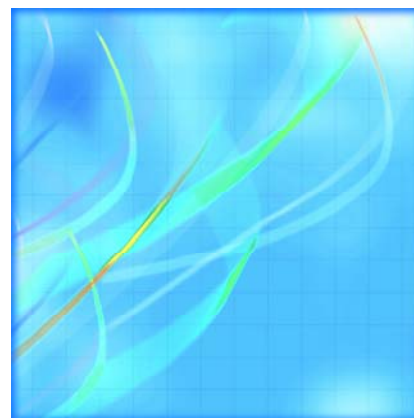


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Août 2009



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Août 2009

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

Ministre de l'Industrie, 2009 et le © Ministre des Transports, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Novembre 2009

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Bev Pomfret, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif août 2009 et représentant 5 % du total des mouvements itinérants a enregistré 2 352 décollages et atterrissages, une baisse de 22,3 % par rapport à août 2008.

Guelph (Ontario) suivi de Welland/Niagara Central (Ontario) étaient les aéroports les plus actifs. Guelph (Ontario) a rapporté 1 306 plus de décollages et atterrissages en août 2009 tandis que Welland/Niagara Central (Ontario) a rapporté 1 124 mouvements de moins que l'année précédente.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Août 2008	Août 2009	Taux de variation, août 2008 sur août 2009	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2008 sur 2009
	nombre		pourcent	2008	2009	
Total	68 698	62 794	-8,6	441 450	404 885	-8,3
Mouvements itinérants						
Transporteur	36 543	33 108	-9,4	251 810	220 442	-12,5
Autres commerciaux	3 429	3 043	-11,3	17 755	19 136	7,8
Privés	7 494	7 332	-2,2	36 505	36 025	-1,3
Officiels						
Civils	1 907	1 578	-17,3	12 260	11 970	-2,4
Militaires	1 315	1 191	-9,4	10 824	9 269	-14,4
Total	51 957	47 465	-8,6	337 161	302 879	-10,2
Mouvements locaux						
Civils	13 916	12 094	-13,1	83 735	81 861	-2,2
Militaires	242	977	303,7	1 383	2 242	62,1
Total	14 158	13 071	-7,7	85 118	84 103	-1,2
Nombre d'aéroports dans l'enquête	120	119	...	120	119	...

Analyse

En août 2009, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 119 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 62 794 mouvements. Il s'agit d'une baisse de 8,6 % par rapport aux 68 698 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 120 aéroports en août 2008. Quarante-six de ces aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en août 2009. Guelph, Ontario (3 002 mouvements) suivi de Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario (2 463 mouvements) ont été les aéroports les plus actifs en août 2009.

Les aéroports ont enregistré 47 465 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) en août 2009, une baisse de 8,6 % par rapport au même mois de l'année précédente. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en août 2009 et représentant 5% du total de mouvements itinérants a enregistré 2 352 décollages et atterrissages, une baisse de 22,3 % par rapport à août 2008.

