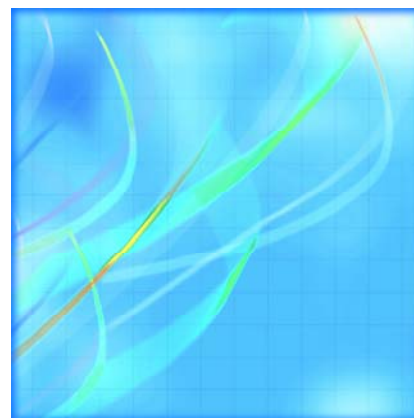


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Janvier 2011



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Janvier 2011

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2011 et le © Ministre des Transports, 2011

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Avril 2011

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- X confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **John Scolli**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

- Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en janvier 2011, a enregistré 2 209 mouvements itinérants. Ceci représentait 7,4 % du total des mouvements itinérants enregistré par 111 aéroports.
- Peterborough, Ontario, avec 1 365 mouvements, suivi de Guelph, Ontario avec 1 146 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en janvier 2011.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Janvier 2010	Janvier 2011	Taux de variation, janvier 2010 à janvier 2011	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2010 à 2011
	nombre		pourcent	2010	2011	
Total	38 425	38 261	-0,4	38 425	38 261	-0,4
Mouvements itinérants						
Transporteur	22 525	23 351	3,7	22 525	23 351	3,7
Autres commerciaux	626	659	5,3	626	659	5,3
Privés	2 103	1 791	-14,8	2 103	1 791	-14,8
Officiels						
Civils	1 055	1 065	0,9	1 055	1 065	0,9
Militaires	821	674	-17,9	821	674	-17,9
Total	29 415	29 757	1,2	29 415	29 757	1,2
Mouvements locaux						
Civils	6 694	5 843	-12,7	6 694	5 843	-12,7
Militaires	38	30	-21,1	38	30	-21,1
Total	6 979	6 206	-11,1	6 979	6 206	-11,1
Nombre d'aéroports dans l'enquête	138	131	...	138	131	...

Analyse

En janvier 2011, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 131 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 38 261 mouvements. Les aéroports les plus actifs ont été Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 209 mouvements) suivi de Red Lake, Ontario (1 762 mouvements). Il est possible d'effectuer des comparaisons pour 130 des 131 aéroports; 67 ont démontré des augmentations comparé au même mois de l'année dernière, tandis que 63 aéroports ont démontré une baisse.

En janvier 2011, 111 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 29 757 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Les variations d'une année à l'autre ont oscillé entre une augmentation de 425 mouvements (+23,8 %) pour Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador et une diminution de 219 mouvements (-51,7 %) pour Kuujuarapik, Québec. Cinquante-quatre aéroports ont rapporté des augmentations par rapport au même mois de l'année précédente.

Trente-huit aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 6 206 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en janvier 2011. Peterborough, Ontario, avec 1 365 mouvements, suivi de Guelph, Ontario avec 1 146 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en janvier 2011.

