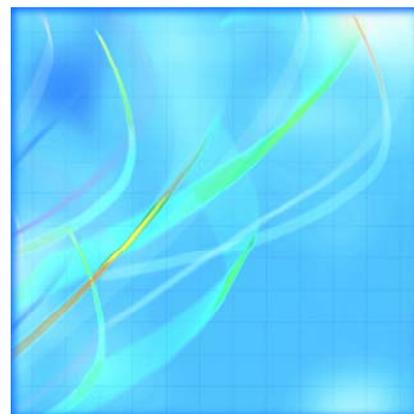


**Statistiques relatives
aux mouvements
d'aéronefs : aéroports
sans tours de contrôle
de la circulation
aérienne (TP 141)**



Septembre 2009



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Septembre 2009

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2009 et le © Ministre des Transports, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 2009

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Bev Pomfret, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) était l'aéroport le plus actif en ce qui a trait aux mouvements itinérants (vols d'un aéroport vers un autre) en septembre 2009. Cet aéroport a enregistré 2 210 décollages et atterrissages, une baisse de 16,4 % par rapport à septembre 2008.

Guelph (Ontario) suivi de Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional (Ontario) étaient les aéroports les plus actifs en mouvements locaux, rapportant tous les deux plus de décollages et atterrissages en septembre 2009 que l'année précédente.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Septembre 2008	Septembre 2009	Taux de variation, septembre 2008 sur septembre 2009	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2008 sur 2009
	nombre	nombre	pourcent	2008	2009	pourcent
Total	59 448	56 933	-4,2	500 898	461 818	-7,8
Mouvements itinérants						
Transporteur	31 666	29 444	-7,0	283 476	249 886	-11,8
Autres commerciaux	2 404	2 132	-11,3	20 159	21 268	5,5
Privés	5 525	6 133	11,0	42 030	42 158	0,3
Officiels						
Civils	1 276	1 571	23,1	13 536	13 541	0,0
Militaires	1 005	1 029	2,4	11 829	10 298	-12,9
Total	42 749	41 056	-4,0	379 910	343 935	-9,5
Mouvements locaux						
Civils	12 989	12 013	-7,5	96 724	93 874	-2,9
Militaires	1 064	1 344	26,3	2 447	3 586	46,5
Total	14 053	13 357	-5,0	99 171	97 460	-1,7
Nombre d'aéroports dans l'enquête	120	118	...	120	118	...

Analyse

En septembre 2009, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 118 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 56 933 mouvements. Il s'agit d'une baisse de 4,2 % par rapport aux 59 448 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 120 aéroports en septembre 2008. Quarante-huit de ces aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en septembre 2009. Guelph, Ontario (3 354 mouvements) suivi de Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario (2 965 mouvements) ont été les aéroports les plus actifs en septembre 2009.

Les aéroports ont enregistré 41 056 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) en septembre 2009, une baisse de 4,0 % par rapport au même mois de l'année précédente. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en septembre 2009 et représentant 5,4 % du total des mouvements itinérants. Cet aéroport a enregistré 2 210 décollages et atterrissages, une baisse de 16,4 % par rapport à septembre 2008.

