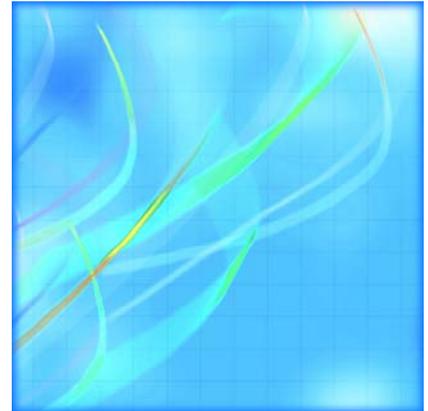


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Mars 2010



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de parcourir par « Ressource clé » > « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Mars 2010

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

Ministre de l'Industrie, 2010 et le © Ministre des Transports, 2010

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juin 2010

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

Statistique Canada tient à remercier tous les répondants ainsi que les fournisseurs de données, dont la participation nous a permis de fournir l'information statistique comprise dans cette publication.

Les renseignements compris dans cette publication n'auraient pas pu être produits sans la collaboration de nos répondants et de nos fournisseurs de données.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et **Norah Hillary**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. **Kathie Davidson**, **Rose Krakower**, **John Scolli**, **Bev Pomfret** et **Jim Charinos** ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	24

Faits saillants

Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été l'aéroport le plus actif en mars 2010, représentant 5,4 % du total des mouvements itinérants. Cet aéroport a enregistré 2 167 décollages et atterrissages, une baisse de 0,7 % par rapport à mars 2009.

Guelph, Ontario, avec 2 275 mouvements, suivi de Welland/Niagara Central, Ontario avec 1 997 mouvements ont rapporté le plus grand nombre de mouvements locaux en mars 2010.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Mars 2009	Mars 2010	Taux de variation, mars 2009 à mars 2010	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2009 à 2010
				2009	2010	
	nombre		pourcent	nombre		pourcent
Total	47 945	55 054	14,8	117 315	130 701	11,4
Mouvements itinérants						
Transporteur	25 300	29 792	17,8	67 851	74 283	9,5
Autres commerciaux	1 319	1 249	-5,3	2 333	2 597	11,3
Privés	3 517	4 323	22,9	7 104	8 651	21,8
Officiels						
Civils	1 308	1 503	14,9	3 454	3 820	10,6
Militaires	924	1 183	28,0	2 298	3 383	47,2
Total	34 756	40 426	16,3	89 757	99 678	11,1
Mouvements locaux						
Civils	11 313	12 011	6,2	22 084	24 605	11,4
Militaires	58	103	77,6	223	161	-27,8
Total	11 377	12 145	6,8	22 352	24 823	11,1
Nombre d'aéroports dans l'enquête	133	131	...	133	131	...

Analyse

En mars 2010, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 131 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 55 054 mouvements. Soixante-douze de ces aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre. Les aéroports les plus actifs en mars 2010 ont été Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario (2 466 mouvements) suivi de Guelph, Ontario (2 275 mouvements).

En mars 2010, 111 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne ont enregistré 40 426 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre). Soixante-trois aéroports ont rapporté des augmentations comparé à l'année précédente. Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été l'aéroport le plus actif en mars 2010, représentant 5,4 % du total des mouvements itinérants. Cet aéroport a enregistré 2 167 décollages et atterrissages, une baisse de 0,7 % par rapport à mars 2009.

