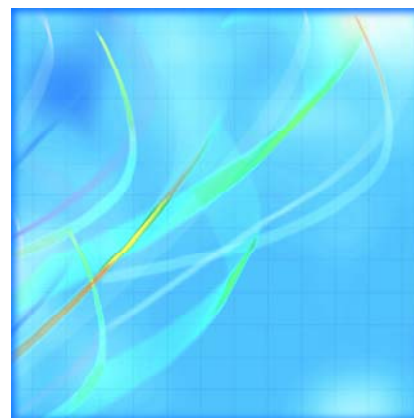


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Juin 2010



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Juin 2010

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2010 et le © Ministre des Transports, 2010

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Septembre 2010

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **John Scolli**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en juin 2010, a enregistré 3 006 décollages et atterrissages, en hausse de 10,5 % par rapport à juin 2009. Ce nombre représente 5,5 % du total des mouvements itinérants.

Guelph, Ontario, avec 1 998 mouvements, suivi de Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario avec 1 658 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en juin 2010.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Jun 2009	Jun 2010	Taux de variation, juin 2009 à juin 2010	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2009 à 2010
	nombre			2009	2010	
				nombre		pourcent
Total	65 649	68 561	4,4	300 095	324 574	8,2
Mouvements itinérants						
Transporteur	33 747	38 372	13,7	159 264	177 974	11,7
Autres commerciaux	1 373	1 743	26,9	9 556	7 072	-26,0
Privés	6 257	6 724	7,5	21 834	26 542	21,6
Officiels						
Civils	2 451	2 857	16,6	8 907	10 751	20,7
Militaires	1 380	1 624	17,7	6 338	7 978	25,9
Total	49 016	54 498	11,2	222 524	247 017	11,0
Mouvements locaux						
Civils	12 778	10 342	-19,1	59 512	60 115	1,0
Militaires	226	325	43,8	1 262	772	-38,8
Total	13 974	11 420	-18,3	64 458	63 581	-1,4
Nombre d'aéroports dans l'enquête	136	131	...	136	131	...

Analyse

En juin 2010, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 131 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 68 561 mouvements. De ces aéroports, 76 ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre. Les aéroports les plus actifs en juin 2010 ont été Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (3 006 mouvements) suivi de Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario (2 515 mouvements).

En juin 2010, 111 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 54 498 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en juin 2010, a enregistré 3 006 décollages et atterrissages, en hausse de 10,5 % par rapport à juin 2009. Soixante-neuf aéroports ont déclaré des augmentations des mouvements itinérants d'une année à l'autre.