Les aéroports ont enregistré 13 357 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en septembre 2009, une baisse de 5,0 % par rapport à septembre 2008. Guelph (Ontario) suivi de Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional (Ontario) étaient les aéroports les plus actifs, rapportant tous les deux plus de décollages et d'atterrissages en 2009 que l'année précédente. En septembre 2009, 46 aéroports ont enregistrés des mouvements locaux.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	25	215	215	0
Amos Municipal, Québec	27	129	129	0
Arviat, Nunavut	26	223	222	1
Baie-Comeau, Québec	30	890	856	34
Baker Lake, Nunavut	30	549	536	13
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 965	786	2 179
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	335	335	0
Beaver Creek, Yukon	12	30	30	0
Berens River, Manitoba	..	228	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	158	..	..
Brochet, Manitoba	..	94	..	..
Bromont, Québec	29	506	506	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	29	565	557	8
Burwash, Yukon	7	24	24	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	636	536	100
Cape Dorset, Nunavut	18	91	91	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	24	137	137	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	25	114	112	2
Chevery, Québec	26	275	275	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	510	502	8
Clyde River, Nunavut	21	89	89	0
Comox, Colombie-Britannique	30	1 541	1 541	0
Coral Harbour, Nunavut	28	145	145	0
Cross Lake, Manitoba	..	117	..	..
Dauphin, Manitoba	29	354	326	28
Dawson, Yukon	30	792	774	18
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	632	582	50
Déline, Territoires du Nord-Ouest	25	195	195	0
Digby, Nouvelle-Écosse	22	142	142	0
Digby Island, Colombie-Britannique	19	73	73	0
Drummondville, Québec	29	2 257	407	1 850
Dryden Regional, Ontario	30	1 117	959	158
Eastmain River, Québec	22	91	91	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	710	418	292
Eureka, Nunavut	5	18	18	0
Faro, Yukon	24	156	156	0
Flin Flon, Manitoba	30	609	605	4
Fort Frances Municipal, Ontario	30	570	570	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	11	134	134	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	4	17	17	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	271	271	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	27	129	129	0
Gaspé, Québec	30	482	466	16
Geraldton, Ontario	24	164	151	13
Gillam, Manitoba	30	419	419	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	143	143	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	124	..	..
Gods River, Manitoba	..	186	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	2 210	2 210	0
Guelph, Ontario	25	3 354	0	3 354
Hall Beach, Nunavut	28	250	250	0
Havre St-Pierre, Québec	30	1 556	1 510	46
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	457	445	12
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	12	66	66	0
Igloodik, Nunavut	24	117	115	2
Ilford, Manitoba	..	36	..	..
Island Lake, Manitoba	30	1 009	1 001	8
Kapuskasing, Ontario	29	304	304	0
Kimmiut, Nunavut	17	53	53	0
Kugaaruk, Nunavut	19	98	94	4
Kuujuarapik, Québec	30	520	520	0
Lac Brochet, Manitoba	..	140	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	173	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	29	468	420	48
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	30	163	163	0
Mayo, Yukon	30	494	433	61
Moosonee, Ontario	30	1 349	1 319	30
Muskoka, Ontario	30	1 869	1 369	500

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Nakina, Ontario	28	394	386	8
Nanisivik, Nunavut	11	26	26	0
Natashquan, Québec	28	388	388	0
Norway House, Manitoba	30	385	385	0
Old Crow, Yukon	26	168	168	0
Oxford House, Manitoba	..	302	..	..
Pabok, Québec	16	54	54	0
Pangnirtung, Nunavut	28	171	171	0
Peterborough, Ontario	30	2 272	708	1 564
Pickle Lake, Ontario	30	1 359	1 271	88
Pikwitonei, Manitoba	..	32	..	..
Pond Inlet, Nunavut	21	96	96	0
Poplar River, Manitoba	..	194	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	1 081	1 081	0
Pukatawagan, Manitoba	..	129	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	23	90	90	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	442	420	22
Red Lake, Ontario	30	1 951	1 853	98
Red Sucker Lake, Manitoba	..	146	..	..
Repulse Bay, Nunavut	23	123	119	4
Rimouski, Québec	28	572	404	168
Roberval, Québec	30	539	451	88
Sandspit, Colombie-Britannique	29	267	261	6
Shamattawa, Manitoba	..	246	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 465	623	842
South Indian Lake, Manitoba	..	52	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	318	318	0
St. Augustin, Québec	17	149	149	0
St. Theresa Point, Manitoba	30	537	537	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	30	194	194	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	818	806	12
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	1 081	715	366
Tadoule Lake, Manitoba	..	110	..	..
Taloyoak, Nunavut	28	135	135	0
Teslin, Yukon	20	46	46	0
The Pas, Manitoba	30	393	377	16
Thicket Portage, Manitoba	..	14	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	30	647	597	50
Trois-Rivières, Québec	30	1 363	858	505
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	29	402	402	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	21	221	221	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	27	132	132	0
Waskaganish, Québec	21	406	237	169
Watson Lake, Yukon	30	484	482	2
Welland/Niagara Central, Ontario	26	553	163	390
Wemindji, Québec	23	112	112	0
Whale Cove, Nunavut	21	100	100	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	12	56	56	0
York Landing, Manitoba	..	39	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	642	522	120
Total (118)	30	56 933	41 056	13 357