Un total de 12 145 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) ont été enregistrés par 46 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne en mars 2010. Guelph, Ontario, avec 2 275 mouvements, suivi de Welland/Niagara Central, Ontario avec 1 997 mouvements ont rapporté le plus grand nombre de mouvements locaux en mars 2010.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Akulivik, Québec	.	108	108	0
Amos Municipal, Québec	30	330	130	200
Arviat, Nunavut	30	245	245	0
Aupaluk, Québec	.	97	97	0
Baie-Comeau, Québec	31	778	728	50
Baker Lake, Nunavut	29	368	368	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	29	2 466	638	1 828
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	253	253	0
Beaver Creek, Yukon	28	67	67	0
Berens River, Manitoba	..	174	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	152	..	..
Brochet, Manitoba	..	88	..	..
Bromont, Québec	8	123	123	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	31	599	589	10
Burwash, Yukon	3	7	7	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	348	344	4
Cape Dorset, Nunavut	20	94	94	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	25	102	102	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	22	96	96	0
Chevery, Québec	28	339	339	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	447	447	0
Collingwood, Ontario	31	754	634	120
Comox, Colombie-Britannique	31	1 891	1 891	0
Coral Harbour, Nunavut	26	141	141	0
Cross Lake, Manitoba	..	150	..	..
Dauphin, Manitoba	30	356	324	32
Dawson, Yukon	31	304	298	6
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	587	529	58
Déline, Territoires du Nord-Ouest	28	180	180	0
Digby, Nouvelle-Écosse	14	156	32	124
Digby Island, Colombie-Britannique	9	26	26	0
Drummondville, Québec	31	583	379	204
Dryden Regional, Ontario	31	991	926	65
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	491	351	140
Eureka, Nunavut	18	54	54	0
Faro, Yukon	19	31	31	0
Flin Flon, Manitoba	30	528	518	10
Fort Frances Municipal, Ontario	30	426	426	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	18	81	81	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	108	108	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	27	27	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	20	97	97	0
Gaspé, Québec	30	335	335	0
Geraldton, Ontario	31	601	593	8
Gillam, Manitoba	29	246	246	0
Gjoa Haven, Nunavut	23	155	154	1
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	110	..	..
Gods River, Manitoba	..	202	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 167	2 167	0
Grise Fiord, Nunavut	1	2	2	0
Guelph, Ontario	25	2 275	0	2 275
Hall Beach, Nunavut	27	140	140	0
Havre St-Pierre, Québec	30	328	322	6
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	491	485	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	13	67	67	0
Igloodik, Nunavut	29	120	120	0
Ilford, Manitoba	..	26	..	..
Inukjuak, Québec	.	241	241	0
Island Lake, Manitoba	31	1 165	1 149	16
Ivujivik, Québec	.	132	132	0
Kangiqsualujuaq, Québec	.	111	111	0
Kangiqsujuaq, Québec	.	175	158	17
Kapuskasing, Ontario	31	511	353	158
Kimmirut, Nunavut	16	56	56	0
Kugaaruk, Nunavut	29	137	134	3
Kugluktuk, Nunavut	30	263	262	1
Kuujuarapik, Québec	31	551	551	0
Lac Brochet, Manitoba	..	116	..	..