Un total de 11 420 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) a été enregistré par 49 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne en juin 2010. Guelph, Ontario, avec 1 998 mouvements, suivi de Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario avec 1 658 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en juin 2010.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	150	150	0
Amos Municipal, Québec	26	250	172	78
Arviat, Nunavut	30	275	275	0
Baie-Comeau, Québec	30	1 232	1 230	2
Baker Lake, Nunavut	30	961	948	13
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 515	857	1 658
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	348	348	0
Beaver Creek, Yukon	26	126	126	0
Berens River, Manitoba	..	212	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	154	..	..
Brochet, Manitoba	..	86	..	..
Bromont, Québec	17	365	365	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	911	879	32
Burwash, Yukon	25	140	140	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	711	707	4
Cape Dorset, Nunavut	20	105	105	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	28	257	257	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	30	160	159	1
Chevery, Québec	27	269	269	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	1 187	1 187	0
Collingwood, Ontario	30	698	574	124
Comox, Colombie-Britannique	30	1 757	1 757	0
Coral Harbour, Nunavut	30	204	204	0
Cross Lake, Manitoba	..	146	..	..
Dauphin, Manitoba	30	660	588	72
Dawson, Yukon	30	1 458	1 416	42
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	666	662	4
Déline, Territoires du Nord-Ouest	28	191	191	0
Digby, Nouvelle-Écosse	21	190	112	78
Drummondville, Québec	30	703	315	388
Dryden Regional, Ontario	30	1 281	1 192	89
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	287	195	92
Eureka, Nunavut	28	197	197	0
Faro, Yukon	28	351	351	0
Flin Flon, Manitoba	27	878	862	16
Fort Frances Municipal, Ontario	30	650	650	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	20	111	111	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	17	93	93	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	16	57	57	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	250	250	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	30	1 197	1 129	68
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	23	123	123	0
Gaspé, Québec	30	436	436	0
Geraldton, Ontario	29	381	351	30
Gillam, Manitoba	30	392	392	0
Gjoa Haven, Nunavut	29	228	225	3
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	153	..	..
Gods River, Manitoba	..	226	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	3 006	3 006	0
Guelph, Ontario	23	1 998	0	1 998
Hall Beach, Nunavut	30	349	349	0
Havre St-Pierre, Québec	30	606	596	10
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	1	4	4	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	16	65	65	0
Igloodik, Nunavut	29	144	144	0
Ilford, Manitoba	..	33	..	..
Inukjuak, Québec	.	308	308	0
Island Lake, Manitoba	30	1 023	1 023	0
Ivujivik, Québec	.	125	125	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	83	83	0
Kangirsuk, Québec	.	150	150	0
Kapuskasing, Ontario	30	494	338	156
Kimmirut, Nunavut	18	56	56	0
Kugaaruk, Nunavut	30	175	172	3
Kugluktuk, Nunavut	30	447	407	40
Kuujuarapik, Québec	30	547	545	2
Lac Brochet, Manitoba	..	138	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	141	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	516	514	2
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	30	282	282	0
Mayo, Yukon	30	325	297	28
Miramichi, Nouveau-Brunswick	29	710	710	0
Moosonee, Ontario	30	1 682	1 680	2
Muskoka, Ontario	30	1 564	1 228	336
Nakina, Ontario	29	398	386	12
Nanisivik, Nunavut	17	39	39	0
Natashquan, Québec	29	241	241	0
Norway House, Manitoba	30	380	380	0
Old Crow, Yukon	28	229	229	0
Oxford House, Manitoba	..	190	..	..
Pabok, Québec	14	32	32	0
Pangnirtung, Nunavut	30	226	226	0
Peterborough, Ontario	30	1 914	538	1 376
Pickle Lake, Ontario	30	1 966	1 898	68
Pikwitonei, Manitoba	..	20	..	..
Pond Inlet, Nunavut	19	71	71	0
Poplar River, Manitoba	..	222	..	..
Port-Menier, Québec	15	155	155	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	28	236	236	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	1 495	1 495	0
Pukatawagan, Manitoba	..	254	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	25	99	99	0
Quaqtaq, Québec	..	138	133	5
Quesnel, Colombie-Britannique	30	710	646	64
Red Lake, Ontario	30	2 268	2 160	108
Red Sucker Lake, Manitoba	..	191	..	..
Repulse Bay, Nunavut	28	172	164	8
Resolute Bay, Nunavut	29	285	285	0
Rimouski, Québec	29	367	363	4
Roberval, Québec	30	1 638	1 580	58
Salluit, Québec	..	329	157	172
Sandspit, Colombie-Britannique	30	644	644	0
Shamattawa, Manitoba	..	266	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 459	770	689
South Indian Lake, Manitoba	..	56	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	352	352	0
St-Augustin, Québec	19	137	137	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	631	631	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	30	266	266	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	1 102	1 076	26
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	797	657	140
Tadoules Lake, Manitoba	..	100	..	..
Taloyoak, Nunavut	30	154	154	0
Tasiujaq, Québec	..	112	112	0
Teslin, Yukon	24	99	99	0
The Pas, Manitoba	30	767	751	16
Thicket Portage, Manitoba	..	10	..	..
Tillsonburg, Ontario	..	979	403	576
Tofino, Colombie-Britannique	29	528	526	2
Trois-Rivières, Québec	30	1 749	992	757
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	28	294	294	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	19	226	226	0
Umiujaq, Québec	..	154	154	0
Waskaganish, Québec	21	250	182	68
Watson Lake, Yukon	30	600	600	0
Welland/Niagara Central, Ontario	28	1 645	81	1 564
Wemindji, Québec	28	203	203	0
Whale Cove, Nunavut	27	148	148	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	7	30	30	0
York Landing, Manitoba	..	45	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	1 144	808	336
Total (131)	30	68 561	54 498	11 420