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	215	214	1	0	0	0	0	0	0
Amos Municipal, Québec	129	47	10	58	0	0	0	14	0
Arviat, Nunavut	222	206	0	10	0	0	0	6	0
Baie-Comeau, Québec	856	685	17	75	0	0	1	68	10
Baker Lake, Nunavut	536	524	6	2	0	0	0	4	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	786	221	117	368	4	0	22	50	4
Bathurst, Nouveau-Brunswick	335	227	0	24	0	0	64	20	0
Beaver Creek, Yukon	30	10	0	13	0	0	7	0	0
Bromont, Québec	506	35	184	264	5	0	14	2	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	557	510	1	28	0	0	0	18	0
Burwash, Yukon	24	7	11	4	0	0	0	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	536	421	81	2	0	0	0	28	4
Cape Dorset, Nunavut	91	89	0	0	0	0	0	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	137	24	6	85	0	0	12	10	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	112	110	0	0	0	0	0	0	2
Chevery, Québec	275	189	78	6	0	0	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	502	361	24	100	0	0	1	16	0
Clyde River, Nunavut	89	85	0	0	0	2	0	0	2
Comox, Colombie-Britannique	1 541	998	4	4	0	2	0	55	478
Coral Harbour, Nunavut	145	136	0	5	0	0	0	4	0
Dauphin, Manitoba	326	126	37	65	0	0	1	20	77
Dawson, Yukon	774	642	4	111	4	0	7	6	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	582	350	18	202	0	0	1	11	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	195	183	1	3	0	0	0	8	0
Digby, Nouvelle-Écosse	142	18	4	115	0	0	5	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	73	73	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	407	102	28	268	1	0	2	0	6
Dryden Regional, Ontario	959	636	10	111	4	0	16	144	38
Eastmain River, Québec	91	88	0	1	0	0	0	2	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	418	228	62	102	1	0	1	24	0
Eureka, Nunavut	18	4	0	0	0	0	0	0	14
Faro, Yukon	156	144	8	0	0	0	0	4	0
Flin Flon, Manitoba	605	458	20	82	0	0	16	29	0
Fort Frances Municipal, Ontario	570	405	2	160	0	0	1	2	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	134	130	3	1	0	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	17	0	0	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	271	226	15	10	0	0	0	18	2
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	129	117	0	0	0	0	0	12	0
Gaspé, Québec	466	331	27	46	0	0	2	58	2
Geraldton, Ontario	151	88	22	27	0	0	0	14	0
Gillam, Manitoba	419	389	4	16	1	0	0	9	0
Gjoa Haven, Nunavut	143	135	2	0	0	0	0	6	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 210	1 515	64	141	69	52	162	62	145
Hall Beach, Nunavut	250	214	0	2	0	0	0	34	0
Havre St-Pierre, Québec	1 510	1 291	143	47	0	0	0	27	2
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	445	392	8	15	0	0	0	26	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	66	62	0	4	0	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	115	108	0	0	0	0	0	7	0
Island Lake, Manitoba	1 001	979	0	4	0	0	0	18	0
