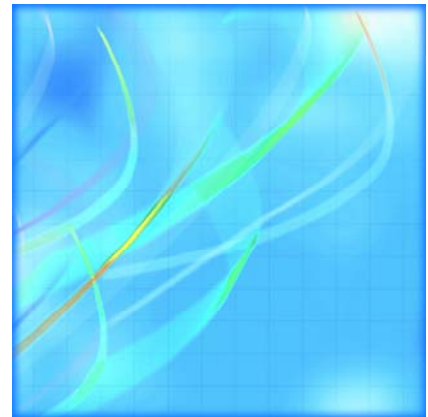


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Mars 2011



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Mars 2011

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2011 et le © Ministre des Transports, 2011

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juin 2011

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **John Scoll**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

- Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en mars 2011, a enregistré 2 615 mouvements itinérants. Ceci représentait 7,1 % du total des mouvements itinérants enregistré par 110 aéroports.
- Guelph, Ontario, avec 2 713 mouvements, suivi de Peterborough, Ontario avec 2 024 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en mars 2011.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Mars 2010	Mars 2011	Taux de variation, mars 2010 à mars 2011	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2010 à 2011
	nombre			2010	2011	
			pourcent	nombre		pourcent
Total	56 180	50 194	-10,7	132 717	124 636	-6,1
Mouvements itinérants						
Transporteur	30 098	28 708	-4,6	75 002	74 329	-0,9
Autres commerciaux	1 297	922	-28,9	2 547	2 510	-1,5
Privés	4 406	2 783	-36,8	8 695	6 268	-27,9
Officiels						
Civils	1 521	1 383	-9,1	3 839	3 481	-9,3
Militaires	1 192	837	-29,8	3 419	2 173	-36,4
Total	41 191	36 924	-10,4	100 954	95 890	-5,0
Mouvements locaux						
Civils	12 011	10 282	-14,4	24 569	20 614	-16,1
Militaires	103	44	-57,3	161	81	-49,7
Total	12 506	10 932	-12,6	25 563	21 862	-14,5
Nombre d'aéroports dans l'enquête	134	130	...	134	130	...

Analyse

En mars 2011, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 130 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 50 194 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Guelph, Ontario (2 713 mouvements) suivi de Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 615 mouvements). Il est possible d'effectuer des comparaisons pour 125 des 130 aéroports; 52 ont démontré des augmentations comparé au même mois de l'année dernière, tandis que 69 aéroports ont démontré une baisse.

En mars 2011, 110 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 36 924 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, a été l'aéroport le plus actif, représentant 7,1 % du total des mouvements itinérants. Cet aéroport a enregistré 2 615 décollages et atterrissages, une hausse de 20,7 % par rapport à 2010.

