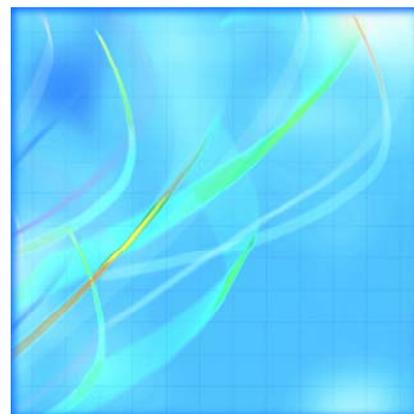


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Mai 2010



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Mai 2010

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2010 et le © Ministre des Transports, 2010

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Août 2010

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **John Scolli**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en mai 2010, a enregistré 2 579 décollages et atterrissages, en hausse de 7,3 % par rapport à mai 2009. Ce nombre représente 5,6 % du total des mouvements itinérants.

Guelph, Ontario, avec 2 494 mouvements, suivi de Peterborough, Ontario avec 2 312 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en mai 2010.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Mai 2009	Mai 2010	Taux de variation, mai 2009 à mai 2010	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2009 à 2010
				2009	2010	
	nombre		pourcent	nombre		pourcent
Total	59 341	62 718	5,7	230 507	252 590	9,6
Mouvements itinérants						
Transporteur	29 967	31 912	6,5	125 517	139 348	11,0
Autres commerciaux	3 457	1 508	-56,4	8 183	5 268	-35,6
Privés	5 057	6 278	24,1	15 577	19 718	26,6
Officiels						
Civils	1 720	2 511	46,0	6 456	7 888	22,2
Militaires	1 014	1 286	26,8	4 958	6 345	28,0
Total	43 661	46 363	6,2	172 167	190 920	10,9
Mouvements locaux						
Civils	12 338	13 720	11,2	46 734	49 773	6,5
Militaires	629	243	-61,4	1 036	447	-56,9
Total	13 001	13 970	7,5	47 886	50 337	5,1
Nombre d'aéroports dans l'enquête	134	130	...	134	130	...

Analyse

En mai 2010, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 130 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 62 718 mouvements. De ces aéroports, 64 ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre. Les aéroports les plus actifs en mai 2010 ont été Peterborough, Ontario (3 054 mouvements) suivi de Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador (2 579 mouvements).

En mai 2010, 110 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 46 363 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Cinquante-quatre aéroports ont déclaré des augmentations des mouvements itinérants d'une année à l'autre. Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador, l'aéroport le plus actif en mai 2010, a enregistré 2 579 décollages et atterrissages, en hausse de 7,3 % par rapport à mai 2009. Ce nombre représente 5,6 % du total des mouvements itinérants.

