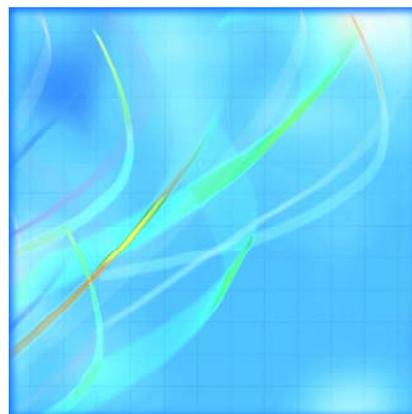


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Octobre 2010



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Octobre 2010

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2011 et le © Ministre des Transports, 2011

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Janvier 2011

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur adjoint de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **John Scollari**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

- Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en octobre 2010, a enregistré 2 533 décollages et atterrissages, une hausse de 10,3 % par rapport à 2009. Ceci représente 6,3 % du total des mouvements itinérants.
- Guelph, Ontario, avec 2 733 mouvements, suivi de Peterborough, Ontario avec 2 020 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en octobre 2010.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Octobre 2009	Octobre 2010	Taux de variation, octobre 2009 à octobre 2010	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2009 à 2010
	nombre			2009	2010		pourcent
Total	51 443	54 685	6,3	546 620	584 318	6,9
Mouvements itinérants						
Transporteur	28 816	29 137	1,1	288 800	316 717	9,7
Autres commerciaux	913	896	-1,9	16 048	12 438	-22,5
Privés	3 980	4 431	11,3	46 890	51 438	9,7
Officiels						
Civils	1 169	1 466	25,4	15 409	17 759	15,3
Militaires	1 050	789	-24,9	10 664	11 990	12,4
Total	38 725	40 073	3,5	408 175	441 756	8,2
Mouvements locaux						
Civils	9 354	11 004	17,6	104 621	109 598	4,8
Militaires	697	971	39,3	4 294	2 917	-32,1
Total	10 343	12 484	20,7	115 647	119 116	3,0
Nombre d'aéroports dans l'enquête	139	133	...	139	133	...

Analyse

En octobre 2010, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 133 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 54 685 mouvements. Les aéroports les plus actifs en octobre 2010 ont été Guelph, Ontario (2 733 mouvements) suivi de Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 533 mouvements). De ces aéroports, 70 ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre.

En octobre 2010, 113 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 40 073 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Les variations d'une année à l'autre ont oscillé entre une augmentation de 465 mouvements (+41,9 %) pour Pickle Lake, Ontario et une diminution de 889 mouvements (-61,4 %) pour Havre St-Pierre, Québec. Cinquante-neuf aéroports ont rapporté des augmentations par rapport au même mois de l'année précédente.

