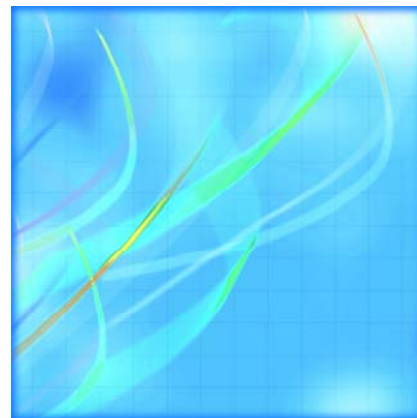


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Novembre 2010



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Novembre 2010

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2011 et le © Ministre des Transports, 2011

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 2011

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur adjoint de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **John Scolli**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	13
2-1 par classe et type d'opération	13
2-2 par groupe motopropulseur	15
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	17
3 Mouvements locaux par type d'opération	19
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	20
Normes de qualité et restrictions des données	22
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	23
II Lexique	25

Faits saillants

- Moosonee, Ontario a enregistré 2 911 mouvements itinérants en novembre, une hausse de 39,5 % par rapport à 2009. Ceci représente 7,6 % du total des mouvements itinérants.
- Guelph, Ontario, avec 2 789 mouvements, suivi de Peterborough, Ontario avec 2 308 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en novembre 2010.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Novembre 2009	Novembre 2010	Taux de variation, novembre 2009 à novembre 2010	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2009 à 2010
	nombre			2009	2010		pourcent
Total	51 111	53 765	5,2	597 731	638 083	6,8
Mouvements itinérants						
Transporteur	27 261	28 963	6,2	316 061	345 680	9,4
Autres commerciaux	994	924	-7,0	17 042	13 362	-21,6
Privés	3 633	3 525	-3,0	50 523	54 963	8,8
Officiels						
Civils	1 054	966	-8,3	16 463	18 725	13,7
Militaires	791	749	-5,3	11 455	12 739	11,2
Total	36 575	38 297	4,7	444 750	480 053	7,9
Mouvements locaux						
Civils	11 134	11 878	6,7	115 755	121 476	4,9
Militaires	187	52	-72,2	4 481	2 969	-33,7
Total	11 778	12 754	8,3	127 425	131 870	3,5
Nombre d'aéroports dans l'enquête	135	134	...	135	134	...

Analyse

En novembre 2010, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 134 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 53 765 mouvements. Les aéroports les plus actifs en novembre 2010 ont été Moosonee, Ontario (3 039 mouvements) suivi de Peterborough, Ontario (2 856 mouvements). De ces aéroports, 62 ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre.

En novembre 2010, 114 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 38 297 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Les variations d'une année à l'autre ont oscillé entre une augmentation de 825 mouvements (+39,5 %) pour Moosonee, Ontario et une diminution de 348 mouvements (-34,5 %) pour Trois-Rivières, Québec. Cinquante-quatre aéroports ont rapporté des augmentations par rapport au même mois de l'année précédente.