Kapuskasing, Ontario	304	258	6	10	0	0	0	10	20
Kimmirut, Nunavut	53	49	0	2	0	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	94	71	17	0	0	0	0	6	0
Kuujuarapik, Québec	520	508	0	2	0	0	0	10	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	420	385	10	13	0	0	0	8	4
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	163	155	0	0	0	0	0	4	4
Mayo, Yukon	433	395	10	28	0	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 319	1 252	6	35	0	0	0	26	0
Muskoka, Ontario	1 369	385	122	695	33	0	67	61	6
Nakina, Ontario	386	337	47	0	0	0	0	2	0
Nanisivik, Nunavut	26	26	0	0	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	388	346	2	29	0	0	0	11	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Norway House, Manitoba	385	348	0	7	0	0	0	30	0
Old Crow, Yukon	168	156	0	3	4	0	1	4	0
Pabok, Québec	54	8	2	14	0	0	0	30	0
Pangnirtung, Nunavut	171	162	0	0	1	0	0	8	0
Peterborough, Ontario	708	72	207	389	0	0	0	22	18
Pickle Lake, Ontario	1 271	1 188	14	46	1	0	0	22	0
Pond Inlet, Nunavut	96	83	3	6	0	0	0	4	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 081	931	0	29	4	0	7	108	2
Qikiqtarjuaq, Nunavut	90	86	1	1	0	1	1	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	420	202	6	199	0	0	5	8	0
Red Lake, Ontario	1 853	1 638	39	110	0	0	9	51	6
Repulse Bay, Nunavut	119	112	2	0	0	1	0	4	0
Rimouski, Québec	404	139	47	216	0	0	0	2	0
Roberval, Québec	451	146	104	167	0	0	1	29	4
Sandspit, Colombie-Britannique	261	237	2	0	0	0	0	18	4
Sherbrooke, Québec	623	136	69	362	0	0	8	6	42
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	318	277	8	14	0	0	1	18	0
St. Augustin, Québec	149	91	30	28	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	537	521	0	0	0	0	0	16	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	194	94	2	42	2	2	4	30	18
Stony Rapids, Saskatchewan	806	767	4	4	1	0	0	26	4
Sydney, Nouvelle-Écosse	715	581	12	77	8	0	9	8	20
Taloyoak, Nunavut	135	125	0	0	0	0	0	10	0
Teslin, Yukon	46	10	2	34	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	377	314	3	25	0	0	2	27	6
Tofino, Colombie-Britannique	597	290	26	189	2	0	8	72	10
Trois-Rivières, Québec	858	235	193	412	0	0	2	4	12
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	402	388	3	1	1	0	0	9	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	221	212	4	5	0	0	0	0	0
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	132	67	63	0	0	0	0	2	0
Waskaganish, Québec	237	231	2	2	0	0	0	2	0
Watson Lake, Yukon	482	314	2	156	0	0	1	4	5
Welland/Niagara Central, Ontario	163	0	10	76	0	0	77	0	0
Wemindji, Québec	112	103	0	6	1	0	0	2	0
Whale Cove, Nunavut	100	100	0	0	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	56	40	12	4	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	522	323	18	114	0	0	2	13	52
Total (98)	41 056	29 444	2 132	6 133	147	60	540	1 571	1 029