En janvier 2011, l'aéroport de Nanisivik, Nunavut a fermé ses portes, à cause de la cessation des opérations minières. Un nouvel aéroport a été créé à Arctic Bay, Nunavut.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-203-X	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	124	124	0
Amos Municipal, Québec	31	163	91	72
Arctic Bay, Nunavut	12	29	29	0
Arviat, Nunavut	23	217	217	0
Aupaluk, Québec	.	70	70	0
Baie-Comeau, Québec	30	515	497	18
Baker Lake, Nunavut	25	258	258	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	29	757	179	578
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	268	268	0
Beaver Creek, Yukon	1	1	1	0
Berens River, Manitoba	..	112	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	118	..	..
Brochet, Manitoba	..	86	..	..
Bromont, Québec	25	182	182	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	27	436	422	14
Burwash, Yukon	5	13	13	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	324	324	0
Cape Dorset, Nunavut	19	72	72	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	19	63	63	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	15	92	92	0
Chevery, Québec	27	266	266	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	472	454	18
Collingwood, Ontario	24	255	207	48
Comox, Colombie-Britannique	30	1 481	1 481	0
Coral Harbour, Nunavut	27	126	126	0
Cross Lake, Manitoba	..	162	..	..
Dauphin, Manitoba	29	240	234	6
Dawson, Yukon	27	162	162	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	376	376	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	28	146	146	0
Digby, Nouvelle-Écosse	12	55	24	31
Drummondville, Québec	23	152	120	32
Dryden Regional, Ontario	31	954	700	254
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	268	222	46
Eureka, Nunavut	2	2	2	0
Faro, Yukon	20	63	63	0
Flin Flon, Manitoba	31	464	464	0
Fort Frances Municipal, Ontario	30	380	380	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	14	45	45	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	4	8	8	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	6	17	17	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	170	170	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	25	95	95	0
Gaspé, Québec	31	302	302	0
Geraldton, Ontario	30	139	137	2
Gillam, Manitoba	28	186	186	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	81	81	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	117	..	..
Gods River, Manitoba	..	184	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 209	2 209	0
Guelph, Ontario	31	1 146	0	1 146
Hall Beach, Nunavut	25	137	137	0
Havre St-Pierre, Québec	26	253	253	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	390	387	3
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	16	68	68	0
Igloolik, Nunavut	26	99	99	0
Ilford, Manitoba	..	41	..	..
Inukjuak, Québec	.	206	204	2
Island Lake, Manitoba	31	1 102	1 102	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	92	92	0
Kangiqsujuaq, Québec	.	97	96	1
Kangirsuk, Québec	.	141	141	0
Kapuskasing, Ontario	31	394	316	78
Kimirut, Nunavut	16	46	46	0
Kugaaruk, Nunavut	21	57	57	0
Kugluktuk, Nunavut	29	206	206	0
Kuujuarapik, Québec	18	205	205	0
Lac Brochet, Manitoba	..	120	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Little Grand Rapids, Manitoba	..	212	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	29	408	404	4
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	22	111	111	0
Mayo, Yukon	24	161	161	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	24	176	176	0
Moosonee, Ontario	31	1 075	1 071	4
Muskoka, Ontario	30	652	412	240
Nakina, Ontario	30	688	662	26
Natashquan, Québec	25	190	190	0
Norway House, Manitoba	31	490	486	4
Old Crow, Yukon	21	51	51	0
Oxford House, Manitoba	..	234	..	..
Pabok, Québec	8	18	18	0
Pangnirtung, Nunavut	20	123	123	0
Peterborough, Ontario	31	1 620	255	1 365
Pickle Lake, Ontario	30	1 483	1 457	26
Pikwitonei, Manitoba	..	22	..	..
Pond Inlet, Nunavut	21	48	48	0
Poplar River, Manitoba	..	110	..	..
Port-Menier, Québec	14	63	63	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	15	34	34	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	823	823	0
Pukatawagan, Manitoba	..	128	..	..
Puvirnituq, Québec	..	436	436	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	20	56	56	0
Quaqtaq, Québec	..	82	82	0
Quesnel, Colombie-Britannique	29	255	229	26
Red Lake, Ontario	31	1 762	1 723	39
Red Sucker Lake, Manitoba	..	250	..	..
Repulse Bay, Nunavut	21	78	78	0
Resolute Bay, Nunavut	29	92	92	0
Rimouski, Québec	29	129	129	0
Roberval, Québec	26	108	104	4
Salluit, Québec	..	125	125	0
Sandspit, Colombie-Britannique	30	123	123	0
Sanikiluaq, Nunavut	23	156	154	2
Shamattawa, Manitoba	..	230	..	..
Sherbrooke, Québec	22	239	81	158
South Indian Lake, Manitoba	..	52	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	251	251	0
St-Augustin, Québec	19	135	135	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	816	816	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	26	122	122	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	715	711	4
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	511	475	36
Tadoule Lake, Manitoba	..	96	..	..
Taloyoak, Nunavut	18	68	68	0
Tasiujaq, Québec	..	68	68	0
Teslin, Yukon	3	10	10	0
The Pas, Manitoba	30	389	347	42
Thicket Portage, Manitoba	..	5	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	443	113	330
Tofino, Colombie-Britannique	29	217	207	10
Trois-Rivières, Québec	31	750	445	305
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	23	75	75	0
Umiujaq, Québec	..	154	154	0
Waskaganish, Québec	24	247	235	12
Watson Lake, Yukon	16	62	62	0
Welland/Niagara Central, Ontario	16	946	30	916
Wemindji, Québec	25	121	121	0
Whale Cove, Nunavut	18	125	125	0
York Landing, Manitoba	..	19	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	28	546	242	304
Total (131)	31	38 261	29 757	6 206