Quarante-trois aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 10 932 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en mars 2011. Guelph, Ontario, avec 2 713 mouvements, suivi de Peterborough, Ontario avec 2 024 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en mars 2011.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Amos Municipal, Québec	31	198	95	103
Arctic Bay, Nunavut	18	52	52	0
Arviat, Nunavut	31	361	361	0
Aupaluk, Québec	.	321	151	170
Baie-Comeau, Québec	31	736	692	44
Baker Lake, Nunavut	30	481	477	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	28	1 856	491	1 365
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	281	281	0
Beaver Creek, Yukon	9	17	17	0
Berens River, Manitoba	..	110	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	126	..	..
Brochet, Manitoba	..	92	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	29	532	516	16
Burwash, Yukon	17	43	43	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	413	409	4
Cape Dorset, Nunavut	20	88	88	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	19	127	127	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	30	142	142	0
Chevery, Québec	26	306	306	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	447	441	6
Clyde River, Nunavut	27	127	119	8
Collingwood, Ontario	23	535	401	134
Comox, Colombie-Britannique	31	1 637	1 637	0
Coral Harbour, Nunavut	31	220	220	0
Cross Lake, Manitoba	..	157	..	..
Dauphin, Manitoba	29	275	261	14
Dawson, Yukon	31	480	480	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	429	403	26
Déline, Territoires du Nord-Ouest	28	156	156	0
Digby, Nouvelle-Écosse	22	118	51	67
Drummondville, Québec	25	286	232	54
Dryden Regional, Ontario	31	919	899	20
Eastmain River, Québec	26	119	119	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	438	344	94
Eureka, Nunavut	7	32	32	0
Faro, Yukon	31	285	285	0
Flin Flon, Manitoba	30	475	471	4
Fort Frances Municipal, Ontario	30	472	472	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	16	48	48	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	13	87	87	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	10	26	26	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	181	181	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	14	55	55	0
Gaspé, Québec	31	331	331	0
Geraldton, Ontario	26	206	180	26
Gillam, Manitoba	29	235	235	0
Gjoa Haven, Nunavut	30	161	161	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	125	..	..
Gods River, Manitoba	..	196	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 615	2 615	0
Grise Fiord, Nunavut	9	30	30	0
Guelph, Ontario	25	2 713	0	2 713
Hall Beach, Nunavut	30	199	199	0
Havre St-Pierre, Québec	31	429	429	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	499	494	5
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	15	64	64	0
Igloolik, Nunavut	28	117	117	0
Ilford, Manitoba	..	22	..	..
Inukjuak, Québec	.	237	237	0
Island Lake, Manitoba	31	1 133	1 131	2
Ivujivik, Québec	.	162	158	4
Kangiqsujuaq, Québec	.	150	144	6
Kangirsuk, Québec	.	189	189	0
Kapusking, Ontario	31	430	344	86
Kimirut, Nunavut	11	36	36	0
Kugaaruk, Nunavut	28	116	116	0
Kugluktuk, Nunavut	30	259	256	3
Kuujuarapik, Québec	31	440	440	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Lac Brochet, Manitoba	..	156	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	214	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	472	472	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	26	175	175	0
Mayo, Yukon	31	530	530	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	26	319	319	0
Moosonee, Ontario	31	1 328	1 328	0
Muskoka, Ontario	30	1 115	749	366
Nakina, Ontario	31	570	562	8
Natashquan, Québec	28	261	261	0
Norway House, Manitoba	31	368	368	0
Old Crow, Yukon	27	205	205	0
Oxford House, Manitoba	..	222	..	..
Pabok, Québec	17	40	40	0
Pangnirtung, Nunavut	31	215	215	0
Peterborough, Ontario	31	2 460	436	2 024
Pickle Lake, Ontario	31	1 446	1 402	44
Pikwitonei, Manitoba	..	1	..	..
Pond Inlet, Nunavut	17	60	60	0
Poplar River, Manitoba	..	92	..	..
Port-Menier, Québec	21	122	122	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	11	26	26	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	967	967	0
Pukatawagan, Manitoba	..	134	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	23	85	85	0
Quaqaq, Québec	..	117	117	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	418	336	82
Red Lake, Ontario	31	1 618	1 462	156
Red Sucker Lake, Manitoba	..	263	..	..
Repulse Bay, Nunavut	30	178	178	0
Resolute Bay, Nunavut	31	301	301	0
Rimouski, Québec	29	232	214	18
Roberval, Québec	26	216	190	26
Salluit, Québec	..	204	196	8
Sandspit, Colombie-Britannique	28	188	188	0
Sanikiluaq, Nunavut	21	100	100	0
Shamattawa, Manitoba	..	250	..	..
Sherbrooke, Québec	19	497	167	330
South Indian Lake, Manitoba	..	66	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	31	395	359	36
St-Augustin, Québec	23	190	190	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	679	679	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	27	125	125	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	792	792	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	552	486	66
Tadoules Lake, Manitoba	..	90	..	..
Taloyoak, Nunavut	30	179	179	0
Tasiujaq, Québec	..	146	146	0
Teslin, Yukon	7	19	19	0
The Pas, Manitoba	30	367	323	44
Thicket Portage, Manitoba	..	2	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	661	243	418
Tofino, Colombie-Britannique	25	163	163	0
Trois-Rivières, Québec	31	889	481	408
Umiujaq, Québec	..	174	174	0
Waskaganish, Québec	23	298	215	83
Watson Lake, Yukon	27	116	116	0
Welland/Niagara Central, Ontario	26	1 492	71	1 421
Wemindji, Québec	23	172	172	0
Whale Cove, Nunavut	26	175	175	0
York Landing, Manitoba	..	20	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	887	471	416
Total (130)	31	50 194	36 924	10 932