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Little Grand Rapids, Manitoba	..	364	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	605	601	4
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	27	142	142	0
Mayo, Yukon	21	91	90	1
Miramichi, Nouveau-Brunswick	29	578	578	0
Moosonee, Ontario	31	2 197	1 810	387
Muskoka, Ontario	30	1 287	955	332
Nakina, Ontario	31	1 227	1 225	2
Nanisivik, Nunavut	14	40	40	0
Natashquan, Québec	31	406	396	10
Norway House, Manitoba	31	347	347	0
Old Crow, Yukon	28	158	158	0
Oxford House, Manitoba	..	236	..	..
Pabok, Québec	14	37	37	0
Peterborough, Ontario	31	2 196	691	1 505
Pickle Lake, Ontario	31	1 617	1 595	22
Pikwitonei, Manitoba	..	6	..	..
Pond Inlet, Nunavut	22	86	86	0
Poplar River, Manitoba	..	126	..	..
Port-Menier, Québec	20	114	114	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	880	872	8
Pukatawagan, Manitoba	..	118	..	..
Puvirnituq, Québec	..	364	364	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	20	75	75	0
Quaqaq, Québec	..	197	183	14
Quesnel, Colombie-Britannique	31	331	313	18
Red Lake, Ontario	31	2 054	1 920	134
Red Sucker Lake, Manitoba	..	203	..	..
Repulse Bay, Nunavut	26	100	100	0
Resolute Bay, Nunavut	28	412	412	0
Rimouski, Québec	29	405	335	70
Roberval, Québec	26	351	291	60
Salluit, Québec	..	153	153	0
Sandspit, Colombie-Britannique	31	203	203	0
Sanikiluaq, Nunavut	23	117	117	0
Shamattawa, Manitoba	..	232	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 125	353	772
South Indian Lake, Manitoba	..	70	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	31	435	435	0
St. Augustin, Québec	22	190	190	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	817	815	2
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	30	140	140	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	770	770	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	517	517	0
Tadoule Lake, Manitoba	..	78	..	..
Taloyoak, Nunavut	30	130	130	0
Tasiujaq, Québec	..	124	124	0
Teslin, Yukon	2	6	6	0
The Pas, Manitoba	31	374	358	16
Thicket Portage, Manitoba	..	2	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	31	390	364	26
Trois-Rivières, Québec	31	2 250	1 065	1 185
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	26	92	92	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	19	147	147	0
Umiujaq, Québec	..	130	130	0
Waskaganish, Québec	28	343	261	82
Watson Lake, Yukon	27	112	112	0
Welland/Niagara Central, Ontario	28	2 064	67	1 997
Wemindji, Québec	11	59	59	0
Whale Cove, Nunavut	22	111	111	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	3	8	8	0
York Landing, Manitoba	..	30	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	31	519	363	156
Total (131)	31	55 054	40 426	12 145

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)
 – Mars 2010

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Akulivik, Québec	108	.	.	.	.	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	130	30	4	88	0	0	0	8	0
Arviat, Nunavut	245	241	0	0	0	0	0	4	0
Aupaluk, Québec	97	.	.	.	.	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	728	533	20	90	0	0	0	73	12
Baker Lake, Nunavut	368	368	0	0	0	0	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	638	212	18	303	8	0	18	73	6
Bathurst, Nouveau-Brunswick	253	187	2	17	7	0	24	16	0
Beaver Creek, Yukon	67	63	0	0	0	0	0	4	0
Bromont, Québec	123	12	34	71	0	0	0	2	4
Buffalo Narrows, Saskatchewan	589	545	27	0	0	0	0	14	3
Burwash, Yukon	7	4	0	3	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	344	330	1	1	0	0	0	8	4
Cape Dorset, Nunavut	94	87	0	2	0	0	0	5	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	102	33	6	38	0	0	2	23	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	96	96	0	0	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	339	330	6	1	0	0	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	447	349	4	77	0	0	1	16	0
Collingwood, Ontario	634	72	58	500	0	0	0	2	2
Comox, Colombie-Britannique	1 891	1 102	0	4	7	0	1	27	750
Coral Harbour, Nunavut	141	141	0	0	0	0	0	0	0
Dauphin, Manitoba	324	137	27	51	0	0	0	19	90
Dawson, Yukon	298	245	4	40	2	0	1	6	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	529	411	16	102	0	0	0	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	180	168	0	0	0	0	0	12	0
Digby, Nouvelle-Écosse	32	14	2	16	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	26	26	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	379	138	34	181	0	0	22	0	4
Dryden Regional, Ontario	926	755	24	40	0	0	2	98	7
Elliot Lake Municipal, Ontario	351	242	76	24	0	1	0	8	0
Eureka, Nunavut	54	44	0	0	6	0	0	0	4
Faro, Yukon	31	23	8	0	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	518	475	7	20	0	0	0	16	0
Fort Frances Municipal, Ontario	426	367	3	18	2	0	11	25	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	81	79	0	0	0	0	0	2	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	108	100	0	0	0	0	0	8	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	27	25	0	0	0	0	0	2	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	97	97	0	0	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	335	283	4	6	0	0	0	42	0
Geraldton, Ontario	593	501	65	5	0	0	0	22	0
Gillam, Manitoba	246	233	0	1	0	0	0	12	0
Gjoa Haven, Nunavut	154	149	0	0	1	0	0	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 167	1 606	12	68	138	17	155	66	105
Grise Fiord, Nunavut	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	140	131	0	3	0	0	0	6	0
Havre St-Pierre, Québec	322	272	0	28	0	0	0	22	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	485	439	0	26	0	0	0	20	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	67	51	5	9	0	0	0	2	0
Igloolik, Nunavut	120	111	0	1	0	0	0	8	0
Inukjuak, Québec	241	.	.	.	.	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 149	1 134	0	2	0	0	0	11	2
Ivujivik, Québec	132	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	111	.	.	.	.	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	158	.	.	.	.	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	353	353	0	0	0	0	0	0	0
Kimmirut, Nunavut	56	54	0	0	0	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	134	131	0	3	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	262	258	0	2	0	0	0	2	0
Kuujuarapik, Québec	551	536	0	3	0	0	0	12	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	601	518	47	6	0	0	0	30	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	142	139	0	1	0	0	0	0	2

