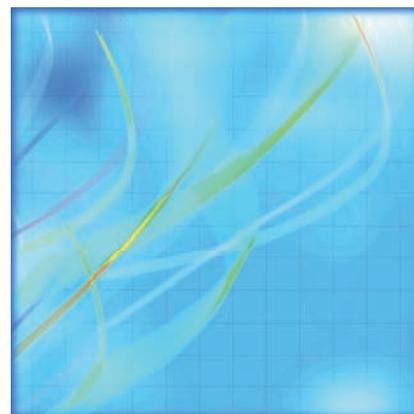


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Juillet 2010



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Notre organisme » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Juillet 2010

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2010 et le © Ministre des Transports, 2010

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Octobre 2010

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Fred Barzyk**, Directeur adjoint de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **John Scollari**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

- Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en juillet 2010, a enregistré 3 015 décollages et atterrissages, en hausse de 13,1 % par rapport à juillet 2009. Ce nombre représente 5,3 % du total des mouvements itinérants.
- Guelph, Ontario, avec 2 503 mouvements, suivi de Peterborough, Ontario avec 2 380 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en juillet 2010.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Juillet 2009	Juillet 2010	Taux de variation, juillet 2009 à juillet 2010	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2009 à 2010
	nombre			2009	2010		pourcent
Total	65 558	75 534	15,2	365 653	400 108	9,4
Mouvements itinérants						
Transporteur	34 490	38 869	12,7	193 754	216 843	11,9
Autres commerciaux	2 043	2 048	0,2	11 599	9 120	-21,4
Privés	7 472	8 949	19,8	29 306	35 491	21,1
Officiels						
Civils	1 973	2 185	10,7	10 880	12 936	18,9
Militaires	1 166	1 151	-1,3	7 504	9 129	21,7
Total	50 949	57 252	12,4	273 473	304 269	11,3
Mouvements locaux						
Civils	11 228	14 644	30,4	70 740	74 759	5,7
Militaires	14	26	85,7	1 276	798	-37,5
Total	12 077	15 800	30,8	76 535	79 381	3,7
Nombre d'aéroports dans l'enquête	138	132	...	138	132	...

Analyse

En juillet 2010, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 132 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 75 534 mouvements. De ces aéroports, 85 ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre. Les aéroports les plus actifs en juillet 2010 ont été Peterborough, Ontario (3 194 mouvements) suivi de Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (3 015 mouvements).

En juillet 2010, 112 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 57 252 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en juillet 2010, a enregistré 3 015 décollages et atterrissages, en hausse de 13,1 % par rapport à juillet 2009. Soixante-et-onze aéroports ont déclaré des augmentations des mouvements itinérants d'une année à l'autre.