Un total de 13 970 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) ont été enregistrés par 48 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne en mai 2010. Guelph, Ontario, avec 2 494 mouvements, suivi de Peterborough, Ontario avec 2 312 mouvements ont déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux en mai 2010.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	131	131	0
Amos Municipal, Québec	27	274	137	137
Arviat, Nunavut	29	222	222	0
Baie-Comeau, Québec	31	1 046	1 012	34
Baker Lake, Nunavut	30	483	483	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	2 241	691	1 550
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	261	261	0
Beaver Creek, Yukon	20	83	83	0
Berens River, Manitoba	..	198	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	172	..	..
Brochet, Manitoba	..	72	..	..
Bromont, Québec	30	825	825	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	31	794	772	22
Burwash, Yukon	6	19	19	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	403	399	4
Cape Dorset, Nunavut	19	88	88	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	26	117	117	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	22	105	105	0
Chevery, Québec	31	318	318	0
Chibougamau/Chapais, Québec	29	1 029	1 007	22
Collingwood, Ontario	30	1 026	876	150
Comox, Colombie-Britannique	31	1 663	1 663	0
Coral Harbour, Nunavut	31	195	195	0
Cross Lake, Manitoba	..	130	..	..
Dauphin, Manitoba	26	288	256	32
Dawson, Yukon	31	688	674	14
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	537	533	4
Digby, Nouvelle-Écosse	21	134	82	52
Drummondville, Québec	31	1 690	524	1 166
Dryden Regional, Ontario	31	1 571	1 449	122
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	377	239	138
Eureka, Nunavut	29	129	129	0
Faro, Yukon	23	51	51	0
Flin Flon, Manitoba	25	446	440	6
Fort Frances Municipal, Ontario	31	567	567	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	19	199	199	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	23	120	120	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	21	21	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	270	270	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	27	88	88	0
Gaspé, Québec	31	395	395	0
Geraldton, Ontario	31	430	376	54
Gillam, Manitoba	29	297	297	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	186	183	3
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	132	..	..
Gods River, Manitoba	..	210	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 579	2 579	0
Grise Fiord, Nunavut	11	26	26	0
Guelph, Ontario	26	2 494	0	2 494
Hall Beach, Nunavut	27	203	203	0
Havre St-Pierre, Québec	30	744	710	34
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	532	513	19
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	21	103	103	0
Igloolik, Nunavut	24	106	106	0
Ilford, Manitoba	..	29	..	..
Inukjuak, Québec	.	214	214	0
Island Lake, Manitoba	31	1 114	1 114	0
Ivujivik, Québec	.	134	134	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	139	139	0
Kangirsuk, Québec	.	198	198	0
Kapuskasig, Ontario	31	446	306	140
Kimirut, Nunavut	16	54	54	0
Kugaaruk, Nunavut	28	122	115	7
Kugluktuk, Nunavut	31	268	268	0
Kuujuarapik, Québec	31	638	638	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Lac Brochet, Manitoba	..	108	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	169	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	540	534	6
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	31	179	179	0
Mayo, Yukon	27	124	120	4
Miramichi, Nouveau-Brunswick	31	915	915	0
Moosonee, Ontario	31	1 590	1 582	8
Muskoka, Ontario	31	1 725	1 065	660
Nakina, Ontario	29	469	465	4
Nanisivik, Nunavut	13	35	35	0
Natashquan, Québec	31	305	305	0
Norway House, Manitoba	31	432	428	4
Old Crow, Yukon	28	120	120	0
Oxford House, Manitoba	..	194	..	..
Pabok, Québec	14	36	36	0
Pangnirtung, Nunavut	28	207	207	0
Peterborough, Ontario	31	3 054	742	2 312
Pickle Lake, Ontario	31	1 609	1 563	46
Pikwitonei, Manitoba	..	16	..	..
Pond Inlet, Nunavut	20	74	74	0
Poplar River, Manitoba	..	190	..	..
Port-Menier, Québec	19	91	91	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	18	72	72	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	1 289	1 289	0
Pukatawagan, Manitoba	..	144	..	..
Puvirnituq, Québec	..	397	391	6
Qikiqtarjuaq, Nunavut	20	101	76	25
Quaqtaq, Québec	..	164	164	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	465	407	58
Red Lake, Ontario	31	2 018	1 889	129
Red Sucker Lake, Manitoba	..	184	..	..
Repulse Bay, Nunavut	24	134	134	0
Resolute Bay, Nunavut	29	347	347	0
Rimouski, Québec	30	473	419	54
Roberval, Québec	30	908	864	44
Salluit, Québec	..	149	148	1
Sandspit, Colombie-Britannique	31	449	449	0
Sanikiluaq, Nunavut	17	103	103	0
Shamattawa, Manitoba	..	246	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 254	512	742
South Indian Lake, Manitoba	..	74	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	31	389	335	54
St-Augustin, Québec	18	96	96	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	1 033	1 031	2
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	31	215	215	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	707	691	16
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	997	665	332
Tadoule Lake, Manitoba	..	70	..	..
Taloyoak, Nunavut	30	133	133	0
Tasiujaq, Québec	..	92	92	0
Teslin, Yukon	5	15	15	0
The Pas, Manitoba	31	422	372	50
Thicket Portage, Manitoba	..	14	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	31	408	408	0
Trois-Rivières, Québec	31	1 633	1 063	570
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	19	183	183	0
Umiujaq, Québec	..	126	126	0
Waskaganish, Québec	24	508	170	338
Watson Lake, Yukon	31	497	430	67
Welland/Niagara Central, Ontario	28	1 891	81	1 810
Wemindji, Québec	21	115	115	0
Whale Cove, Nunavut	19	101	101	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	11	50	50	0
York Landing, Manitoba	..	33	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	29	973	549	424
Total (130)	31	62 718	46 363	13 970