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Mayo, Yukon	90	84	4	2	0	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	578	373	71	35	35	0	50	14	0
Moosonee, Ontario	1 810	1 774	2	32	0	0	0	2	0
Muskoka, Ontario	955	348	117	414	0	0	11	48	17
Nakina, Ontario	1 225	1 207	2	10	0	0	0	6	0
Nanisivik, Nunavut	40	40	0	0	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	396	330	14	46	0	0	0	4	2
Norway House, Manitoba	347	320	0	11	0	0	0	16	0
Old Crow, Yukon	158	146	0	7	0	0	1	4	0
Pabok, Québec	37	9	0	0	0	0	0	28	0
Peterborough, Ontario	691	206	127	309	0	0	0	24	25
Pickle Lake, Ontario	1 595	1 514	0	40	0	0	0	41	0
Pond Inlet, Nunavut	86	77	1	1	0	0	0	4	3
Port-Menier, Québec	114	114	0	0	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	872	723	0	30	3	0	1	115	0
Puvirnituq, Québec	364	.	.	.	.	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	75	72	0	3	0	0	0	0	0
Quaqaq, Québec	183	.	.	.	.	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	313	208	0	105	0	0	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 920	1 772	8	77	1	0	1	45	16
Repulse Bay, Nunavut	100	98	0	0	0	0	0	2	0
Resolute Bay, Nunavut	412	400	0	4	0	0	0	6	2
Rimouski, Québec	335	54	61	214	0	0	0	6	0
Roberval, Québec	291	57	131	91	0	0	0	12	0
Salluit, Québec	153	.	.	.	.	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	203	174	0	0	0	0	0	19	10
Sanikiluaq, Nunavut	117	109	0	6	0	0	0	2	0
Sherbrooke, Québec	353	91	34	200	1	0	11	4	12
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	435	344	14	0	0	0	0	71	6
St. Augustin, Québec	190	152	28	10	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	815	786	0	2	1	0	0	26	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	140	85	0	0	6	0	12	27	10
Stony Rapids, Saskatchewan	770	742	1	5	0	0	0	22	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	517	454	4	21	2	0	2	30	4
Taloyoak, Nunavut	130	126	0	0	0	0	0	4	0
Tasiujaq, Québec	124	.	.	.	.	.	.	.	.
Teslin, Yukon	6	6	0	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	358	303	2	20	0	0	0	31	2
Tofino, Colombie-Britannique	364	122	26	83	1	0	0	106	26
Trois-Rivières, Québec	1 065	453	82	513	1	0	0	12	4
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	92	84	0	0	0	0	0	8	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	147	145	0	0	0	0	0	2	0
Umiujaq, Québec	130	.	.	.	.	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	261	259	0	2	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	112	65	0	43	0	0	0	2	2
Welland/Niagara Central, Ontario	67	6	4	48	0	4	5	0	0
Wemindji, Québec	59	56	0	3	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	111	107	0	0	0	0	0	4	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	8	8	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	363	207	2	85	0	0	0	22	47
Total (111)	40 426	29 792	1 249	4 323	222	22	331	1 503	1 183