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	215	0	83	124	8	0
Amos Municipal, Québec	129	16	36	67	10	0
Arviat, Nunavut	222	0	197	8	17	0
Baie-Comeau, Québec	856	32	563	194	67	0
Baker Lake, Nunavut	536	0	410	37	89	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	786	33	96	534	121	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	335	2	189	144	0	0
Beaver Creek, Yukon	30	0	2	22	6	0
Bromont, Québec	506	12	16	456	22	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	557	0	420	122	15	0
Burwash, Yukon	24	0	5	12	7	0
Cambridge Bay, Nunavut	536	80	280	120	56	0
Cape Dorset, Nunavut	91	0	88	0	3	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	137	14	53	60	10	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	112	0	102	4	6	0
Chevery, Québec	275	0	258	10	7	0
Chibougamau/Chapais, Québec	502	16	262	140	84	0
Clyde River, Nunavut	89	0	86	0	3	0
Comox, Colombie-Britannique	1 541	227	898	159	237	20
Coral Harbour, Nunavut	145	0	132	3	10	0
Dauphin, Manitoba	326	21	147	149	9	0
Dawson, Yukon	774	0	98	363	313	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	582	5	285	247	45	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	195	0	136	54	5	0
Digby, Nouvelle-Écosse	142	1	0	110	31	0
Digby Island, Colombie-Britannique	73	0	2	71	0	0
Drummondville, Québec	407	0	4	353	50	0
Dryden Regional, Ontario	959	24	595	212	128	0
Eastmain River, Québec	91	0	90	1	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	418	0	213	174	31	0
Eureka, Nunavut	18	0	18	0	0	0
Faro, Yukon	156	0	20	87	49	0
Flin Flon, Manitoba	605	23	399	179	4	0
Fort Frances Municipal, Ontario	570	16	310	204	40	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	134	0	2	18	114	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	0	13	2	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	271	0	183	74	14	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	129	0	125	4	0	0
Gaspé, Québec	466	28	313	117	8	0
Geraldton, Ontario	151	0	64	53	34	0
Gillam, Manitoba	419	0	170	213	36	0
Gjoa Haven, Nunavut	143	0	130	0	13	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 210	385	1 318	119	388	0
Hall Beach, Nunavut	250	4	133	0	113	0
Havre St-Pierre, Québec	1 510	2	139	250	1 119	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	445	53	241	129	22	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	66	0	42	4	20	0
Igloolik, Nunavut	115	0	109	0	6	0
Island Lake, Manitoba	1 001	2	591	120	288	0
Kapuskasing, Ontario	304	0	265	18	21	0
Kimirut, Nunavut	53	0	51	2	0	0
Kugaaruk, Nunavut	94	4	74	1	15	0
Kuujuarapik, Québec	520	8	498	4	10	0
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	420	2	375	25	18	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	163	0	115	48	0	0
Mayo, Yukon	433	0	107	211	115	0
Moosonee, Ontario	1 319	0	791	394	134	0
Muskoka, Ontario	1 369	78	108	1 064	117	2
Nakina, Ontario	386	0	361	7	18	0
Nanisivik, Nunavut	26	0	26	0	0	0
Natashquan, Québec	388	0	226	36	126	0
Norway House, Manitoba	385	0	335	35	15	0
Old Crow, Yukon	168	0	127	30	11	0
Pabok, Québec	54	14	18	22	0	0
Pangnirtung, Nunavut	171	0	165	0	6	0
Peterborough, Ontario	708	23	48	587	48	2
Pickle Lake, Ontario	1 271	0	1 122	62	87	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs		Hélicoptères	Planeurs	
		À réaction	Turbo- propulseurs			À pistons
nombre						
Pond Inlet, Nunavut	96	0	92	2	0	
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 081	0	84	720	277	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	90	0	76	2	12	0
Quesnel, Colombie-Britannique	420	8	162	192	58	0
Red Lake, Ontario	1 853	6	1 166	667	14	0
Repulse Bay, Nunavut	119	0	101	9	9	0
Rimouski, Québec	404	0	98	291	15	0
Roberval, Québec	451	23	74	310	44	0
Sandspit, Colombie-Britannique	261	6	133	8	114	0
Sherbrooke, Québec	623	44	28	495	54	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	318	8	280	10	20	0
St. Augustin, Québec	149	0	112	35	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	537	0	376	129	32	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	194	44	111	3	36	0
Stony Rapids, Saskatchewan	806	2	470	299	35	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	715	126	301	232	40	16
Taloyoak, Nunavut	135	2	117	0	16	0
Teslin, Yukon	46	0	0	36	10	0
The Pas, Manitoba	377	7	295	58	17	0
Tofino, Colombie-Britannique	597	20	63	376	138	0
Trois-Rivières, Québec	858	26	28	745	57	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	402	0	256	56	90	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	221	0	122	99	0	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	132	0	61	71	0	0
Waskaganish, Québec	237	0	223	10	4	0
Watson Lake, Yukon	482	0	56	365	61	0
Welland/Niagara Central, Ontario	163	0	0	140	0	23
Wemindji, Québec	112	0	98	10	4	0
Whale Cove, Nunavut	100	0	92	8	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	56	0	3	42	11	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	522	32	48	424	18	0
Total (98)	41 056	1 479	20 004	13 913	5 591	69