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Amos Municipal, Québec	95	36	2	49	0	0	0	8	0
Arctic Bay, Nunavut	52	48	0	2	0	0	0	2	0
Arviat, Nunavut	361	340	9	2	0	0	0	4	6
Aupaluk, Québec	151	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	692	562	41	19	0	0	0	62	8
Baker Lake, Nunavut	477	464	8	0	5	0	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	491	130	33	249	1	1	18	57	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	281	221	2	24	8	0	8	18	0
Beaver Creek, Yukon	17	12	0	1	1	0	3	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	516	470	16	6	0	0	0	24	0
Burwash, Yukon	43	43	0	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	409	399	0	4	0	0	0	2	4
Cape Dorset, Nunavut	88	83	2	3	0	0	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	127	69	3	35	0	1	3	16	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	142	140	2	0	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	306	287	19	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	441	379	2	38	0	0	0	14	8
Clyde River, Nunavut	119	115	4	0	0	0	0	0	0
Collingwood, Ontario	401	44	20	337	0	0	0	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 637	1 091	2	2	11	0	0	24	507
Coral Harbour, Nunavut	220	210	8	0	0	0	0	2	0
Dauphin, Manitoba	261	135	20	31	0	0	0	34	41
Dawson, Yukon	480	390	1	78	0	0	7	0	4
Dawson Creek, Colombie-Britannique	403	355	2	40	0	0	1	5	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	156	148	0	2	0	0	0	6	0
Digby, Nouvelle-Écosse	51	14	2	33	0	0	0	2	0
Drummondville, Québec	232	90	13	106	0	0	19	0	4
Dryden Regional, Ontario	899	692	90	41	0	0	1	67	8
Eastmain River, Québec	119	117	0	2	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	344	212	90	34	0	0	0	8	0
Eureka, Nunavut	32	25	0	0	7	0	0	0	0
Faro, Yukon	285	274	8	3	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	471	449	0	6	0	0	0	16	0
Fort Frances Municipal, Ontario	472	407	10	35	1	0	9	10	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	48	36	0	0	0	0	0	12	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	87	81	0	0	0	0	0	6	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	26	26	0	0	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	181	159	2	8	0	0	0	12	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	55	48	0	7	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	331	263	2	10	0	0	0	56	0
Geraldton, Ontario	180	118	4	2	0	0	0	54	2
Gillam, Manitoba	235	219	0	8	0	0	0	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	161	157	0	0	0	0	0	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 615	2 191	18	68	115	16	114	25	68
Grise Fiord, Nunavut	30	30	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	199	192	2	5	0	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	429	402	14	5	0	0	0	8	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	494	437	0	20	1	0	0	36	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	64	46	0	4	0	0	0	14	0
Igloolik, Nunavut	117	113	2	2	0	0	0	0	0
Inukjuak, Québec	237	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 131	1 098	0	9	1	0	0	23	0