Quarante-huit aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont déclaré un total de 12 484 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en octobre 2010. Guelph, Ontario, avec 2 733 mouvements, suivi de Peterborough, Ontario avec 2 020 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en octobre 2010.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	148	148	0
Amos Municipal, Québec	26	293	125	168
Arviat, Nunavut	30	236	236	0
Aupaluk, Québec	.	117	115	2
Baie-Comeau, Québec	31	639	639	0
Baker Lake, Nunavut	31	545	533	12
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	27	289	152	137
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	265	265	0
Beaver Creek, Yukon	9	14	14	0
Berens River, Manitoba	..	143	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	154	..	..
Brochet, Manitoba	..	70	..	..
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	504	474	30
Burwash, Yukon	9	20	20	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	417	407	10
Cape Dorset, Nunavut	17	84	84	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	20	71	71	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	30	122	122	0
Chevery, Québec	28	406	406	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	587	563	24
Clyde River, Nunavut	22	91	91	0
Collingwood, Ontario	31	970	786	184
Comox, Colombie-Britannique	31	1 536	1 536	0
Coral Harbour, Nunavut	25	151	151	0
Cross Lake, Manitoba	..	152	..	..
Dauphin, Manitoba	31	370	368	2
Dawson, Yukon	31	512	498	14
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	560	526	34
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	161	161	0
Digby, Nouvelle-Écosse	17	109	68	41
Drummondville, Québec	31	1 621	415	1 206
Dryden Regional, Ontario	31	854	852	2
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	504	326	178
Eureka, Nunavut	8	14	14	0
Faro, Yukon	28	246	246	0
Flin Flon, Manitoba	31	539	513	26
Fort Frances Municipal, Ontario	31	484	484	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	24	145	145	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	13	78	78	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	6	14	14	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	6	23	23	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	220	220	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	26	114	114	0
Gaspé, Québec	31	359	359	0
Geraldton, Ontario	25	118	92	26
Gillam, Manitoba	29	246	246	0
Gjoa Haven, Nunavut	30	130	130	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	124	..	..
Gods River, Manitoba	..	158	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 533	2 533	0
Guelfh, Ontario	30	2 733	0	2 733
Hall Beach, Nunavut	29	204	204	0
Havre St-Pierre, Québec	30	602	558	44
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	498	468	30
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	10	42	42	0
Igloodik, Nunavut	23	99	99	0
Ilford, Manitoba	..	40	..	..
Inukjuak, Québec	.	234	234	0
Island Lake, Manitoba	31	1 235	1 233	2
Ivujivik, Québec	.	156	144	12
Kangiqsualujjuaq, Québec	.	169	169	0
Kangirsuk, Québec	.	170	170	0
Kapuskasing, Ontario	31	457	325	132
Kimmirut, Nunavut	14	48	48	0
Kugaaruk, Nunavut	27	96	96	0
Kugluktuk, Nunavut	29	298	232	66
Kuujuarapik, Québec	31	558	558	0
Lac Brochet, Manitoba	..	142	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Little Grand Rapids, Manitoba	..	106	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	555	555	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	25	142	142	0
Mayo, Yukon	30	355	293	62
Miramichi, Nouveau-Brunswick	28	480	480	0
Moosonee, Ontario	31	1 617	1 531	86
Muskoka, Ontario	30	1 587	1 023	564
Nakina, Ontario	30	423	409	14
Nanisivik, Nunavut	17	41	40	1
Natashquan, Québec	29	201	201	0
Norway House, Manitoba	31	392	392	0
Old Crow, Yukon	23	55	55	0
Oxford House, Manitoba	..	206	..	..
Pabok, Québec	11	27	27	0
Pangnirtung, Nunavut	29	166	166	0
Peterborough, Ontario	31	2 388	368	2 020
Pickle Lake, Ontario	31	1 670	1 576	94
Pikwitonei, Manitoba	..	20	..	..
Pond Inlet, Nunavut	21	77	77	0
Poplar River, Manitoba	..	192	..	..
Port-Menier, Québec	30	369	369	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	13	53	53	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	904	904	0
Pukatawagan, Manitoba	..	150	..	..
Puvirnituq, Québec	..	447	444	3
Qikiqtaaluk, Nunavut	23	72	72	0
Quaqaq, Québec	..	64	64	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	436	406	30
Red Lake, Ontario	31	2 079	1 923	156
Red Sucker Lake, Manitoba	..	144	..	..
Repulse Bay, Nunavut	22	92	91	1
Resolute Bay, Nunavut	28	132	132	0
Rimouski, Québec	29	347	311	36
Roberval, Québec	29	234	210	24
Salluit, Québec	..	167	152	15
Sandspit, Colombie-Britannique	31	230	230	0
Sanikiluaq, Nunavut	20	101	101	0
Shamattawa, Manitoba	..	208	..	..
Sherbrooke, Québec	29	1 136	348	788
South Indian Lake, Manitoba	..	46	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	31	321	321	0
St-Augustin, Québec	17	145	145	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	677	677	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	28	150	150	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	762	756	6
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	700	592	108
Tadoule Lake, Manitoba	..	36	..	..
Taloyoak, Nunavut	30	125	125	0
Tasiujaq, Québec	..	167	167	0
Teslin, Yukon	1	5	5	0
The Pas, Manitoba	31	352	344	8
Thicket Portage, Manitoba	..	7	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	955	478	477
Tofino, Colombie-Britannique	30	384	366	18
Trois-Rivières, Québec	31	1 410	821	589
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	29	229	229	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	18	185	185	0
Umiujaq, Québec	..	202	202	0
Waskaganish, Québec	15	196	128	68
Watson Lake, Yukon	31	387	387	0
Welland/Niagara Central, Ontario	28	2 132	143	1 989
Wemindji, Québec	23	99	99	0
Whale Cove, Nunavut	23	102	102	0
York Landing, Manitoba	..	30	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	27	775	563	212
Total (133)	31	54 685	40 073	12 484