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels		
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires	
		nombre								
Akulivik, Québec	131	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	137	32	15	86	0	0	0	4	0	
Arviat, Nunavut	222	217	0	3	0	0	0	2	0	
Baie-Comeau, Québec	1 012	716	30	109	0	0	1	148	8	
Baker Lake, Nunavut	483	473	0	4	0	0	0	2	4	
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	691	181	32	364	0	3	17	90	4	
Bathurst, Nouveau-Brunswick	261	214	0	14	9	0	12	12	0	
Beaver Creek, Yukon	83	41	14	15	0	0	9	4	0	
Bromont, Québec	825	65	217	511	7	0	14	2	9	
Buffalo Narrows, Saskatchewan	772	635	6	53	0	0	1	77	0	
Burwash, Yukon	19	14	0	3	1	0	1	0	0	
Cambridge Bay, Nunavut	399	391	0	0	0	0	0	2	6	
Cape Dorset, Nunavut	88	86	0	0	0	0	0	2	0	
Charlo, Nouveau-Brunswick	117	38	2	62	0	0	1	14	0	
Chesterfield Inlet, Nunavut	105	105	0	0	0	0	0	0	0	
Chevery, Québec	318	306	8	3	1	0	0	0	0	
Chibougamau/Chapais, Québec	1 007	777	2	72	0	0	2	147	7	
Collingwood, Ontario	876	88	72	716	0	0	0	0	0	
Comox, Colombie-Britannique	1 663	1 047	13	10	2	2	1	22	566	
Coral Harbour, Nunavut	195	185	2	4	0	0	0	2	2	
Dauphin, Manitoba	256	113	49	46	0	0	0	15	33	
Dawson, Yukon	674	537	7	100	7	1	4	18	0	
Dawson Creek, Colombie-Britannique	533	385	6	128	2	0	0	6	6	
Digby, Nouvelle-Écosse	82	15	1	55	0	0	3	8	0	
Drummondville, Québec	524	73	42	298	9	2	91	2	7	
Dryden Regional, Ontario	1 449	1 045	37	86	0	0	9	235	37	
Elliot Lake Municipal, Ontario	239	178	26	16	0	0	0	19	0	
Eureka, Nunavut	129	37	0	1	46	0	0	0	45	
Faro, Yukon	51	37	13	1	0	0	0	0	0	
Flin Flon, Manitoba	440	400	0	27	0	0	3	10	0	
Fort Frances Municipal, Ontario	567	414	22	71	0	1	40	19	0	
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	199	192	0	1	0	0	0	6	0	
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	120	103	0	1	0	0	0	16	0	
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	21	11	0	2	0	0	0	2	6	
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	270	256	0	6	0	0	0	6	2	
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	88	84	0	0	0	0	0	4	0	
Gaspé, Québec	395	314	2	12	0	0	0	67	0	
Geraldton, Ontario	376	260	31	26	0	0	0	59	0	
Gillam, Manitoba	297	278	2	11	0	0	0	6	0	
Gjoa Haven, Nunavut	183	181	2	0	0	0	0	0	0	
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 579	1 843	15	87	133	32	204	67	198	
Grise Fiord, Nunavut	26	22	0	0	0	0	0	0	4	
Hall Beach, Nunavut	203	197	0	0	0	0	0	6	0	
Havre St-Pierre, Québec	710	623	0	41	0	0	0	46	0	
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	513	451	0	42	0	0	0	16	4	
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	103	84	0	10	0	0	0	9	0	
Igloolik, Nunavut	106	105	0	0	0	0	0	1	0	
Inukjuak, Québec	214	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 114	1 067	0	9	0	0	0	38	0	
Ivujivik, Québec	134	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	139	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	198	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapusking, Ontario	306	196	0	0	110	0	0	0	0	
Kimmirut, Nunavut	54	52	0	0	0	0	0	2	0	
Kugaaruk, Nunavut	115	115	0	0	0	0	0	0	0	
Kugluktuk, Nunavut	268	256	6	2	0	0	0	0	4	
Kuujuarapik, Québec	638	636	0	0	0	0	0	2	0	
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	534	420	70	10	0	0	0	32	2	
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	179	172	0	3	0	0	0	4	0	