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	124	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	91	46	2	29	0	0	0	14	0
Arctic Bay, Nunavut	29	29	0	0	0	0	0	0	0
Arviat, Nunavut	217	207	5	0	0	0	4	1	.
Aupaluk, Québec	70	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	497	357	13	40	0	0	71	16	.
Baker Lake, Nunavut	258	248	4	0	4	0	2	0	.
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	179	76	11	54	3	0	23	4	.
Bathurst, Nouveau-Brunswick	268	187	0	0	61	0	6	0	.
Beaver Creek, Yukon	1	0	0	0	0	0	1	0	.
Bromont, Québec	182	37	30	106	1	0	0	6	.
Buffalo Narrows, Saskatchewan	422	371	24	2	0	0	25	0	.
Burwash, Yukon	13	13	0	0	0	0	0	0	.
Cambridge Bay, Nunavut	324	314	0	0	0	0	4	6	.
Cape Dorset, Nunavut	72	66	0	0	0	0	6	0	.
Charlo, Nouveau-Brunswick	63	45	0	16	0	0	2	0	.
Chesterfield Inlet, Nunavut	92	92	0	0	0	0	0	0	.
Chevery, Québec	266	256	4	4	0	0	2	0	.
Chibougamau/Chapais, Québec	454	295	120	33	0	0	4	2	.
Collingwood, Ontario	207	40	15	150	0	0	2	0	.
Comox, Colombie-Britannique	1 481	1 082	0	2	11	0	36	350	.
Coral Harbour, Nunavut	126	118	6	0	0	0	2	0	.
Dauphin, Manitoba	234	83	55	6	0	0	50	40	.
Dawson, Yukon	162	139	1	14	0	0	6	0	.
Dawson Creek, Colombie-Britannique	376	335	0	31	0	0	10	0	.
Déline, Territoires du Nord-Ouest	146	140	2	4	0	0	0	0	.
Digby, Nouvelle-Écosse	24	4	2	17	0	0	1	0	.
Drummondville, Québec	120	47	0	66	0	0	7	0	.
Dryden Regional, Ontario	700	599	2	23	0	0	70	6	.
Elliot Lake Municipal, Ontario	222	172	28	16	0	0	6	0	.
Eureka, Nunavut	2	2	0	0	0	0	0	0	.
Faro, Yukon	63	37	26	0	0	0	0	0	.
Flin Flon, Manitoba	464	423	0	18	0	0	23	0	.
Fort Frances Municipal, Ontario	380	363	4	6	1	0	6	0	.
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	45	41	0	0	0	0	4	0	.
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	8	4	0	0	0	0	4	0	.
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	11	0	0	0	0	4	2	.
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	170	166	0	0	0	0	4	0	.
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	95	81	0	6	0	0	8	0	.
Gaspé, Québec	302	252	2	6	0	0	42	0	.
Geraldton, Ontario	137	128	0	2	0	0	7	0	.
Gillam, Manitoba	186	184	0	2	0	0	0	0	.
Gjoa Haven, Nunavut	81	79	0	0	0	0	2	0	.
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 209	1 820	6	54	86	19	47	60	.
Hall Beach, Nunavut	137	135	2	0	0	0	0	0	.
Havre St-Pierre, Québec	253	194	2	19	0	0	36	2	.
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	387	348	0	1	0	0	38	0	.
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	68	50	1	0	0	0	17	0	.
Igloolik, Nunavut	99	95	4	0	0	0	0	0	.
Inukjuak, Québec	204	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 102	1 071	0	12	0	0	19	0	.
Kangiqsuajjuaq, Québec	92	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangisujuaq, Québec	96	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	141	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	316	220	0	0	90	0	0	0	.
Kimirut, Nunavut	46	40	0	0	0	0	6	0	.
Kugaaruk, Nunavut	57	53	0	0	0	0	2	2	.
Kugluktuk, Nunavut	206	202	0	0	0	0	2	2	.
Kuujuarapik, Québec	205	203	0	0	0	0	2	0	.
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	404	345	53	1	0	0	5	0	.
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	111	109	0	0	0	0	2	0	.

