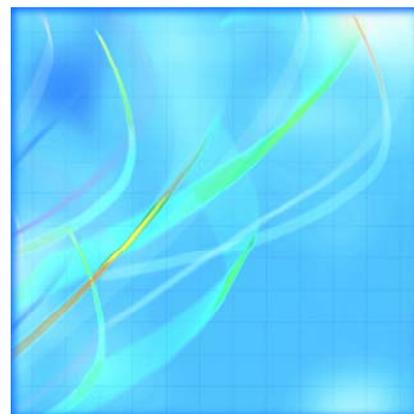


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Juillet 2009



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Juillet 2009

© Ministre de l'Industrie, 2009 et le © Ministre des Transports, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Octobre 2009

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is also available in English.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scollie, Bev Pomfret, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador), l'aéroport le plus actif pour les mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) en juillet 2009, a enregistré 2 666 décollages et atterrissages, une baisse de 16,0 % par rapport à juillet 2008.

Guelph (Ontario) a enregistré le plus grand nombre de mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en juillet 2009, avec 2 793 décollages et atterrissages, une augmentation de 28,2% par rapport à l'année précédente.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Juillet 2008	Juillet 2009	Taux de variation, juillet 2008 sur juillet 2009	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2008 sur 2009
	nombre		pourcent	2008	2009	
Total	69 996	60 706	-13,3	371 044	338 013	-8,9
Mouvements itinérants						
Transporteur	38 976	32 506	-16,6	212 633	181 448	-14,7
Autres commerciaux	3 874	2 908	-24,9	15 293	18 192	19,0
Privés	7 295	7 231	-0,9	28 986	28 555	-1,5
Officiels						
Civils	2 079	1 842	-11,4	10 350	10 280	-0,7
Militaires	1 670	1 269	-24,0	9 503	8 054	-15,2
Total	55 333	47 068	-14,9	283 496	251 336	-11,3
Mouvements locaux						
Civils	11 879	11 092	-6,6	69 819	69 767	-0,1
Militaires	14	14	0,0	1 141	1 265	10,9
Total	11 893	11 106	-6,6	70 960	71 032	0,1
Nombre d'aéroports dans l'enquête	120	116	...	120	116	...

Analyse

En juillet 2009, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 60 706 mouvements. Il s'agit d'une baisse de 13,3 % par rapport aux 69 996 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 120 aéroports en juillet 2008. Quarante trois de ces aéroports ont enregistré des augmentations des mouvements d'une année à l'autre en juillet 2009. Guelph (Ontario) a été l'aéroport le plus actif en juillet 2009, ayant enregistré 2 793 mouvements.

Les aéroports ont enregistré 47 068 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) en juillet 2009, une baisse de 14,9 % par rapport au même mois de l'année précédente. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif, enregistrant 2 666 décollages et atterrissages, une baisse de 16,0 % par rapport à juillet 2008.

Les aéroports ont enregistré 11 106 mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) en juillet 2009, une baisse de 6,6 % par rapport à juillet 2008. Guelph (Ontario) était l'aéroport le plus actif, avec 2 793 décollages et atterrissages, une augmentation de 614 mouvements par rapport à l'année précédente.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	29	233	233	0
Amos Municipal, Québec	27	145	145	0
Arviat, Nunavut	27	236	236	0
Baie-Comeau, Québec	31	899	833	66
Baker Lake, Nunavut	31	829	829	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 279	688	1 591
Bathurst, Nouveau-Brunswick	29	352	352	0
Beaver Creek, Yukon	14	52	52	0
Berens River, Manitoba	..	192	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	148	..	..
Brochet, Manitoba	..	64	..	..
Bromont, Québec	31	527	527	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	31	659	655	4
Burwash, Yukon	14	39	39	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	660	654	6
Cape Dorset, Nunavut	21	87	87	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	28	188	188	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	24	105	99	6
Chevery, Québec	29	278	278	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	628	610	18
Clyde River, Nunavut	26	131	131	0
Comox, Colombie-Britannique	31	1 935	1 935	0
Coral Harbour, Nunavut	31	305	305	0
Cross Lake, Manitoba	..	148	..	..
Dauphin, Manitoba	31	482	426	56
Dawson, Yukon	31	1 272	1 246	26
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	778	710	68
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	174	174	0
Digby, Nouvelle-Écosse	18	142	142	0
Digby Island, Colombie-Britannique	22	176	176	0
Drummondville, Québec	30	619	503	116
Dryden Regional, Ontario	31	1 254	1 148	106
Eastmain River, Québec	22	80	80	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	28	552	318	234
Eureka, Nunavut	29	285	285	0
Faro, Yukon	27	136	136	0
Flin Flon, Manitoba	31	645	633	12
Fort Frances Municipal, Ontario	31	695	695	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	11	37	37	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	10	40	40	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	13	34	34	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	1	3	3	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	24	109	109	0
Gaspé, Québec	31	481	469	12
Geraldton, Ontario	31	297	279	18
Gillam, Manitoba	30	374	374	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	190	190	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	151	..	..
Gods River, Manitoba	..	202	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 666	2 666	0
Grise Fiord, Nunavut	10	22	22	0
Guelph, Ontario	28	2 793	0	2 793
Hall Beach, Nunavut	31	676	676	0
Havre St-Pierre, Québec	31	1 511	1 507	4
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	662	658	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	10	63	63	0
Igloolik, Nunavut	26	128	128	0
Ilford, Manitoba	..	38	..	..
Island Lake, Manitoba	31	789	787	2
Kapuskasing, Ontario	30	265	265	0
Kimirut, Nunavut	17	52	52	0
Kugaaruk, Nunavut	30	221	218	3
Kuujuaupik, Québec	31	543	541	2
Lac Brochet, Manitoba	..	83	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	242	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	510	506	4
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	31	260	260	0
Mayo, Yukon	30	486	433	53