Quarante-quatre aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 12 754 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en novembre 2010. Guelph, Ontario, avec 2 789 mouvements, suivi de Peterborough, Ontario avec 2 308 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en novembre 2010.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	124	124	0
Amos Municipal, Québec	25	371	120	251
Arviat, Nunavut	27	271	271	0
Aupaluk, Québec	.	109	109	0
Baie-Comeau, Québec	30	742	730	12
Baker Lake, Nunavut	29	324	324	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 269	607	1 662
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	266	266	0
Beaver Creek, Yukon	1	2	2	0
Berens River, Manitoba	..	196	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	288	..	..
Brochet, Manitoba	..	82	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	492	484	8
Burwash, Yukon	11	41	41	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	322	282	40
Cape Dorset, Nunavut	17	81	81	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	16	75	75	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	23	103	103	0
Chevery, Québec	26	361	361	0
Chibougamau/Chapais, Québec	29	611	581	30
Collingwood, Ontario	30	806	600	206
Comox, Colombie-Britannique	30	1 430	1 430	0
Coral Harbour, Nunavut	28	145	145	0
Cross Lake, Manitoba	..	194	..	..
Dauphin, Manitoba	25	245	213	32
Dawson, Yukon	30	370	370	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	29	379	367	12
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	194	194	0
Digby, Nouvelle-Écosse	16	68	41	27
Drummondville, Québec	30	540	416	124
Dryden Regional, Ontario	30	769	725	44
Elliot Lake Municipal, Ontario	29	404	264	140
Eureka, Nunavut	4	6	6	0
Faro, Yukon	21	125	125	0
Flin Flon, Manitoba	30	476	476	0
Fort Frances Municipal, Ontario	30	428	428	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	21	132	132	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	20	127	127	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	21	102	102	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	17	17	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	252	252	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	20	73	73	0
Gaspé, Québec	30	351	351	0
Geraldton, Ontario	21	91	73	18
Gillam, Manitoba	27	229	229	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	106	106	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	131	..	..
Gods River, Manitoba	..	194	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	2 187	2 187	0
Grise Fiord, Nunavut	5	8	8	0
Guelph, Ontario	30	2 789	0	2 789
Hall Beach, Nunavut	28	147	147	0
Havre St-Pierre, Québec	29	596	558	38
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	1	2	2	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	19	63	63	0
Igloodik, Nunavut	23	91	91	0
Ilford, Manitoba	..	35	..	..
Inukjuak, Québec	.	250	250	0
Island Lake, Manitoba	30	1 428	1 424	4
Ivujivik, Québec	.	82	82	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	148	148	0
Kangiqsujuaq, Québec	.	140	138	2
Kangirsuk, Québec	.	176	176	0
Kapuskasing, Ontario	30	449	357	92
Kimmirut, Nunavut	18	57	57	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Kugaaruk, Nunavut	26	83	83	0
Kugluktuk, Nunavut	30	229	223	6
Kuujuarapik, Québec	30	521	521	0
Lac Brochet, Manitoba	..	108	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	369	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	29	501	425	76
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	23	105	105	0
Mayo, Yukon	20	75	75	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	27	370	370	0
Moosonee, Ontario	30	3 039	2 911	128
Muskoka, Ontario	29	974	706	268
Nakina, Ontario	29	393	391	2
Nanisivik, Nunavut	14	38	37	1
Natashquan, Québec	26	247	243	4
Norway House, Manitoba	30	366	366	0
Old Crow, Yukon	23	66	66	0
Oxford House, Manitoba	..	244	..	..
Pabok, Québec	15	32	32	0
Pangnirtung, Nunavut	23	134	134	0
Peterborough, Ontario	30	2 856	548	2 308
Pickle Lake, Ontario	29	1 237	1 221	16
Pikwitonei, Manitoba	..	26	..	..
Pond Inlet, Nunavut	18	62	62	0
Poplar River, Manitoba	..	182	..	..
Port-Menier, Québec	27	315	315	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	8	18	18	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	29	808	808	0
Pukatawagan, Manitoba	..	131	..	..
Puvirnituq, Québec	..	517	483	34
Qikiqtarjuaq, Nunavut	24	68	68	0
Quaqtaq, Québec	..	115	115	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	351	311	40
Red Lake, Ontario	30	1 976	1 888	88
Red Sucker Lake, Manitoba	..	134	..	..
Repulse Bay, Nunavut	22	102	102	0
Resolute Bay, Nunavut	24	90	90	0
Rimouski, Québec	29	416	330	86
Roberval, Québec	26	255	253	2
Salluit, Québec	..	162	162	0
Sandspit, Colombie-Britannique	29	157	145	12
Sanikiluaq, Nunavut	20	122	122	0
Shamattawa, Manitoba	..	234	..	..
Sherbrooke, Québec	23	951	289	662
South Indian Lake, Manitoba	..	42	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	252	252	0
St-Augustin, Québec	16	115	115	0
St. Theresa Point, Manitoba	29	1 699	1 699	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	25	169	169	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	778	776	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	487	453	34
Tadoule Lake, Manitoba	..	82	..	..
Taloyoak, Nunavut	26	103	103	0
Tasiujaq, Québec	..	131	131	0
Teslin, Yukon	6	24	24	0
The Pas, Manitoba	27	319	283	36
Thicket Portage, Manitoba	..	13	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	1 136	353	783
Tofino, Colombie-Britannique	28	198	198	0
Trois-Rivières, Québec	30	1 022	662	360
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	28	166	166	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	22	208	208	0
Umiujaq, Québec	..	228	223	5
Waskaganish, Québec	26	220	214	6
Watson Lake, Yukon	26	147	147	0
Welland/Niagara Central, Ontario	24	2 340	104	2 236
Wemindji, Québec	15	104	104	0
Whale Cove, Nunavut	25	139	139	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
York Landing, Manitoba	..	29	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	27	273	245	28
Total (134)	30	53 765	38 297	12 754