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Akulivik, Québec	108	.	.	.	.	..
Amos Municipal, Québec	130	8	30	90	2	0
Arviat, Nunavut	245	0	243	0	2	0
Aupaluk, Québec	97	.	.	.	.	..
Baie-Comeau, Québec	728	30	505	144	49	0
Baker Lake, Nunavut	368	0	361	7	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	638	41	105	385	107	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	253	6	150	85	12	0
Beaver Creek, Yukon	67	0	4	2	61	0
Bromont, Québec	123	2	0	106	15	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	589	0	479	107	3	0
Burwash, Yukon	7	0	0	3	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	344	83	233	2	26	0
Cape Dorset, Nunavut	94	0	94	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	102	2	41	40	19	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	96	0	96	0	0	0
Chevery, Québec	339	0	316	15	8	0
Chibougamau/Chapais, Québec	447	10	334	79	24	0
Collingwood, Ontario	634	10	20	578	22	4
Comox, Colombie-Britannique	1 891	409	1 042	187	230	23
Coral Harbour, Nunavut	141	0	141	0	0	0
Dauphin, Manitoba	324	4	149	143	28	0
Dawson, Yukon	298	0	96	99	103	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	529	8	366	121	34	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	180	0	141	39	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	32	0	0	31	1	0
Digby Island, Colombie-Britannique	26	0	8	18	0	0
Drummondville, Québec	379	2	6	315	54	2
Dryden Regional, Ontario	926	4	529	194	199	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	351	0	217	107	27	0
Eureka, Nunavut	54	0	54	0	0	0
Faro, Yukon	31	0	2	2	27	0
Flin Flon, Manitoba	518	0	411	77	30	0
Fort Frances Municipal, Ontario	426	0	282	109	35	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	81	0	12	27	42	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	108	0	108	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	27	0	21	6	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	97	0	97	0	0	0
Gaspé, Québec	335	4	301	26	4	0
Geraldton, Ontario	593	0	451	24	118	0
Gillam, Manitoba	246	0	127	119	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	154	4	149	0	1	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 167	393	1 383	78	313	0
Grise Fiord, Nunavut	2	0	2	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	140	0	122	2	16	0
Havre St-Pierre, Québec	322	2	106	105	109	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	485	0	336	145	4	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	67	0	32	13	22	0
Igloolik, Nunavut	120	1	119	0	0	0
Inukjuak, Québec	241	.	.	.	.	..
Island Lake, Manitoba	1 149	6	574	137	432	0
Ivujivik, Québec	132	.	.	.	.	..
Kangiqsuaijuuaq, Québec	111	.	.	.	.	..
Kangiqsujuaq, Québec	158	.	.	.	.	..
Kapuskasung, Ontario	353	0	319	10	24	0
Kimmirut, Nunavut	56	0	56	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	134	4	107	2	21	0
Kugluktuk, Nunavut	262	86	166	2	8	0
Kuujuarapik, Québec	551	12	527	0	12	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	601	2	515	51	33	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	142	0	104	38	0	0
Mayo, Yukon	90	0	6	54	30	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	578	64	42	464	8	0
Moosonee, Ontario	1 810	0	775	327	708	0
Muskoka, Ontario	955	7	123	747	78	0
Nakina, Ontario	1 225	0	1 160	10	55	0
Nanisivik, Nunavut	40	0	38	2	0	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Natashquan, Québec	396	0	272	68	56	0
Norway House, Manitoba	347	2	319	26	0	0
Old Crow, Yukon	158	0	131	14	13	0
Pabok, Québec	37	4	30	3	0	0
Peterborough, Ontario	691	47	51	559	34	0
Pickle Lake, Ontario	1 595	0	1 483	50	62	0
Pond Inlet, Nunavut	86	0	79	3	4	0
Port-Menier, Québec	114	0	32	82	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	872	0	111	554	207	0
Puvirnituq, Québec	364	.	.	.	.	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	75	0	62	1	12	0
Quaqtaq, Québec	183	.	.	.	.	..
Quesnel, Colombie-Britannique	313	12	184	98	19	0
Red Lake, Ontario	1 920	0	1 154	752	14	0
Repulse Bay, Nunavut	100	0	100	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	412	12	360	37	3	0
Rimouski, Québec	335	2	34	278	21	0
Roberval, Québec	291	10	15	252	14	0
Salluit, Québec	153	.	.	.	.	..
Sandspit, Colombie-Britannique	203	0	111	0	92	0
Sanikiluaq, Nunavut	117	0	115	2	0	0
Sherbrooke, Québec	353	16	20	293	24	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	435	2	353	10	70	0
St. Augustin, Québec	190	0	149	31	0	10
St. Theresa Point, Manitoba	815	4	359	106	346	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	140	40	73	7	20	0
Stony Rapids, Saskatchewan	770	2	531	237	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	517	26	317	129	45	0
Taloyoak, Nunavut	130	2	128	0	0	0
Tasiujaq, Québec	124	.	.	.	.	..
Teslin, Yukon	6	0	0	6	0	0
The Pas, Manitoba	358	9	305	22	22	0
Tofino, Colombie-Britannique	364	20	59	149	136	0
Trois-Rivières, Québec	1 065	15	27	937	84	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	92	0	84	4	4	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	147	0	79	68	0	0
Umiujaq, Québec	130	.	.	.	.	..
Waskaganish, Québec	261	0	217	41	3	0
Watson Lake, Yukon	112	2	25	33	52	0
Welland/Niagara Central, Ontario	67	4	0	63	0	0
Wemindji, Québec	59	0	55	2	2	0
Whale Cove, Nunavut	111	0	111	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	8	0	2	6	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	363	12	76	242	33	0
Total (111)	40 426	1 447	21 946	10 639	4 552	41