Un total de 15 800 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) a été enregistré par 54 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne en juillet 2010. Guelph, Ontario, avec 2 503 mouvements, suivi de Peterborough, Ontario avec 2 380 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en juillet 2010.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	170	170	0
Amos Municipal, Québec	29	318	173	145
Arviat, Nunavut	29	247	247	0
Aupaluk, Québec	.	65	65	0
Baie-Comeau, Québec	31	734	698	36
Baker Lake, Nunavut	31	1 074	1 073	1
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	2 784	884	1 900
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	342	342	0
Beaver Creek, Yukon	26	162	162	0
Berens River, Manitoba	..	168	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	142	..	..
Brochet, Manitoba	..	82	..	..
Bromont, Québec	31	820	820	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	31	889	885	4
Burwash, Yukon	20	79	79	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	982	942	40
Cape Dorset, Nunavut	19	93	93	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	30	211	211	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	25	126	126	0
Chevery, Québec	23	221	221	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	645	601	44
Collingwood, Ontario	31	1 231	1 091	140
Comox, Colombie-Britannique	28	1 591	1 591	0
Coral Harbour, Nunavut	30	384	374	10
Cross Lake, Manitoba	..	131	..	..
Dauphin, Manitoba	30	530	482	48
Dawson, Yukon	31	1 391	1 370	21
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	771	745	26
Déline, Territoires du Nord-Ouest	28	191	191	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	222	102	120
Drummondville, Québec	31	762	532	230
Dryden Regional, Ontario	31	1 273	1 168	105
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	604	500	104
Eureka, Nunavut	30	190	190	0
Faro, Yukon	29	303	303	0
Flin Flon, Manitoba	31	674	646	28
Fort Frances Municipal, Ontario	31	648	648	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	16	44	44	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	12	32	32	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	14	47	47	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	298	298	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	27	179	179	0
Gaspé, Québec	31	503	473	30
Geraldton, Ontario	27	364	334	30
Gillam, Manitoba	28	397	397	0
Gjoa Haven, Nunavut	29	147	147	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	150	..	..
Gods River, Manitoba	..	194	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	3 015	3 015	0
Guelph, Ontario	27	2 503	0	2 503
Hall Beach, Nunavut	31	551	551	0
Havre St-Pierre, Québec	31	883	851	32
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	675	667	8
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	17	78	78	0
Igloolik, Nunavut	26	116	116	0
Ilford, Manitoba	..	53	..	..
Inukjuak, Québec	.	250	248	2
Island Lake, Manitoba	31	1 008	998	10
Ivujivik, Québec	.	160	158	2
Kangiqsualujuaq, Québec	.	73	73	0
Kangirsuk, Québec	.	190	190	0
Kapuskasing, Ontario	31	427	269	158
Kimirut, Nunavut	13	61	61	0
Kugaaruk, Nunavut	30	349	341	8
Kugluktuk, Nunavut	30	591	544	47
Kuujuarapik, Québec	31	575	575	0
Lac Brochet, Manitoba	..	116	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	154	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	421	421	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	31	304	304	0
Mayo, Yukon	31	534	530	4
Miramichi, Nouveau-Brunswick	31	639	639	0
Moosonee, Ontario	31	1 640	1 640	0
Muskoka, Ontario	31	2 295	1 743	552
Nakina, Ontario	29	396	394	2
Nanisivik, Nunavut	13	34	34	0
Natashquan, Québec	28	317	299	18
Norway House, Manitoba	31	359	359	0
Old Crow, Yukon	29	103	103	0
Oxford House, Manitoba	..	222	..	..
Pabok, Québec	15	38	38	0
Pangnirtung, Nunavut	27	269	269	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	21	60	60	0
Peterborough, Ontario	31	3 194	814	2 380
Pickle Lake, Ontario	30	1 700	1 646	54
Pikwitonei, Manitoba	..	16	..	..
Pond Inlet, Nunavut	19	75	75	0
Poplar River, Manitoba	..	208	..	..
Port-Menier, Québec	25	306	306	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	25	243	243	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	1 569	1 569	0
Pukatawagan, Manitoba	..	188	..	..
Puvirnituq, Québec	..	790	474	316
Qikiqtarjuaq, Nunavut	23	87	87	0
Quaqaq, Québec	..	112	104	8
Quesnel, Colombie-Britannique	31	854	768	86
Red Lake, Ontario	31	2 637	2 239	398
Red Sucker Lake, Manitoba	..	192	..	..
Repulse Bay, Nunavut	28	277	239	38
Resolute Bay, Nunavut	31	403	403	0
Rimouski, Québec	31	530	438	92
Roberval, Québec	31	851	815	36
Salluit, Québec	..	233	124	109
Sandspit, Colombie-Britannique	31	814	814	0
Shamattawa, Manitoba	..	264	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 375	479	896
South Indian Lake, Manitoba	..	60	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	31	364	364	0
St-Augustin, Québec	12	71	71	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	643	641	2
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	30	218	218	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	1 607	1 557	50
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	827	771	56
Tadoule Lake, Manitoba	..	102	..	..
Taloyoak, Nunavut	30	157	157	0
Tasiujaq, Québec	..	104	104	0
Teslin, Yukon	22	67	67	0
The Pas, Manitoba	31	599	577	22
Thicket Portage, Manitoba	..	6	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	1 142	452	690
Tofino, Colombie-Britannique	31	738	738	0
Trois-Rivières, Québec	31	2 950	1 197	1 753
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	31	505	505	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	13	161	161	0
Umiujaq, Québec	..	310	307	3
Waskaganish, Québec	22	333	195	138
Watson Lake, Yukon	31	1 069	1 067	2
Welland/Niagara Central, Ontario	30	2 071	96	1 975
Wemindji, Québec	21	114	114	0
Whale Cove, Nunavut	19	97	97	0
York Landing, Manitoba	..	34	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	31	1 203	915	288
Total (132)	31	75 534	57 252	15 800