Les aéroports ont enregistré 13 071 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en août 2009, une baisse de 7,7 % par rapport à août 2008. Guelph (Ontario) suivi de Welland/Niagara Central (Ontario) étaient les aéroports les plus actifs. Guelph (Ontario) a rapporté 1 306 plus de décollages et atterrissages en août 2009 tandis que Welland/Niagara Central (Ontario) a rapporté 1 124 mouvements de moins que l'année précédente.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	24	160	160	0
Amos Municipal, Québec	28	164	164	0
Arviat, Nunavut	28	283	283	0
Baie-Comeau, Québec	31	965	845	120
Baker Lake, Nunavut	30	851	851	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	2 463	747	1 716
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	426	426	0
Beaver Creek, Yukon	10	20	20	0
Berens River, Manitoba	..	158	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	152	..	..
Brochet, Manitoba	..	66	..	..
Bromont, Québec	31	536	536	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	29	614	606	8
Burwash, Yukon	17	72	72	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	799	757	42
Cape Dorset, Nunavut	17	86	86	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	29	187	187	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	25	109	109	0
Chevery, Québec	27	310	310	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	548	522	26
Clyde River, Nunavut	19	91	91	0
Comox, Colombie-Britannique	31	1 714	1 714	0
Coral Harbour, Nunavut	29	281	281	0
Cross Lake, Manitoba	..	116	..	..
Dauphin, Manitoba	29	552	296	256
Dawson, Yukon	31	880	870	10
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	771	623	148
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	217	217	0
Digby, Nouvelle-Écosse	26	266	266	0
Digby Island, Colombie-Britannique	24	222	222	0
Drummondville, Québec	29	1 666	474	1 192
Dryden Regional, Ontario	31	1 015	851	164
Eastmain River, Québec	21	92	92	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	1 178	410	768
Eureka, Nunavut	19	56	56	0
Faro, Yukon	21	79	79	0
Flin Flon, Manitoba	31	633	599	34
Fort Frances Municipal, Ontario	31	706	648	58
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	11	78	78	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	4	8	8	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	10	35	35	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	293	290	3
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	26	124	124	0
Gaspé, Québec	31	531	499	32
Geraldton, Ontario	28	216	185	31
Gillam, Manitoba	30	433	433	0
Gjoa Haven, Nunavut	25	168	168	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	123	..	..
Gods River, Manitoba	..	162	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 352	2 352	0
Grise Fiord, Nunavut	6	13	13	0
Guelph, Ontario	26	3 002	0	3 002
Hall Beach, Nunavut	31	461	461	0
Havre St-Pierre, Québec	31	2 078	2 062	16
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	601	591	10
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	11	68	68	0
Igloolik, Nunavut	28	158	158	0
Island Lake, Manitoba	31	908	908	0
Kapuskasing, Ontario	28	247	247	0
Kimmirut, Nunavut	16	54	54	0
Kugaaruk, Nunavut	30	263	262	1
Kugluktuk, Nunavut	31	618	396	222
Kuujuarapik, Québec	31	569	563	6
Lac Brochet, Manitoba	..	108	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	214	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	542	526	16
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	29	152	152	0
Mayo, Yukon	31	594	526	68

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Moosonee, Ontario	31	1 490	1 432	58
Muskoka, Ontario	31	2 229	1 777	452
Nakina, Ontario	29	366	363	3
Nanisivik, Nunavut	15	41	41	0
Natashquan, Québec	29	309	309	0
Norway House, Manitoba	31	326	326	0
Old Crow, Yukon	24	100	100	0
Oxford House, Manitoba	..	188	..	..
Pabok, Québec	20	46	46	0
Pangnirtung, Nunavut	31	316	316	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	16	50	50	0
Peterborough, Ontario	30	1 742	798	944
Pickle Lake, Ontario	30	1 493	1 365	128
Pikwitonei, Manitoba	..	12	..	..
Pond Inlet, Nunavut	20	59	59	0
Poplar River, Manitoba	..	214	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	1 474	1 474	0
Pukatawagan, Manitoba	..	170	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	24	145	122	23
Quesnel, Colombie-Britannique	31	737	697	40
Red Lake, Ontario	31	2 259	2 128	131
Red Sucker Lake, Manitoba	..	196	..	..
Repulse Bay, Nunavut	29	153	153	0
Rimouski, Québec	30	774	474	300
Roberval, Québec	31	519	489	30
Sandspit, Colombie-Britannique	31	748	738	10
Shamattawa, Manitoba	..	212	..	..
Sherbrooke, Québec	31	652	577	75
South Indian Lake, Manitoba	..	38	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	31	371	353	18
St. Augustin, Québec	16	170	170	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	587	587	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	31	213	213	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	844	838	6
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	766	744	22
Tadoule Lake, Manitoba	..	94	..	..
Taloyoak, Nunavut	31	149	149	0
Teslin, Yukon	18	143	143	0
The Pas, Manitoba	31	377	377	0
Thicket Portage, Manitoba	..	6	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	30	757	745	12
Trois-Rivières, Québec	30	1 724	1 200	524
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	18	206	206	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	27	170	170	0
Watson Lake, Yukon	31	956	910	46
Welland/Niagara Central, Ontario	29	2 056	160	1 896
Wemindji, Québec	25	138	138	0
Whale Cove, Nunavut	26	138	138	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	12	40	40	0
York Landing, Manitoba	..	29	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	1 125	721	404
Total (119)	31	62 794	47 465	13 071