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	215	128	8	75	0	4	0	0
Amos Municipal, Québec	129	72	5	36	0	2	14	0
Arviat, Nunavut	222	21	2	73	25	62	39	0
Baie-Comeau, Québec	856	190	69	283	136	144	34	0
Baker Lake, Nunavut	536	83	45	202	36	71	99	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	786	553	105	82	33	8	5	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	335	94	52	75	0	66	48	0
Beaver Creek, Yukon	30	24	2	4	0	0	0	0
Bromont, Québec	506	450	30	12	7	6	0	1
Buffalo Narrows, Saskatchewan	557	92	47	305	113	0	0	0
Burwash, Yukon	24	11	8	5	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	536	53	87	166	36	36	80	78
Cape Dorset, Nunavut	91	3	0	33	0	52	3	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	137	46	24	48	10	8	1	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	112	4	4	28	36	6	34	0
Chevery, Québec	275	9	14	90	154	8	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	502	175	63	140	24	90	10	0
Clyde River, Nunavut	89	1	0	24	1	11	52	0
Comox, Colombie-Britannique	1 541	142	92	58	478	351	103	317
Coral Harbour, Nunavut	145	13	0	26	46	38	22	0
Dauphin, Manitoba	326	144	13	132	21	10	0	6
Dawson, Yukon	774	578	104	16	4	0	72	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	582	268	22	59	134	99	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	195	16	53	98	0	0	28	0
Digby, Nouvelle-Écosse	142	139	2	0	0	0	0	1
Digby Island, Colombie-Britannique	73	0	73	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	407	387	12	4	0	4	0	0
Dryden Regional, Ontario	959	226	130	525	8	10	48	12
Eastmain River, Québec	91	0	1	6	15	69	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	418	163	123	118	2	12	0	0
Eureka, Nunavut	18	0	0	0	2	0	2	14
Faro, Yukon	156	110	36	10	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	605	91	94	294	21	101	4	0
Fort Frances Municipal, Ontario	570	134	166	252	18	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	134	90	40	4	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	17	2	2	5	0	0	8	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	271	54	76	57	2	7	75	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	129	0	58	63	2	0	6	0
Gaspé, Québec	466	75	48	37	8	179	119	0
Geraldton, Ontario	151	60	49	34	4	0	4	0
Gillam, Manitoba	419	69	182	22	0	138	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	143	0	2	31	2	39	69	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 210	280	187	844	113	536	136	114
Hall Beach, Nunavut	250	51	28	80	2	29	58	2
Havre St-Pierre, Québec	1 510	955	230	248	59	16	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	445	65	22	85	24	86	106	57
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	66	24	0	40	0	0	2	0
Igloolik, Nunavut	115	6	0	25	4	36	44	0
Island Lake, Manitoba	1 001	388	26	462	4	87	34	0
Kapuskasing, Ontario	304	21	56	221	2	0	4	0
Kimmiut, Nunavut	53	2	0	51	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	94	13	13	19	5	20	22	2
Kuujuaupik, Québec	520	10	4	254	2	95	155	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	420	19	26	136	102	135	2	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	163	6	120	37	0	0	0	0
Mayo, Yukon	433	314	91	28	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 319	268	220	504	140	127	60	0
Muskoka, Ontario	1 369	1 099	61	121	39	26	21	2
Nakina, Ontario	386	15	206	91	74	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	26	0	0	6	0	0	20	0
Natashquan, Québec	388	135	22	76	83	72	0	0
Norway House, Manitoba	385	9	32	344	0	0	0	0
Old Crow, Yukon	168	25	16	9	0	0	118	0
Pabok, Québec	54	22	0	2	0	16	14	0
Pangnirtung, Nunavut	171	0	0	30	0	135	6	0
Peterborough, Ontario	708	573	60	34	5	18	2	16
Pickle Lake, Ontario	1 271	107	670	200	81	0	213	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Pond Inlet, Nunavut	96	2	2	34	13	18	27	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 081	111	937	8	0	24	1	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	90	2	2	26	0	34	26	0
Quesnel, Colombie-Britannique	420	244	8	0	168	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 853	295	650	587	201	12	104	4
Repulse Bay, Nunavut	119	14	4	16	37	34	14	0
Rimouski, Québec	404	244	62	98	0	0	0	0
Roberval, Québec	451	315	53	34	12	8	29	0
Sandspit, Colombie-Britannique	261	95	14	53	8	15	74	2
Sherbrooke, Québec	623	473	102	28	10	10	0	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	318	8	33	78	61	138	0	0
St. Augustin, Québec	149	32	5	45	45	22	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	537	145	18	228	0	115	31	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	194	9	16	54	18	55	2	40
Stony Rapids, Saskatchewan	806	33	303	261	105	102	1	1
Sydney, Nouvelle-Écosse	715	204	58	46	15	283	71	38
Taloyoak, Nunavut	135	14	2	23	8	41	45	2
Teslin, Yukon	46	44	2	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	377	36	50	169	7	106	9	0
Tofino, Colombie-Britannique	597	295	183	71	18	18	12	0
Trois-Rivières, Québec	858	749	53	17	4	2	12	21
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	402	57	24	247	3	71	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	221	45	84	66	0	0	26	0
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	132	0	63	33	0	8	28	0
Waskaganish, Québec	237	10	4	35	36	152	0	0
Watson Lake, Yukon	482	276	131	51	22	0	2	0
Welland/Niagara Central, Ontario	163	151	12	0	0	0	0	0
Wemindji, Québec	112	8	8	6	8	82	0	0
Whale Cove, Nunavut	100	6	2	31	22	38	1	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	56	43	8	5	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	522	309	127	42	34	4	2	4
Total (98)	41 056	13 446	7 053	9 871	2 972	4 457	2 523	734