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	148	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	125	36	2	65	0	0	0	22	0
Arviat, Nunavut	236	228	2	2	0	0	0	4	0
Aupaluk, Québec	115	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	639	466	1	106	1	0	0	65	0
Baker Lake, Nunavut	533	505	8	2	7	0	0	9	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	152	102	5	32	0	0	2	9	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	265	202	1	9	14	3	20	16	0
Beaver Creek, Yukon	14	1	0	7	1	0	5	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	474	422	12	13	0	0	0	27	0
Burwash, Yukon	20	15	0	4	0	0	1	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	407	395	0	1	0	0	0	10	1
Cape Dorset, Nunavut	84	63	0	0	0	0	0	20	1
Charlo, Nouveau-Brunswick	71	38	0	27	0	0	2	4	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	122	116	0	0	0	0	0	6	0
Chevery, Québec	406	392	14	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	563	404	83	65	0	0	0	6	5
Clyde River, Nunavut	91	85	0	0	0	0	0	6	0
Collingwood, Ontario	786	64	54	666	0	0	0	2	0
Comox, Colombie-Britannique	1 536	1 069	5	15	2	1	0	21	423
Coral Harbour, Nunavut	151	143	2	0	0	0	0	6	0
Dauphin, Manitoba	368	134	39	78	1	0	7	25	84
Dawson, Yukon	498	415	39	42	0	0	0	2	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	526	433	0	87	0	0	0	6	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	161	157	0	0	0	0	0	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	68	25	2	36	0	0	5	0	0
Drummondville, Québec	415	95	26	243	0	0	39	0	12
Dryden Regional, Ontario	852	649	18	57	0	0	3	109	16
Elliot Lake Municipal, Ontario	326	200	42	69	3	0	0	12	0
Eureka, Nunavut	14	12	0	0	0	0	0	0	2
Faro, Yukon	246	225	18	3	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	513	442	0	51	1	0	8	11	0
Fort Frances Municipal, Ontario	484	355	6	75	1	0	23	24	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	145	139	4	0	0	0	0	2	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	78	74	0	0	0	0	0	4	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	8	0	0	0	0	0	6	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	23	12	0	0	0	0	0	5	6
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	220	192	2	4	0	0	0	16	6
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	114	103	0	1	0	0	0	10	0
Gaspé, Québec	359	303	2	6	0	0	0	42	6
Geraldton, Ontario	92	70	10	10	0	0	0	2	0
Gillam, Manitoba	246	240	0	6	0	0	0	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	130	128	2	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 533	2 012	19	75	120	27	172	62	46
Hall Beach, Nunavut	204	189	0	5	0	0	0	8	2
Havre St-Pierre, Québec	558	502	2	17	0	0	0	37	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	468	404	2	11	0	0	0	37	14
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	42	29	0	5	0	0	0	8	0
Igloolik, Nunavut	99	89	0	3	0	0	0	7	0
Inukjuak, Québec	234	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 233	1 199	0	8	0	0	0	26	0
Ivujivik, Québec	144	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsuajuaq, Québec	169	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	170	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapusking, Ontario	325	201	0	0	116	0	2	6	0
