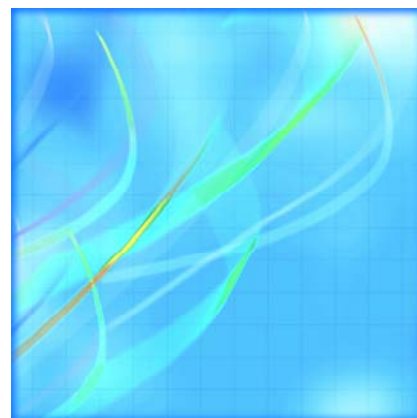


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Juin 2011



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Juin 2011

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2011 et le © Ministre des Transports, 2011

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Septembre 2011

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **John Scoll**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en juin 2011, a enregistré 3 109 mouvements itinérants. Ceci représentait 5,7 % du total des mouvements itinérants enregistré par 112 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne.

Peterborough, Ontario, avec 2 464 mouvements, suivi de Welland/Niagara Central, Ontario avec 1 706 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en juin 2011.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Jun 2010	Jun 2011	Taux de variation, juin 2010 à juin 2011	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2010 à 2011
	nombre			2010	2011	
				nombre		pourcent
Total	69 794	69 431	-0,5	327 186	308 903	-5,6
Mouvements itinérants						
Transporteur	38 972	38 615	-0,9	179 482	179 621	0,1
Autres commerciaux	1 705	1 652	-3,1	6 861	6 247	-8,9
Privés	6 880	6 393	-7,1	26 641	20 943	-21,4
Officiels						
Civils	3 014	2 589	-14,1	11 021	9 506	-13,7
Militaires	1 643	1 396	-15,0	8 048	6 804	-15,5
Total	55 641	54 311	-2,4	249 345	239 439	-4,0
Mouvements locaux						
Civils	10 354	10 706	3,4	60 091	49 896	-17,0
Militaires	338	464	37,3	985	1 073	8,9
Total	11 510	12 485	8,5	63 865	54 844	-14,1
Nombre d'aéroports dans l'enquête	138	131	...	138	131	...

Analyse

En juin 2011, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 131 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 69 431 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (3 109 mouvements) suivi de Peterborough, Ontario (3 093 mouvements). Des augmentations d'une année à l'autre ont été enregistrées dans 66 des 128 aéroports pour lesquels il est possible d'effectuer des comparaisons.

En juin 2011, 112 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 54 311 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, a été l'aéroport le plus actif, représentant 5,7 % du total des mouvements itinérants. Cet aéroport a enregistré 3 109 décollages et atterrissages, une hausse de 3,4 % par rapport à 2010.

Cinquante-et-un aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 12 485 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en juin 2011. Peterborough, Ontario, avec 2 464 mouvements, suivi de Welland/Niagara Central, Ontario avec 1 706 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en juin 2011.