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	150	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	172	79	8	76	0	0	0	9	0
Arviat, Nunavut	275	273	0	0	0	0	0	2	0
Baie-Comeau, Québec	1 230	791	74	134	1	0	1	215	14
Baker Lake, Nunavut	948	931	0	3	0	0	0	8	6
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	857	233	26	342	8	0	24	72	152
Bathurst, Nouveau-Brunswick	348	218	0	18	65	1	20	14	12
Beaver Creek, Yukon	126	74	17	19	1	0	13	2	0
Bromont, Québec	365	37	83	232	1	0	10	0	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	879	733	1	45	0	0	2	98	0
Burwash, Yukon	140	117	4	10	0	0	9	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	707	695	0	1	1	0	0	4	6
Cape Dorset, Nunavut	105	96	0	2	0	0	0	7	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	257	52	2	58	0	0	22	18	105
Chesterfield Inlet, Nunavut	159	155	0	0	0	0	0	4	0
Chevery, Québec	269	260	4	5	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	1 187	878	17	130	1	0	0	158	3
Collingwood, Ontario	574	46	57	461	0	0	0	10	0
Comox, Colombie-Britannique	1 757	1 034	3	9	1	0	0	26	684
Coral Harbour, Nunavut	204	190	0	12	0	0	0	2	0
Dauphin, Manitoba	588	168	271	71	0	0	1	17	60
Dawson, Yukon	1 416	1 064	114	190	9	0	23	16	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	662	430	12	220	0	0	0	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	191	187	0	0	0	0	0	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	112	21	5	68	0	0	18	0	0
Drummondville, Québec	315	48	27	178	9	0	49	0	4
Dryden Regional, Ontario	1 192	877	19	98	4	0	21	159	14
Elliot Lake Municipal, Ontario	195	155	14	23	0	0	0	3	0
Eureka, Nunavut	197	33	0	0	74	0	1	0	89
Faro, Yukon	351	339	6	6	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	862	643	0	53	0	0	8	158	0
Fort Frances Municipal, Ontario	650	474	2	95	2	0	68	7	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	111	99	0	10	0	0	0	2	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	93	89	0	2	0	0	0	2	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	57	52	0	1	0	0	0	4	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	250	225	0	10	0	0	0	13	2
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	1 129	993	1	65	0	0	0	70	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	123	117	0	0	0	0	0	6	0
Gaspé, Québec	436	348	3	29	0	0	0	53	3
Geraldton, Ontario	351	209	52	41	0	0	1	44	4
Gillam, Manitoba	392	355	2	19	0	0	0	16	0
Gjoa Haven, Nunavut	225	223	0	0	0	0	0	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 006	2 140	164	109	114	33	196	124	126
Hall Beach, Nunavut	349	349	0	0	0	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	596	489	9	61	0	0	4	31	2
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	4	4	0	0	0	0	0	0	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	65	59	0	6	0	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	144	137	0	2	0	0	0	4	1
Inukjuak, Québec	308	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 023	1 001	0	4	0	0	0	18	0
Ivujivik, Québec	125	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	83	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	150	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasig, Ontario	338	194	0	0	138	2	2	2	0