Kimirut, Nunavut	48	48	0	0	0	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	96	94	0	0	0	0	0	2	0
Kugluktuk, Nunavut	232	222	0	2	0	0	0	8	0
Kuujuarapik, Québec	558	551	0	1	0	0	0	6	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	555	462	72	15	0	0	0	6	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	142	142	0	0	0	0	0	0	0
Mayo, Yukon	293	242	41	6	0	0	0	4	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	480	275	44	71	15	4	55	16	0
Moosonee, Ontario	1 531	1 498	0	26	1	0	0	6	0
Muskoka, Ontario	1 023	284	88	512	6	0	32	83	18
Nakina, Ontario	409	407	0	2	0	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	40	40	0	0	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	201	188	0	11	0	0	0	2	0
Norway House, Manitoba	392	376	0	0	0	0	0	16	0
Old Crow, Yukon	55	49	0	0	2	0	0	4	0
Pabok, Québec	27	0	0	3	0	0	0	24	0
Pangnirtung, Nunavut	166	162	0	2	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	368	83	54	205	4	0	6	14	2
Pickle Lake, Ontario	1 576	1 536	2	20	0	0	0	18	0
Pond Inlet, Nunavut	77	68	0	1	0	0	0	8	0
Port-Menier, Québec	369	359	1	9	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	53	53	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	904	762	0	38	1	0	6	97	0
Puvirnituq, Québec	444	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	72	63	0	6	0	0	0	3	0
Quaqtaq, Québec	64	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	406	201	8	187	0	0	2	8	0
Red Lake, Ontario	1 923	1 759	6	84	1	0	3	62	8
Repulse Bay, Nunavut	91	89	0	0	0	0	0	2	0
Resolute Bay, Nunavut	132	122	0	4	0	0	0	6	0
Rimouski, Québec	311	80	6	188	0	0	0	16	21
Roberval, Québec	210	91	9	94	0	0	0	8	8
Salluit, Québec	152	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	230	147	0	1	0	0	1	81	0
Sanikiluaq, Nunavut	101	87	2	2	0	0	0	10	0
Sherbrooke, Québec	348	58	37	229	1	0	11	4	8
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	321	278	10	6	0	0	0	27	0
St-Augustin, Québec	145	133	12	0	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	677	667	0	2	0	0	0	8	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	150	92	4	4	4	0	10	22	14
Stony Rapids, Saskatchewan	756	705	0	6	0	0	0	43	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	592	533	2	21	0	0	9	15	12
Taloyoak, Nunavut	125	120	0	3	0	0	0	2	0
Tasiujaq, Québec	167	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	5	1	0	4	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	344	299	0	17	0	0	0	26	2
Tillsonburg, Ontario	478	..	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	366	177	18	111	0	0	4	50	6
Trois-Rivières, Québec	821	426	26	358	3	0	2	4	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	229	221	0	0	0	0	0	8	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	185	181	0	0	0	0	0	4	0
Umiujaq, Québec	202	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	128	128	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	387	285	1	91	1	0	3	2	4
Welland/Niagara Central, Ontario	143	6	4	31	0	0	90	10	2
Wemindji, Québec	99	98	0	1	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	102	100	0	0	0	0	0	2	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	563	307	27	151	0	0	3	23	52
Total (113)	40 073	29 137	896	4 431	306	35	526	1 466	789