Au printemps de 2011, l'aéroport de Guelph, Ontario a temporairement cessé ses activités en attendant qu'un nouveau propriétaire en prenne possession.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	188	188	0
Amos Municipal, Québec	29	529	168	361
Arctic Bay, Nunavut	21	71	68	3
Arviat, Nunavut	29	335	335	0
Baie-Comeau, Québec	30	1 421	1 417	4
Baker Lake, Nunavut	29	1 157	1 155	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 262	672	1 590
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	259	259	0
Beaver Creek, Yukon	29	97	97	0
Berens River, Manitoba	..	248	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	200	..	..
Brochet, Manitoba	..	76	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	909	903	6
Burwash, Yukon	26	273	273	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	684	664	20
Cape Dorset, Nunavut	21	105	105	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	25	118	118	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	28	174	174	0
Chevery, Québec	25	266	266	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	819	819	0
Clyde River, Nunavut	15	69	69	0
Collingwood, Ontario	30	1 491	1 058	433
Comox, Colombie-Britannique	30	1 786	1 786	0
Coral Harbour, Nunavut	30	374	365	9
Cross Lake, Manitoba	..	198	..	..
Dauphin, Manitoba	29	384	370	14
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	886	690	196
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	164	164	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	141	90	51
Drummondville, Québec	28	1 324	366	958
Dryden Regional, Ontario	30	1 634	1 530	104
Eastmain River, Québec	23	101	101	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	507	349	158
Eureka, Nunavut	29	204	204	0
Flin Flon, Manitoba	30	681	681	0
Fort Frances Municipal, Ontario	30	811	811	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	24	237	237	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	18	109	109	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	12	67	67	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	10	27	27	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	263	263	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	30	941	941	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	26	102	102	0
Gaspé, Québec	30	380	380	0
Geraldton, Ontario	30	643	577	66
Gillam, Manitoba	30	361	361	0
Gjoa Haven, Nunavut	29	170	162	8
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	125	..	..
Gods River, Manitoba	..	184	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	3 109	3 109	0
Grise Fiord, Nunavut	9	21	21	0
Hall Beach, Nunavut	27	256	256	0
Havre St-Pierre, Québec	30	676	676	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	671	655	16
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	15	75	75	0
Igloodik, Nunavut	26	110	110	0
Ilford, Manitoba	..	29	..	..
Inukjuak, Québec	.	241	241	0
Island Lake, Manitoba	30	978	974	4
Ivujivik, Québec	.	74	74	0
Kangiqsualujjuaq, Québec	.	105	105	0
Kangirsuk, Québec	.	271	260	11
Kapuskasing, Ontario	30	548	364	184
Kimmit, Nunavut	11	26	26	0
Kugaaruk, Nunavut	26	132	130	2
Kugluktuk, Nunavut	28	324	319	5
Kuujuarapik, Québec	30	496	496	0
Lac Brochet, Manitoba	..	116	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Little Grand Rapids, Manitoba	..	118	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	634	632	2
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	25	141	141	0
Mayo, Yukon	30	1 105	1 105	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	28	429	429	0
Moosonee, Ontario	30	1 640	1 640	0
Muskoka, Ontario	30	1 755	1 121	634
Nakina, Ontario	30	493	465	28
Natashquan, Québec	29	312	312	0
Norway House, Manitoba	30	449	443	6
Old Crow, Yukon	30	201	201	0
Oxford House, Manitoba	..	236	..	..
Pabok, Québec	19	48	48	0
Pangnirtung, Nunavut	30	217	217	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	20	63	63	0
Peterborough, Ontario	30	3 093	629	2 464
Pickle Lake, Ontario	30	2 729	2 701	28
Pikwitonei, Manitoba	..	14	..	..
Pond Inlet, Nunavut	23	95	95	0
Poplar River, Manitoba	..	216	..	..
Port-Menier, Québec	20	177	177	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	23	274	274	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	1 450	1 450	0
Pukatawagan, Manitoba	..	172	..	..
Puvirnituq, Québec	..	736	655	81
Qikiqtarjuaq, Nunavut	25	80	80	0
Quaqtaq, Québec	..	132	131	1
Quesnel, Colombie-Britannique	30	490	480	10
Red Lake, Ontario	30	2 248	2 194	54
Red Sucker Lake, Manitoba	..	181	..	..
Repulse Bay, Nunavut	25	173	171	2
Resolute Bay, Nunavut	30	303	303	0
Rimouski, Québec	29	459	327	132
Roberval, Québec	29	545	475	70
Salluit, Québec	..	236	201	35
Sandspit, Colombie-Britannique	30	724	662	62
Shamattawa, Manitoba	..	283	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 462	344	1 118
South Indian Lake, Manitoba	..	62	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	418	418	0
St-Augustin, Québec	19	174	174	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	566	562	4
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	30	273	273	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	1 134	1 130	4
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	739	681	58
Tadoules Lake, Manitoba	..	133	..	..
Taloyoak, Nunavut	30	179	179	0
Tasiujaq, Québec	..	134	134	0
Teslin, Yukon	17	93	93	0
The Pas, Manitoba	30	536	502	34
Thicket Portage, Manitoba	..	11	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	1 773	588	1 185
Tofino, Colombie-Britannique	30	611	575	36
Trois-Rivières, Québec	30	840	680	160
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	26	182	182	0
Umiujaq, Québec	..	172	170	2
Waskaganish, Québec	26	327	219	108
Watson Lake, Yukon	30	905	905	0
Welland/Niagara Central, Ontario	29	1 769	63	1 706
Wemindji, Québec	21	141	141	0
Whale Cove, Nunavut	27	232	206	26
York Landing, Manitoba	..	33	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	1 068	838	230
Total (131)	30	69 431	54 311	12 485