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Mayo, Yukon	161	161	0	0	0	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	176	136	12	2	4	6	12	2	2
Moosonee, Ontario	1 071	1 049	0	16	0	0	0	6	0
Muskoka, Ontario	412	179	38	166	1	0	6	16	6
Nakina, Ontario	662	648	4	4	0	0	0	6	0
Natashquan, Québec	190	164	0	23	0	0	0	3	0
Norway House, Manitoba	486	411	29	14	0	0	0	30	2
Old Crow, Yukon	51	47	0	0	0	0	0	4	0
Pabok, Québec	18	2	0	0	0	0	0	16	0
Pangnirtung, Nunavut	123	121	2	0	0	0	0	0	0
Peterborough, Ontario	255	50	35	144	0	0	0	2	24
Pickle Lake, Ontario	1 457	1 406	16	33	0	0	0	2	0
Pond Inlet, Nunavut	48	44	2	0	0	0	0	2	0
Port-Menier, Québec	63	61	2	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	34	34	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	823	690	0	27	0	0	1	104	1
Puvirnituq, Québec	436	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	56	56	0	0	0	0	0	0	0
Quaqtan, Québec	82	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	229	171	2	49	0	0	1	6	0
Red Lake, Ontario	1 723	1 622	6	47	0	0	0	37	11
Repulse Bay, Nunavut	78	74	4	0	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	92	90	0	0	0	0	0	2	0
Rimouski, Québec	129	30	2	87	0	0	0	10	0
Roberval, Québec	104	38	13	41	0	0	0	4	8
Salluit, Québec	125	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	123	117	0	0	0	0	0	2	4
Sanikiluaq, Nunavut	154	135	5	2	0	0	0	10	2
Sherbrooke, Québec	81	23	2	32	0	0	8	2	14
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	251	227	4	0	0	0	0	18	2
St-Augustin, Québec	135	119	8	8	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	816	784	26	2	0	0	0	4	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	122	76	0	4	5	0	5	25	7
Stony Rapids, Saskatchewan	711	682	0	3	0	0	0	22	4
Sydney, Nouvelle-Écosse	475	396	1	6	0	0	0	33	39
Taloyoak, Nunavut	68	66	0	0	0	0	0	2	0
Tasiujaq, Québec	68	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	10	4	0	4	0	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	347	315	0	6	0	0	0	22	4
Tillsonburg, Ontario	113	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	207	88	14	58	0	0	4	29	14
Trois-Rivières, Québec	445	214	6	208	1	0	3	0	13
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	75	75	0	0	0	0	0	0	0
Umiujaq, Québec	154	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	235	231	0	4	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	62	50	0	12	0	0	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	30	0	0	14	0	0	16	0	0
Wemindji, Québec	121	121	0	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	125	121	2	2	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	242	169	0	33	0	0	0	22	18
Total (111)	29 757	23 351	659	1 791	268	25	219	1 065	674