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	148	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	125	16	32	65	12	0
Arviat, Nunavut	236	0	230	0	6	0
Aupaluk, Québec	115	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	639	21	455	108	55	0
Baker Lake, Nunavut	533	0	315	102	116	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	152	0	12	42	98	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	265	9	170	82	4	0
Beaver Creek, Yukon	14	0	0	8	6	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	474	2	390	82	0	0
Burwash, Yukon	20	0	4	8	8	0
Cambridge Bay, Nunavut	407	36	348	1	22	0
Cape Dorset, Nunavut	84	0	82	0	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	71	2	43	10	16	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	122	0	122	0	0	0
Chevery, Québec	406	0	294	6	106	0
Chibougamau/Chapais, Québec	563	10	355	80	118	0
Clyde River, Nunavut	91	0	91	0	0	0
Collingwood, Ontario	786	10	38	704	30	4
Comox, Colombie-Britannique	1 536	210	871	236	210	9
Coral Harbour, Nunavut	151	0	151	0	0	0
Dauphin, Manitoba	368	21	171	168	8	0
Dawson, Yukon	498	0	93	173	232	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	526	27	317	89	93	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	161	0	127	34	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	68	0	0	64	4	0
Drummondville, Québec	415	2	4	354	53	2
Dryden Regional, Ontario	852	36	497	148	171	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	326	6	179	109	32	0
Eureka, Nunavut	14	0	12	2	0	0
Faro, Yukon	246	0	62	39	145	0
Flin Flon, Manitoba	513	17	370	83	43	0
Fort Frances Municipal, Ontario	484	10	278	158	38	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	145	0	95	50	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	78	0	18	12	48	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	0	14	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	23	0	21	2	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	220	2	160	44	14	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	114	0	101	4	8	1
Gaspé, Québec	359	10	314	23	12	0
Geraldton, Ontario	92	0	54	14	24	0
Gillam, Manitoba	246	0	124	120	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	130	0	130	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 533	429	1 545	56	503	0
Hall Beach, Nunavut	204	0	182	0	22	0
Havre St-Pierre, Québec	558	3	213	140	202	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	468	4	359	105	0	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	42	0	27	5	10	0
Igloolik, Nunavut	99	0	99	0	0	0
Inukjuak, Québec	234	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 233	4	753	151	325	0
Ivujivik, Québec	144	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	169	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	170	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	325	2	301	1	21	0
Kimmirut, Nunavut	48	0	48	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	96	0	96	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	232	10	220	2	0	0
Kuujuarapik, Québec	558	4	543	3	8	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	555	0	426	73	56	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	142	0	96	40	6	0
Mayo, Yukon	293	0	38	85	170	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	480	52	56	348	24	0
Moosonee, Ontario	1 531	2	988	334	207	0
Muskoka, Ontario	1 023	24	175	739	83	2
Nakina, Ontario	409	0	395	2	12	0
Nanisivik, Nunavut	40	0	40	0	0	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
		nombre				
Natashquan, Québec	201	0	129	16	56	0
Norway House, Manitoba	392	4	372	14	2	0
Old Crow, Yukon	55	0	47	4	4	0
Pabok, Québec	27	6	20	1	0	0
Pangnirtung, Nunavut	166	0	166	0	0	0
Peterborough, Ontario	368	13	23	314	18	0
Pickle Lake, Ontario	1 576	0	1 479	55	42	0
Pond Inlet, Nunavut	77	1	75	1	0	0
Port-Menier, Québec	369	0	184	181	4	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	53	0	12	41	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	904	0	150	575	179	0
Puvirnituq, Québec	444	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	72	0	72	0	0	0
Quaqtaq, Québec	64	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	406	28	181	169	28	0
Red Lake, Ontario	1 923	20	1 128	584	191	0
Repulse Bay, Nunavut	91	0	88	0	3	0
Resolute Bay, Nunavut	132	8	121	1	2	0
Rimouski, Québec	311	6	50	205	50	0
Roberval, Québec	210	14	53	103	40	0
Salluit, Québec	152	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	230	8	99	0	123	0
Sanikiluaq, Nunavut	101	0	101	0	0	0
Sherbrooke, Québec	348	21	12	291	24	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	321	4	284	8	25	0
St-Augustin, Québec	145	7	127	5	6	0
St. Theresa Point, Manitoba	677	9	405	98	165	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	150	34	86	5	23	2
Stony Rapids, Saskatchewan	756	0	535	207	14	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	592	128	361	58	39	6
Taloyoak, Nunavut	125	0	125	0	0	0
Tasiujaq, Québec	167	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	5	0	1	4	0	0
The Pas, Manitoba	344	7	240	82	15	0
Tillsonburg, Ontario	478	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	366	6	68	196	96	0
Trois-Rivières, Québec	821	21	24	716	60	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	229	0	215	12	2	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	185	0	82	92	11	0
Umiujaq, Québec	202	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	128	0	118	10	0	0
Watson Lake, Yukon	387	8	47	167	165	0
Welland/Niagara Central, Ontario	143	4	0	101	2	36
Wemindji, Québec	99	0	97	2	0	0
Whale Cove, Nunavut	102	0	102	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	563	10	91	424	38	0
Total (113)	40 073	1 348	21 314	10 050	4 812	62