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Moosonee, Ontario	31	1 693	1 621	72
Muskoka, Ontario	31	2 220	1 536	684
Nakina, Ontario	30	395	395	0
Nanisivik, Nunavut	17	49	49	0
Natashquan, Québec	29	339	339	0
Norway House, Manitoba	30	396	384	12
Old Crow, Yukon	30	144	144	0
Oxford House, Manitoba	..	202	..	..
Pabok, Québec	16	34	34	0
Pangnirtung, Nunavut	31	373	373	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	22	65	65	0
Peterborough, Ontario	31	1 754	820	934
Pickle Lake, Ontario	31	1 318	1 246	72
Pikwitonei, Manitoba	..	20	..	..
Pond Inlet, Nunavut	24	84	84	0
Poplar River, Manitoba	..	212	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	1 473	1 473	0
Pukatawagan, Manitoba	..	146	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	27	128	124	4
Quesnel, Colombie-Britannique	31	553	491	62
Red Lake, Ontario	31	2 260	2 232	28
Red Sucker Lake, Manitoba	..	168	..	..
Repulse Bay, Nunavut	26	100	97	3
Rimouski, Québec	28	437	291	146
Roberval, Québec	30	467	443	24
Sandspit, Colombie-Britannique	31	760	760	0
Shamattawa, Manitoba	..	338	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 094	494	600
South Indian Lake, Manitoba	..	50	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	31	330	330	0
St. Theresa Point, Manitoba	31	554	554	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	31	237	237	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	995	995	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	861	853	8
Tadoule Lake, Manitoba	..	82	..	..
Taloyoak, Nunavut	31	143	143	0
Teslin, Yukon	24	87	87	0
The Pas, Manitoba	31	430	424	6
Thicket Portage, Manitoba	..	15	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	31	845	845	0
Trois-Rivières, Québec	31	2 346	1 062	1 284
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	31	412	412	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	10	107	107	0
Watson Lake, Yukon	31	838	828	10
Welland/Niagara Central, Ontario	29	1 846	97	1 749
Whale Cove, Nunavut	19	79	79	0
York Landing, Manitoba	..	31	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	31	859	655	204
Total (116)	31	60 706	47 068	11 106