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	188	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	168	64	33	58	0	0	0	11	2
Arctic Bay, Nunavut	68	65	1	0	0	0	0	2	0
Arviat, Nunavut	335	313	15	3	0	0	0	4	0
Baie-Comeau, Québec	1 417	879	99	172	0	0	1	243	23
Baker Lake, Nunavut	1 155	1 127	1	20	5	0	0	2	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	672	262	26	301	0	2	19	54	8
Bathurst, Nouveau-Brunswick	259	198	0	23	16	0	10	6	6
Beaver Creek, Yukon	97	56	0	26	1	0	14	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	903	672	0	69	0	0	0	154	8
Burwash, Yukon	273	248	0	15	1	0	7	0	2
Cambridge Bay, Nunavut	664	616	0	34	0	0	0	12	2
Cape Dorset, Nunavut	105	102	0	0	0	0	0	3	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	118	24	8	42	1	0	29	14	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	174	172	0	0	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	266	218	8	40	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	819	666	11	87	0	0	0	49	6
Clyde River, Nunavut	69	62	3	0	0	0	0	2	2
Collingwood, Ontario	1 058	109	57	886	0	0	0	2	4
Comox, Colombie-Britannique	1 786	1 056	2	30	1	0	2	45	650
Coral Harbour, Nunavut	365	345	2	8	0	0	0	10	0
Dauphin, Manitoba	370	130	71	83	1	0	1	27	57
Dawson Creek, Colombie-Britannique	690	445	142	97	0	0	0	6	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	164	157	0	1	0	0	0	6	0
Digby, Nouvelle-Écosse	90	20	1	67	0	0	0	2	0
Drummondville, Québec	366	72	24	260	0	0	1	0	9
Dryden Regional, Ontario	1 530	1 187	11	138	3	1	14	160	16
Eastmain River, Québec	101	99	0	0	0	0	0	2	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	349	233	38	48	4	0	0	16	10
Eureka, Nunavut	204	60	0	1	0	0	0	0	143
Flin Flon, Manitoba	681	552	33	35	0	0	10	51	0
Fort Frances Municipal, Ontario	811	481	23	187	8	1	101	10	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	237	220	5	2	0	0	0	10	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	109	107	0	2	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	67	57	0	4	0	0	0	6	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	27	27	0	0	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	263	251	3	7	0	0	0	2	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	941	876	0	17	0	0	0	44	4
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	102	100	0	0	0	0	0	2	0
Gaspé, Québec	380	278	16	36	0	0	0	48	2
Geraldton, Ontario	577	400	52	29	0	0	0	68	28
Gillam, Manitoba	361	303	0	47	0	0	0	11	0
Gjoa Haven, Nunavut	162	149	3	6	0	0	0	2	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 109	2 156	109	123	143	29	272	154	123
Grise Fiord, Nunavut	21	21	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	256	248	2	6	0	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	676	573	34	34	0	0	2	28	5
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	655	584	0	28	0	0	1	42	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	75	62	3	9	0	0	0	1	0
Igloolik, Nunavut	110	98	3	1	0	0	0	8	0
Inukjuak, Québec	241	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	974	942	0	8	0	0	0	24	0
Ivujivik, Québec	74	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	105	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	260	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	364	348	0	12	0	0	0	4	0