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	160	152	0	0	0	0	0	2	6
Amos Municipal, Québec	164	59	15	78	0	0	0	12	0
Arviat, Nunavut	283	272	0	9	0	0	0	2	0
Baie-Comeau, Québec	845	632	21	111	0	0	1	76	4
Baker Lake, Nunavut	851	719	107	18	0	0	1	0	6
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	747	253	74	322	2	1	37	54	4
Bathurst, Nouveau-Brunswick	426	313	5	55	0	0	0	38	15
Beaver Creek, Yukon	20	8	0	7	0	0	5	0	0
Bromont, Québec	536	40	206	244	6	1	12	20	7
Buffalo Narrows, Saskatchewan	606	486	4	63	0	0	0	22	31
Burwash, Yukon	72	50	9	8	0	0	5	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	757	605	115	15	0	0	0	22	0
Cape Dorset, Nunavut	86	77	1	3	0	0	0	4	1
Charlo, Nouveau-Brunswick	187	46	13	96	0	0	15	17	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	109	107	0	0	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	310	210	92	4	0	0	0	4	0
Chibougamau/Chapais, Québec	522	340	45	118	0	0	0	19	0
Clyde River, Nunavut	91	85	0	2	0	0	0	4	0
Comox, Colombie-Britannique	1 714	1 062	20	26	1	0	0	77	528
Coral Harbour, Nunavut	281	269	4	2	0	0	0	6	0
Dauphin, Manitoba	296	105	35	101	0	0	0	31	24
Dawson, Yukon	870	707	0	128	9	0	11	15	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	623	368	10	209	0	0	1	35	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	217	204	2	1	0	0	0	10	0
Digby, Nouvelle-Écosse	266	48	46	163	0	0	3	6	0
Digby Island, Colombie-Britannique	222	222	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	474	116	33	317	2	0	2	2	2
Dryden Regional, Ontario	851	532	39	150	10	0	21	62	37
Eastmain River, Québec	92	92	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	410	220	62	94	2	0	14	18	0
Eureka, Nunavut	56	41	4	2	7	0	2	0	0
Faro, Yukon	79	78	0	1	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	599	481	0	82	0	0	12	21	3
Fort Frances Municipal, Ontario	648	411	8	139	2	0	63	24	1
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	78	77	1	0	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	8	5	0	0	0	0	0	3	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	35	30	1	0	0	0	0	0	4
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	290	207	20	15	0	0	0	37	11
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	124	118	0	2	0	0	0	4	0
Gaspé, Québec	499	322	22	59	0	0	2	50	44
Geraldton, Ontario	185	79	56	42	0	0	0	8	0
Gillam, Manitoba	433	398	14	11	0	0	0	10	0
Gjoa Haven, Nunavut	168	157	0	0	0	0	0	6	5
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 352	1 588	46	171	100	36	196	47	168
Grise Fiord, Nunavut	13	12	0	0	0	0	0	1	0
Hall Beach, Nunavut	461	448	9	4	0	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	2 062	1 671	288	70	0	0	0	29	4
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	591	476	18	56	0	0	0	24	17
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	68	55	0	9	0	0	0	4	0
Igloolik, Nunavut	158	144	0	8	0	0	0	6	0