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	170	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	173	71	6	88	0	0	0	8	0
Arviat, Nunavut	247	240	0	7	0	0	0	0	0
Aupaluk, Québec	65	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	698	459	22	109	0	0	1	93	14
Baker Lake, Nunavut	1 073	1 061	1	3	4	0	0	4	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	884	287	34	451	0	0	36	74	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	342	228	0	21	52	0	31	10	0
Beaver Creek, Yukon	162	116	0	24	0	0	22	0	0
Bromont, Québec	820	111	238	449	4	2	10	2	4
Buffalo Narrows, Saskatchewan	885	790	0	24	0	0	0	71	0
Burwash, Yukon	79	28	4	38	2	0	7	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	942	906	0	22	0	0	0	10	4
Cape Dorset, Nunavut	93	91	1	1	0	0	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	211	60	2	83	0	0	40	26	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	126	124	0	0	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	221	200	6	15	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	601	412	10	129	0	0	0	50	0
Collingwood, Ontario	1 091	106	104	879	0	0	0	0	2
Comox, Colombie-Britannique	1 591	973	0	23	1	0	2	49	543
Coral Harbour, Nunavut	374	366	0	0	0	0	0	0	8
Dauphin, Manitoba	482	116	199	86	0	0	1	8	72
Dawson, Yukon	1 370	975	92	255	19	1	22	4	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	745	468	9	207	0	0	1	2	58
Déline, Territoires du Nord-Ouest	191	183	0	4	0	0	0	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	102	43	2	49	0	0	8	0	0
Drummondville, Québec	532	224	22	223	3	3	47	2	8
Dryden Regional, Ontario	1 168	767	20	173	6	0	22	171	9
Elliot Lake Municipal, Ontario	500	337	70	75	0	0	6	12	0
Eureka, Nunavut	190	53	0	3	100	0	1	0	33
Faro, Yukon	303	281	8	12	0	0	0	2	0
Flin Flon, Manitoba	646	541	2	64	0	0	13	26	0
Fort Frances Municipal, Ontario	648	418	8	127	2	1	75	17	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	44	35	6	3	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	32	13	0	1	0	0	0	18	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	47	44	0	0	0	0	0	1	2
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	298	213	8	26	0	0	0	20	31
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	179	166	0	1	0	0	0	12	0
Gaspé, Québec	473	328	7	86	0	0	0	52	0
Geraldton, Ontario	334	166	72	61	0	0	0	35	0
Gillam, Manitoba	397	341	17	35	0	0	0	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	147	141	6	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 015	2 103	115	238	102	35	204	95	123
Hall Beach, Nunavut	551	543	0	1	0	0	0	7	0
Havre St-Pierre, Québec	851	680	0	139	1	0	0	31	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	667	514	0	56	0	0	0	93	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	78	56	0	17	0	0	0	5	0
Igloolik, Nunavut	116	109	0	4	0	0	0	3	0
Inukjuak, Québec	248	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	998	941	0	31	0	0	0	26	0
Ivujivik, Québec	158	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	73	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	190	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasung, Ontario	269	161	0	0	97	0	5	6	0
Kimmirut, Nunavut	61	61	0	0	0	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	341	338	0	0	0	0	0	3	0