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)
 – Mars 2010

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Akulivik, Québec	108	.	..	..	.	.	.	.
Amos Municipal, Québec	130	92	0	28	0	2	8	0
Arviat, Nunavut	245	2	0	72	43	75	53	0
Aupaluk, Québec	97	.	..	..	.	.	.	.
Baie-Comeau, Québec	728	101	96	221	119	159	32	0
Baker Lake, Nunavut	368	0	26	107	36	93	98	8
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	638	439	53	69	74	1	0	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	253	41	54	40	4	109	5	0
Beaver Creek, Yukon	67	61	2	4	0	0	0	0
Bromont, Québec	123	121	0	0	0	0	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	589	55	52	383	98	1	0	0
Burwash, Yukon	7	7	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	344	4	0	129	24	42	83	62
Cape Dorset, Nunavut	94	0	0	22	4	28	40	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	102	29	30	41	0	0	2	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	96	0	0	27	35	27	7	0
Chevery, Québec	339	5	36	122	176	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	447	54	62	210	20	93	8	0
Collingwood, Ontario	634	574	38	12	8	2	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 891	129	102	154	576	307	286	337
Coral Harbour, Nunavut	141	0	0	16	56	9	60	0
Dauphin, Manitoba	324	140	19	143	4	10	0	8
Dawson, Yukon	298	196	7	21	0	0	74	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	529	151	4	43	223	108	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	180	18	53	77	8	10	14	0
Digby, Nouvelle-Écosse	32	30	2	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	26	0	26	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	379	357	12	8	0	2	0	0
Dryden Regional, Ontario	926	314	74	502	14	2	20	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	351	119	103	115	0	12	2	0
Eureka, Nunavut	54	0	0	30	6	10	2	6
Faro, Yukon	31	27	2	0	2	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	518	47	67	305	0	99	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	426	41	122	263	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	81	39	17	25	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	108	0	1	27	0	0	80	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	27	2	8	5	2	0	10	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	97	0	42	55	0	0	0	0
Gaspé, Québec	335	16	10	28	0	270	11	0
Geraldton, Ontario	593	119	108	117	236	13	0	0
Gillam, Manitoba	246	6	115	18	3	104	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	154	0	0	23	7	42	82	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 167	291	103	771	129	609	116	148
Grise Fiord, Nunavut	2	0	0	2	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	140	0	2	40	3	32	63	0
Havre St-Pierre, Québec	322	99	113	70	26	12	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	485	41	38	89	118	90	109	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	67	29	6	32	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	120	0	1	19	0	50	50	0
Inukjuak, Québec	241	.	..	..	.	.	.	.
Island Lake, Manitoba	1 149	523	46	415	8	116	39	2
Ivujivik, Québec	132	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsualujuaq, Québec	111	.	..	..	.	.	.	.