Island Lake, Manitoba	908	878	0	12	0	0	0	18	0
Kapuskasing, Ontario	247	144	0	0	86	15	0	0	2
Kimmiut, Nunavut	54	50	0	0	0	0	0	2	2
Kugaaruk, Nunavut	262	248	12	2	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	396	370	8	14	0	0	0	4	0
Kuujuarapik, Québec	563	545	2	8	0	0	0	8	0
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	526	421	58	30	0	0	0	17	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	152	139	2	1	0	0	0	10	0
Mayo, Yukon	526	488	11	14	1	0	0	10	2
Moosonee, Ontario	1 432	1 336	7	66	0	0	0	23	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Muskoka, Ontario	1 777	388	238	889	64	3	142	35	18
Nakina, Ontario	363	327	31	5	0	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	41	35	2	2	0	0	0	0	2
Natashquan, Québec	309	268	8	26	0	0	0	7	0
Norway House, Manitoba	326	303	0	5	0	0	0	18	0
Old Crow, Yukon	100	89	0	0	6	0	0	5	0
Pabok, Québec	46	8	4	16	0	0	0	18	0
Pangnirtung, Nunavut	316	285	3	13	0	0	1	6	8
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	50	48	0	0	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	798	99	307	362	0	0	0	26	4
Pickle Lake, Ontario	1 365	1 224	8	99	4	0	2	28	0
Pond Inlet, Nunavut	59	56	2	1	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 474	1 270	0	37	5	0	19	141	2
Qikiqtarjuaq, Nunavut	122	115	2	1	0	0	0	2	2
Quesnel, Colombie-Britannique	697	448	28	208	0	0	1	12	0
Red Lake, Ontario	2 128	1 801	34	164	5	0	62	56	6
Repulse Bay, Nunavut	153	106	29	2	0	10	0	2	4
Rimouski, Québec	474	132	63	259	0	0	0	20	0
Roberval, Québec	489	204	36	228	0	0	1	16	4
Sandspit, Colombie-Britannique	738	672	2	34	0	0	0	14	16
Sherbrooke, Québec	577	111	55	372	1	1	21	8	8
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	353	310	16	11	0	0	0	16	0
St. Augustin, Québec	170	86	50	34	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	587	553	0	10	0	0	0	24	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	213	100	16	14	4	0	6	37	36
Stony Rapids, Saskatchewan	838	699	69	44	1	0	1	22	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	744	550	16	87	25	1	21	17	27
Taloyoak, Nunavut	149	139	2	4	0	0	0	4	0
Teslin, Yukon	143	107	2	34	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	377	278	3	35	0	0	3	41	17
Tofino, Colombie-Britannique	745	394	20	231	7	0	30	28	35
Trois-Rivières, Québec	1 200	486	295	395	0	0	8	2	14
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	206	202	0	2	0	0	0	0	2
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	170	108	52	0	0	0	0	10	0
Watson Lake, Yukon	910	562	26	304	0	0	6	12	0
Welland/Niagara Central, Ontario	160	14	3	77	4	6	56	0	0
Wemindji, Québec	138	138	0	0	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	138	137	0	0	0	0	0	1	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	40	32	8	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	721	408	68	165	0	0	2	22	56
Total (100)	47 465	33 108	3 043	7 332	354	74	785	1 578	1 191