Kimmirut, Nunavut	56	52	0	0	0	0	0	4	0
Kugaaruk, Nunavut	172	165	1	0	0	0	0	4	2
Kugluktuk, Nunavut	407	353	21	8	15	0	0	8	2
Kuujuarapik, Québec	545	536	0	1	0	0	0	8	0
Louves-de-Blanc-Sablon, Québec	514	422	64	11	0	0	0	17	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	282	280	0	0	0	0	0	2	0
Mayo, Yukon	297	274	3	16	0	0	0	4	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Miramichi, Nouveau-Brunswick	710	292	73	60	22	76	41	111	35
Moosonee, Ontario	1 680	1 588	7	55	0	0	0	30	0
Muskoka, Ontario	1 228	321	73	475	11	0	29	227	92
Nakina, Ontario	386	375	0	11	0	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	39	37	0	0	0	0	0	0	2
Natashquan, Québec	241	210	8	9	0	0	0	14	0
Norway House, Manitoba	380	336	0	22	0	0	0	22	0
Old Crow, Yukon	229	205	1	5	8	0	0	10	0
Pabok, Québec	32	8	1	3	0	0	0	20	0
Pangnirtung, Nunavut	226	223	0	1	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	538	127	61	311	0	0	0	7	32
Pickle Lake, Ontario	1 898	1 819	0	57	0	0	3	19	0
Pond Inlet, Nunavut	71	70	0	0	0	0	0	0	1
Port-Menier, Québec	155	152	0	3	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	236	235	0	1	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 495	1 260	0	104	9	0	23	99	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	99	97	0	2	0	0	0	0	0
Quaqtaq, Québec	133	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	646	269	14	354	2	0	5	2	0
Red Lake, Ontario	2 160	1 844	6	154	2	0	71	75	8
Repulse Bay, Nunavut	164	157	0	1	0	0	0	4	2
Resolute Bay, Nunavut	285	266	0	4	1	0	0	2	12
Rimouski, Québec	363	135	3	218	0	0	0	7	0
Roberval, Québec	1 580	1 163	23	130	2	0	0	262	0
Salluit, Québec	157	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	644	551	0	74	1	0	0	12	6
Sherbrooke, Québec	770	148	30	543	3	0	10	8	28
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	352	298	8	16	0	0	0	30	0
St-Augustin, Québec	137	118	8	11	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	631	597	0	4	0	0	0	30	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	266	164	22	8	8	4	13	41	6
Stony Rapids, Saskatchewan	1 076	961	62	20	0	0	2	31	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	657	587	18	33	0	0	6	13	0
Taloyoak, Nunavut	154	144	0	0	0	0	0	8	2
Tasiujaq, Québec	112	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	99	61	0	38	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	751	434	3	52	0	0	0	262	0
Tillsonburg, Ontario	403	.	.	.	.	.	.	.	.
Tofino, Colombie-Britannique	526	348	5	115	3	0	6	30	19
Trois-Rivières, Québec	992	430	163	372	1	0	10	6	10
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	294	282	2	10	0	0	0	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	226	226	0	0	0	0	0	0	0
Umiujaq, Québec	154	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	182	177	2	3	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	600	237	7	346	0	0	4	4	2
Welland/Niagara Central, Ontario	81	6	6	19	2	0	48	0	0
Wemindji, Québec	203	199	0	4	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	148	145	0	1	0	0	0	2	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	30	30	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	808	544	51	121	0	0	4	16	72
Total (111)	54 498	38 372	1 743	6 724	519	116	768	2 857	1 624