Ivujivik, Québec	158	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	144	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	189	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapusking, Ontario	344	245	0	0	92	0	2	5	0
Kimmiut, Nunavut	36	34	0	0	0	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	116	116	0	0	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	256	250	0	0	0	0	0	4	2
Kuujuarapik, Québec	440	434	0	0	0	0	0	4	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	472	391	58	7	0	0	0	16	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	175	171	0	2	0	0	0	2	0
Mayo, Yukon	530	516	10	4	0	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	319	237	30	15	3	8	16	6	4
Moosonee, Ontario	1 328	1 268	28	14	0	0	0	18	0
Muskoka, Ontario	749	324	86	268	0	0	8	42	21
Nakina, Ontario	562	536	8	2	0	0	0	16	0
Natashquan, Québec	261	246	0	13	0	0	0	2	0
Norway House, Manitoba	368	339	0	0	0	0	0	29	0
Old Crow, Yukon	205	197	0	5	0	0	1	2	0
Pabok, Québec	40	2	0	2	0	0	0	36	0
Pangnirtung, Nunavut	215	203	4	2	0	0	0	6	0
Peterborough, Ontario	436	108	50	236	0	0	0	24	18
Pickle Lake, Ontario	1 402	1 364	2	11	1	0	0	24	0
Pond Inlet, Nunavut	60	52	2	2	0	0	0	4	0
Port-Menier, Québec	122	110	12	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	26	26	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	967	812	0	25	7	0	4	117	2
Qikiqtarjuaq, Nunavut	85	81	2	0	0	0	0	2	0
Quaqtaq, Québec	117	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	336	209	0	127	0	0	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 462	1 347	2	48	0	0	1	54	10
Repulse Bay, Nunavut	178	167	5	0	0	0	0	6	0
Resolute Bay, Nunavut	301	278	0	6	0	0	0	0	17
Rimouski, Québec	214	72	8	111	0	0	0	23	0
Roberval, Québec	190	76	68	44	0	0	0	2	0
Salluit, Québec	196	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	188	154	0	1	0	0	0	33	0
Sanikiluaq, Nunavut	100	94	2	2	0	0	0	2	0
Sherbrooke, Québec	167	50	18	86	1	0	2	8	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	359	303	16	2	0	0	0	38	0
St-Augustin, Québec	190	171	10	9	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	679	671	0	6	0	0	0	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	125	91	0	2	3	0	4	21	4
Stony Rapids, Saskatchewan	792	750	0	2	0	0	0	36	4
Sydney, Nouvelle-Écosse	486	425	4	34	2	0	2	12	7
Taloyoak, Nunavut	179	177	0	0	0	0	0	0	2
Tasiujaq, Québec	146	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	19	18	0	1	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	323	286	2	7	1	0	0	25	2
Tillsonburg, Ontario	243	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	163	61	2	20	1	0	0	77	2
Trois-Rivières, Québec	481	234	28	200	1	0	0	12	6
Umiujaq, Québec	174	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	215	215	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	116	75	1	34	0	0	4	2	0
Welland/Niagara Central, Ontario	71	9	0	42	0	2	18	0	0
Wemindji, Québec	172	138	0	4	0	0	0	4	26
Whale Cove, Nunavut	175	173	0	0	0	0	0	2	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	471	335	11	57	0	0	0	24	44
Total (110)	36 924	28 708	922	2 783	263	28	245	1 383	837