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	233	231	0	0	0	0	0	2	0
Amos Municipal, Québec	145	45	16	72	0	0	0	12	0
Arviat, Nunavut	236	227	0	7	0	0	0	2	0
Baie-Comeau, Québec	833	604	24	92	2	0	2	101	8
Baker Lake, Nunavut	829	707	46	68	0	0	0	8	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	688	232	101	272	3	1	24	51	4
Bathurst, Nouveau-Brunswick	352	235	2	20	27	0	58	10	0
Beaver Creek, Yukon	52	20	0	16	1	0	9	6	0
Bromont, Québec	527	41	231	229	5	1	20	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	655	603	1	15	0	0	0	17	19
Burwash, Yukon	39	29	0	8	0	0	2	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	654	577	26	34	1	0	0	10	6
Cape Dorset, Nunavut	87	84	0	0	0	0	0	3	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	188	35	18	96	0	1	30	8	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	99	97	0	0	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	278	194	82	2	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	610	394	87	110	0	0	0	19	0
Clyde River, Nunavut	131	129	0	0	0	0	0	2	0
Comox, Colombie-Britannique	1 935	1 110	4	7	0	0	0	108	706
Coral Harbour, Nunavut	305	291	0	10	0	0	0	4	0
Dauphin, Manitoba	426	127	115	96	0	0	0	26	62
Dawson, Yukon	1 246	980	13	205	11	1	22	12	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	710	404	13	247	0	0	0	46	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	174	167	1	2	0	0	0	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	142	25	20	92	0	0	1	4	0
Digby Island, Colombie-Britannique	176	176	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	503	198	67	223	0	0	5	2	8
Dryden Regional, Ontario	1 148	674	53	212	6	0	21	135	47
Eastmain River, Québec	80	80	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	318	183	32	87	3	0	1	12	0
Eureka, Nunavut	285	110	9	3	107	3	3	0	50
Faro, Yukon	136	98	1	31	0	0	0	6	0
Flin Flon, Manitoba	633	501	17	72	0	0	9	33	1
Fort Frances Municipal, Ontario	695	452	28	195	0	0	0	20	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	37	36	0	1	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	40	28	0	4	0	0	0	8	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	34	28	0	0	0	0	0	4	2
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	3	1	0	2	0	0	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	109	105	0	0	0	0	0	4	0
Gaspé, Québec	469	326	16	61	1	0	1	64	0
Geraldton, Ontario	279	140	44	72	0	0	0	21	2
Gillam, Manitoba	374	347	0	13	1	0	1	12	0
Gjoa Haven, Nunavut	190	182	4	2	0	0	0	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 666	1 687	109	230	95	57	210	105	173
Grise Fiord, Nunavut	22	20	0	0	0	0	0	2	0
Hall Beach, Nunavut	676	528	57	85	0	0	0	6	0
Havre St-Pierre, Québec	1 507	1 313	86	55	1	0	3	49	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	658	553	0	35	0	0	0	45	25
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	63	47	0	5	0	0	0	11	0
Igloolik, Nunavut	128	111	13	3	0	0	0	1	0
Island Lake, Manitoba	787	757	0	10	0	0	0	20	0
Kapusking, Ontario	265	178	1	0	70	2	2	4	8
Kimmiut, Nunavut	52	46	0	0	0	0	0	6	0
Kugaaruk, Nunavut	218	210	5	1	0	0	0	2	0
Kuujuarapik, Québec	541	509	0	10	0	0	0	22	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	506	431	36	20	1	0	0	18	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	260	239	0	7	0	0	0	14	0
Mayo, Yukon	433	386	12	27	0	0	0	8	0
Moosonee, Ontario	1 621	1 439	7	43	0	0	3	129	0
Muskoka, Ontario	1 536	359	296	639	45	1	149	33	14
Nakina, Ontario	395	391	2	2	0	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	49	45	0	2	0	0	0	0	2
Natashquan, Québec	339	301	4	22	2	0	0	10	0
Norway House, Manitoba	384	347	0	11	0	0	0	26	0
Old Crow, Yukon	144	119	6	1	11	0	1	6	0
Pabok, Québec	34	3	4	11	0	0	0	16	0
Pangnirtung, Nunavut	373	367	1	2	0	0	0	3	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	65	42	14	3	0	0	0	6	0
Peterborough, Ontario	820	132	308	362	0	0	0	12	6
Pickle Lake, Ontario	1 246	1 152	2	78	0	0	4	10	0
Pond Inlet, Nunavut	84	78	2	1	0	0	0	3	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 473	1 269	0	90	5	0	22	87	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	124	122	0	2	0	0	0	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	491	234	20	223	0	0	2	12	0
Red Lake, Ontario	2 232	1 700	171	201	8	0	62	86	4
Repulse Bay, Nunavut	97	89	1	4	3	0	0	0	0
Rimouski, Québec	291	81	6	194	0	0	0	8	2
Roberval, Québec	443	275	18	123	0	1	0	26	0
Sandspit, Colombie-Britannique	760	674	15	23	2	2	7	33	4
Sherbrooke, Québec	494	78	23	335	12	2	24	8	12
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	330	294	4	20	2	0	0	10	0
St. Theresa Point, Manitoba	554	524	0	1	0	0	1	28	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	237	141	42	9	5	2	9	15	14
Stony Rapids, Saskatchewan	995	790	134	37	0	0	1	31	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	853	522	63	224	19	1	6	10	8
Taloyoak, Nunavut	143	137	0	2	0	0	0	4	0
Teslin, Yukon	87	25	0	58	0	0	0	4	0
The Pas, Manitoba	424	313	18	32	0	0	2	41	18
Tofino, Colombie-Britannique	845	415	34	299	2	0	15	58	22
Trois-Rivières, Québec	1 062	452	229	379	0	0	0	2	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	412	387	3	10	0	0	0	12	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	107	107	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	828	359	36	422	0	0	3	6	2
Welland/Niagara Central, Ontario	97	11	9	28	0	4	45	0	0
Whale Cove, Nunavut	79	77	0	2	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	655	387	46	170	0	0	2	14	36
Total (96)	47 068	32 506	2 908	7 231	451	79	782	1 842	1 269

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	233	0	94	136	3	0
Amos Municipal, