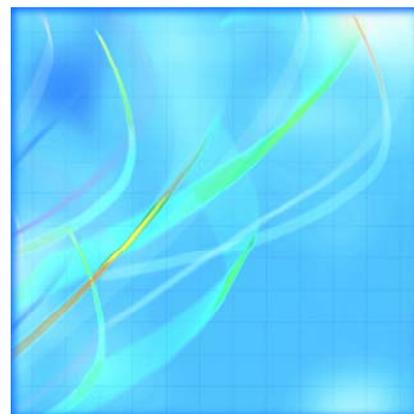


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Avril 2010



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Avril 2010

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2010 et le © Ministre des Transports, 2010

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juillet 2010

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **John Scolli**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Moosonee, Ontario a été l'aéroport le plus actif en avril 2010, représentant 9,8 % du total des mouvements itinérants. Cet aéroport a enregistré 4 385 décollages et atterrissages, une hausse de 22,3 % par rapport à avril 2009.

Guelph, Ontario, avec 2 174 mouvements, suivi de Welland/Niagara Central, Ontario avec 1 771 mouvements ont rapporté le plus grand nombre de mouvements locaux en avril 2010.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Avril 2009	Avril 2010	Taux de variation, avril 2009 à avril 2010	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2009 à 2010
	nombre			2009	2010		pourcent
Total	53 851	59 171	9,9	171 166	189 872	10,9
Mouvements itinérants						
Transporteur	27 699	33 153	19,7	95 550	107 436	12,4
Autres commerciaux	2 393	1 163	-51,4	4 726	3 760	-20,4
Privés	3 416	4 789	40,2	10 520	13 440	27,8
Officiels						
Civils	1 282	1 557	21,5	4 736	5 377	13,5
Militaires	1 646	1 676	1,8	3 944	5 059	28,3
Total	38 749	44 879	15,8	128 506	144 557	12,5
Mouvements locaux						
Civils	12 312	11 448	-7,0	34 396	36 053	4,8
Militaires	184	43	-76,6	407	204	-49,9
Total	12 533	11 544	-7,9	34 885	36 367	4,2
Nombre d'aéroports dans l'enquête	135	133	...	135	133	...

Analyse

En avril 2010, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 133 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 59 171 mouvements. Soixante-quinze de ces aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre. Les aéroports les plus actifs en avril 2010 ont été Moosonee, Ontario (4 564 mouvements) suivi de Peterborough, Ontario (2 383 mouvements).

En avril 2010, 113 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 44 879 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Soixante-cinq aéroports ont rapporté des augmentations comparé à l'année précédente. Moosonee, Ontario a été l'aéroport le plus actif en avril 2010, représentant 9,8 % du total des mouvements itinérants. Cet aéroport a enregistré 4 385 décollages et atterrissages, une hausse de 22,3 % par rapport à avril 2009.

Un total de 11 544 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) ont été enregistrés par 45 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne en avril 2010. Guelph, Ontario, avec 2 174 mouvements, suivi de Welland/Niagara Central, Ontario avec 1 771 mouvements ont rapporté le plus grand nombre de mouvements locaux en avril 2010.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	130	130	0
Amos Municipal, Québec	25	272	106	166
Arviat, Nunavut	28	262	262	0
Aupaluk, Québec	.	92	92	0
Baie-Comeau, Québec	30	623	607	16
Baker Lake, Nunavut	29	446	446	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	1 868	670	1 198
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	225	225	0
Beaver Creek, Yukon	17	42	42	0
Berens River, Manitoba	..	194	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	212	..	..
Brochet, Manitoba	..	92	..	..
Bromont, Québec	26	371	371	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	28	478	464	14
Burwash, Yukon	5	9	9	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	478	478	0
Cape Dorset, Nunavut	19	78	78	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	21	73	73	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	25	142	142	0
Chevery, Québec	27	360	360	0
Chibougamau/Chapais, Québec	29	466	406	60
Clyde River, Nunavut	20	97	97	0
Collingwood, Ontario	30	832	710	122
Comox, Colombie-Britannique	30	2 033	2 033	0
Coral Harbour, Nunavut	27	171	171	0
Cross Lake, Manitoba	..	166	..	..
Dauphin, Manitoba	28	378	362	16
Dawson, Yukon	30	463	439	24
Dawson Creek, Colombie-Britannique	28	529	465	64
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	192	192	0
Digby, Nouvelle-Écosse	21	160	64	96
Digby Island, Colombie-Britannique	15	34	34	0
Drummondville, Québec	30	619	361	258
Dryden Regional, Ontario	30	1 543	1 257	286
Elliot Lake Municipal, Ontario	29	389	319	70
Eureka, Nunavut	21	80	80	0
Faro, Yukon	16	31	31	0
Flin Flon, Manitoba	30	530	520	10
Fort Frances Municipal, Ontario	29	482	482	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	18	127	127	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	11	39	39	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	18	18	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	1	3	3	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	26	112	112	0
Gaspé, Québec	30	322	316	6
Geraldton, Ontario	27	221	169	52
Gillam, Manitoba	23	212	212	0
Gjoa Haven, Nunavut	25	184	184	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	125	..	..
Gods River, Manitoba	..	202	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	2 113	2 113	0
Grise Fiord, Nunavut	8	20	20	0
Guelph, Ontario	23	2 174	0	2 174
Hall Beach, Nunavut	28	183	183	0
Havre St-Pierre, Québec	29	406	400	6
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	515	511	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	19	63	63	0
Igloodik, Nunavut	26	116	116	0
Ilford, Manitoba	..	38	..	..
Inukjuak, Québec	.	187	187	0
Island Lake, Manitoba	30	2 016	2 016	0
Ivujivik, Québec	.	144	144	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	194	194	0
Kangirsuk, Québec	.	174	174	0
Kapuskasing, Ontario	30	395	281	114
Kimirut, Nunavut	11	44	44	0
Kugaaruk, Nunavut	27	127	123	4
Kugluktuk, Nunavut	27	245	245	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Kuujuarapik, Québec	30	557	555	2
Lac Brochet, Manitoba	..	102	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	510	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	407	407	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	30	177	177	0
Mayo, Yukon	14	34	34	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	30	459	459	0
Moosonee, Ontario	30	4 564	4 385	179
Muskoka, Ontario	30	1 797	1 025	772
Nakina, Ontario	29	460	458	2
Nanisivik, Nunavut	11	20	20	0
Natashquan, Québec	29	341	325	16
Norway House, Manitoba	30	369	369	0
Old Crow, Yukon	24	73	73	0
Oxford House, Manitoba	..	184	..	..
Pabok, Québec	16	44	44	0
Pangnirtung, Nunavut	29	181	181	0
Peterborough, Ontario	30	2 383	699	1 684
Pickle Lake, Ontario	30	1 650	1 630	20
Pikwitonei, Manitoba	..	12	..	..
Pond Inlet, Nunavut	20	52	52	0
Poplar River, Manitoba	..	184	..	..
Port-Menier, Québec	17	67	67	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	1 040	1 040	0
Pukatawagan, Manitoba	..	112	..	..
Puvirnituq, Québec	..	394	388	6
Qikiqtarjuaq, Nunavut	23	84	84	0
Quaqtaq, Québec	..	107	107	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	496	392	104
Red Lake, Ontario	30	2 114	2 037	77
Red Sucker Lake, Manitoba	..	162	..	..
Repulse Bay, Nunavut	25	142	142	0
Resolute Bay, Nunavut	29	411	411	0
Rimouski, Québec	27	237	233	4
Roberval, Québec	28	392	368	24
Salluit, Québec	..	220	179	41
Sandspit, Colombie-Britannique	29	204	204	0
Sanikiluaq, Nunavut	24	117	117	0
Shamattawa, Manitoba	..	244	..	..
Sherbrooke, Québec	27	1 072	374	698
South Indian Lake, Manitoba	..	52	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	470	434	36
St. Augustin, Québec	15	108	108	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	2 101	2 101	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	28	189	189	0
Stony Rapids, Saskatchewan	29	667	665	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	465	441	24
Tadoule Lake, Manitoba	..	96	..	..
Taloyoak, Nunavut	30	142	142	0
Tasiujaq, Québec	..	128	128	0
Teslin, Yukon	1	1	1	0
The Pas, Manitoba	30	330	298	32
Thicket Portage, Manitoba	..	13	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	28	297	289	8
Trois-Rivières, Québec	29	1 731	903	828
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	20	241	241	0
Umiujaq, Québec	..	168	162	6
Waskaganish, Québec	19	416	150	266
Watson Lake, Yukon	29	193	193	0
Welland/Niagara Central, Ontario	26	1 882	111	1 771
Wemindji, Québec	26	165	165	0
Whale Cove, Nunavut	24	129	129	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	9	39	39	0
York Landing, Manitoba	..	48	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	564	382	182
Total (133)	30	59 171	44 879	11 544

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	130	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	106	48	6	44	0	0	0	8	0
Arviat, Nunavut	262	255	0	4	0	0	0	3	0
Aupaluk, Québec	92	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	607	474	16	61	0	0	0	56	0
Baker Lake, Nunavut	446	432	0	6	0	0	0	4	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	670	208	41	310	2	1	17	77	14
Bathurst, Nouveau-Brunswick	225	187	4	9	0	0	17	4	4
Beaver Creek, Yukon	42	40	0	0	1	0	1	0	0
Bromont, Québec	371	50	90	223	1	0	4	3	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	464	423	9	2	0	0	0	30	0
Burwash, Yukon	9	7	0	2	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	478	463	0	6	3	0	0	2	4
Cape Dorset, Nunavut	78	78	0	0	0	0	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	73	22	2	35	0	0	0	14	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	142	140	0	2	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	360	354	6	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	406	362	6	28	0	0	0	10	0
Clyde River, Nunavut	97	94	0	2	1	0	0	0	0
Collingwood, Ontario	710	70	65	575	0	0	0	0	0
Comox, Colombie-Britannique	2 033	979	0	2	9	0	0	36	1 007
Coral Harbour, Nunavut	171	169	0	2	0	0	0	0	0
Dauphin, Manitoba	362	116	82	74	0	0	0	12	78
Dawson, Yukon	439	382	0	48	0	0	5	4	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	465	339	2	109	0	0	1	14	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	192	184	0	0	0	0	0	8	0
Digby, Nouvelle-Écosse	64	16	0	47	0	0	1	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	34	34	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	361	99	42	191	2	0	6	13	8
Dryden Regional, Ontario	1 257	947	38	52	0	0	0	184	36
Elliot Lake Municipal, Ontario	319	226	33	48	0	0	0	12	0
Eureka, Nunavut	80	32	0	0	30	0	0	0	18
Faro, Yukon	31	30	1	0	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	520	463	9	24	0	0	1	21	2
Fort Frances Municipal, Ontario	482	420	8	25	0	0	10	19	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	127	124	0	1	0	0	0	2	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	39	28	0	0	0	0	0	11	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	18	16	0	0	0	0	0	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	112	97	0	0	0	0	0	15	0
Gaspé, Québec	316	275	2	8	0	0	0	27	4
Geraldton, Ontario	169	108	21	25	0	0	1	14	0
Gillam, Manitoba	212	202	4	0	0	0	0	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	184	177	0	3	0	0	0	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 113	1 547	12	56	89	31	134	38	206
Grise Fiord, Nunavut	20	20	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	183	181	0	1	1	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	400	344	0	40	0	0	0	16	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	511	455	6	26	0	0	0	22	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	63	52	0	11	0	0	0	0	0
Igloodlik, Nunavut	116	114	0	2	0	0	0	0	0
Inukjuak, Québec	187	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	2 016	1 974	0	10	0	0	0	32	0
Ivujivik, Québec	144	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	194	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangirsuk, Québec	174	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	281	198	0	0	75	0	4	4	0
Kimirut, Nunavut	44	40	0	0	0	0	0	4	0
Kugaaruk, Nunavut	123	121	0	2	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	245	228	0	9	0	0	0	4	4
Kuujuarapik, Québec	555	551	0	0	0	0	0	4	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	407	339	55	3	0	0	0	10	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	177	169	0	2	0	0	0	6	0
Mayo, Yukon	34	30	0	2	0	0	0	2	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	459	204	36	14	10	6	28	135	26
Moosonee, Ontario	4 385	4 340	0	17	0	0	0	28	0
Muskoka, Ontario	1 025	316	108	526	0	0	12	44	19
Nakina, Ontario	458	442	2	10	0	0	0	4	0
Nanisivik, Nunavut	20	20	0	0	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	325	270	2	53	0	0	0	0	0
Norway House, Manitoba	369	307	0	32	0	0	0	26	4
Old Crow, Yukon	73	69	0	0	0	0	0	4	0
Pabok, Québec	44	14	3	0	0	0	0	27	0
Pangnirtung, Nunavut	181	177	0	2	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	699	173	147	333	0	0	0	12	34
Pickle Lake, Ontario	1 630	1 554	0	37	0	0	0	39	0
Pond Inlet, Nunavut	52	51	0	1	0	0	0	0	0
Port-Menier, Québec	67	67	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 040	825	1	74	5	0	4	131	0
Puvirnituq, Québec	388	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	84	83	0	0	0	0	1	0	0
Quaqtaq, Québec	107	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	392	183	12	192	0	0	4	1	0
Red Lake, Ontario	2 037	1 849	8	100	0	0	1	55	24
Repulse Bay, Nunavut	142	134	0	4	1	0	0	3	0
Resolute Bay, Nunavut	411	381	0	4	1	0	0	0	25
Rimouski, Québec	233	71	8	150	0	0	0	4	0
Roberval, Québec	368	130	96	127	1	0	0	4	10
Salluit, Québec	179	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	204	157	0	0	0	0	0	45	2
Sanikiluaq, Nunavut	117	112	0	2	0	0	0	3	0
Sherbrooke, Québec	374	86	24	229	2	0	9	8	16
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	434	404	12	1	0	0	0	15	2
St. Augustin, Québec	108	67	35	6	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	2 101	2 069	0	5	0	0	0	27	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	189	85	2	6	26	0	18	26	26
Stony Rapids, Saskatchewan	665	645	0	0	0	0	0	20	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	441	394	8	6	0	0	2	8	23
Taloyoak, Nunavut	142	127	1	4	0	0	0	6	4
Tasiujaq, Québec	128	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	1	0	0	1	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	298	251	8	7	0	0	0	26	6
Tofino, Colombie-Britannique	289	141	4	69	0	0	2	51	22
Trois-Rivières, Québec	903	368	71	427	0	0	0	21	16
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	241	235	0	0	0	0	0	6	0
Umiujaq, Québec	162	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	150	150	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	193	81	2	99	0	0	2	7	2
Welland/Niagara Central, Ontario	111	8	8	28	0	6	61	0	0
Wemindji, Québec	165	161	0	0	4	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	129	128	0	0	1	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	39	39	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	382	249	5	91	0	0	1	12	24
Total (113)	44 879	33 153	1 163	4 789	265	44	347	1 557	1 676

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
	nombre					
Akulivik, Québec	130	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	106	10	44	48	4	0
Arviat, Nunavut	262	0	262	0	0	0
Aupaluk, Québec	92	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	607	22	429	118	38	0
Baker Lake, Nunavut	446	0	383	57	6	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	670	14	82	430	144	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	225	6	139	78	2	0
Beaver Creek, Yukon	42	0	4	1	37	0
Bromont, Québec	371	4	9	332	26	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	464	0	394	68	2	0
Burwash, Yukon	9	0	4	0	5	0
Cambridge Bay, Nunavut	478	69	280	0	129	0
Cape Dorset, Nunavut	78	0	78	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	73	2	39	32	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	142	0	142	0	0	0
Chevery, Québec	360	0	249	1	110	0
Chibougamau/Chapais, Québec	406	12	300	74	20	0
Clyde River, Nunavut	97	0	97	0	0	0
Collingwood, Ontario	710	10	12	658	26	4
Comox, Colombie-Britannique	2 033	810	890	151	180	2
Coral Harbour, Nunavut	171	3	168	0	0	0
Dauphin, Manitoba	362	7	155	186	14	0
Dawson, Yukon	439	0	187	119	133	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	465	9	306	124	26	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	192	0	135	53	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	64	0	10	46	8	0
Digby Island, Colombie-Britannique	34	0	12	22	0	0
Drummondville, Québec	361	2	4	302	52	1
Dryden Regional, Ontario	1 257	4	640	338	275	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	319	0	182	90	47	0
Eureka, Nunavut	80	0	80	0	0	0
Faro, Yukon	31	0	6	4	21	0
Flin Flon, Manitoba	520	2	397	106	15	0
Fort Frances Municipal, Ontario	482	0	290	132	60	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	127	0	15	44	68	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	39	0	39	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	18	0	14	4	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	3	0	2	1	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	112	0	96	8	8	0
Gaspé, Québec	316	6	280	15	15	0
Geraldton, Ontario	169	6	55	50	58	0
Gillam, Manitoba	212	0	88	117	7	0
Gjoa Haven, Nunavut	184	12	171	0	1	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 113	330	1 375	95	313	0
Grise Fiord, Nunavut	20	0	20	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	183	0	168	0	15	0
Havre St-Pierre, Québec	400	0	100	104	196	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	511	0	324	181	6	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	63	0	42	9	10	2
Igloodik, Nunavut	116	0	116	0	0	0
Inukjuak, Québec	187	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	2 016	2	600	161	1 253	0
Ivujivik, Québec	144	.	.	.	.	..
Kangiqsualujuaq, Québec	194	.	.	.	.	..
Kangirsuk, Québec	174	.	.	.	.	..
Kapuskasig, Ontario	281	2	257	2	20	0
Kimirut, Nunavut	44	0	44	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	123	3	87	0	33	0
Kugluktuk, Nunavut	245	20	215	6	4	0
Kuujuarapik, Québec	555	4	535	2	14	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	407	2	355	38	12	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	177	0	124	53	0	0
Mayo, Yukon	34	0	10	16	8	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	459	34	117	308	0	0
Moosonee, Ontario	4 385	0	812	414	3 159	0
Muskoka, Ontario	1 025	2	123	755	145	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
		nombre				
Nakina, Ontario	458	0	376	10	72	0
Nanisivik, Nunavut	20	0	20	0	0	0
Natashquan, Québec	325	0	174	67	84	0
Norway House, Manitoba	369	4	312	52	1	0
Old Crow, Yukon	73	0	64	6	3	0
Pabok, Québec	44	8	30	6	0	0
Pangnirtung, Nunavut	181	0	181	0	0	0
Peterborough, Ontario	699	23	47	608	21	0
Pickle Lake, Ontario	1 630	0	1 473	76	81	0
Pond Inlet, Nunavut	52	0	51	1	0	0
Port-Menier, Québec	67	0	8	59	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 040	0	168	634	238	0
Puvirnituq, Québec	388	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	84	0	77	1	6	0
Quaqtaq, Québec	107	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	392	34	171	164	23	0
Red Lake, Ontario	2 037	2	1 165	844	26	0
Repulse Bay, Nunavut	142	0	142	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	411	12	331	64	4	0
Rimouski, Québec	233	4	32	176	21	0
Roberval, Québec	368	8	24	294	42	0
Salluit, Québec	179	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	204	5	93	2	104	0
Sanikiluaq, Nunavut	117	0	117	0	0	0
Sherbrooke, Québec	374	12	14	315	33	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	434	0	325	21	88	0
St. Augustin, Québec	108	0	65	37	0	6
St. Theresa Point, Manitoba	2 101	8	343	165	1 585	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	189	75	94	6	14	0
Stony Rapids, Saskatchewan	665	0	470	192	3	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	441	34	301	76	30	0
Taloyoak, Nunavut	142	2	140	0	0	0
Tasiujaq, Québec	128	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	1	0	0	0	1	0
The Pas, Manitoba	298	3	252	33	10	0
Tofino, Colombie-Britannique	289	13	57	172	47	0
Trois-Rivières, Québec	903	16	18	771	98	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	241	0	118	108	15	0
Umiujaq, Québec	162	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	150	0	142	8	0	0
Watson Lake, Yukon	193	4	46	114	29	0
Welland/Niagara Central, Ontario	111	7	2	78	0	24
Wemindji, Québec	165	0	115	4	46	0
Whale Cove, Nunavut	129	0	129	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	39	0	0	33	6	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	382	4	65	265	48	0
Total (113)	44 879	1 687	20 345	11 415	9 508	39