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Amos Municipal, Québec	95	8	36	51	0	0
Arctic Bay, Nunavut	52	0	52	0	0	0
Arviat, Nunavut	361	0	340	17	4	0
Aupaluk, Québec	151	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	692	26	510	131	25	0
Baker Lake, Nunavut	477	0	413	64	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	491	20	41	328	101	1
Bathurst, Nouveau-Brunswick	281	4	176	81	20	0
Beaver Creek, Yukon	17	0	2	4	11	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	516	0	460	52	4	0
Burwash, Yukon	43	0	2	0	41	0
Cambridge Bay, Nunavut	409	64	317	16	12	0
Cape Dorset, Nunavut	88	0	85	3	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	127	6	42	69	8	2
Chesterfield Inlet, Nunavut	142	0	141	1	0	0
Chevery, Québec	306	0	296	6	4	0
Chibougamau/Chapais, Québec	441	18	356	24	43	0
Clyde River, Nunavut	119	0	119	0	0	0
Collingwood, Ontario	401	8	8	373	10	2
Comox, Colombie-Britannique	1 637	332	902	181	181	41
Coral Harbour, Nunavut	220	2	218	0	0	0
Dauphin, Manitoba	261	18	138	87	18	0
Dawson, Yukon	480	0	117	99	264	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	403	11	283	64	45	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	156	0	111	45	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	51	2	2	47	0	0
Drummondville, Québec	232	0	1	198	33	0
Dryden Regional, Ontario	899	11	539	239	110	0
Eastmain River, Québec	119	0	111	8	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	344	0	196	131	17	0
Eureka, Nunavut	32	0	26	6	0	0
Faro, Yukon	285	0	97	22	166	0
Flin Flon, Manitoba	471	0	430	29	12	0
Fort Frances Municipal, Ontario	472	0	304	142	26	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	48	0	16	23	9	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	87	0	87	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	26	0	22	4	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	181	0	143	32	6	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	55	0	42	9	4	0
Gaspé, Québec	331	16	289	12	14	0
Geraldton, Ontario	180	0	118	12	50	0
Gillam, Manitoba	235	0	132	101	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	161	4	146	10	1	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 615	372	1 798	52	393	0
Grise Fiord, Nunavut	30	0	30	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	199	0	179	5	15	0
Havre St-Pierre, Québec	429	2	185	77	165	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	494	5	359	124	6	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	64	0	48	4	12	0
Igloolik, Nunavut	117	0	111	3	3	0
Inukjuak, Québec	237	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 131	8	636	98	389	0
Ivujivik, Québec	158	.	.	.	.	..
Kangiqsujuaq, Québec	144	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	189	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	344	2	333	0	9	0
Kimmirut, Nunavut	36	0	36	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	116	2	108	6	0	0
Kugluktuk, Nunavut	256	24	219	4	9	0
Kuujuarapik, Québec	440	8	423	0	9	0
Loures-de-Blanc-Sablon, Québec	472	6	419	37	10	0
Lutsel'è, Territoires du Nord-Ouest	175	0	129	46	0	0
Mayo, Yukon	530	0	229	115	186	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	319	22	42	245	10	0
Moosonee, Ontario	1 328	0	799	129	400	0
Muskoka, Ontario	749	13	144	471	121	0
Nakina, Ontario	562	0	484	24	54	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Natashquan, Québec	261	0	181	14	66	0
Norway House, Manitoba	368	3	344	21	0	0
Old Crow, Yukon	205	0	197	6	2	0
Pabok, Québec	40	4	28	2	6	0
Pangnirtung, Nunavut	215	0	209	0	6	0
Peterborough, Ontario	436	39	30	333	34	0
Pickle Lake, Ontario	1 402	0	1 163	90	149	0
Pond Inlet, Nunavut	60	0	60	0	0	0
Port-Menier, Québec	122	0	29	93	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	26	0	0	26	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	967	0	40	718	209	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	85	0	76	4	5	0
Quaqtaq, Québec	117	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	336	17	182	117	20	0
Red Lake, Ontario	1 462	6	1 049	373	34	0
Repulse Bay, Nunavut	178	0	147	29	2	0
Resolute Bay, Nunavut	301	9	259	33	0	0
Rimouski, Québec	214	4	61	135	14	0
Roberval, Québec	190	0	66	114	10	0
Salluit, Québec	196	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	188	6	121	1	60	0
Sanikiluaq, Nunavut	100	0	100	0	0	0
Sherbrooke, Québec	167	6	16	130	15	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	359	2	313	16	28	0
St-Augustin, Québec	190	0	168	18	0	4
St. Theresa Point, Manitoba	679	2	308	95	274	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	125	18	86	8	13	0
Stony Rapids, Saskatchewan	792	2	603	173	14	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	486	16	388	60	22	0
Taloyoak, Nunavut	179	4	155	20	0	0
Tasiujaq, Québec	146	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	19	0	4	11	4	0
The Pas, Manitoba	323	9	220	61	33	0
Tillsonburg, Ontario	243	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	163	7	15	60	81	0
Trois-Rivières, Québec	481	16	29	408	28	0
Umiujaq, Québec	174	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	215	0	190	24	1	0
Watson Lake, Yukon	116	6	53	29	28	0
Welland/Niagara Central, Ontario	71	0	0	71	0	0
Wemindji, Québec	172	0	147	4	21	0
Whale Cove, Nunavut	175	0	163	12	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	471	16	100	315	40	0
Total (110)	36 924	1 206	21 877	7 785	4 251	50