Kugluktuk, Nunavut	544	519	1	10	0	0	0	4	10
Kuujuarapik, Québec	575	558	0	9	0	0	0	8	0
Louves-de-Blanc-Sablon, Québec	421	339	52	10	1	0	1	18	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	304	297	0	5	0	0	0	2	0
Mayo, Yukon	530	458	29	19	0	0	0	24	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Miramichi, Nouveau-Brunswick	639	265	40	87	13	2	74	129	29
Moosonee, Ontario	1 640	1 513	0	56	0	0	0	71	0
Muskoka, Ontario	1 743	501	172	822	51	1	175	17	4
Nakina, Ontario	394	387	4	3	0	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	34	34	0	0	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	299	258	0	31	0	0	0	10	0
Norway House, Manitoba	359	331	2	18	0	0	0	8	0
Old Crow, Yukon	103	88	1	2	9	0	1	2	0
Pabok, Québec	38	0	0	4	0	0	0	34	0
Pangnirtung, Nunavut	269	261	0	4	2	0	0	2	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	60	56	0	2	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	814	186	207	377	0	0	0	26	18
Pickle Lake, Ontario	1 646	1 548	5	52	0	0	2	39	0
Pond Inlet, Nunavut	75	66	0	3	0	0	0	6	0
Port-Menier, Québec	306	302	1	3	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	243	243	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 569	1 355	0	107	9	0	5	91	2
Puvirnituq, Québec	474	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	87	82	3	0	0	0	0	2	0
Quaqtaq, Québec	104	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	768	359	14	389	0	0	3	3	0
Red Lake, Ontario	2 239	1 820	6	249	12	0	62	76	14
Repulse Bay, Nunavut	239	238	0	0	0	0	0	1	0
Resolute Bay, Nunavut	403	372	0	12	0	0	0	7	12
Rimouski, Québec	438	92	2	319	0	0	0	22	3
Roberval, Québec	815	587	25	169	3	0	0	24	7
Salluit, Québec	124	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	814	717	1	75	0	0	5	14	2
Sherbrooke, Québec	479	136	34	271	4	1	17	6	10
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	364	304	10	16	0	0	0	32	2
St-Augustin, Québec	71	63	0	8	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	641	601	0	11	0	0	1	28	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	218	111	12	5	3	2	7	70	8
Stony Rapids, Saskatchewan	1 557	1 360	102	32	0	0	2	61	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	771	648	3	41	24	1	10	36	8
Taloyoak, Nunavut	157	155	0	0	0	0	0	0	2
Tasiujaq, Québec	104	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	67	32	1	34	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	577	362	6	41	5	0	2	161	0
Tillsonburg, Ontario	452	.	.	.	.	.	.	.	.
Tofino, Colombie-Britannique	738	446	56	156	4	0	14	30	32
Trois-Rivières, Québec	1 197	708	60	416	1	0	2	8	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	505	472	2	15	1	0	1	14	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	161	157	0	0	0	0	0	4	0
Umiujaq, Québec	307	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	195	192	0	3	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	1 067	520	19	499	0	0	5	4	20
Welland/Niagara Central, Ontario	96	0	5	42	0	1	47	1	0
Wemindji, Québec	114	114	0	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	97	97	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	915	571	82	179	1	0	5	30	47
Total (112)	57 252	38 869	2 048	8 949	536	50	995	2 185	1 151