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
		nombre						
Akulivik, Québec	130	.	..	..	.	.	.	0
Amos Municipal, Québec	106	52	0	40	6	0	8	0
Arviat, Nunavut	262	0	3	88	27	54	90	0
Aupaluk, Québec	92	.	..	..	.	.	.	0
Baie-Comeau, Québec	607	59	97	216	65	150	20	0
Baker Lake, Nunavut	446	6	76	77	29	105	153	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	670	518	43	71	36	2	0	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	225	31	49	32	2	107	4	0
Beaver Creek, Yukon	42	36	0	6	0	0	0	0
Bromont, Québec	371	338	22	6	0	4	1	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	464	44	26	351	43	0	0	0
Burwash, Yukon	9	5	0	4	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	478	0	0	194	33	123	86	42
Cape Dorset, Nunavut	78	0	0	4	6	28	40	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	73	12	20	39	0	0	2	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	142	0	0	42	17	35	48	0
Chevery, Québec	360	110	3	105	140	2	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	406	39	85	162	26	84	10	0
Clyde River, Nunavut	97	0	0	15	1	15	66	0
Collingwood, Ontario	710	644	56	0	4	4	2	0
Comox, Colombie-Britannique	2 033	87	622	63	580	226	175	280
Coral Harbour, Nunavut	171	0	0	25	46	3	97	0
Dauphin, Manitoba	362	174	12	144	11	15	2	4
Dawson, Yukon	439	242	8	88	2	0	99	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	465	140	12	49	179	85	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	192	10	55	91	2	4	30	0
Digby, Nouvelle-Écosse	64	48	6	10	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	34	0	34	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	361	328	19	12	2	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 257	272	251	617	6	20	91	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	319	107	96	102	4	8	2	0
Eureka, Nunavut	80	0	0	64	4	4	4	4
Faro, Yukon	31	25	0	6	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	520	44	88	283	2	101	2	0
Fort Frances Municipal, Ontario	482	61	118	303	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	127	67	25	34	1	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	39	0	0	39	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	18	0	4	6	0	0	8	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	3	0	2	1	0	0	0	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	112	16	56	36	0	0	4	0
Gaspé, Québec	316	17	9	27	0	250	13	0
Geraldton, Ontario	169	65	57	29	2	2	14	0
Gillam, Manitoba	212	13	111	8	0	80	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	184	0	0	23	24	50	87	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 113	287	166	719	117	558	120	146
Grise Fiord, Nunavut	20	0	0	20	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	183	0	0	45	10	38	90	0
Havre St-Pierre, Québec	400	202	98	53	35	12	0	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	511	39	62	84	117	87	120	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	63	21	2	40	0	0	0	0
Igloodik, Nunavut	116	0	0	9	6	60	41	0
Inukjuak, Québec	187	.	..	..	.	.	.	0
Island Lake, Manitoba	2 016	1 379	35	417	4	109	40	32
Ivujivik, Québec	144	.	..	..	.	.	.	0
Kangiqsualujjuaq, Québec	194	.	..	..	.	.	.	0
Kangirsuk, Québec	174	.	..	..	.	.	.	0
Kapusking, Ontario	281	20	46	207	2	0	6	0
Kimirut, Nunavut	44	0	0	44	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	123	33	0	12	13	30	33	2
Kugluktuk, Nunavut	245	6	2	31	8	68	118	12
Kuujuarapik, Québec	555	14	2	285	0	59	195	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	407	9	50	147	97	104	0	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	177	10	116	45	2	0	4	0
Mayo, Yukon	34	6	15	12	1	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	459	178	114	30	103	34	0	0
Moosonee, Ontario	4 385	3 223	253	595	129	131	54	0
Muskoka, Ontario	1 025	778	109	84	26	7	11	10