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)
 – Mars 2011

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Amos Municipal, Québec	95	49	2	36	0	0	8	0
Arctic Bay, Nunavut	52	0	0	12	5	35	0	0
Arviat, Nunavut	361	21	0	63	10	154	107	6
Aupaluk, Québec	151	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	692	42	118	328	23	154	27	0
Baker Lake, Nunavut	477	0	64	78	46	107	174	8
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	491	365	66	38	10	8	4	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	281	49	48	59	4	118	3	0
Beaver Creek, Yukon	17	15	0	0	0	0	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	516	37	19	356	104	0	0	0
Burwash, Yukon	43	41	0	0	0	0	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	409	2	4	169	36	79	83	36
Cape Dorset, Nunavut	88	0	3	10	0	75	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	127	62	17	32	2	2	0	12
Chesterfield Inlet, Nunavut	142	1	0	29	21	80	11	0
Chevery, Québec	306	4	6	131	165	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	441	48	55	151	46	133	8	0
Clyde River, Nunavut	119	0	0	23	0	15	81	0
Collingwood, Ontario	401	356	28	7	4	2	0	4
Comox, Colombie-Britannique	1 637	123	233	81	548	309	77	266
Coral Harbour, Nunavut	220	0	2	32	52	111	19	4
Dauphin, Manitoba	261	95	8	134	16	6	2	0
Dawson, Yukon	480	326	33	6	6	4	105	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	403	107	2	26	165	67	36	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	156	18	42	62	16	0	18	0
Digby, Nouvelle-Écosse	51	29	18	2	0	2	0	0
Drummondville, Québec	232	225	3	4	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	899	243	114	518	7	6	8	3
Eastmain River, Québec	119	6	2	12	8	91	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	344	122	91	107	10	12	2	0
Eureka, Nunavut	32	0	0	12	4	6	0	10
Faro, Yukon	285	155	126	4	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	471	19	42	300	0	110	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	472	56	120	296	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	48	18	15	15	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	87	0	0	12	0	0	75	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	26	0	4	4	8	0	10	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	181	28	63	56	10	4	20	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	55	11	28	8	0	0	8	0
Gaspé, Québec	331	14	10	15	2	252	38	0
Geraldton, Ontario	180	36	64	78	0	0	0	2
Gillam, Manitoba	235	19	88	22	0	54	52	0
Gjoa Haven, Nunavut	161	6	3	24	6	76	37	9
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 615	255	223	954	336	585	172	90
Grise Fiord, Nunavut	30	0	0	30	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	199	0	7	55	0	44	91	2
Havre St-Pierre, Québec	429	159	79	107	46	21	17	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	494	22	44	94	136	96	95	7
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	64	10	14	38	2	0	0	0
Igloolik, Nunavut	117	2	2	12	1	51	49	0
Inukjuak, Québec	237	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 131	469	16	457	4	143	38	4
Ivujivik, Québec	158	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	144	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	189	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	344	4	49	247	22	2	20	0
Kimmirut, Nunavut	36	0	0	34	2	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	116	4	23	13	2	34	40	0
Kugluktuk, Nunavut	256	11	2	48	14	90	68	23
Kuujuarapik, Québec	440	9	0	186	0	63	178	4
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	472	16	29	194	111	118	4	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	175	6	107	52	4	2	4	0
Mayo, Yukon	530	162	229	121	7	0	11	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	319	165	86	36	2	30	0	0
Moosonee, Ontario	1 328	339	177	482	173	120	37	0
Muskoka, Ontario	749	520	67	90	38	15	9	10
Nakina, Ontario	562	52	362	148	0	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids maximum au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Natashquan, Québec	261	77	3	104	77	0	0	0
Norway House, Manitoba	368	6	15	344	3	0	0	0
Old Crow, Yukon	205	8	0	4	11	0	171	11
Pabok, Québec	40	1	6	3	0	26	4	0
Pangnirtung, Nunavut	215	2	2	26	2	87	96	0
Peterborough, Ontario	436	342	23	18	26	4	13	10
Pickle Lake, Ontario	1 402	167	778	138	121	10	188	0
Pond Inlet, Nunavut	60	0	0	22	2	36	0	0
Port-Menier, Québec	122	0	93	29	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	26	0	26	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	967	67	842	54	0	4	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	85	0	1	10	4	28	42	0
Quaqaq, Québec	117	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	336	129	8	0	199	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 462	177	461	572	163	25	62	2
Repulse Bay, Nunavut	178	22	6	51	20	9	70	0
Resolute Bay, Nunavut	301	0	0	157	8	39	50	47
Rimouski, Québec	214	99	50	59	0	2	4	0
Roberval, Québec	190	110	20	56	2	2	0	0
Salluit, Québec	196	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	188	31	32	49	22	53	1	0
Sanikiluaq, Nunavut	100	0	0	50	6	0	44	0
Sherbrooke, Québec	167	143	0	14	4	6	0	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	359	8	41	122	48	126	14	0
St-Augustin, Québec	190	9	13	69	97	2	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	679	360	9	160	3	119	28	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	125	8	9	4	14	52	30	8
Stony Rapids, Saskatchewan	792	20	191	327	152	100	1	1
Sydney, Nouvelle-Écosse	486	52	71	37	7	300	4	15
Taloyoak, Nunavut	179	8	2	39	6	68	54	2
Tasiujaq, Québec	146	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	19	15	4	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	323	35	63	117	5	101	2	0
Tillsonburg, Ontario	243	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	163	20	80	54	7	0	2	0
Trois-Rivières, Québec	481	390	48	14	10	0	4	15
Umiujaq, Québec	174	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	215	21	4	17	4	169	0	0
Watson Lake, Yukon	116	54	4	6	52	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	71	56	15	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	172	0	4	64	4	88	12	0
Whale Cove, Nunavut	175	12	0	36	16	69	42	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	471	289	56	95	27	2	0	2
Total (110)	36 924	7 691	6 037	9 671	3 356	5 013	2 788	613