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Mayo, Yukon	120	69	28	19	0	0	0	4	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	915	288	92	26	5	98	48	312	46
Moosonee, Ontario	1 582	1 522	0	21	0	0	0	37	2
Muskoka, Ontario	1 065	346	129	476	19	0	16	46	33
Nakina, Ontario	465	449	0	14	0	0	0	2	0
Nanisivik, Nunavut	35	31	0	0	0	0	0	4	0
Natashquan, Québec	305	249	4	41	1	0	0	10	0
Norway House, Manitoba	428	398	0	18	0	0	0	12	0
Old Crow, Yukon	120	106	0	5	0	0	1	8	0
Pabok, Québec	36	6	0	4	0	0	0	26	0
Pangnirtung, Nunavut	207	196	0	3	0	0	0	8	0
Peterborough, Ontario	742	197	124	375	0	0	0	18	28
Pickle Lake, Ontario	1 563	1 508	3	42	0	0	1	7	2
Pond Inlet, Nunavut	74	68	0	1	0	0	0	2	3
Port-Menier, Québec	91	90	0	1	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	72	72	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 289	1 085	0	73	5	0	11	115	0
Puvirnituq, Québec	391	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	76	74	0	0	0	0	0	2	0
Quaqaq, Québec	164	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	407	200	4	196	0	0	0	7	0
Red Lake, Ontario	1 889	1 647	14	91	2	0	15	113	7
Repulse Bay, Nunavut	134	132	0	0	0	0	0	0	2
Resolute Bay, Nunavut	347	320	0	0	0	0	0	3	24
Rimouski, Québec	419	116	44	255	0	0	0	4	0
Roberval, Québec	864	565	17	115	1	0	1	153	12
Salluit, Québec	148	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	449	274	0	82	0	0	1	84	8
Sanikiluaq, Nunavut	103	97	0	0	0	0	0	6	0
Sherbrooke, Québec	512	109	43	314	0	2	18	10	16
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	335	308	2	4	0	0	0	17	4
St-Augustin, Québec	96	59	24	9	0	0	4	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 031	999	0	4	0	0	0	28	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	215	104	0	5	8	0	27	47	24
Stony Rapids, Saskatchewan	691	663	0	9	0	0	0	17	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	665	542	8	48	1	0	6	32	28
Taloyoak, Nunavut	133	133	0	0	0	0	0	0	0
Tasiujaq, Québec	92	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	15	6	0	9	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	372	304	1	11	0	0	0	56	0
Tofino, Colombie-Britannique	408	197	4	108	2	0	11	47	39
Trois-Rivières, Québec	1 063	436	206	390	3	0	2	8	18
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	183	182	0	1	0	0	0	0	0
Umiujaq, Québec	126	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	170	170	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	430	155	7	253	0	0	3	8	4
Welland/Niagara Central, Ontario	81	0	0	45	0	0	36	0	0
Wemindji, Québec	115	115	0	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	101	101	0	0	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	50	49	0	1	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	549	412	10	88	0	0	2	7	30
Total (110)	46 363	31 912	1 508	6 278	374	141	616	2 511	1 286