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Nakina, Ontario	458	50	263	127	18	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	20	0	0	0	0	0	20	0
Natashquan, Québec	325	137	25	99	62	2	0	0
Norway House, Manitoba	369	35	18	308	4	4	0	0
Old Crow, Yukon	73	5	0	8	0	0	60	0
Pabok, Québec	44	0	6	10	0	20	8	0
Pangnirtung, Nunavut	181	0	0	20	2	80	79	0
Peterborough, Ontario	699	561	60	26	6	9	5	32
Pickle Lake, Ontario	1 630	100	722	271	72	115	350	0
Pond Inlet, Nunavut	52	0	1	17	0	13	21	0
Port-Menier, Québec	67	0	59	6	0	2	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 040	67	895	58	0	20	0	0
Puvirnituq, Québec	388	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	84	1	0	12	2	28	41	0
Quaqtaq, Québec	107	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	392	185	2	4	201	0	0	0
Red Lake, Ontario	2 037	405	764	569	213	22	64	0
Repulse Bay, Nunavut	142	0	0	40	56	0	46	0
Resolute Bay, Nunavut	411	0	0	163	16	112	87	33
Rimouski, Québec	233	123	76	28	0	2	4	0
Roberval, Québec	368	304	28	26	4	0	6	0
Salluit, Québec	179	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	204	65	41	22	11	6	59	0
Sanikiluaq, Nunavut	117	0	0	30	20	8	59	0
Sherbrooke, Québec	374	284	50	22	6	6	4	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	434	83	39	89	66	157	0	0
St. Augustin, Québec	108	39	4	5	60	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	2 101	1 733	17	166	9	115	61	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	189	0	8	6	32	80	19	44
Stony Rapids, Saskatchewan	665	3	208	261	99	91	3	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	441	24	54	32	10	268	14	39
Taloyoak, Nunavut	142	0	0	28	7	51	56	0
Tasiujaq, Québec	128	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	1	1	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	298	5	61	134	5	87	6	0
Tofino, Colombie-Britannique	289	93	107	50	11	10	10	8
Trois-Rivières, Québec	903	809	55	6	4	6	6	17
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	241	56	88	75	0	0	22	0
Umiujaq, Québec	162	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	150	8	0	4	12	126	0	0
Watson Lake, Yukon	193	110	29	25	27	2	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	111	94	8	2	0	3	4	0
Wemindji, Québec	165	48	2	14	2	99	0	0
Whale Cove, Nunavut	129	0	0	61	25	0	43	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	39	26	13	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	382	211	74	88	8	1	0	0
Total (113)	44 879	15 480	6 912	9 303	3 040	4 403	3 147	709

