0
Chevery, Québec	291	32	8	91	156	0	4	0
Chibougamau/Chapais, Québec	768	243	150	191	17	114	53	0
Clyde River, Nunavut	133	0	0	34	0	43	56	0
Collingwood, Ontario	1 390	1 272	84	19	8	0	3	4
Comox, Colombie-Britannique	1 915	384	105	66	478	437	104	341
Coral Harbour, Nunavut	293	36	4	44	45	143	21	0
Dauphin, Manitoba	378	141	99	101	11	17	3	6
Dawson, Yukon	1 538	977	375	37	11	0	130	8
Dawson Creek, Colombie-Britannique	604	346	16	26	130	81	5	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	321	38	78	95	69	4	37	0
Digby, Nouvelle-Écosse	90	85	4	0	0	0	1	0
Drummondville, Québec	673	641	22	10	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	2 338	421	657	871	52	62	257	18
Eastmain River, Québec	112	0	4	3	12	93	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	322	137	84	83	10	8	0	0
Eureka, Nunavut	234	86	26	120	2	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	621	112	68	298	7	99	35	2
Fort Frances Municipal, Ontario	708	207	170	321	10	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	92	79	6	6	1	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	31	2	0	20	0	0	9	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	24	5	8	3	0	0	8	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	759	256	96	81	284	4	38	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	130	31	61	30	0	0	8	0
Gaspé, Québec	450	84	33	23	6	214	88	2
Geraldton, Ontario	863	102	303	175	88	56	113	26
Gillam, Manitoba	317	37	128	32	2	102	16	0
Gjoa Haven, Nunavut	160	4	0	26	2	62	66	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 139	452	327	1 083	391	588	230	68
Hall Beach, Nunavut	568	87	0	327	8	58	57	31
Havre St-Pierre, Québec	881	360	288	110	44	20	59	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	644	61	149	110	110	88	124	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	64	6	18	40	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	142	8	0	32	9	58	35	0
Inukjuak, Québec	211	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 237	427	46	608	4	120	32	0
Ivujivik, Québec	138	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	46	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	231	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	290	7	50	198	6	19	10	0
Kimmirut, Nunavut	64	12	0	52	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	173	6	40	42	16	32	30	7
Kugluktuk, Nunavut	391	32	50	79	16	30	106	78
Kuujuarapik, Québec	519	25	19	227	6	78	162	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	496	34	34	203	105	117	3	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	204	21	118	49	2	9	5	0
Mayo, Yukon	1 292	297	722	262	1	0	10	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	597	305	160	56	36	30	10	0
Moosonee, Ontario	1 655	398	317	603	159	133	43	2
Muskoka, Ontario	1 869	1 289	129	245	113	51	30	12
Nakina, Ontario	399	36	211	129	23	0	0	0
Natashquan, Québec	362	138	46	97	79	2	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Norway House, Manitoba	297	59	12	222	2	0	0	2
Old Crow, Yukon	105	21	0	11	0	0	73	0
Pabok, Québec	48	3	0	0	2	31	12	0
Pangnirtung, Nunavut	264	75	0	50	0	71	68	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	76	12	0	44	4	14	2	0
Peterborough, Ontario	835	668	60	56	17	18	4	12
Pickle Lake, Ontario	4 126	1 168	1 118	1 143	200	29	468	0
Pond Inlet, Nunavut	106	19	1	33	13	21	19	0
Port-Menier, Québec	229	15	122	29	27	28	4	4
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	365	0	365	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 394	134	1 148	102	0	4	6	0
Puvirnituq, Québec	509	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	86	0	0	27	2	22	35	0
Quaqaq, Québec	95	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	406	216	12	2	170	6	0	0
Red Lake, Ontario	2 954	424	1 146	618	199	153	412	2
Repulse Bay, Nunavut	212	81	1	25	6	76	23	0
Resolute Bay, Nunavut	494	60	13	305	8	0	76	32
Rimouski, Québec	399	284	34	66	1	6	8	0
Roberval, Québec	507	311	94	58	2	0	42	0
Sandspit, Colombie-Britannique	897	214	44	401	56	72	92	18
Sherbrooke, Québec	483	419	18	16	6	14	8	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	311	4	6	86	57	132	26	0
St-Augustin, Québec	233	28	6	72	115	8	4	0
St. Theresa Point, Manitoba	622	94	21	337	4	136	30	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	173	23	22	5	17	61	15	30
Stony Rapids, Saskatchewan	1 032	161	213	348	166	140	4	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	754	114	61	60	16	364	49	90
Taloyoak, Nunavut	175	25	0	28	2	61	59	0
Tasiujaq, Québec	105	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	37	25	10	2	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	397	54	94	113	10	86	40	0
Tillsonburg, Ontario	497	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	657	198	300	45	31	68	11	4
Trois-Rivières, Québec	969	854	87	16	2	2	0	8
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	312	166	11	95	2	4	34	0
Waskaganish, Québec	164	10	10	4	8	132	0	0
Watson Lake, Yukon	696	460	131	40	47	18	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	89	55	34	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	87	4	2	20	4	57	0	0
Whale Cove, Nunavut	174	38	0	20	1	0	115	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	54	21	25	8	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	1 054	514	376	150	3	2	1	8
Total (110)	61 945	20 136	11 815	13 394	4 008	5 422	4 381	895