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	150	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	172	14	52	76	30	0
Arviat, Nunavut	275	0	252	4	19	0
Baie-Comeau, Québec	1 230	48	590	430	162	0
Baker Lake, Nunavut	948	0	421	134	393	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	857	125	91	455	186	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	348	8	170	125	45	0
Beaver Creek, Yukon	126	0	24	50	52	0
Bromont, Québec	365	20	7	325	12	1
Buffalo Narrows, Saskatchewan	879	0	496	289	94	0
Burwash, Yukon	140	0	8	19	113	0
Cambridge Bay, Nunavut	707	74	492	17	124	0
Cape Dorset, Nunavut	105	0	105	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	257	149	61	39	8	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	159	0	153	0	6	0
Chevery, Québec	269	0	258	7	4	0
Chibougamau/Chapais, Québec	1 187	16	480	500	191	0
Collingwood, Ontario	574	4	24	514	28	4
Comox, Colombie-Britannique	1 757	272	928	300	182	75
Coral Harbour, Nunavut	204	0	201	0	3	0
Dauphin, Manitoba	588	11	161	379	37	0
Dawson, Yukon	1 416	0	224	728	464	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	662	13	291	273	85	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	191	0	134	46	11	0
Digby, Nouvelle-Écosse	112	0	0	101	11	0
Drummondville, Québec	315	4	6	245	56	4
Dryden Regional, Ontario	1 192	25	675	283	209	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	195	0	90	35	70	0
Eureka, Nunavut	197	0	147	9	41	0
Faro, Yukon	351	0	35	28	288	0
Flin Flon, Manitoba	862	13	367	419	63	0
Fort Frances Municipal, Ontario	650	10	393	225	22	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	111	0	13	49	49	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	93	0	89	4	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	57	0	22	10	25	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	250	0	149	97	4	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	1 129	0	513	403	213	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	123	0	109	6	8	0
Gaspé, Québec	436	22	337	60	17	0
Geraldton, Ontario	351	4	142	166	39	0
Gillam, Manitoba	392	37	140	195	20	0
Gjoa Haven, Nunavut	225	6	188	11	20	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 006	483	1 682	250	591	0
Hall Beach, Nunavut	349	0	244	0	105	0
Havre St-Pierre, Québec	596	16	139	207	234	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	4	0	4	0	0	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	65	0	47	6	12	0
Igloolik, Nunavut	144	2	139	2	1	0
Inukjuak, Québec	308	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 023	2	634	134	253	0
Ivujivik, Québec	125	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	83	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	150	.	.	.	.	..
Kapusking, Ontario	338	4	294	16	24	0
Kimirut, Nunavut	56	0	56	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	172	6	157	0	9	0
Kugluktuk, Nunavut	407	8	315	34	50	0
Kuujuarapik, Québec	545	6	475	3	61	0
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	514	0	415	50	49	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	282	0	147	55	80	0
Mayo, Yukon	297	0	46	56	195	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	710	55	147	482	24	2
Moosonee, Ontario	1 680	0	983	478	219	0
Muskoka, Ontario	1 228	57	203	769	199	0
Nakina, Ontario	386	0	350	6	30	0
Nanisivik, Nunavut	39	2	37	0	0	0
Natashquan, Québec	241	0	180	14	47	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Norway House, Manitoba	380	0	319	48	13	0
Old Crow, Yukon	229	0	178	23	28	0
Pabok, Québec	32	4	16	12	0	0
Pangnirtung, Nunavut	226	0	199	1	26	0
Peterborough, Ontario	538	29	61	402	46	0
Pickle Lake, Ontario	1 898	5	1 570	131	192	0
Pond Inlet, Nunavut	71	0	63	0	8	0
Port-Menier, Québec	155	0	67	88	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	236	0	57	179	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 495	0	320	915	260	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	99	0	87	2	10	0
Quaqtaq, Québec	133	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	646	34	175	385	52	0
Red Lake, Ontario	2 160	23	1 347	759	31	0
Repulse Bay, Nunavut	164	0	141	1	22	0
Resolute Bay, Nunavut	285	8	258	2	17	0
Rimouski, Québec	363	6	71	257	29	0
Roberval, Québec	1 580	2	275	533	770	0
Salluit, Québec	157	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	644	34	196	5	409	0
Sherbrooke, Québec	770	4	39	607	118	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	352	9	316	13	14	0
St-Augustin, Québec	137	0	102	31	0	4
St. Theresa Point, Manitoba	631	6	436	179	10	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	266	59	114	42	51	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 076	6	579	427	64	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	657	151	334	150	20	2
Taloyoak, Nunavut	154	6	144	2	2	0
Tasiujaq, Québec	112	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	99	0	0	53	46	0
The Pas, Manitoba	751	19	300	374	58	0
Tillsonburg, Ontario	403	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	526	19	90	275	142	0
Trois-Rivières, Québec	992	14	38	868	72	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	294	0	206	77	11	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	226	0	125	87	14	0
Umiujaq, Québec	154	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	182	0	162	20	0	0
Watson Lake, Yukon	600	2	43	424	131	0
Welland/Niagara Central, Ontario	81	0	0	79	2	0
Wemindji, Québec	203	0	191	0	12	0
Whale Cove, Nunavut	148	0	147	1	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	30	0	0	15	15	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	808	50	95	534	124	5
Total (111)	54 498	2 006	24 593	17 619	8 406	99