Kimmit, Nunavut	26	24	0	0	0	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	130	126	0	4	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	319	303	6	4	0	0	0	4	2
Kuujuarapik, Québec	496	496	0	0	0	0	0	0	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	632	515	73	12	1	0	0	29	2
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	141	141	0	0	0	0	0	0	0
Mayo, Yukon	1 105	1 083	2	18	0	0	0	2	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	429	180	37	82	0	0	4	115	11
Moosonee, Ontario	1 640	1 577	5	27	0	0	0	31	0
Muskoka, Ontario	1 121	449	104	460	24	0	34	25	25
Nakina, Ontario	465	416	16	6	0	0	0	27	0
Natashquan, Québec	312	258	16	28	0	0	0	10	0
Norway House, Manitoba	443	377	0	20	0	0	0	44	2
Old Crow, Yukon	201	183	0	5	9	0	0	4	0
Pabok, Québec	48	11	4	1	0	0	0	32	0
Pangnirtung, Nunavut	217	201	6	1	0	0	1	8	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	63	60	0	2	0	0	0	1	0
Peterborough, Ontario	629	158	78	373	0	0	0	8	12
Pickle Lake, Ontario	2 701	2 237	160	75	0	0	4	225	0
Pond Inlet, Nunavut	95	81	8	4	0	0	0	0	2
Port-Menier, Québec	177	155	21	1	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	274	274	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 450	1 241	0	82	2	0	16	103	6
Puvirnituq, Québec	655	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	80	75	0	3	0	0	0	0	2
Quaqtaq, Québec	131	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	480	261	6	201	0	0	0	12	0
Red Lake, Ontario	2 194	1 922	10	134	2	0	26	88	12
Repulse Bay, Nunavut	171	162	0	1	0	0	0	8	0
Resolute Bay, Nunavut	303	283	3	0	0	1	0	0	16
Rimouski, Québec	327	58	2	255	0	0	0	10	2
Roberval, Québec	475	330	26	79	0	0	0	38	2
Salluit, Québec	201	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	662	559	0	72	0	0	0	28	3
Sherbrooke, Québec	344	73	37	198	2	0	13	9	12
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	418	334	2	28	0	0	0	44	10
St-Augustin, Québec	174	111	9	54	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	562	558	0	4	0	0	0	0	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	273	164	3	10	6	4	41	17	28
Stony Rapids, Saskatchewan	1 130	1 043	8	26	0	0	2	51	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	681	526	14	40	0	0	6	30	65
Taloyoak, Nunavut	179	169	0	2	0	0	0	8	0
Tasiujaq, Québec	134	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	93	18	2	73	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	502	376	2	28	2	0	2	86	6
Tillsonburg, Ontario	588	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	575	300	30	129	2	0	7	93	14
Trois-Rivières, Québec	680	350	48	270	0	0	0	8	4
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	182	154	2	26	0	0	0	0	0
Umiujaq, Québec	170	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	219	211	0	6	0	0	0	2	0
Watson Lake, Yukon	905	641	6	239	1	0	0	2	16
Welland/Niagara Central, Ontario	63	2	4	48	0	0	5	4	0
Wemindji, Québec	141	132	4	3	0	0	0	2	0
Whale Cove, Nunavut	206	201	0	0	1	0	0	4	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	838	566	59	157	0	0	0	26	30
Total (112)	54 311	38 615	1 652	6 393	236	38	645	2 589	1 396