Kangiqsujuaq, Québec	158	.	..	..	.	.	.	.
Kapuskasing, Ontario	353	32	46	273	2	0	0	0
Kimmirut, Nunavut	56	0	0	54	2	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	134	23	0	45	2	26	36	2
Kugluktuk, Nunavut	262	10	0	24	15	12	130	71
Kuujuarapik, Québec	551	12	0	275	2	78	184	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	601	12	86	223	147	131	2	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	142	6	103	25	2	0	6	0
Mayo, Yukon	90	78	6	6	0	0	0	0
Miramichi, Nouveau-Brunswick	578	384	88	36	2	64	0	4
Moosonee, Ontario	1 810	740	255	489	158	126	42	0
Muskoka, Ontario	955	793	32	77	31	6	6	10
Nakina, Ontario	1 225	26	972	178	49	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	40	0	0	3	0	2	35	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
		nombre						
Natashquan, Québec	396	99	61	147	87	0	0	2
Norway House, Manitoba	347	16	10	319	2	0	0	0
Old Crow, Yukon	158	27	0	7	0	0	124	0
Pabok, Québec	37	0	3	6	0	24	4	0
Peterborough, Ontario	691	531	53	35	30	6	15	21
Pickle Lake, Ontario	1 595	79	836	189	97	44	350	0
Pond Inlet, Nunavut	86	2	3	28	0	19	34	0
Port-Menier, Québec	114	0	82	24	8	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	872	77	766	0	0	29	0	0
Puvirnituq, Québec	364	.	..	..	.	.	.	.
Qikiqtarjuaq, Nunavut	75	7	5	5	0	20	38	0
Quaqaq, Québec	183	.	..	..	.	.	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	313	117	0	2	194	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 920	368	714	574	185	14	53	12
Repulse Bay, Nunavut	100	0	0	15	42	2	41	0
Resolute Bay, Nunavut	412	7	0	211	16	77	77	24
Rimouski, Québec	335	189	110	32	2	2	0	0
Roberval, Québec	291	248	18	15	4	0	6	0
Salluit, Québec	153	.	..	..	.	.	.	.
Sandspit, Colombie-Britannique	203	74	12	35	4	10	66	2
Sanikiluaq, Nunavut	117	0	2	55	22	16	22	0
Sherbrooke, Québec	353	277	32	26	8	6	4	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	435	6	83	106	73	167	0	0
St. Augustin, Québec	190	30	17	53	90	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	815	408	48	199	4	121	35	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	140	5	14	12	5	68	11	25
Stony Rapids, Saskatchewan	770	6	269	287	105	100	3	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	517	87	70	37	10	291	8	14
Taloyoak, Nunavut	130	0	0	20	2	50	58	0
Tasiujaq, Québec	124	.	..	..	.	.	.	.
Teslin, Yukon	6	6	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	358	26	60	160	9	103	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	364	118	129	75	10	6	10	16
Trois-Rivières, Québec	1 065	979	42	12	16	7	1	8
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	92	8	2	82	0	0	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	147	41	64	32	0	2	8	0
Umiujaq, Québec	130	.	..	..	.	.	.	.
Waskaganish, Québec	261	17	27	22	16	179	0	0
Watson Lake, Yukon	112	79	2	12	13	2	2	2
Welland/Niagara Central, Ontario	67	46	17	0	0	4	0	0
Wemindji, Québec	59	4	0	11	8	36	0	0
Whale Cove, Nunavut	111	0	0	28	35	25	23	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	8	6	2	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	363	194	70	81	14	4	0	0
Total (111)	40 426	10 619	6 863	9 562	3 585	4 418	2 792	786