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Arviat, Nunavut	1	1	0
Baie-Comeau, Québec	34	34	0
Baker Lake, Nunavut	13	13	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	2 179	2 172	7
Buffalo Narrows, Saskatchewan	8	8	0
Cambridge Bay, Nunavut	100	100	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	2	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	8	8	0
Dauphin, Manitoba	28	28	0
Dawson, Yukon	18	18	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	50	50	0
Drummondville, Québec	1 850	580	1 270
Dryden Regional, Ontario	158	158	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	292	292	0
Flin Flon, Manitoba	4	4	0
Gaspé, Québec	16	16	0
Geraldton, Ontario	13	13	0
Guelph, Ontario	3 354	3 354	0
Havre St-Pierre, Québec	46	46	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	12	12	0
Igloolik, Nunavut	2	2	0
Island Lake, Manitoba	8	8	0
Kugaaruk, Nunavut	4	4	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	48	48	0
Mayo, Yukon	61	61	0
Moosonee, Ontario	30	30	0
Muskoka, Ontario	500	500	0
Nakina, Ontario	8	8	0
Peterborough, Ontario	1 564	1 546	18
Pickle Lake, Ontario	88	88	0
Quesnel, Colombie-Britannique	22	22	0
Red Lake, Ontario	98	72	26
Repulse Bay, Nunavut	4	4	0
Rimouski, Québec	168	168	0
Roberval, Québec	88	88	0
Sandspit, Colombie-Britannique	6	6	0
Sherbrooke, Québec	842	838	4
Stony Rapids, Saskatchewan	12	12	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	366	348	18
The Pas, Manitoba	16	16	0
Tofino, Colombie-Britannique	50	50	0
Trois-Rivières, Québec	505	504	1
Waskaganish, Québec	169	169	0
Watson Lake, Yukon	2	2	0
Welland/Niagara Central, Ontario	390	390	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	120	120	0
Total (46)	13 357	12 013	1 344

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour septembre 2008 mais n'étaient pas disponibles en septembre 2009 :

1. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
2. Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest
3. Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
4. Grise Fiord, Nunavut
5. Resolute Bay, Nunavut
6. Sanikiluaq, Nunavut

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en septembre 2009 mais n'ont pas été incluses en septembre 2008 :

1. Clyde River, Nunavut
2. Igoolik, Nunavut
3. Kuujuarapik, Québec
4. Pangnirtung, Nunavut
5. St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.