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	170	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	173	6	60	87	20	0
Arviat, Nunavut	247	0	221	10	16	0
Aupaluk, Québec	65	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	698	38	363	171	126	0
Baker Lake, Nunavut	1 073	0	383	171	519	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	884	33	74	616	160	1
Bathurst, Nouveau-Brunswick	342	2	184	99	57	0
Beaver Creek, Yukon	162	6	38	63	55	0
Bromont, Québec	820	21	10	734	54	1
Buffalo Narrows, Saskatchewan	885	0	487	268	130	0
Burwash, Yukon	79	0	0	51	28	0
Cambridge Bay, Nunavut	942	70	590	133	149	0
Cape Dorset, Nunavut	93	0	81	1	11	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	211	53	80	58	20	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	126	0	120	0	6	0
Chevery, Québec	221	0	210	11	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	601	14	312	208	67	0
Collingwood, Ontario	1 091	41	39	962	43	6
Comox, Colombie-Britannique	1 591	255	752	304	191	89
Coral Harbour, Nunavut	374	0	209	0	165	0
Dauphin, Manitoba	482	6	177	279	20	0
Dawson, Yukon	1 370	1	269	766	334	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	745	64	305	276	100	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	191	0	155	36	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	102	0	0	97	4	1
Drummondville, Québec	532	2	11	466	53	0
Dryden Regional, Ontario	1 168	44	587	332	205	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	500	0	175	170	155	0
Eureka, Nunavut	190	0	114	4	72	0
Faro, Yukon	303	0	29	43	231	0
Flin Flon, Manitoba	646	15	439	152	40	0
Fort Frances Municipal, Ontario	648	12	338	261	37	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	44	0	7	37	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	32	0	32	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	47	0	18	4	25	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	298	11	178	71	38	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	179	0	163	5	11	0
Gaspé, Québec	473	20	333	91	29	0
Geraldton, Ontario	334	2	143	169	20	0
Gillam, Manitoba	397	0	155	234	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	147	2	139	2	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 015	496	1 527	200	792	0
Hall Beach, Nunavut	551	0	250	3	298	0
Havre St-Pierre, Québec	851	4	210	177	460	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	667	0	323	311	33	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	78	4	45	15	14	0
Igloolik, Nunavut	116	0	111	2	3	0
Inukjuak, Québec	248	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	998	2	689	147	160	0
Ivujivik, Québec	158	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	73	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	190	.	.	.	.	..
Kapusking, Ontario	269	2	243	0	24	0
Kimirut, Nunavut	61	0	38	0	23	0
Kugaaruk, Nunavut	341	4	138	0	199	0
Kugluktuk, Nunavut	544	4	371	86	83	0
Kuujuarapik, Québec	575	8	542	7	18	0
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	421	2	352	48	19	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	304	0	146	48	110	0
Mayo, Yukon	530	0	168	191	171	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	639	39	125	459	14	2
Moosonee, Ontario	1 640	0	880	522	238	0
Muskoka, Ontario	1 743	195	194	1 289	65	0
Nakina, Ontario	394	0	373	3	18	0
Nanisivik, Nunavut	34	0	34	0	0	0
Natashquan, Québec	299	0	197	23	79	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
		nombre				
Norway House, Manitoba	359	0	317	41	1	0
Old Crow, Yukon	103	0	62	17	24	0
Pabok, Québec	38	10	24	2	2	0
Pangnirtung, Nunavut	269	0	223	6	40	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	60	0	41	11	8	0
Peterborough, Ontario	814	30	44	686	52	2
Pickle Lake, Ontario	1 646	0	1 447	106	93	0
Pond Inlet, Nunavut	75	0	69	1	5	0
Port-Menier, Québec	306	6	141	155	4	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	243	0	70	173	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 569	0	299	1 012	258	0
Puvirnituq, Québec	474	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	87	0	74	0	13	0
Quaqtaq, Québec	104	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	768	10	175	391	192	0
Red Lake, Ontario	2 239	29	1 257	887	66	0
Repulse Bay, Nunavut	239	0	134	1	104	0
Resolute Bay, Nunavut	403	14	362	16	11	0
Rimouski, Québec	438	16	59	338	25	0
Roberval, Québec	815	7	54	316	438	0
Salluit, Québec	124	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	814	40	289	9	476	0
Sherbrooke, Québec	479	28	50	367	34	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	364	6	324	10	24	0
St-Augustin, Québec	71	4	57	8	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	641	8	491	136	6	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	218	42	78	26	72	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 557	3	600	443	511	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	771	184	406	138	43	0
Taloyoak, Nunavut	157	4	124	0	29	0
Tasiujaq, Québec	104	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	67	0	4	43	20	0
The Pas, Manitoba	577	6	292	259	20	0
Tillsonburg, Ontario	452	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	738	7	143	478	110	0
Trois-Rivières, Québec	1 197	16	31	1 064	86	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	505	0	301	135	69	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	161	0	85	64	12	0
Umiujaq, Québec	307	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	195	0	165	26	4	0
Watson Lake, Yukon	1 067	26	50	762	229	0
Welland/Niagara Central, Ontario	96	0	0	94	0	2
Wemindji, Québec	114	0	102	0	12	0
Whale Cove, Nunavut	97	0	97	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	915	23	85	744	62	1
Total (112)	57 252	1 997	23 562	19 938	9 181	105