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	124	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	120	54	2	58	0	0	0	6	0
Arviat, Nunavut	271	265	0	0	0	0	0	6	0
Aupaluk, Québec	109	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	730	527	18	105	0	0	0	70	10
Baker Lake, Nunavut	324	313	0	0	6	0	0	3	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	607	226	44	273	5	0	13	38	8
Bathurst, Nouveau-Brunswick	266	197	1	11	24	2	21	10	0
Beaver Creek, Yukon	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	484	458	0	0	0	0	0	26	0
Burwash, Yukon	41	41	0	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	282	270	0	0	0	0	0	4	8
Cape Dorset, Nunavut	81	66	0	0	0	0	0	15	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	75	27	0	44	0	0	0	4	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	103	103	0	0	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	361	347	14	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	581	386	151	40	0	0	0	4	0
Collingwood, Ontario	600	52	59	483	0	0	0	2	4
Comox, Colombie-Britannique	1 430	1 018	2	1	10	0	0	35	364
Coral Harbour, Nunavut	145	141	0	0	0	0	0	4	0
Dauphin, Manitoba	213	94	14	43	0	0	0	11	51
Dawson, Yukon	370	284	40	41	0	0	0	3	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	367	323	1	42	0	0	1	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	194	190	0	0	0	0	0	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	41	16	0	22	1	0	2	0	0
Drummondville, Québec	416	126	18	245	0	0	19	0	8
Dryden Regional, Ontario	725	636	16	42	0	0	2	25	4
Elliot Lake Municipal, Ontario	264	189	41	29	3	0	0	2	0
Eureka, Nunavut	6	2	0	0	0	0	0	0	4
Faro, Yukon	125	102	19	0	0	0	0	4	0
Flin Flon, Manitoba	476	424	0	21	0	0	0	31	0
Fort Frances Municipal, Ontario	428	379	0	38	1	0	3	7	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	132	125	1	0	0	0	0	4	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	127	123	0	0	0	0	0	0	4
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	102	88	0	3	0	0	0	10	1
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	17	0	0	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	252	240	0	2	0	0	0	8	2
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	73	67	0	0	0	0	0	6	0
Gaspé, Québec	351	281	6	4	0	0	0	54	6
Geraldton, Ontario	73	67	0	2	0	0	0	4	0
Gillam, Manitoba	229	215	0	10	0	0	0	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	106	97	5	0	0	0	0	2	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 187	1 751	15	40	128	30	104	51	68
Grise Fiord, Nunavut	8	7	0	0	0	0	0	0	1
Hall Beach, Nunavut	147	143	0	2	0	0	0	0	2
Havre St-Pierre, Québec	558	491	0	15	0	0	0	40	12
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	63	55	0	8	0	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	91	88	0	1	0	0	0	2	0
Inukjuak, Québec	250	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 424	1 397	0	9	0	0	0	18	0
Ivujivik, Québec	82	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajuaq, Québec	148	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajuaq, Québec	138	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	176	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	357	231	0	0	116	0	6	0	4
Kimirut, Nunavut	57	55	0	0	0	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	83	83	0	0	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	223	217	0	0	0	0	0	6	0
Kuujuarapik, Québec	521	512	0	3	0	0	0	6	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	425	358	49	12	0	0	0	6	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	105	103	0	0	0	0	0	2	0
Mayo, Yukon	75	54	20	1	0	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	370	233	22	27	12	2	63	10	1
Moosonee, Ontario	2 911	2 864	0	29	1	0	0	15	2
Muskoka, Ontario	706	248	56	340	3	0	17	34	8
Nakina, Ontario	391	387	0	4	0	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	37	37	0	0	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	243	213	2	24	0	0	0	4	0
Norway House, Manitoba	366	349	0	3	0	0	0	14	0
Old Crow, Yukon	66	58	0	2	0	0	0	4	2
Pabok, Québec	32	6	0	2	0	0	0	24	0
Pangnirtung, Nunavut	134	132	0	2	0	0	0	0	0
Peterborough, Ontario	548	129	89	294	0	0	0	10	26
Pickle Lake, Ontario	1 221	1 190	2	18	0	0	1	10	0
Pond Inlet, Nunavut	62	57	0	0	0	0	0	0	5
Port-Menier, Québec	315	309	0	6	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	18	18	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	808	700	0	24	6	0	4	74	0
Puvirnituq, Québec	483	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	68	67	0	1	0	0	0	1	0
Quaqtaq, Québec	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	311	197	5	107	0	0	0	2	0
Red Lake, Ontario	1 888	1 768	2	52	0	0	0	54	12
Repulse Bay, Nunavut	102	100	2	0	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	90	80	0	5	0	0	0	0	5
Rimouski, Québec	330	124	7	178	0	0	0	4	17
Roberval, Québec	253	105	61	78	0	0	0	5	4
Salluit, Québec	162	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	145	130	0	5	0	0	0	10	0
Sanikiluaq, Nunavut	122	120	0	0	0	0	0	2	0
Sherbrooke, Québec	289	75	33	172	0	0	5	2	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	252	240	8	0	0	0	0	4	0
St-Augustin, Québec	115	109	3	3	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 699	1 693	0	4	0	0	0	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	169	115	0	10	7	0	4	10	23
Stony Rapids, Saskatchewan	776	742	0	4	0	0	0	26	4
Sydney, Nouvelle-Écosse	453	404	0	15	2	0	1	20	11
Taloyoak, Nunavut	103	101	0	0	0	0	0	0	2
Tasiujaq, Québec	131	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	24	22	0	2	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	283	252	0	18	0	0	0	11	2
Tillsonburg, Ontario	353	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	198	115	6	33	0	0	0	44	0
Trois-Rivières, Québec	662	284	60	288	4	0	4	6	16
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	166	160	0	2	0	0	0	4	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	208	201	1	0	0	0	0	6	0
Umiujaq, Québec	223	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	214	212	2	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	147	110	1	34	0	0	0	2	0
Welland/Niagara Central, Ontario	104	6	14	43	0	8	33	0	0
Wemindji, Québec	104	102	2	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	139	137	0	0	0	0	0	2	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	245	139	10	46	0	0	2	12	36
Total (114)	38 297	28 963	924	3 525	329	42	305	966	749