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Akulivik, Québec	148	.	..	..	.	.	.	0
Amos Municipal, Québec	125	71	4	30	6	4	10	0
Arviat, Nunavut	236	6	0	53	30	58	89	0
Aupaluk, Québec	115	.	..	..	.	.	.	0
Baie-Comeau, Québec	639	77	89	241	42	168	22	0
Baker Lake, Nunavut	533	118	100	81	32	98	102	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	152	129	7	9	5	2	0	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	265	38	48	54	6	74	45	0
Beaver Creek, Yukon	14	14	0	0	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	474	19	69	296	88	0	2	0
Burwash, Yukon	20	16	0	4	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	407	1	2	177	14	73	102	38
Cape Dorset, Nunavut	84	2	0	29	2	17	34	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	71	20	6	43	2	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	122	0	0	22	22	32	46	0
Chevery, Québec	406	106	6	114	176	2	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	563	139	115	162	33	110	2	2
Clyde River, Nunavut	91	0	0	28	2	14	47	0
Collingwood, Ontario	786	721	36	13	0	6	10	0
Comox, Colombie-Britannique	1 536	102	164	60	522	329	110	249
Coral Harbour, Nunavut	151	0	0	28	31	2	90	0
Dauphin, Manitoba	368	163	7	157	17	18	6	0
Dawson, Yukon	498	369	36	12	6	0	75	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	526	175	11	52	173	83	32	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	161	6	47	39	41	0	28	0
Digby, Nouvelle-Écosse	68	60	8	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	415	392	7	14	0	0	2	0
Dryden Regional, Ontario	852	237	82	474	41	2	16	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	326	117	88	101	8	8	4	0
Eureka, Nunavut	14	0	2	0	8	2	0	2
Faro, Yukon	246	162	52	32	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	513	88	44	264	14	97	6	0
Fort Frances Municipal, Ontario	484	84	131	265	4	0	0	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	145	28	23	72	0	0	22	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	78	54	6	15	3	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	0	0	10	0	0	4	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	23	0	2	13	0	0	8	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	220	39	63	54	6	0	58	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	114	1	45	60	0	0	8	0
Gaspé, Québec	359	8	23	39	4	203	80	2
Geraldton, Ontario	92	30	10	50	0	0	2	0
Gillam, Manitoba	246	8	114	20	2	98	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	130	0	1	17	2	35	74	1
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 533	421	166	774	306	607	184	75
Hall Beach, Nunavut	204	0	4	80	4	26	90	0
Havre St-Pierre, Québec	558	199	143	61	102	32	21	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	468	17	44	92	116	92	105	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	42	9	6	27	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	99	0	0	25	0	36	38	0
Inukjuak, Québec	234	.	..	..	.	.	.	0
Island Lake, Manitoba	1 233	446	30	486	62	141	68	0
Ivujivik, Québec	144	.	..	..	.	.	.	0
Kangiqsualujjuaq, Québec	169	.	..	..	.	.	.	0
Kangirsuk, Québec	170	.	..	..	.	.	.	0
Kapuskasing, Ontario	325	15	47	235	20	2	6	0
Kimmirut, Nunavut	48	0	0	46	2	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	96	0	14	18	2	26	36	0
Kugluktuk, Nunavut	232	0	0	64	0	69	87	12
Kuujuarapik, Québec	558	7	2	297	2	86	164	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	555	77	52	181	124	119	2	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	142	10	91	37	0	2	2	0
Mayo, Yukon	293	205	57	19	6	0	6	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	480	242	130	50	4	48	4	2
Moosonee, Ontario	1 531	283	204	691	170	124	59	0
Muskoka, Ontario	1 023	719	113	90	51	21	9	20
Nakina, Ontario	409	12	206	149	42	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	40	0	0	1	0	0	39	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Natashquan, Québec	201	67	5	77	52	0	0	0
Norway House, Manitoba	392	8	16	308	56	4	0	0
Old Crow, Yukon	55	6	0	4	0	0	43	2
Pabok, Québec	27	1	0	2	0	18	6	0
Pangnirtung, Nunavut	166	0	0	22	2	60	82	0
Peterborough, Ontario	368	302	24	14	16	6	2	4
Pickle Lake, Ontario	1 576	54	820	188	82	0	432	0
Pond Inlet, Nunavut	77	0	1	16	0	16	44	0
Port-Menier, Québec	369	1	184	94	40	0	50	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	53	0	53	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	904	110	763	15	0	16	0	0
Puvirnituq, Québec	444	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	72	0	0	21	0	18	33	0
Quaqtaq, Québec	64	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	406	193	2	8	201	2	0	0
Red Lake, Ontario	1 923	377	633	450	301	9	153	0
Repulse Bay, Nunavut	91	3	0	34	25	0	29	0
Resolute Bay, Nunavut	132	0	3	43	24	5	49	8
Rimouski, Québec	311	152	82	63	0	8	6	0
Roberval, Québec	210	124	12	54	8	4	6	2
Salluit, Québec	152	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	230	54	51	52	6	67	0	0
Sanikiluaq, Nunavut	101	0	0	39	16	6	40	0
Sherbrooke, Québec	348	293	16	16	8	11	0	4
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	321	10	27	88	53	131	12	0
St-Augustin, Québec	145	6	7	47	79	0	6	0
St. Theresa Point, Manitoba	677	250	14	240	9	122	41	1
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	150	12	6	15	10	73	10	24
Stony Rapids, Saskatchewan	756	14	207	334	117	84	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	592	55	74	28	10	297	74	54
Taloyoak, Nunavut	125	0	0	29	0	40	56	0
Tasiujaq, Québec	167	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	5	4	0	1	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	344	50	60	127	7	97	3	0
Tillsonburg, Ontario	478	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	366	152	137	47	24	4	2	0
Trois-Rivières, Québec	821	707	69	14	4	3	8	16
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	229	12	2	215	0	0	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	185	78	50	30	0	0	27	0
Umiujaq, Québec	202	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	128	6	4	12	0	106	0	0
Watson Lake, Yukon	387	258	76	23	28	2	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	143	132	7	0	0	0	4	0
Wemindji, Québec	99	0	2	17	0	80	0	0
Whale Cove, Nunavut	102	0	0	40	20	0	42	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	563	324	120	95	18	4	2	0
Total (113)	40 073	10 077	6 284	9 549	3 571	4 259	3 324	522