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Akulivik, Québec	170	.	..	..	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	173	99	8	56	2	0	8	0
Arviat, Nunavut	247	22	11	56	27	47	84	0
Aupaluk, Québec	65	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	698	176	126	169	66	90	71	0
Baker Lake, Nunavut	1 073	514	184	101	45	101	124	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	884	653	122	56	40	8	5	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	342	95	61	67	4	60	55	0
Beaver Creek, Yukon	162	77	29	14	0	6	36	0
Bromont, Québec	820	744	47	8	6	8	7	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	885	72	158	512	90	0	53	0
Burwash, Yukon	79	68	4	7	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	942	196	0	223	157	177	129	60
Cape Dorset, Nunavut	93	12	0	20	0	26	35	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	211	64	20	69	25	27	6	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	126	4	0	30	21	36	35	0
Chevery, Québec	221	7	4	88	120	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	601	202	92	138	43	84	42	0
Collingwood, Ontario	1 091	962	67	13	16	19	8	6
Comox, Colombie-Britannique	1 591	353	91	50	469	276	71	281
Coral Harbour, Nunavut	374	135	28	52	51	4	104	0
Dauphin, Manitoba	482	194	92	168	14	8	0	6
Dawson, Yukon	1 370	866	219	66	13	9	186	11
Dawson Creek, Colombie-Britannique	745	350	64	54	170	90	17	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	191	10	74	79	0	2	24	2
Digby, Nouvelle-Écosse	102	98	4	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	532	505	6	17	2	0	2	0
Dryden Regional, Ontario	1 168	279	242	537	49	10	49	2
Elliot Lake Municipal, Ontario	500	289	96	103	4	8	0	0
Eureka, Nunavut	190	4	51	127	8	0	0	0
Faro, Yukon	303	270	22	11	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	646	83	75	363	18	99	7	1
Fort Frances Municipal, Ontario	648	155	171	300	14	8	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	44	16	23	5	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	32	0	0	30	0	0	2	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	47	24	4	11	0	0	8	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	298	69	91	62	2	2	70	2
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	179	13	35	90	0	4	37	0
Gaspé, Québec	473	94	26	49	7	193	104	0
Geraldton, Ontario	334	78	119	104	10	0	23	0
Gillam, Manitoba	397	37	205	37	16	102	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	147	4	0	14	5	50	74	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 015	618	349	940	203	608	225	72
Hall Beach, Nunavut	551	35	9	353	12	32	68	42
Havre St-Pierre, Québec	851	454	183	114	71	29	0	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	667	96	121	105	104	85	152	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	78	23	0	51	4	0	0	0
Igloolik, Nunavut	116	2	2	24	12	44	32	0
Inukjuak, Québec	248	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	998	271	58	452	2	144	65	6
Ivujivik, Québec	158	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	73	.	..	..	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	190	.	..	..	.	.	.	.
Kapusking, Ontario	269	8	48	203	4	2	4	0
Kimirut, Nunavut	61	23	0	34	4	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	341	93	31	139	4	31	41	2
Kugluktuk, Nunavut	544	116	32	165	6	81	140	4
Kuujuarapik, Québec	575	25	0	298	0	130	122	0
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	421	21	47	142	101	110	0	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	304	113	102	75	4	6	4	0
Mayo, Yukon	530	302	164	60	4	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	639	338	137	56	69	33	0	6
Moosonee, Ontario	1 640	421	250	642	158	124	45	0
Muskoka, Ontario	1 743	1 221	146	172	89	55	47	13
Nakina, Ontario	394	19	194	153	24	0	4	0
Nanisivik, Nunavut	34	0	0	8	0	0	26	0
Natashquan, Québec	299	82	22	112	81	2	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Norway House, Manitoba	359	20	21	318	0	0	0	0
Old Crow, Yukon	103	39	2	6	0	0	56	0
Pabok, Québec	38	4	0	0	0	24	10	0
Pangnirtung, Nunavut	269	29	15	60	0	91	74	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	60	10	0	38	3	9	0	0
Peterborough, Ontario	814	660	64	50	20	6	5	9
Pickle Lake, Ontario	1 646	91	972	210	83	9	281	0
Pond Inlet, Nunavut	75	6	0	17	11	13	28	0
Port-Menier, Québec	306	4	155	119	4	20	2	2
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	243	2	241	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 569	197	1 325	14	0	31	2	0
Puvirnituq, Québec	474	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	87	2	10	20	3	20	32	0
Quaqaq, Québec	104	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	768	461	8	114	180	3	2	0
Red Lake, Ontario	2 239	368	900	642	193	25	111	0
Repulse Bay, Nunavut	239	100	3	54	46	0	36	0
Resolute Bay, Nunavut	403	11	6	270	16	10	64	26
Rimouski, Québec	438	324	36	58	0	4	16	0
Roberval, Québec	815	652	79	48	4	2	30	0
Salluit, Québec	124	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	814	253	33	237	73	19	183	16
Sherbrooke, Québec	479	355	32	60	12	8	12	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	364	5	17	105	64	171	2	0
St-Augustin, Québec	71	4	6	14	41	0	6	0
St. Theresa Point, Manitoba	641	104	37	297	8	152	43	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	218	32	47	30	10	57	4	38
Stony Rapids, Saskatchewan	1 557	360	369	545	124	115	44	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	771	94	84	57	14	350	80	92
Taloyoak, Nunavut	157	29	4	23	10	44	47	0
Tasiujaq, Québec	104	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	67	44	11	12	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	577	49	134	151	10	103	130	0
Tillsonburg, Ontario	452	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	738	282	310	55	21	68	2	0
Trois-Rivières, Québec	1 197	1 088	58	24	12	5	2	8
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	505	132	10	297	2	64	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	161	58	62	29	0	0	12	0
Umiujaq, Québec	307	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	195	19	11	12	7	145	1	0
Watson Lake, Yukon	1 067	716	189	69	48	34	2	9
Welland/Niagara Central, Ontario	96	79	17	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	114	12	0	14	0	88	0	0
Whale Cove, Nunavut	97	0	0	36	22	2	37	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	915	544	243	99	24	0	5	0
Total (112)	57 252	19 413	10 077	12 458	3 535	4 762	3 814	724