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	124	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	120	4	47	67	2	0
Arviat, Nunavut	271	0	267	0	4	0
Aupaluk, Québec	109	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	730	32	499	152	47	0
Baker Lake, Nunavut	324	2	305	6	11	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	607	20	72	417	98	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	266	4	158	96	8	0
Beaver Creek, Yukon	2	0	2	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	484	0	447	35	2	0
Burwash, Yukon	41	0	2	4	35	0
Cambridge Bay, Nunavut	282	28	226	4	24	0
Cape Dorset, Nunavut	81	0	81	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	75	0	57	14	4	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	103	0	103	0	0	0
Chevery, Québec	361	0	282	15	64	0
Chibougamau/Chapais, Québec	581	8	390	112	71	0
Collingwood, Ontario	600	15	15	546	20	4
Comox, Colombie-Britannique	1 430	198	865	162	203	2
Coral Harbour, Nunavut	145	0	144	1	0	0
Dauphin, Manitoba	213	9	128	64	12	0
Dawson, Yukon	370	0	97	41	232	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	367	9	247	39	72	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	194	0	158	36	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	41	0	0	39	2	0
Drummondville, Québec	416	0	8	340	68	0
Dryden Regional, Ontario	725	4	497	142	82	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	264	2	172	80	10	0
Eureka, Nunavut	6	0	6	0	0	0
Faro, Yukon	125	0	10	0	115	0
Flin Flon, Manitoba	476	2	374	48	52	0
Fort Frances Municipal, Ontario	428	2	271	113	42	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	132	0	79	51	2	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	127	0	6	60	61	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	102	0	93	9	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	0	13	4	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	252	0	140	84	28	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	73	0	65	4	4	0
Gaspé, Québec	351	18	274	45	14	0
Geraldton, Ontario	73	0	59	2	12	0
Gillam, Manitoba	229	2	109	112	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	106	0	102	4	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 187	414	1 444	29	300	0
Grise Fiord, Nunavut	8	0	8	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	147	0	125	2	20	0
Havre St-Pierre, Québec	558	6	211	126	215	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	2	0	1	1	0	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	63	0	49	8	6	0
Igloodik, Nunavut	91	0	91	0	0	0
Inukjuak, Québec	250	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 424	8	645	114	657	0
Ivujivik, Québec	82	.	.	.	.	..
Kangiqsualujjuaq, Québec	148	.	.	.	.	..
Kangiqsujuaq, Québec	138	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	176	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	357	0	332	25	0	0
Kimirut, Nunavut	57	0	57	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	83	1	82	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	223	8	209	0	6	0
Kuujuarapik, Québec	521	6	512	1	2	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	425	0	368	32	25	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	105	0	86	19	0	0
Mayo, Yukon	75	0	15	11	49	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	370	14	44	308	4	0
Moosonee, Ontario	2 911	0	811	296	1 804	0
Muskoka, Ontario	706	6	134	524	42	0
Nakina, Ontario	391	0	381	4	6	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Nanisivik, Nunavut	37	0	37	0	0	0
Natashquan, Québec	243	0	146	27	70	0
Norway House, Manitoba	366	0	343	23	0	0
Old Crow, Yukon	66	0	63	0	3	0
Pabok, Québec	32	4	26	2	0	0
Pangnirtung, Nunavut	134	0	132	0	2	0
Peterborough, Ontario	548	31	53	428	36	0
Pickle Lake, Ontario	1 221	0	1 112	55	54	0
Pond Inlet, Nunavut	62	0	62	0	0	0
Port-Menier, Québec	315	2	176	136	1	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	18	0	2	16	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	808	0	71	528	209	0
Puvirnituq, Québec	483	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	68	0	68	0	0	0
Quaqtaq, Québec	115	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	311	16	186	88	21	0
Red Lake, Ontario	1 888	4	1 131	617	136	0
Repulse Bay, Nunavut	102	0	102	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	90	6	84	0	0	0
Rimouski, Québec	330	4	79	204	43	0
Roberval, Québec	253	7	74	142	30	0
Salluit, Québec	162	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	145	0	101	5	39	0
Sanikiluaq, Nunavut	122	0	122	0	0	0
Sherbrooke, Québec	289	6	12	254	17	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	252	2	236	8	6	0
St-Augustin, Québec	115	2	104	2	4	3
St. Theresa Point, Manitoba	1 699	2	332	80	1 285	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	169	38	105	14	12	0
Stony Rapids, Saskatchewan	776	0	539	206	31	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	453	20	348	42	43	0
Taloyoak, Nunavut	103	0	101	2	0	0
Tasiujaq, Québec	131	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	24	0	0	12	12	0
The Pas, Manitoba	283	4	226	39	14	0
Tillsonburg, Ontario	353	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	198	2	12	94	90	0
Trois-Rivières, Québec	662	26	31	549	56	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	166	0	154	4	8	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	208	0	132	59	17	0
Umivuaq, Québec	223	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	214	0	204	10	0	0
Watson Lake, Yukon	147	4	31	35	77	0
Welland/Niagara Central, Ontario	104	6	0	91	0	7
Wemindji, Québec	104	0	92	0	12	0
Whale Cove, Nunavut	139	0	139	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	245	23	61	152	9	0
Total (114)	38 297	1 031	19 504	8 372	6 880	16