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	188	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	168	12	49	88	19	0
Arctic Bay, Nunavut	68	0	58	4	6	0
Arviat, Nunavut	335	0	286	32	17	0
Baie-Comeau, Québec	1 417	41	716	438	222	0
Baker Lake, Nunavut	1 155	0	466	229	460	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	672	16	74	408	173	1
Bathurst, Nouveau-Brunswick	259	0	143	97	19	0
Beaver Creek, Yukon	97	0	2	38	57	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	903	0	561	223	119	0
Burwash, Yukon	273	0	4	42	227	0
Cambridge Bay, Nunavut	664	101	466	15	82	0
Cape Dorset, Nunavut	105	0	102	0	3	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	118	45	32	37	4	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	174	0	171	2	1	0
Chevery, Québec	266	0	256	6	4	0
Chibougamau/Chapais, Québec	819	12	488	270	49	0
Clyde River, Nunavut	69	0	67	0	2	0
Collingwood, Ontario	1 058	19	33	938	58	10
Comox, Colombie-Britannique	1 786	237	901	340	236	72
Coral Harbour, Nunavut	365	0	287	0	78	0
Dauphin, Manitoba	370	13	136	193	28	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	690	15	283	256	136	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	164	0	121	37	6	0
Digby, Nouvelle-Écosse	90	0	0	75	15	0
Drummondville, Québec	366	0	4	286	72	4
Dryden Regional, Ontario	1 530	54	668	544	264	0
Eastmain River, Québec	101	0	97	4	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	349	2	210	97	40	0
Eureka, Nunavut	204	0	104	1	99	0
Flin Flon, Manitoba	681	22	473	153	33	0
Fort Frances Municipal, Ontario	811	26	419	360	6	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	237	0	110	75	52	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	109	0	12	18	78	1
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	67	0	65	2	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	27	0	17	8	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	263	2	143	112	6	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	941	4	497	278	162	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	102	0	92	8	2	0
Gaspé, Québec	380	16	298	60	6	0
Geraldton, Ontario	577	24	200	318	35	0
Gillam, Manitoba	361	0	134	223	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	162	2	147	4	9	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 109	497	1 864	130	618	0
Grise Fiord, Nunavut	21	0	21	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	256	8	137	0	111	0
Havre St-Pierre, Québec	676	5	316	185	170	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	655	18	413	216	8	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	75	3	50	15	7	0
Igloolik, Nunavut	110	0	108	0	2	0
Inukjuak, Québec	241	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	974	4	675	80	215	0
Ivujivik, Québec	74	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	105	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	260	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	364	4	336	10	14	0
Kimirut, Nunavut	26	0	26	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	130	10	73	6	41	0
Kugluktuk, Nunavut	319	74	222	6	17	0
Kuujuarapik, Québec	496	2	479	0	15	0
Louder-de-Blanc-Sablon, Québec	632	2	556	47	27	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	141	0	94	41	6	0
Mayo, Yukon	1 105	0	589	271	245	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	429	13	102	308	6	0
Moosonee, Ontario	1 640	0	918	553	169	0
Muskoka, Ontario	1 121	53	192	793	83	0
Nakina, Ontario	465	0	325	4	136	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Natashquan, Québec	312	0	156	44	112	0
Norway House, Manitoba	443	0	379	59	5	0
Old Crow, Yukon	201	0	184	7	10	0
Pabok, Québec	48	8	28	12	0	0
Pangnirtung, Nunavut	217	0	202	0	15	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	63	0	49	8	6	0
Peterborough, Ontario	629	44	41	493	50	1
Pickle Lake, Ontario	2 701	4	1 601	229	867	0
Pond Inlet, Nunavut	95	0	76	5	14	0
Port-Menier, Québec	177	0	53	123	1	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	274	0	64	210	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 450	0	289	872	289	0
Puvirnituq, Québec	655	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	80	0	73	1	6	0
Quaqtaq, Québec	131	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	480	26	216	174	64	0
Red Lake, Ontario	2 194	28	1 343	736	87	0
Repulse Bay, Nunavut	171	0	146	23	2	0
Resolute Bay, Nunavut	303	2	246	14	41	0
Rimouski, Québec	327	8	37	271	11	0
Roberval, Québec	475	2	113	259	101	0
Salluit, Québec	201	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	662	22	154	14	472	0
Sherbrooke, Québec	344	13	14	294	23	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	418	20	342	22	34	0
St-Augustin, Québec	174	2	163	5	4	0
St. Theresa Point, Manitoba	562	0	401	110	51	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	273	59	118	23	73	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 130	4	693	375	58	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	681	150	397	72	57	5
Taloyoak, Nunavut	179	2	149	0	28	0
Tasiujaq, Québec	134	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	93	0	0	73	20	0
The Pas, Manitoba	502	17	242	180	63	0
Tillsonburg, Ontario	588	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	575	10	105	315	145	0
Trois-Rivières, Québec	680	22	32	574	52	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	182	0	120	10	52	0
Umiujaq, Québec	170	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	219	0	202	16	1	0
Watson Lake, Yukon	905	1	89	359	456	0
Welland/Niagara Central, Ontario	63	0	0	58	0	5
Wemindji, Québec	141	0	128	7	6	0
Whale Cove, Nunavut	206	0	157	16	33	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	838	10	145	600	83	0
Total (112)	54 311	1 810	25 835	15 647	8 173	99