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	160	0	65	95	0	0
Amos Municipal, Québec	164	12	44	93	15	0
Arviat, Nunavut	283	0	258	11	14	0
Baie-Comeau, Québec	845	50	397	300	98	0
Baker Lake, Nunavut	851	2	440	167	242	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	747	50	83	467	145	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	426	8	252	158	8	0
Beaver Creek, Yukon	20	0	2	14	4	0
Bromont, Québec	536	19	35	453	29	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	606	0	415	178	13	0
Burwash, Yukon	72	0	2	23	47	0
Cambridge Bay, Nunavut	757	73	445	192	47	0
Cape Dorset, Nunavut	86	0	76	4	6	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	187	23	48	95	18	3
Chesterfield Inlet, Nunavut	109	0	89	20	0	0
Chevery, Québec	310	2	253	7	48	0
Chibougamau/Chapais, Québec	522	7	298	155	62	0
Clyde River, Nunavut	91	0	89	0	2	0
Comox, Colombie-Britannique	1 714	311	827	246	304	26
Coral Harbour, Nunavut	281	0	146	4	131	0
Dauphin, Manitoba	296	14	105	157	20	0
Dawson, Yukon	870	0	139	420	311	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	623	18	297	241	67	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	217	0	163	51	3	0
Digby, Nouvelle-Écosse	266	0	4	202	59	1
Digby Island, Colombie-Britannique	222	0	2	220	0	0
Drummondville, Québec	474	0	10	420	38	6
Dryden Regional, Ontario	851	89	396	273	93	0
Eastmain River, Québec	92	0	90	2	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	410	2	214	180	14	0
Eureka, Nunavut	56	0	36	0	20	0
Faro, Yukon	79	0	6	27	46	0
Flin Flon, Manitoba	599	17	363	199	20	0
Fort Frances Municipal, Ontario	648	6	352	244	46	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	78	0	4	20	54	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	8	0	8	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	35	0	23	6	6	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	290	2	168	102	18	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	124	0	107	11	6	0
Gaspé, Québec	499	64	307	108	20	0
Geraldton, Ontario	185	4	50	113	18	0
Gillam, Manitoba	433	0	195	228	10	0
Gjoa Haven, Nunavut	168	2	159	0	7	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 352	448	1 263	148	492	1
Grise Fiord, Nunavut	13	0	13	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	461	0	264	6	191	0
Havre St-Pierre, Québec	2 062	2	121	312	1 627	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	591	81	291	215	4	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	68	0	14	10	44	0
Igloolik, Nunavut	158	0	150	5	3	0
Island Lake, Manitoba	908	2	588	177	141	0
Kapuskasing, Ontario	247	2	208	19	18	0
Kimirut, Nunavut	54	0	48	0	6	0
Kugaaruk, Nunavut	262	0	111	0	151	0
Kugluktuk, Nunavut	396	95	231	30	40	0
Kuujuarapik, Québec	563	2	493	4	64	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	526	0	415	88	23	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	152	0	117	35	0	0
Mayo, Yukon	526	0	141	206	179	0
Moosonee, Ontario	1 432	0	756	514	162	0
Muskoka, Ontario	1 777	166	158	1 313	140	0
Nakina, Ontario	363	0	355	3	5	0
Nanisivik, Nunavut	41	0	41	0	0	0
Natashquan, Québec	309	12	216	48	33	0
Norway House, Manitoba	326	1	299	25	1	0
Old Crow, Yukon	100	0	65	15	20	0
Pabok, Québec	46	11	11	22	2	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Pangnirtung, Nunavut	316	0	260	11	45	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	50	0	39	10	1	0
Peterborough, Ontario	798	22	46	692	38	0
Pickle Lake, Ontario	1 365	4	1 181	137	43	0
Pond Inlet, Nunavut	59	0	58	0	1	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 474	0	129	992	353	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	122	0	83	1	38	0
Quesnel, Colombie-Britannique	697	2	332	203	160	0
Red Lake, Ontario	2 128	10	1 256	829	33	0
Repulse Bay, Nunavut	153	0	98	52	3	0
Rimouski, Québec	474	18	59	360	37	0
Roberval, Québec	489	22	50	321	96	0
Sandspit, Colombie-Britannique	738	34	277	32	395	0
Sherbrooke, Québec	577	17	18	500	42	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	353	2	319	20	12	0
St. Augustin, Québec	170	0	122	44	4	0
St. Theresa Point, Manitoba	587	4	442	141	0	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	213	74	64	34	41	0
Stony Rapids, Saskatchewan	838	2	452	353	31	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	744	184	314	204	42	0
Taloyoak, Nunavut	149	0	136	4	9	0
Teslin, Yukon	143	0	1	35	107	0
The Pas, Manitoba	377	5	247	100	25	0
Tofino, Colombie-Britannique	745	46	159	477	63	0
Trois-Rivières, Québec	1 200	27	22	1 069	82	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	206	0	119	83	4	0
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	170	0	78	55	37	0
Watson Lake, Yukon	910	7	74	531	297	1
Welland/Niagara Central, Ontario	160	7	0	151	2	0
Wemindji, Québec	138	0	130	4	4	0
Whale Cove, Nunavut	138	0	130	8	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	40	0	2	31	7	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	721	22	102	535	62	0
Total (100)	47 465	2 106	20 630	17 120	7 569	40