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	131	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	137	4	28	93	12	0
Arviat, Nunavut	222	0	216	2	4	0
Baie-Comeau, Québec	1 012	32	471	343	166	0
Baker Lake, Nunavut	483	0	366	81	36	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	691	26	84	460	121	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	261	6	166	85	4	0
Beaver Creek, Yukon	83	0	18	34	31	0
Bromont, Québec	825	12	11	751	48	3
Buffalo Narrows, Saskatchewan	772	2	533	176	61	0
Burwash, Yukon	19	0	0	11	8	0
Cambridge Bay, Nunavut	399	44	338	0	17	0
Cape Dorset, Nunavut	88	0	88	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	117	4	54	47	12	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	105	0	105	0	0	0
Chevery, Québec	318	0	256	14	48	0
Chibougamau/Chapais, Québec	1 007	7	437	418	145	0
Collingwood, Ontario	876	8	32	785	46	5
Comox, Colombie-Britannique	1 663	374	941	163	185	0
Coral Harbour, Nunavut	195	0	189	2	4	0
Dauphin, Manitoba	256	15	119	104	18	0
Dawson, Yukon	674	0	140	388	146	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	533	13	291	155	74	0
Digby, Nouvelle-Écosse	82	0	4	78	0	0
Drummondville, Québec	524	6	0	437	79	2
Dryden Regional, Ontario	1 449	28	711	400	310	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	239	0	120	53	66	0
Eureka, Nunavut	129	0	98	25	6	0
Faro, Yukon	51	0	2	6	43	0
Flin Flon, Manitoba	440	4	307	119	10	0
Fort Frances Municipal, Ontario	567	4	345	191	27	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	199	0	17	48	134	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	120	0	106	14	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	21	0	19	2	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	270	0	155	101	14	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	88	0	88	0	0	0
Gaspé, Québec	395	22	336	22	15	0
Geraldton, Ontario	376	2	141	192	41	0
Gillam, Manitoba	297	0	119	178	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	183	2	165	0	16	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 579	512	1 430	152	485	0
Grise Fiord, Nunavut	26	0	26	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	203	0	178	0	25	0
Havre St-Pierre, Québec	710	4	103	140	463	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	513	2	327	176	8	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	103	1	61	16	25	0
Igloodik, Nunavut	106	0	106	0	0	0
Inukjuak, Québec	214	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 114	2	657	89	366	0
Ivujivik, Québec	134	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	139	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	198	.	.	.	.	..
Kapuskasing, Ontario	306	0	276	18	12	0
Kimirut, Nunavut	54	0	54	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	115	4	88	0	23	0
Kugluktuk, Nunavut	268	0	258	10	0	0
Kuujuarapik, Québec	638	2	595	0	41	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	534	6	447	61	20	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	179	0	116	57	6	0
Mayo, Yukon	120	0	18	35	67	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	915	76	275	555	8	1
Moosonee, Ontario	1 582	2	850	405	325	0
Muskoka, Ontario	1 065	39	129	822	75	0
Nakina, Ontario	465	0	381	12	72	0
Nanisivik, Nunavut	35	0	35	0	0	0
Natashquan, Québec	305	2	166	54	83	0
Norway House, Manitoba	428	0	397	31	0	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
		nombre				
Old Crow, Yukon	120	0	64	50	6	0
Pabok, Québec	36	10	22	2	2	0
Pangnirtung, Nunavut	207	0	200	0	7	0
Peterborough, Ontario	742	36	56	593	57	0
Pickle Lake, Ontario	1 563	0	1 376	89	98	0
Pond Inlet, Nunavut	74	0	74	0	0	0
Port-Menier, Québec	91	0	22	69	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	72	0	14	58	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 289	0	204	841	244	0
Puvirnituq, Québec	391	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	76	0	68	0	8	0
Quaqtaq, Québec	164	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	407	24	171	188	24	0
Red Lake, Ontario	1 889	11	1 183	670	25	0
Repulse Bay, Nunavut	134	0	132	0	2	0
Resolute Bay, Nunavut	347	10	299	17	21	0
Rimouski, Québec	419	4	60	323	32	0
Roberval, Québec	864	2	88	562	212	0
Salluit, Québec	148	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	449	60	114	0	275	0
Sanikiluaq, Nunavut	103	0	103	0	0	0
Sherbrooke, Québec	512	19	31	397	65	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	335	4	323	2	6	0
St-Augustin, Québec	96	0	58	34	0	4
St. Theresa Point, Manitoba	1 031	6	436	85	504	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	215	59	78	2	68	8
Stony Rapids, Saskatchewan	691	0	481	202	8	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	665	113	334	146	60	12
Taloyoak, Nunavut	133	0	131	2	0	0
Tasiujaq, Québec	92	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	15	0	4	11	0	0
The Pas, Manitoba	372	9	241	92	30	0
Tofino, Colombie-Britannique	408	14	51	258	85	0
Trois-Rivières, Québec	1 063	33	30	860	138	2
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	183	0	96	68	19	0
Umiujaq, Québec	126	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	170	0	160	8	2	0
Watson Lake, Yukon	430	4	45	303	76	2
Welland/Niagara Central, Ontario	81	0	0	81	0	0
Wemindji, Québec	115	0	94	0	21	0
Whale Cove, Nunavut	101	0	101	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	50	0	0	42	8	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	549	28	66	305	150	0
Total (110)	46 363	1 713	21 599	14 971	6 304	39