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)
 – Juin 2011

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Akulivik, Québec	188	.	..	..	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	168	96	9	49	2	0	12	0
Arctic Bay, Nunavut	68	8	2	15	0	42	1	0
Arviat, Nunavut	335	48	22	25	2	108	130	0
Baie-Comeau, Québec	1 417	272	406	421	118	147	53	0
Baker Lake, Nunavut	1 155	463	248	93	43	65	228	15
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	672	503	73	76	10	6	4	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	259	48	66	32	6	62	45	0
Beaver Creek, Yukon	97	90	3	4	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	903	129	109	492	99	1	73	0
Burwash, Yukon	273	263	2	8	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	664	33	66	278	39	50	114	84
Cape Dorset, Nunavut	105	3	0	30	2	28	42	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	118	34	9	25	19	22	9	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	174	1	2	24	10	18	119	0
Chevery, Québec	266	4	6	88	162	4	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	819	234	134	231	39	130	51	0
Clyde River, Nunavut	69	2	0	12	0	29	26	0
Collingwood, Ontario	1 058	972	50	14	10	2	7	3
Comox, Colombie-Britannique	1 786	349	106	64	497	374	132	264
Coral Harbour, Nunavut	365	76	32	62	36	130	29	0
Dauphin, Manitoba	370	185	26	132	9	18	0	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	690	378	10	45	171	81	5	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	164	17	44	45	36	0	22	0
Digby, Nouvelle-Écosse	90	88	2	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	366	338	16	12	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 530	310	434	574	24	122	42	24
Eastmain River, Québec	101	2	2	9	6	80	2	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	349	94	95	132	20	8	0	0
Eureka, Nunavut	204	0	5	181	2	0	2	14
Flin Flon, Manitoba	681	73	105	335	42	105	21	0
Fort Frances Municipal, Ontario	811	224	227	321	35	2	2	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	237	102	69	42	4	2	18	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	109	64	11	34	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	67	2	0	24	0	0	41	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	27	3	9	11	0	0	4	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	263	95	61	53	7	14	33	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	941	370	139	102	289	0	37	4
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	102	2	48	39	0	2	11	0
Gaspé, Québec	380	39	27	27	6	235	46	0
Geraldton, Ontario	577	81	305	115	14	6	56	0
Gillam, Manitoba	361	50	176	29	0	80	26	0
Gjoa Haven, Nunavut	162	7	13	20	8	57	57	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 109	453	264	1 046	329	619	288	110
Grise Fiord, Nunavut	21	0	0	19	2	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	256	49	5	98	3	42	51	8
Havre St-Pierre, Québec	676	158	304	107	44	37	26	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	655	38	138	120	99	113	137	10
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	75	6	18	47	0	3	1	0
Igloolik, Nunavut	110	2	0	20	6	44	38	0
Inukjuak, Québec	241	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	974	276	17	504	6	135	36	0
Ivujivik, Québec	74	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujjuaq, Québec	105	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	260	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	364	16	50	270	4	20	4	0
Kimmirut, Nunavut	26	0	0	24	0	2	0	0
Kugaaruk, Nunavut	130	9	16	44	3	22	27	9
Kugluktuk, Nunavut	319	21	6	80	6	30	106	70
Kuujuarapik, Québec	496	15	0	239	6	74	160	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	632	26	46	323	112	119	6	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	141	6	87	38	4	2	4	0
Mayo, Yukon	1 105	244	573	278	0	0	10	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	429	157	155	62	42	7	2	4
Moosonee, Ontario	1 640	393	258	629	193	112	55	0
Muskoka, Ontario	1 121	798	89	130	62	20	15	7
Nakina, Ontario	465	104	209	125	27	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Natashquan, Québec	312	128	28	82	72	2	0	0
Norway House, Manitoba	443	37	27	373	6	0	0	0
Old Crow, Yukon	201	13	4	8	0	0	174	2
Pabok, Québec	48	10	2	4	0	24	8	0
Pangnirtung, Nunavut	217	13	0	54	0	66	84	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	63	9	1	47	0	4	2	0
Peterborough, Ontario	629	488	44	30	37	7	19	4
Pickle Lake, Ontario	2 701	673	1 047	411	205	4	361	0
Pond Inlet, Nunavut	95	15	4	27	7	42	0	0
Port-Menier, Québec	177	1	123	18	31	4	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	274	0	273	1	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 450	231	1 103	110	0	6	0	0
Puvirnituq, Québec	655	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	80	2	1	32	1	15	29	0
Quaqtaq, Québec	131	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	480	220	19	7	234	0	0	0
Red Lake, Ontario	2 194	383	856	442	210	162	135	6
Repulse Bay, Nunavut	171	23	1	38	6	72	31	0
Resolute Bay, Nunavut	303	7	31	128	6	12	63	56
Rimouski, Québec	327	207	73	36	0	2	9	0
Roberval, Québec	475	266	96	72	2	1	38	0
Salluit, Québec	201	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	662	149	17	346	32	60	40	18
Sherbrooke, Québec	344	290	24	19	2	3	6	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	418	38	7	174	53	132	14	0
St-Augustin, Québec	174	3	6	62	99	0	2	2
St. Theresa Point, Manitoba	562	142	20	250	2	118	30	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	273	61	15	11	14	88	60	24
Stony Rapids, Saskatchewan	1 130	65	354	369	183	136	21	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	681	76	74	57	12	318	81	63
Taloyoak, Nunavut	179	26	8	34	4	61	46	0
Tasiujaq, Québec	134	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	93	93	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	502	74	152	121	17	95	43	0
Tillsonburg, Ontario	588	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	575	200	233	62	24	44	6	6
Trois-Rivières, Québec	680	512	120	20	4	10	4	10
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	182	52	10	65	4	2	49	0
Umiujaq, Québec	170	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	219	15	2	12	20	168	2	0
Watson Lake, Yukon	905	554	177	102	62	0	1	9
Welland/Niagara Central, Ontario	63	48	15	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	141	9	4	49	10	67	2	0
Whale Cove, Nunavut	206	49	0	21	2	4	130	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	838	437	223	154	22	2	0	0
Total (112)	54 311	14 542	10 598	12 376	4 098	5 162	3 958	830