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Akulivik, Québec	124	.	..	..	.	.	.	0
Amos Municipal, Québec	120	61	8	42	1	2	6	0
Arviat, Nunavut	271	2	2	58	24	94	89	2
Aupaluk, Québec	109	.	..	..	.	.	.	0
Baie-Comeau, Québec	730	80	120	279	67	145	33	6
Baker Lake, Nunavut	324	11	6	54	31	87	131	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	607	448	73	40	38	4	4	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	266	54	50	50	0	108	4	0
Beaver Creek, Yukon	2	0	0	2	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	484	12	25	373	73	1	0	0
Burwash, Yukon	41	39	0	2	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	282	0	0	130	8	58	58	28
Cape Dorset, Nunavut	81	0	0	24	0	23	34	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	75	18	0	41	0	10	0	6
Chesterfield Inlet, Nunavut	103	0	0	23	17	23	40	0
Chevery, Québec	361	68	11	114	168	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	581	95	184	170	24	103	5	0
Collingwood, Ontario	600	513	59	9	8	3	6	2
Comox, Colombie-Britannique	1 430	43	149	68	497	318	109	246
Coral Harbour, Nunavut	145	0	1	36	26	4	78	0
Dauphin, Manitoba	213	69	3	119	16	6	0	0
Dawson, Yukon	370	273	0	5	6	0	86	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	367	111	0	19	148	56	33	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	194	6	51	86	21	0	30	0
Digby, Nouvelle-Écosse	41	33	8	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	416	390	16	10	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	725	161	58	476	0	22	8	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	264	72	76	102	6	8	0	0
Eureka, Nunavut	6	0	0	0	2	0	0	4
Faro, Yukon	125	115	4	4	2	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	476	69	39	273	0	93	2	0
Fort Frances Municipal, Ontario	428	78	79	265	4	2	0	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	132	33	35	44	2	0	18	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	127	83	38	6	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	102	9	2	89	2	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	0	6	5	0	0	6	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	252	76	83	38	2	6	47	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	73	2	37	26	0	0	8	0
Gaspé, Québec	351	24	29	18	2	255	23	0
Geraldton, Ontario	73	8	7	54	4	0	0	0
Gillam, Manitoba	229	14	104	14	2	69	26	0
Gjoa Haven, Nunavut	106	4	0	12	2	36	46	6
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 187	219	98	735	296	563	182	94
Grise Fiord, Nunavut	8	0	0	8	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	147	0	2	58	2	36	49	0
Havre St-Pierre, Québec	558	212	129	79	84	26	28	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	2	0	0	0	0	1	1	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	63	14	0	49	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	91	0	0	16	0	39	36	0
Inukjuak, Québec	250	.	..	..	.	.	.	0
Island Lake, Manitoba	1 424	756	19	439	8	148	52	2
Ivujivik, Québec	82	.	..	..	.	.	.	0
Kangiqsualujuaq, Québec	148	.	..	..	.	.	.	0
Kangiqsujuaq, Québec	138	.	..	..	.	.	.	0
Kangirsuk, Québec	176	.	..	..	.	.	.	0
Kapuskasing, Ontario	357	4	63	250	26	2	12	0