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	168	168	0
Aupaluk, Québec	2	.	.
Baker Lake, Nunavut	12	12	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	137	137	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	30	0
Cambridge Bay, Nunavut	10	10	0
Chibougamau/Chapais, Québec	24	24	0
Collingwood, Ontario	184	184	0
Dauphin, Manitoba	2	2	0
Dawson, Yukon	14	14	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	34	34	0
Digby, Nouvelle-Écosse	41	41	0
Drummondville, Québec	1 206	258	948
Dryden Regional, Ontario	2	2	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	178	178	0
Flin Flon, Manitoba	26	26	0
Geraldton, Ontario	26	26	0
Guelph, Ontario	2 733	2 733	0
Havre St-Pierre, Québec	44	44	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	14	16
Island Lake, Manitoba	2	2	0
Ivujivik, Québec	12	.	.
Kapuskasing, Ontario	132	132	0
Kugluktuk, Nunavut	66	66	0
Mayo, Yukon	62	62	0
Moosonee, Ontario	86	86	0
Muskoka, Ontario	564	564	0
Nakina, Ontario	14	14	0
Nanisivik, Nunavut	1	0	1
Peterborough, Ontario	2 020	2 014	6
Pickle Lake, Ontario	94	94	0
Puvirnituq, Québec	3	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	30	30	0
Red Lake, Ontario	156	156	0
Repulse Bay, Nunavut	1	1	0
Rimouski, Québec	36	36	0
Roberval, Québec	24	24	0
Salluit, Québec	15	.	.
Sherbrooke, Québec	788	788	0
Stony Rapids, Saskatchewan	6	6	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	108	108	0
The Pas, Manitoba	8	8	0
Tillsonburg, Ontario	477	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	18	18	0
Trois-Rivières, Québec	589	589	0
Waskaganish, Québec	68	68	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 989	1 989	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	212	212	0
Total (48)	12 484	11 004	971

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants aux enquêtes sont contactés par téléphone, afin de faire un suivi des cas de non-réponse.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Iford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec:

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituk
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqualujjuaq	Tasiujaq
Kangisujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour octobre 2009 mais n'étaient pas disponibles en octobre 2010:

- Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
- Bromont, Québec
- Eastmain River, Québec
- Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
- Grise Fiord, Nunavut
- Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
- Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
- Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest
- Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en octobre 2010 mais n'ont pas été incluses en octobre 2009:

- Collingwood, Ontario
- Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
- Miramichi, Nouveau-Brunswick
- Port-Menier, Québec

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Cette catégorie inclut également les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI n'étaient pas applicables entre les années 2000 et 2009.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.