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	160	91	6	55	6	2	0	0
Amos Municipal, Québec	164	100	6	42	0	4	12	0
Arviat, Nunavut	283	25	0	79	28	69	82	0
Baie-Comeau, Québec	845	309	93	179	113	96	55	0
Baker Lake, Nunavut	851	241	169	203	50	67	121	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	747	550	56	66	43	20	12	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	426	101	55	77	22	121	50	0
Beaver Creek, Yukon	20	12	4	4	0	0	0	0
Bromont, Québec	536	443	34	39	1	13	4	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	606	90	93	309	106	0	8	0
Burwash, Yukon	72	63	7	2	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	757	93	116	297	59	28	96	68
Cape Dorset, Nunavut	86	10	0	21	0	55	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	187	88	22	43	10	16	8	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	109	20	0	36	14	39	0	0
Chevery, Québec	310	37	10	93	170	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	522	158	89	162	31	67	15	0
Clyde River, Nunavut	91	2	0	32	0	13	44	0
Comox, Colombie-Britannique	1 714	253	96	78	366	490	120	311
Coral Harbour, Nunavut	281	133	2	43	45	38	20	0
Dauphin, Manitoba	296	149	7	121	13	6	0	0
Dawson, Yukon	870	647	87	41	0	0	94	1
Dawson Creek, Colombie-Britannique	623	277	29	89	132	96	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	217	14	60	111	1	2	29	0
Digby, Nouvelle-Écosse	266	250	2	4	0	10	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	222	0	222	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	474	454	8	10	0	2	0	0
Dryden Regional, Ontario	851	265	113	353	25	10	64	21
Eastmain River, Québec	92	0	2	12	18	60	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	410	173	101	126	0	8	0	2
Eureka, Nunavut	56	20	0	24	12	0	0	0
Faro, Yukon	79	66	13	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	599	109	112	253	15	110	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	648	157	184	302	5	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	78	49	20	9	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	8	0	0	8	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	35	6	8	18	1	0	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	290	51	83	51	6	2	97	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	124	8	74	32	0	4	6	0
Gaspé, Québec	499	90	80	34	2	150	143	0
Geraldton, Ontario	185	95	41	41	2	2	4	0
Gillam, Manitoba	433	41	201	41	0	132	18	0
Gjoa Haven, Nunavut	168	0	5	30	6	44	83	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 352	402	217	742	173	574	133	111
Grise Fiord, Nunavut	13	0	0	13	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	461	66	10	236	0	32	101	16
Havre St-Pierre, Québec	2 062	1 525	261	197	46	31	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	591	90	56	155	6	92	113	79
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	68	54	0	14	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	158	6	0	34	17	49	52	0
Island Lake, Manitoba	908	248	80	430	2	117	31	0
Kapuskasing, Ontario	247	22	55	168	2	0	0	0
Kimirut, Nunavut	54	6	0	48	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	262	75	11	94	0	36	46	0
Kugluktuk, Nunavut	396	54	24	61	14	10	140	93
Kuujuarapik, Québec	563	68	0	236	4	126	129	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	526	35	67	159	117	148	0	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	152	3	107	30	9	0	3	0
Mayo, Yukon	526	306	174	44	0	0	0	2
Moosonee, Ontario	1 432	337	253	549	134	111	48	0
Muskoka, Ontario	1 777	1 295	122	185	72	55	36	12
Nakina, Ontario	363	7	192	133	31	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	41	0	0	4	2	33	0	2
Natashquan, Québec	309	50	28	52	98	81	0	0
Norway House, Manitoba	326	10	17	298	1	0	0	0
Old Crow, Yukon	100	31	4	15	0	0	50	0
Pabok, Québec	46	16	6	5	1	8	10	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Pangnirtung, Nunavut	316	33	9	101	2	167	4	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	50	5	0	34	5	6	0	0
Peterborough, Ontario	798	651	61	61	5	7	11	2
Pickle Lake, Ontario	1 365	107	722	262	51	10	213	0
Pond Inlet, Nunavut	59	1	0	14	7	28	9	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 474	188	1 248	1	1	36	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	122	2	1	56	2	41	20	0
Quesnel, Colombie-Britannique	697	319	46	42	286	4	0	0
Red Lake, Ontario	2 128	420	742	647	223	12	82	2
Repulse Bay, Nunavut	153	16	39	19	31	42	6	0
Rimouski, Québec	474	304	93	54	7	2	14	0
Roberval, Québec	489	365	68	30	10	0	16	0
Sandspit, Colombie-Britannique	738	239	30	124	47	86	192	20
Sherbrooke, Québec	577	481	51	31	8	2	4	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	353	6	27	96	62	162	0	0
St. Augustin, Québec	170	42	8	44	74	2	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	587	122	19	284	4	130	28	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	213	36	37	26	8	52	6	48
Stony Rapids, Saskatchewan	838	58	330	213	112	123	1	1
Sydney, Nouvelle-Écosse	744	146	99	72	15	269	98	45
Taloyoak, Nunavut	149	13	0	16	6	52	58	4
Teslin, Yukon	143	138	4	1	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	377	53	77	117	5	104	21	0
Tofino, Colombie-Britannique	745	247	282	78	24	89	25	0
Trois-Rivières, Québec	1 200	1 089	60	10	12	12	10	7
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	206	50	65	77	0	0	14	0
Uluukhot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	170	37	52	48	4	3	26	0
Watson Lake, Yukon	910	582	210	64	27	17	4	6
Welland/Niagara Central, Ontario	160	143	10	1	0	2	2	2
Wemindji, Québec	138	4	8	30	18	78	0	0
Whale Cove, Nunavut	138	8	0	42	35	48	5	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	40	17	21	0	2	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	721	426	178	89	25	1	2	0
Total (100)	47 465	16 794	8 591	10 256	3 149	4 866	2 952	857