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes					
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre							
Akulivik, Québec	150	.	..	..	.	.	.
Amos Municipal, Québec	172	89	17	50	6	0	10
Arviat, Nunavut	275	17	4	89	16	58	91
Baie-Comeau, Québec	1 230	234	353	285	112	151	95
Baker Lake, Nunavut	948	402	124	129	38	108	143
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	857	503	178	115	28	12	19
Bathurst, Nouveau-Brunswick	348	99	69	56	10	73	41
Beaver Creek, Yukon	126	74	38	12	2	0	0
Bromont, Québec	365	317	21	6	8	4	8
Buffalo Narrows, Saskatchewan	879	79	160	451	113	28	48
Burwash, Yukon	140	130	0	10	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	707	52	16	198	113	169	109
Cape Dorset, Nunavut	105	0	0	31	0	32	42
Charlo, Nouveau-Brunswick	257	35	73	55	23	22	49
Chesterfield Inlet, Nunavut	159	2	0	51	18	42	46
Chevery, Québec	269	9	2	87	169	0	2
Chibougamau/Chapais, Québec	1 187	523	168	216	42	84	154
Collingwood, Ontario	574	493	71	10	0	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 757	291	99	51	609	243	178
Coral Harbour, Nunavut	204	1	14	44	42	0	103
Dauphin, Manitoba	588	250	138	173	21	6	0
Dawson, Yukon	1 416	1 036	135	120	7	5	102
Dawson Creek, Colombie-Britannique	662	323	29	41	163	99	7
Déline, Territoires du Nord-Ouest	191	24	53	78	4	4	28
Digby, Nouvelle-Écosse	112	109	3	0	0	0	0
Drummondville, Québec	315	291	12	6	0	4	0
Dryden Regional, Ontario	1 192	235	213	671	30	8	29
Elliot Lake Municipal, Ontario	195	60	43	88	2	2	0
Eureka, Nunavut	197	0	10	144	2	9	20
Faro, Yukon	351	305	17	29	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	862	132	205	297	15	87	126
Fort Frances Municipal, Ontario	650	124	192	318	12	4	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	111	73	29	9	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	93	2	2	9	0	0	80
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	57	17	18	10	4	0	8
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	250	67	77	50	0	0	56
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	1 129	464	212	133	252	4	64
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	123	10	30	75	0	0	8
Gaspé, Québec	436	44	30	67	6	220	69
Geraldton, Ontario	351	75	136	100	12	2	26
Gillam, Manitoba	392	39	176	34	4	139	0
Gjoa Haven, Nunavut	225	23	0	53	10	49	90
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 006	511	302	1 102	172	606	223
Hall Beach, Nunavut	349	2	0	183	4	36	124
Havre St-Pierre, Québec	596	238	197	74	55	24	6
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	4	0	0	1	0	2	1
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	65	9	11	45	0	0	0
Igloolik, Nunavut	144	3	0	24	8	52	57
Inukjuak, Québec	308	.	..	..	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 023	346	27	483	2	107	58
Ivujivik, Québec	125	.	..	..	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	83	.	..	..	.	.	.
Kangirsuk, Québec	150	.	..	..	.	.	.
Kapuskasig, Ontario	338	20	56	249	3	4	6
Kimirut, Nunavut	56	0	0	56	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	172	7	45	39	6	29	46
Kugluktuk, Nunavut	407	49	41	105	14	83	115
Kuujuarapik, Québec	545	58	2	239	6	87	151
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	514	43	56	173	127	113	2
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	282	65	121	67	4	14	11
Mayo, Yukon	297	229	40	22	6	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	710	325	211	74	44	55	0
Moosonee, Ontario	1 680	306	271	756	178	116	53
Muskoka, Ontario	1 228	830	128	149	24	23	44
Nakina, Ontario	386	18	189	145	34	0	0
Nanisivik, Nunavut	39	0	0	1	0	0	38
Natashquan, Québec	241	37	24	92	86	2	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
		nombre						
Norway House, Manitoba	380	24	26	328	2	0	0	0
Old Crow, Yukon	229	40	11	14	0	0	164	0
Pabok, Québec	32	6	6	0	0	16	4	0
Pangnirtung, Nunavut	226	20	7	44	0	71	84	0
Peterborough, Ontario	538	393	33	58	17	11	15	11
Pickle Lake, Ontario	1 898	186	907	222	88	132	363	0
Pond Inlet, Nunavut	71	8	0	17	4	11	31	0
Port-Menier, Québec	155	3	85	65	0	2	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	236	3	233	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 495	197	1 236	34	0	28	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	99	7	2	25	2	22	41	0
Quaqtaq, Québec	133	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	646	397	46	8	193	2	0	0
Red Lake, Ontario	2 160	334	763	646	282	40	91	4
Repulse Bay, Nunavut	164	18	2	59	38	0	47	0
Resolute Bay, Nunavut	285	9	6	171	10	16	53	20
Rimouski, Québec	363	209	77	57	6	10	4	0
Roberval, Québec	1 580	830	233	218	29	8	262	0
Salluit, Québec	157	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	644	178	13	253	49	4	119	28
Sherbrooke, Québec	770	660	48	36	6	12	0	8
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	352	6	23	98	69	156	0	0
St-Augustin, Québec	137	17	18	29	73	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	631	138	25	268	6	127	67	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	266	34	28	79	18	69	8	30
Stony Rapids, Saskatchewan	1 076	63	421	336	134	119	1	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	657	88	67	47	10	306	61	78
Taloyoak, Nunavut	154	2	0	28	10	55	59	0
Tasiujaq, Québec	112	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	99	99	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	751	89	178	145	27	97	212	3
Tillsonburg, Ontario	403	..	..	..	..	..	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	526	212	210	19	38	37	8	2
Trois-Rivières, Québec	992	881	53	26	10	3	9	10
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	294	77	8	201	0	8	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	226	63	81	62	0	0	20	0
Umiujaq, Québec	154	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	182	10	10	15	10	135	2	0
Watson Lake, Yukon	600	429	104	28	35	2	2	0
Welland/Niagara Central, Ontario	81	58	21	2	0	0	0	0
Wemindji, Québec	203	12	0	33	4	154	0	0
Whale Cove, Nunavut	148	1	0	78	20	0	49	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	30	17	13	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	808	356	235	166	43	8	0	0
Total (111)	54 498	16 323	10 117	12 445	3 899	4 682	4 562	695