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	124	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	91	16	42	31	2	0
Arctic Bay, Nunavut	29	0	27	2	0	0
Arviat, Nunavut	217	0	217	0	0	0
Aupaluk, Québec	70	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	497	48	369	63	17	0
Baker Lake, Nunavut	258	0	258	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	179	10	38	92	39	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	268	0	155	54	59	0
Beaver Creek, Yukon	1	0	1	0	0	0
Bromont, Québec	182	4	2	148	28	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	422	0	371	51	0	0
Burwash, Yukon	13	0	0	0	13	0
Cambridge Bay, Nunavut	324	44	252	0	28	0
Cape Dorset, Nunavut	72	0	72	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	63	0	28	27	8	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	92	0	90	2	0	0
Chevery, Québec	266	0	258	6	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	454	12	334	99	9	0
Collingwood, Ontario	207	4	9	174	20	0
Comox, Colombie-Britannique	1 481	265	908	130	178	0
Coral Harbour, Nunavut	126	0	126	0	0	0
Dauphin, Manitoba	234	14	142	76	2	0
Dawson, Yukon	162	0	85	26	51	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	376	14	274	36	52	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	146	0	95	51	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	0	0	24	0	0
Drummondville, Québec	120	0	2	74	44	0
Dryden Regional, Ontario	700	0	429	134	137	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	222	0	162	46	14	0
Eureka, Nunavut	2	0	2	0	0	0
Faro, Yukon	63	0	29	0	34	0
Flin Flon, Manitoba	464	6	372	57	29	0
Fort Frances Municipal, Ontario	380	2	284	84	10	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	45	0	10	25	10	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	8	0	8	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	0	15	2	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	170	0	140	24	6	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	95	0	89	6	0	0
Gaspé, Québec	302	12	270	16	4	0
Geraldton, Ontario	137	0	127	2	8	0
Gillam, Manitoba	186	0	120	66	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	81	0	78	0	3	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 209	339	1 496	42	332	0
Hall Beach, Nunavut	137	0	128	0	9	0
Havre St-Pierre, Québec	253	6	152	68	27	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	387	0	309	74	4	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	68	0	49	0	19	0
Igloolik, Nunavut	99	0	99	0	0	0
Inukjuak, Québec	204	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 102	0	641	126	335	0
Kangiqsualujuaq, Québec	92	.	.	.	.	..
Kangiqsujuaq, Québec	96	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	141	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	316	0	316	0	0	0
Kimmitut, Nunavut	46	0	46	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	57	0	57	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	206	6	200	0	0	0
Kuujuarapik, Québec	205	2	203	0	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	404	4	373	26	1	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	111	0	77	34	0	0
Mayo, Yukon	161	0	12	71	78	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	176	6	42	128	0	0
Moosonee, Ontario	1 071	0	779	119	173	0
Muskoka, Ontario	412	8	142	240	22	0
Nakina, Ontario	662	0	650	2	10	0
Natashquan, Québec	190	0	137	23	30	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Norway House, Manitoba	486	4	442	36	3	1
Old Crow, Yukon	51	0	51	0	0	0
Pabok, Québec	18	2	16	0	0	0
Pangnirtung, Nunavut	123	0	123	0	0	0
Peterborough, Ontario	255	20	48	179	6	2
Pickle Lake, Ontario	1 457	0	1 376	47	34	0
Pond Inlet, Nunavut	48	0	46	2	0	0
Port-Menier, Québec	63	0	4	59	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	34	0	0	34	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	823	0	30	593	200	0
Puvirnituq, Québec	436	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	56	0	52	0	4	0
Quaqtaq, Québec	82	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	229	14	172	38	5	0
Red Lake, Ontario	1 723	2	1 356	340	25	0
Repulse Bay, Nunavut	78	0	74	4	0	0
Resolute Bay, Nunavut	92	12	78	0	2	0
Rimouski, Québec	129	4	24	91	10	0
Roberval, Québec	104	12	37	51	4	0
Salluit, Québec	125	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	123	1	93	0	29	0
Sanikiluaq, Nunavut	154	0	153	0	1	0
Sherbrooke, Québec	81	8	16	39	18	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	251	6	233	0	12	0
St-Augustin, Québec	135	0	123	12	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	816	4	414	122	276	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	122	20	83	2	17	0
Stony Rapids, Saskatchewan	711	0	545	164	2	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	475	22	379	33	41	0
Taloyoak, Nunavut	68	0	68	0	0	0
Tasiujaq, Québec	68	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	10	0	2	4	4	0
The Pas, Manitoba	347	10	255	65	17	0
Tillsonburg, Ontario	113	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	207	4	45	107	51	0
Trois-Rivières, Québec	445	14	21	384	26	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	75	0	75	0	0	0
Umiujaq, Québec	154	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	235	0	197	38	0	0
Watson Lake, Yukon	62	0	44	10	8	0
Welland/Niagara Central, Ontario	30	2	0	26	0	2
Wemindji, Québec	121	0	119	0	2	0
Whale Cove, Nunavut	125	0	121	4	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	242	14	80	142	6	0
Total (111)	29 757	997	19 193	5 207	2 650	5