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Baie-Comeau, Québec	120	118	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 716	1 714	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	8	8	0
Cambridge Bay, Nunavut	42	42	0
Chibougamau/Chapais, Québec	26	26	0
Dauphin, Manitoba	256	256	0
Dawson, Yukon	10	10	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	148	148	0
Drummondville, Québec	1 192	248	944
Dryden Regional, Ontario	164	164	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	768	768	0
Flin Flon, Manitoba	34	34	0
Fort Frances Municipal, Ontario	58	58	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	3	3	0
Gaspé, Québec	32	26	6
Geraldton, Ontario	31	31	0
Guelph, Ontario	3 002	3 002	0
Havre St-Pierre, Québec	16	16	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	10	10	0
Kugaaruk, Nunavut	1	1	0
Kugluktuk, Nunavut	222	222	0
Kuujuarapik, Québec	6	6	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	16	16	0
Mayo, Yukon	68	68	0
Moosonee, Ontario	58	58	0
Muskoka, Ontario	452	452	0
Nakina, Ontario	3	3	0
Peterborough, Ontario	944	944	0
Pickle Lake, Ontario	128	128	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	23	23	0
Quesnel, Colombie-Britannique	40	40	0
Red Lake, Ontario	131	125	6
Rimouski, Québec	300	300	0
Roberval, Québec	30	30	0
Sandspit, Colombie-Britannique	10	4	6
Sherbrooke, Québec	75	65	10
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	18	18	0
Stony Rapids, Saskatchewan	6	6	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	22	22	0
Tofino, Colombie-Britannique	12	12	0
Trois-Rivières, Québec	524	523	1
Watson Lake, Yukon	46	46	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 896	1 896	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	404	404	0
Total (44)	13 071	12 094	977

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour août 2008 mais n'étaient pas disponibles en août 2009 :

1. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
2. Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
3. Resolute Bay, Nunavut
4. Sanikiluaq, Nunavut
5. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest
6. Waskaganish, Québec

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en août 2009 mais n'ont pas été incluses en août 2008 :

1. Clyde River, Nunavut
2. Kuujuarapik, Québec
3. Lutselk'e, Northwest Territories
4. Pangnirtung, Nunavut
5. Paulatuk, Northwest Territories
6. St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.