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	78	78	0
Baie-Comeau, Québec	2	2	0
Baker Lake, Nunavut	13	13	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 658	1 518	140
Buffalo Narrows, Saskatchewan	32	32	0
Cambridge Bay, Nunavut	4	4	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	1	1	0
Collingwood, Ontario	124	108	16
Dauphin, Manitoba	72	72	0
Dawson, Yukon	42	42	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	4	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	78	78	0
Drummondville, Québec	388	282	106
Dryden Regional, Ontario	89	89	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	92	92	0
Flin Flon, Manitoba	16	16	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	68	68	0
Geraldton, Ontario	30	30	0
Gjoa Haven, Nunavut	3	3	0
Guelph, Ontario	1 998	1 998	0
Havre St-Pierre, Québec	10	10	0
Kapuskasing, Ontario	156	156	0
Kugaaruk, Nunavut	3	3	0
Kugluktuk, Nunavut	40	40	0
Kuujuarapik, Québec	2	2	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	2	2	0
Mayo, Yukon	28	28	0
Moosonee, Ontario	2	2	0
Muskoka, Ontario	336	336	0
Nakina, Ontario	12	12	0
Peterborough, Ontario	1 376	1 376	0
Pickle Lake, Ontario	68	68	0
Quaqtaq, Québec	5	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	64	64	0
Red Lake, Ontario	108	80	28
Repulse Bay, Nunavut	8	8	0
Rimouski, Québec	4	4	0
Roberval, Québec	58	58	0
Salluit, Québec	172	.	.
Sherbrooke, Québec	689	657	32
Stony Rapids, Saskatchewan	26	26	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	140	140	0
The Pas, Manitoba	16	16	0
Tillsonburg, Ontario	576	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	2	2	0
Trois-Rivières, Québec	757	754	3
Waskaganish, Québec	68	68	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 564	1 564	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	336	336	0
Total (49)	11 420	10 342	325

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec:

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituk
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqsualujjuaq	Tasiujaq
Kangiqsujuaq	Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour juin 2009 mais n'étaient pas disponibles en juin 2010:

- Clyde River, Nunavut
- Eastmain River, Québec
- Grise Fiord, Nunavut
- Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
- Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
- Sanikiluaq, Nunavut
- Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en juin 2010 mais n'ont pas été incluses en juin 2009:

- Collingwood, Ontario
- Fort Simpson, Territoires du Nord-Quest
- Kugluktuk, Nunavut
- Miramichi, Nouveau-Brunswick
- Port-Menier, Québec

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Cette catégorie inclut également les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI n'étaient pas applicables entre les années 2000 et 2009.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.