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	361	361	0
Arctic Bay, Nunavut	3	3	0
Baie-Comeau, Québec	4	4	0
Baker Lake, Nunavut	2	2	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 590	1 590	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	6	6	0
Cambridge Bay, Nunavut	20	20	0
Collingwood, Ontario	433	432	1
Coral Harbour, Nunavut	9	9	0
Dauphin, Manitoba	14	14	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	196	196	0
Digby, Nouvelle-Écosse	51	51	0
Drummondville, Québec	958	544	414
Dryden Regional, Ontario	104	104	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	158	158	0
Geraldton, Ontario	66	66	0
Gjoa Haven, Nunavut	8	8	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	16	16	0
Island Lake, Manitoba	4	4	0
Kangirsuk, Québec	11	.	.
Kapuskasing, Ontario	184	184	0
Kugaaruk, Nunavut	2	2	0
Kugluktuk, Nunavut	5	5	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	2	2	0
Muskoka, Ontario	634	634	0
Nakina, Ontario	28	28	0
Norway House, Manitoba	6	6	0
Peterborough, Ontario	2 464	2 464	0
Pickle Lake, Ontario	28	28	0
Puvirnituq, Québec	81	.	.
Quaqtaq, Québec	1	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	10	10	0
Red Lake, Ontario	54	36	18
Repulse Bay, Nunavut	2	2	0
Rimouski, Québec	132	132	0
Roberval, Québec	70	70	0
Salluit, Québec	35	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	62	62	0
Sherbrooke, Québec	1 118	1 118	0
St. Theresa Point, Manitoba	4	4	0
Stony Rapids, Saskatchewan	4	4	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	58	58	0
The Pas, Manitoba	34	34	0
Tillsonburg, Ontario	1 185	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	36	8	28
Trois-Rivières, Québec	160	157	3
Umiujaq, Québec	2	.	.
Waskaganish, Québec	108	108	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 706	1 706	0
Whale Cove, Nunavut	26	26	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	230	230	0
Total (51)	12 485	10 706	464

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangihsualujjuaq	Tasiujaq
Kangihsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour juin 2010 mais n'étaient pas disponibles en juin 2011 :

1. Bromont, Québec
2. Dawson, Yukon
3. Faro, Yukon
4. Guelph, Ontario
5. Sanikiluaq, Nunavut
6. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
7. Tulita, Territoires du Nord-Ouest
8. Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en juin 2011 mais n'ont pas été incluses en juin 2010 :

1. Clyde River, Nunavut
2. Eastmain River, Québec
3. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest
5. En janvier 2011, l'aéroport de Nanisivik, Nunavut a fermé ses portes, à cause de la cessation des opérations minières. Un nouvel aéroport a été créé à Arctic Bay, Nunavut.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

–**Niveau I.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 2 millions de passagers payants ou plus, ou 400 000 tonnes métriques de fret ou plus.

–**Niveau II.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, a transporté 100 000 passagers payants ou plus mais moins de 2 millions, ou 50 000 tonnes métriques de fret ou plus mais moins de 400 000.

–**Niveau III.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I ou II qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de 2 millions de dollars ou plus pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

–**Niveau IV.** À partir de 2010, ce niveau désigne tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II ou III qui, a réalisé, au cours de l'année civile ayant précédé immédiatement l'année de déclaration, des recettes brutes de moins de 2 millions de dollars pour la fourniture de services aériens pour lesquels il est titulaire d'un permis.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.