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	103	103	0
Aupaluk, Québec	170	.	.
Baie-Comeau, Québec	44	44	0
Baker Lake, Nunavut	4	4	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 365	1 365	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	16	16	0
Cambridge Bay, Nunavut	4	4	0
Chibougamau/Chapais, Québec	6	6	0
Clyde River, Nunavut	8	8	0
Collingwood, Ontario	134	130	4
Dauphin, Manitoba	14	14	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	26	26	0
Digby, Nouvelle-Écosse	67	67	0
Drummondville, Québec	54	54	0
Dryden Regional, Ontario	20	20	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	94	94	0
Flin Flon, Manitoba	4	4	0
Geraldton, Ontario	26	26	0
Guelph, Ontario	2 713	2 713	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	5	5	0
Island Lake, Manitoba	2	2	0
Ivujivik, Québec	4	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	6	.	.
Kapuskasing, Ontario	86	86	0
Kugluktuk, Nunavut	3	3	0
Muskoka, Ontario	366	360	6
Nakina, Ontario	8	8	0
Peterborough, Ontario	2 024	2 024	0
Pickle Lake, Ontario	44	44	0
Quesnel, Colombie-Britannique	82	82	0
Red Lake, Ontario	156	128	28
Rimouski, Québec	18	18	0
Roberval, Québec	26	26	0
Salluit, Québec	8	.	.
Sherbrooke, Québec	330	330	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	36	36	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	66	60	6
The Pas, Manitoba	44	44	0
Tillsonburg, Ontario	418	..	..
Trois-Rivières, Québec	408	408	0
Waskaganish, Québec	83	83	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 421	1 421	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	416	416	0
Total (43)	10 932	10 282	44

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer la clarté et la fiabilité. Dans les cas de non-réponse, les répondants sont contactés par téléphone afin de faire un suivi.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Iford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituk
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangijsualujjuaq	Tasiujaq
Kangijsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour mars 2010 mais n'étaient pas disponibles en mars 2011:

1. Bromont, Québec
2. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
3. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
4. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
5. Tulita, Territoires du Nord-Ouest
6. Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en mars 2011 mais n'ont pas été incluses en mars 2010:

1. Clyde River, Nunavut
2. Eastmain River, Québec

3. Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
4. Pangnirtung, Nunavut
5. En janvier 2011, l'aéroport de Nanisivik, Nunavut a fermé ses portes, à cause de la cessation des opérations minières. Un nouvel aéroport a été créé à Arctic Bay, Nunavut.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - Militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids maximum au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis. Pour des raisons opérationnelles, tous les poids sont arrondis vers le haut, à la prochaine tranche de 1 000 kilogrammes. Ainsi, 3 200 kilogrammes devient 4 000 kilogrammes.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : À partir de 2010, transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Cette catégorie inclut également les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : À partir de 2010, transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI n'étaient pas applicables entre les années 2000 et 2009.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.