Kimirut, Nunavut	57	0	0	57	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	83	0	0	15	4	28	35	1
Kugluktuk, Nunavut	223	0	0	38	4	79	88	14
Kuujuarapik, Québec	521	3	0	281	0	77	160	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	425	24	34	134	116	116	1	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	105	0	66	33	0	2	4	0
Mayo, Yukon	75	58	2	4	2	0	9	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	370	231	81	42	2	14	0	0
Moosonee, Ontario	2 911	1 902	137	538	168	111	55	0
Muskoka, Ontario	706	525	49	88	18	17	3	6
Nakina, Ontario	391	6	241	134	10	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Nanisivik, Nunavut	37	0	0	8	2	0	27	0
Natashquan, Québec	243	90	7	74	72	0	0	0
Norway House, Manitoba	366	9	14	325	18	0	0	0
Old Crow, Yukon	66	3	0	12	2	0	49	0
Pabok, Québec	32	2	0	6	0	20	4	0
Pangnirtung, Nunavut	134	0	0	25	2	49	58	0
Peterborough, Ontario	548	429	26	35	15	19	12	12
Pickle Lake, Ontario	1 221	65	585	141	99	0	331	0
Pond Inlet, Nunavut	62	0	0	13	1	13	35	0
Port-Menier, Québec	315	3	134	72	56	0	48	2
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	18	0	18	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	808	121	655	28	0	4	0	0
Puvirnituq, Québec	483	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	68	0	0	11	0	22	35	0
Quaqtaq, Québec	115	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	311	105	4	6	194	0	2	0
Red Lake, Ontario	1 888	302	674	489	250	14	157	2
Repulse Bay, Nunavut	102	0	0	24	25	4	49	0
Resolute Bay, Nunavut	90	0	0	32	10	5	35	8
Rimouski, Québec	330	162	68	92	4	0	4	0
Roberval, Québec	253	110	66	68	6	0	3	0
Salluit, Québec	162	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	145	37	7	35	6	60	0	0
Sanikiluaq, Nunavut	122	0	0	60	12	0	50	0
Sherbrooke, Québec	289	258	7	18	6	0	0	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	252	10	9	57	32	118	26	0
St-Augustin, Québec	115	7	6	45	55	0	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 699	1 364	3	176	2	116	38	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	169	20	2	10	8	56	32	41
Stony Rapids, Saskatchewan	776	35	202	322	132	85	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	453	45	61	34	14	264	14	21
Taloyoak, Nunavut	103	0	0	21	2	45	34	1
Tasiujaq, Québec	131	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	24	22	2	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	283	22	67	114	2	76	2	0
Tillsonburg, Ontario	353	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	198	73	115	8	2	0	0	0
Trois-Rivières, Québec	662	531	66	20	12	7	8	18
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	166	12	4	150	0	0	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	208	51	78	57	0	0	22	0
Umiujaq, Québec	223	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	214	10	0	16	0	188	0	0
Watson Lake, Yukon	147	108	4	5	24	0	6	0
Welland/Niagara Central, Ontario	104	82	16	0	0	0	6	0
Wemindji, Québec	104	12	0	28	0	64	0	0
Whale Cove, Nunavut	139	0	0	37	11	50	41	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	245	113	48	55	27	2	0	0
Total (114)	38 297	11 241	5 232	8 907	3 046	4 076	2 775	526