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	166	166	0
Baie-Comeau, Québec	16	16	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 198	1 198	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	14	14	0
Chibougamau/Chapais, Québec	60	60	0
Collingwood, Ontario	122	120	2
Dauphin, Manitoba	16	16	0
Dawson, Yukon	24	24	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	64	64	0
Digby, Nouvelle-Écosse	96	96	0
Drummondville, Québec	258	258	0
Dryden Regional, Ontario	286	286	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	70	70	0
Flin Flon, Manitoba	10	10	0
Gaspé, Québec	6	6	0
Geraldton, Ontario	52	52	0
Guelph, Ontario	2 174	2 174	0
Havre St-Pierre, Québec	6	6	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	4	4	0
Kapuskasing, Ontario	114	114	0
Kugaaruk, Nunavut	4	4	0
Kuujuarapik, Québec	2	2	0
Moosonee, Ontario	179	179	0
Muskoka, Ontario	772	772	0
Nakina, Ontario	2	2	0
Natashquan, Québec	16	16	0
Peterborough, Ontario	1 684	1 684	0
Pickle Lake, Ontario	20	20	0
Puvirnituq, Québec	6	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	104	104	0
Red Lake, Ontario	77	75	2
Rimouski, Québec	4	4	0
Roberval, Québec	24	24	0
Salluit, Québec	41	.	.
Sherbrooke, Québec	698	682	16
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	36	36	0
Stony Rapids, Saskatchewan	2	2	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	24	8	16
The Pas, Manitoba	32	32	0
Tofino, Colombie-Britannique	8	4	4
Trois-Rivières, Québec	828	825	3
Umiujaq, Québec	6	.	.
Waskaganish, Québec	266	266	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 771	1 771	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	182	182	0
Total (45)	11 544	11 448	43

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Iford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangijsualujjuaq	Tasiujaq
Kangijsujuaq	Umiujaq

3. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour avril 2009 mais n'étaient pas disponibles en avril 2010 :

- Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
- Eastmain River, Québec
- Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
- Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
- Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
- Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en avril 2010 mais n'ont pas été incluses en avril 2009 :

- Collingwood, Ontario
- Kapuskasing, Ontario
- Miramichi, Nouveau-Brunswick
- Port-Menier, Québec
- Tulita, Territoires du Nord-Ouest

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Cette catégorie inclut également les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI n'étaient pas applicables entre les années 2000 et 2009.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.