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
		nombre						
Akulivik, Québec	124	.	..	..	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	91	33	0	42	0	2	14	0
Arctic Bay, Nunavut	29	2	0	1	0	0	26	0
Arviat, Nunavut	217	0	0	42	8	97	70	0
Aupaluk, Québec	70	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	497	25	53	178	47	152	42	0
Baker Lake, Nunavut	258	0	0	42	24	69	123	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	179	112	15	44	8	0	0	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	268	79	38	42	2	103	4	0
Beaver Creek, Yukon	1	0	0	1	0	0	0	0
Bromont, Québec	182	171	5	2	0	2	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	422	30	21	280	91	0	0	0
Burwash, Yukon	13	13	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	324	0	0	130	6	62	80	46
Cape Dorset, Nunavut	72	0	0	18	0	20	34	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	63	8	27	26	0	2	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	92	2	0	20	6	25	39	0
Chevery, Québec	266	2	6	120	136	2	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	454	21	165	116	49	90	13	0
Collingwood, Ontario	207	167	31	3	0	2	0	4
Comox, Colombie-Britannique	1 481	42	114	65	528	331	119	282
Coral Harbour, Nunavut	126	0	0	22	16	2	86	0
Dauphin, Manitoba	234	76	2	130	14	10	0	2
Dawson, Yukon	162	77	0	6	6	0	73	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	376	80	8	34	155	56	43	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	146	4	54	32	30	2	24	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	18	6	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	120	111	7	2	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	700	139	99	448	6	2	2	4
Elliot Lake Municipal, Ontario	222	44	72	96	4	6	0	0
Eureka, Nunavut	2	0	0	0	2	0	0	0
Faro, Yukon	63	34	27	2	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	464	47	53	256	6	102	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	380	18	80	278	4	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	45	16	19	10	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	8	0	0	4	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	0	2	9	0	0	6	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	170	22	52	42	8	0	46	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	95	6	37	46	2	0	4	0
Gaspé, Québec	302	8	12	8	0	262	12	0
Geraldton, Ontario	137	6	69	56	4	2	0	0
Gillam, Manitoba	186	3	63	16	0	104	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	81	0	0	13	0	24	41	3
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 209	251	148	739	275	557	166	73
Hall Beach, Nunavut	137	0	0	20	0	36	81	0
Havre St-Pierre, Québec	253	21	72	76	37	21	26	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	387	4	19	77	107	80	98	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	68	0	17	47	2	0	2	0
Igloolik, Nunavut	99	0	0	13	0	49	37	0
Inukjuak, Québec	204	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 102	448	11	430	6	155	52	0
Kangiqsualujuaq, Québec	92	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	96	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	141	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	316	0	40	247	14	0	15	0
Kimmirut, Nunavut	46	0	0	46	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	57	0	0	10	0	21	26	0
Kugluktuk, Nunavut	206	0	0	40	2	74	76	14
Kuujuarapik, Québec	205	0	0	95	0	36	74	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	404	0	27	163	103	108	3	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	111	3	80	26	0	0	2	0
Mayo, Yukon	161	59	90	4	0	0	8	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	176	76	64	28	0	6	0	2
Moosonee, Ontario	1 071	104	160	538	103	125	41	0
Muskoka, Ontario	412	230	51	88	27	5	11	0
Nakina, Ontario	662	8	454	165	35	0	0	0
Natashquan, Québec	190	49	4	67	69	1	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
		nombre						
Norway House, Manitoba	486	24	16	336	108	0	0	2
Old Crow, Yukon	51	0	0	6	4	0	41	0
Pabok, Québec	18	0	0	2	0	14	2	0
Pangnirtung, Nunavut	123	0	0	18	2	45	58	0
Peterborough, Ontario	255	169	14	26	14	11	7	14
Pickle Lake, Ontario	1 457	57	720	188	118	0	374	0
Pond Inlet, Nunavut	48	0	2	9	0	10	27	0
Port-Menier, Québec	63	0	59	4	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	34	0	34	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	823	76	722	24	0	1	0	0
Puvirnituq, Québec	436	.	..	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	56	0	0	3	4	14	35	0
Quaqaq, Québec	82	.	..	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	229	42	1	6	180	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 723	181	541	494	287	15	202	3
Repulse Bay, Nunavut	78	4	0	23	6	0	45	0
Resolute Bay, Nunavut	92	2	0	26	16	2	34	12
Rimouski, Québec	129	52	49	21	0	5	2	0
Roberval, Québec	104	39	17	34	6	0	8	0
Salluit, Québec	125	.	..	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	123	25	2	22	8	64	2	0
Sanikiluaq, Nunavut	154	1	0	95	2	10	46	0
Sherbrooke, Québec	81	36	13	18	4	4	4	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	251	0	6	94	26	113	12	0
St-Augustin, Québec	135	12	0	41	82	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	816	388	10	188	68	130	32	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	122	0	17	4	11	46	37	7
Stony Rapids, Saskatchewan	711	5	161	334	131	80	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	475	13	70	42	14	296	8	32
Taloyoak, Nunavut	68	0	0	12	0	27	27	2
Tasiujaq, Québec	68	.	..	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	10	8	0	2	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	347	16	98	123	8	95	3	4
Tillsonburg, Ontario	113	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	207	76	75	36	6	2	0	12
Trois-Rivières, Québec	445	367	41	8	6	2	9	12
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	75	0	0	71	4	0	0	0
Umiujaq, Québec	154	.	..	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	235	12	31	17	16	155	4	0
Watson Lake, Yukon	62	14	2	4	42	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	30	28	0	0	0	0	2	0
Wemindji, Québec	121	2	0	22	16	81	0	0
Whale Cove, Nunavut	125	2	2	42	4	47	28	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	242	106	42	66	26	0	2	0
Total (111)	29 757	4 426	5 119	8 062	3 165	4 074	2 672	534