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes					
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre							
Akulivik, Québec	131	.	..	..	.	.	.
Amos Municipal, Québec	137	101	4	28	0	0	4
Arviat, Nunavut	222	5	1	56	37	49	74
Baie-Comeau, Québec	1 012	310	195	207	88	170	42
Baker Lake, Nunavut	483	37	80	96	44	97	113
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	691	513	66	66	40	4	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	261	50	39	52	0	69	51
Beaver Creek, Yukon	83	55	22	6	0	0	0
Bromont, Québec	825	763	37	13	6	2	4
Buffalo Narrows, Saskatchewan	772	92	84	418	118	2	58
Burwash, Yukon	19	17	0	2	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	399	0	0	82	16	166	99
Cape Dorset, Nunavut	88	0	0	23	0	24	41
Charlo, Nouveau-Brunswick	117	44	15	44	0	4	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	105	0	0	20	28	27	30
Chevery, Québec	318	51	11	98	158	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	1 007	426	134	198	29	69	151
Collingwood, Ontario	876	768	78	14	6	8	0
Comox, Colombie-Britannique	1 663	85	102	96	612	266	236
Coral Harbour, Nunavut	195	2	0	43	46	0	104
Dauphin, Manitoba	256	86	23	117	19	7	2
Dawson, Yukon	674	473	53	54	0	5	86
Dawson Creek, Colombie-Britannique	533	221	12	30	169	95	2
Digby, Nouvelle-Écosse	82	75	3	2	2	0	0
Drummondville, Québec	524	483	30	9	2	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 449	280	338	718	25	12	72
Elliot Lake Municipal, Ontario	239	67	77	82	6	3	4
Eureka, Nunavut	129	2	4	84	2	25	2
Faro, Yukon	51	47	2	2	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	440	52	77	225	4	79	3
Fort Frances Municipal, Ontario	567	117	126	316	8	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	199	157	25	16	1	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	120	14	2	104	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	21	2	0	12	2	0	5
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	270	82	94	40	2	0	52
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	88	0	51	29	2	0	6
Gaspé, Québec	395	17	20	52	0	281	25
Geraldton, Ontario	376	50	199	72	10	0	45
Gillam, Manitoba	297	12	166	20	0	89	10
Gjoa Haven, Nunavut	183	0	0	33	12	45	92
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 579	418	245	767	109	629	220
Grise Fiord, Nunavut	26	0	0	26	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	203	0	0	73	4	22	104
Havre St-Pierre, Québec	710	462	141	55	30	18	4
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	513	45	72	79	112	81	120
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	103	18	10	68	2	0	5
Igloolik, Nunavut	106	0	0	14	2	45	45
Inukjuak, Québec	214	.	..	..	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 114	432	22	474	7	110	40
Ivujivik, Québec	134	.	..	..	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	139	.	..	..	.	.	.
Kangirsuk, Québec	198	.	..	..	.	.	.
Kapusking, Ontario	306	4	55	241	0	0	6
Kimirut, Nunavut	54	0	0	54	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	115	23	0	16	2	31	39
Kugluktuk, Nunavut	268	2	6	32	4	86	138
Kuujuarapik, Québec	638	41	0	353	4	62	178
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	534	21	59	170	145	135	4
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	179	17	103	51	4	2	2
Mayo, Yukon	120	87	15	18	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	915	390	257	39	155	74	0
Moosonee, Ontario	1 582	418	201	643	148	125	47
Muskoka, Ontario	1 065	817	77	101	29	14	8
Nakina, Ontario	465	15	285	153	12	0	0
Nanisivik, Nunavut	35	0	0	9	0	0	26
Natashquan, Québec	305	127	10	88	78	0	2
Norway House, Manitoba	428	17	46	328	34	3	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Old Crow, Yukon	120	56	0	10	0	0	54	0
Pabok, Québec	36	2	2	4	2	16	10	0
Pangnirtung, Nunavut	207	0	0	25	1	80	101	0
Peterborough, Ontario	742	581	43	67	13	10	11	17
Pickle Lake, Ontario	1 563	87	690	203	68	103	389	23
Pond Inlet, Nunavut	74	0	0	17	9	14	34	0
Port-Menier, Québec	91	1	68	22	0	0	0	0
Prince Rupert/Digby Island, Colombie-Britannique	72	0	72	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 289	167	1 089	0	0	33	0	0
Puvirnituq, Québec	391	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	76	0	0	10	4	25	37	0
Quaqaq, Québec	164	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	407	203	5	10	189	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 889	286	678	589	155	22	153	6
Repulse Bay, Nunavut	134	0	0	55	40	0	39	0
Resolute Bay, Nunavut	347	19	3	165	4	48	84	24
Rimouski, Québec	419	255	100	52	6	4	2	0
Roberval, Québec	864	472	186	53	0	0	153	0
Salluit, Québec	148	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	449	129	67	101	11	12	129	0
Sanikiluaq, Nunavut	103	0	0	33	20	2	48	0
Sherbrooke, Québec	512	411	31	44	6	12	6	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	335	0	14	83	66	172	0	0
St-Augustin, Québec	96	35	3	10	48	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 031	584	5	271	8	127	36	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	215	37	35	7	18	74	22	22
Stony Rapids, Saskatchewan	691	13	198	274	116	90	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	665	122	60	72	8	280	69	54
Taloyoak, Nunavut	133	0	0	10	5	52	64	2
Tasiujaq, Québec	92	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	15	11	0	4	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	372	31	68	143	9	92	29	0
Tofino, Colombie-Britannique	408	149	176	34	10	21	10	8
Trois-Rivières, Québec	1 063	952	36	22	16	2	4	31
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	183	42	64	56	0	3	18	0
Umiujaq, Québec	126	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	170	8	2	6	14	140	0	0
Watson Lake, Yukon	430	313	59	27	23	2	6	0
Welland/Niagara Central, Ontario	81	71	10	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	115	21	0	12	6	76	0	0
Whale Cove, Nunavut	101	0	0	42	23	0	36	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	50	39	11	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	549	306	86	124	31	2	0	0
Total (110)	46 363	14 313	7 635	10 088	3 304	4 549	3 947	790