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	361	361	0
Aupaluk, Québec	105	.	.
Baie-Comeau, Québec	22	22	0
Baker Lake, Nunavut	15	15	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 609	1 607	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	4	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	124	124	0
Chibougamau/Chapais, Québec	8	8	0
Collingwood, Ontario	351	348	3
Coral Harbour, Nunavut	4	4	0
Dauphin, Manitoba	48	48	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	656	656	0
Digby, Nouvelle-Écosse	108	108	0
Drummondville, Québec	468	468	0
Dryden Regional, Ontario	83	83	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	76	76	0
Geraldton, Ontario	30	30	0
Gjoa Haven, Nunavut	8	8	0
Havre St-Pierre, Québec	6	6	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	2	2	0
Island Lake, Manitoba	4	4	0
Ivujivik, Québec	6	.	.
Kangirsuk, Québec	39	.	.
Kapuskasing, Ontario	210	210	0
Kugluktuk, Nunavut	1	1	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	6	6	0
Moosonee, Ontario	14	14	0
Muskoka, Ontario	916	916	0
Nakina, Ontario	2	2	0
Peterborough, Ontario	3 332	3 326	6
Pickle Lake, Ontario	104	104	0
Puvirnituq, Québec	297	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	210	210	0
Red Lake, Ontario	147	145	2
Repulse Bay, Nunavut	24	24	0
Rimouski, Québec	70	70	0
Roberval, Québec	30	30	0
Sandspit, Colombie-Britannique	6	6	0
Sherbrooke, Québec	1 172	1 172	0
Stony Rapids, Saskatchewan	24	24	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	32	32	0
The Pas, Manitoba	42	42	0
Tillsonburg, Ontario	1 115	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	4	4	0
Trois-Rivières, Québec	853	852	1
Waskaganish, Québec	54	54	0
Welland/Niagara Central, Ontario	2 078	2 078	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	244	236	8
Total (48)	15 124	13 540	22

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangihsualujjuaq	Tasiujaq
Kangihsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour juillet 2010 mais n'étaient pas disponibles en juillet 2011 :

1. Faro, Yukon
2. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
3. Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
4. Grise Fiord, Nunavut
5. Guelph, Ontario
6. Sanikiluaq, Nunavut
7. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
8. Tulita, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en juillet 2011 mais n'ont pas été incluses en juillet 2010 :

1. Eastmain River, Québec
2. Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
3. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest
4. Wrigley, Territoires du Nord-Ouest
5. En janvier 2011, l'aéroport de Nanisivik, Nunavut a fermé ses portes, à cause de la cessation des opérations minières. Un nouvel aéroport a été créé à Arctic Bay, Nunavut.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.