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	72	72	0
Baie-Comeau, Québec	18	18	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	578	578	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	14	14	0
Chibougamau/Chapais, Québec	18	18	0
Collingwood, Ontario	48	48	0
Dauphin, Manitoba	6	6	0
Digby, Nouvelle-Écosse	31	31	0
Drummondville, Québec	32	32	0
Dryden Regional, Ontario	254	254	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	46	46	0
Geraldton, Ontario	2	2	0
Guelph, Ontario	1 146	1 146	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	3	3	0
Inukjuak, Québec	2	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	1	.	.
Kapuskasing, Ontario	78	78	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	4	4	0
Moosonee, Ontario	4	4	0
Muskoka, Ontario	240	240	0
Nakina, Ontario	26	26	0
Norway House, Manitoba	4	4	0
Peterborough, Ontario	1 365	1 361	4
Pickle Lake, Ontario	26	26	0
Quesnel, Colombie-Britannique	26	26	0
Red Lake, Ontario	39	13	26
Roberval, Québec	4	4	0
Sanikiluaq, Nunavut	2	2	0
Sherbrooke, Québec	158	158	0
Stony Rapids, Saskatchewan	4	4	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	36	36	0
The Pas, Manitoba	42	42	0
Tillsonburg, Ontario	330	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	10	10	0
Trois-Rivières, Québec	305	305	0
Waskaganish, Québec	12	12	0
Welland/Niagara Central, Ontario	916	916	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	304	304	0
Total (38)	6 206	5 843	30

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants aux enquêtes sont contactés par téléphone, afin de faire un suivi des cas de non-réponse.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangijsualujjuaq	Tasiujaq
Kangijsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour janvier 2010 mais n'étaient pas disponibles en janvier 2011:

- Clyde River, Nunavut
- Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
- Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
- Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
- Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
- Tulita, Territoires du Nord-Ouest
- Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en janvier 2011 mais n'ont pas été incluses en janvier 2010:

- Kugluktuk, Nunavut

5. En janvier 2011, l'aéroport de Nanisivik, Nunavut a fermé ses portes, à cause de la cessation des opérations minières. Un nouvel aéroport a été créé à Arctic Bay, Nunavut.

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : À partir de 2010, transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Cette catégorie inclut également les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : À partir de 2010, transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI n'étaient pas applicables entre les années 2000 et 2009.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.