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	137	137	0
Baie-Comeau, Québec	34	34	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 550	1 550	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	22	22	0
Cambridge Bay, Nunavut	4	4	0
Chibougamau/Chapais, Québec	22	22	0
Collingwood, Ontario	150	142	8
Dauphin, Manitoba	32	32	0
Dawson, Yukon	14	14	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	4	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	52	52	0
Drummondville, Québec	1 166	946	220
Dryden Regional, Ontario	122	120	2
Elliot Lake Municipal, Ontario	138	138	0
Flin Flon, Manitoba	6	6	0
Geraldton, Ontario	54	54	0
Gjoa Haven, Nunavut	3	3	0
Guelph, Ontario	2 494	2 494	0
Havre St-Pierre, Québec	34	34	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	19	19	0
Kapuskasing, Ontario	140	140	0
Kugaaruk, Nunavut	7	7	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	6	6	0
Mayo, Yukon	4	4	0
Moosonee, Ontario	8	8	0
Muskoka, Ontario	660	660	0
Nakina, Ontario	4	4	0
Norway House, Manitoba	4	4	0
Peterborough, Ontario	2 312	2 306	6
Pickle Lake, Ontario	46	46	0
Puvirnituq, Québec	6	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	25	25	0
Quesnel, Colombie-Britannique	58	58	0
Red Lake, Ontario	129	127	2
Rimouski, Québec	54	54	0
Roberval, Québec	44	44	0
Salluit, Québec	1	.	.
Sherbrooke, Québec	742	742	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	54	54	0
St. Theresa Point, Manitoba	2	2	0
Stony Rapids, Saskatchewan	16	16	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	332	330	2
The Pas, Manitoba	50	50	0
Trois-Rivières, Québec	570	567	3
Waskaganish, Québec	338	338	0
Watson Lake, Yukon	67	67	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 810	1 810	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	424	424	0
Total (48)	13 970	13 720	243

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec:

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangihsualujjuaq	Tasiujaq
Kangihsujuaq	Umiujaq

3. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour mai 2009 mais n'étaient pas disponibles en mai 2010 :

- Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
- Clyde River, Nunavut
- Dèline, Territoires du Nord-Ouest
- Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
- Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
- Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
- Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en mai 2010 mais n'ont pas été incluses en mai 2009 :

- Collingwood, Ontario
- Fort McPherson, Territoires du Nord-Quest
- Lutselk'e, Territoires du Nord-Quest
- Miramichi, Nouveau-Brunswick
- Port-Menier, Québec

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Cette catégorie inclut également les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI n'étaient pas applicables entre les années 2000 et 2009.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.