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	145	145	0
Baie-Comeau, Québec	36	36	0
Baker Lake, Nunavut	1	1	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 900	1 900	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	4	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	40	40	0
Chibougamau/Chapais, Québec	44	44	0
Collingwood, Ontario	140	140	0
Coral Harbour, Nunavut	10	10	0
Dauphin, Manitoba	48	34	14
Dawson, Yukon	21	21	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	26	26	0
Digby, Nouvelle-Écosse	120	120	0
Drummondville, Québec	230	230	0
Dryden Regional, Ontario	105	105	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	104	104	0
Flin Flon, Manitoba	28	28	0
Gaspé, Québec	30	30	0
Geraldton, Ontario	30	30	0
Guelph, Ontario	2 503	2 503	0
Havre St-Pierre, Québec	32	32	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	8	8	0
Inukjuak, Québec	2	.	.
Island Lake, Manitoba	10	10	0
Ivujivik, Québec	2	.	.
Kapuskasing, Ontario	158	158	0
Kugaaruk, Nunavut	8	8	0
Kugluktuk, Nunavut	47	47	0
Mayo, Yukon	4	4	0
Muskoka, Ontario	552	552	0
Nakina, Ontario	2	2	0
Natashquan, Québec	18	18	0
Peterborough, Ontario	2 380	2 372	8
Pickle Lake, Ontario	54	54	0
Puvirnituq, Québec	316	.	.
Quaqtaq, Québec	8	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	86	86	0
Red Lake, Ontario	398	394	4
Repulse Bay, Nunavut	38	38	0
Rimouski, Québec	92	92	0
Roberval, Québec	36	36	0
Salluit, Québec	109	.	.
Sherbrooke, Québec	896	896	0
St. Theresa Point, Manitoba	2	2	0
Stony Rapids, Saskatchewan	50	50	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	56	56	0
The Pas, Manitoba	22	22	0
Tillsonburg, Ontario	690	..	..
Trois-Rivières, Québec	1 753	1 753	0
Umiujaq, Québec	3	.	.
Waskaganish, Québec	138	138	0
Watson Lake, Yukon	2	2	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 975	1 975	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	288	288	0
Total (54)	15 800	14 644	26

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqsualujjuaq	Tasiujaq
Kangiqsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour juillet 2009 mais n'étaient pas disponibles en juillet 2010 :

- Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
- Clyde River, Nunavut
- Eastmain River, Québec
- Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
- Grise Fiord, Nunavut
- Kangiqsujuaq, Québec
- Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
- Sanikiluaq, Nunavut

- Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest
- Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en juillet 2010 mais n'ont pas été incluses en juillet 2009 :

- Collingwood, Ontario
- Kugluktuk, Nunavut
- Miramichi, Nouveau-Brunswick
- Port-Menier, Québec

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Cette catégorie inclut également les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI n'étaient pas applicables entre les années 2000 et 2009.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.