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	251	251	0
Baie-Comeau, Québec	12	12	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 662	1 662	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	8	8	0
Cambridge Bay, Nunavut	40	40	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	30	0
Collingwood, Ontario	206	202	4
Dauphin, Manitoba	32	32	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	12	12	0
Digby, Nouvelle-Écosse	27	27	0
Drummondville, Québec	124	124	0
Dryden Regional, Ontario	44	44	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	140	140	0
Geraldton, Ontario	18	18	0
Guelph, Ontario	2 789	2 789	0
Havre St-Pierre, Québec	38	38	0
Island Lake, Manitoba	4	4	0
Kangiqsujuaq, Québec	2	.	.
Kapuskasing, Ontario	92	92	0
Kugluktuk, Nunavut	6	6	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	76	76	0
Moosonee, Ontario	128	128	0
Muskoka, Ontario	268	254	14
Nakina, Ontario	2	2	0
Nanisivik, Nunavut	1	1	0
Natashquan, Québec	4	4	0
Peterborough, Ontario	2 308	2 302	6
Pickle Lake, Ontario	16	16	0
Puvirnituq, Québec	34	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	40	40	0
Red Lake, Ontario	88	88	0
Rimouski, Québec	86	86	0
Roberval, Québec	2	2	0
Sandspit, Colombie-Britannique	12	12	0
Sherbrooke, Québec	662	662	0
Stony Rapids, Saskatchewan	2	2	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	34	6	28
The Pas, Manitoba	36	36	0
Tillsonburg, Ontario	783	..	..
Trois-Rivières, Québec	360	360	0
Umiujaq, Québec	5	.	.
Waskaganish, Québec	6	6	0
Welland/Niagara Central, Ontario	2 236	2 236	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	28	28	0
Total (44)	12 754	11 878	52

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants aux enquêtes sont contactés par téléphone, afin de faire un suivi des cas de non-réponse.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangihsualujjuaq	Tasiujaq
Kangihsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour novembre 2009 mais n'étaient pas disponibles en novembre 2010 :

- Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
- Bromont, Québec
- Clyde River, Nunavut
- Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
- Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
- Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
- Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest
- Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en novembre 2010 mais n'ont pas été incluses en novembre 2009 :

- Burwash, Yukon
- Collingwood, Ontario
- Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
- Kugluktuk, Nunavut
- Miramichi, Nouveau-Brunswick
- Port-Menier, Québec
- Tulita, Territoires du Nord-Ouest

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Cette catégorie inclut également les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI n'étaient pas applicables entre les années 2000 et 2009.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.