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	200	200	0
Baie-Comeau, Québec	50	50	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 828	1 828	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	10	10	0
Cambridge Bay, Nunavut	4	4	0
Collingwood, Ontario	120	120	0
Dauphin, Manitoba	32	32	0
Dawson, Yukon	6	6	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	58	58	0
Digby, Nouvelle-Écosse	124	124	0
Drummondville, Québec	204	204	0
Dryden Regional, Ontario	65	65	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	140	140	0
Flin Flon, Manitoba	10	10	0
Geraldton, Ontario	8	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	1	1	0
Guelph, Ontario	2 275	2 275	0
Havre St-Pierre, Québec	6	6	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	6	6	0
Island Lake, Manitoba	16	16	0
Kangiqsujuaq, Québec	17	.	.
Kapuskasing, Ontario	158	158	0
Kugaaruk, Nunavut	3	3	0
Kugluktuk, Nunavut	1	1	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	4	4	0
Mayo, Yukon	1	1	0
Moosonee, Ontario	387	387	0
Muskoka, Ontario	332	332	0
Nakina, Ontario	2	2	0
Natashquan, Québec	10	10	0
Peterborough, Ontario	1 505	1 485	20
Pickle Lake, Ontario	22	22	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	8	8	0
Quaqtaq, Québec	14	.	.
Quesnel, Colombie-Britannique	18	18	0
Red Lake, Ontario	134	82	52
Rimouski, Québec	70	70	0
Roberval, Québec	60	60	0
Sherbrooke, Québec	772	772	0
St. Theresa Point, Manitoba	2	2	0
The Pas, Manitoba	16	16	0
Tofino, Colombie-Britannique	26	0	26
Trois-Rivières, Québec	1 185	1 182	3
Waskaganish, Québec	82	82	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 997	1 997	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	156	154	2
Total (46)	12 145	12 011	103

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec:

Akulivik	Kangirsuk
Aupaluk	Puvirnituq
Inukjuak	Quaqtaq
Ivujivik	Salluit
Kangiqualujjuaq	Tasiujaq
Kangisujuaq	Umiujaq

3. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour mars 2009 mais n'étaient pas disponibles en mars 2010:

- Aklavik, Territoires du Nord-Ouest
- Clyde River, Nunavut
- Eastmain River, Québec
- Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest
- Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
- Pangnirtung, Nunavut
- Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en mars 2010 mais n'ont pas été incluses en mars 2009:

- Collingwood, Ontario
- Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest
- Miramichi, Nouveau-Brunswick
- Port-Menier, Québec
- Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Cette catégorie inclut également les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de l'année civile ayant précédé l'année de déclaration, ont tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 2 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI n'étaient pas applicables entre les années 2000 et 2009.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.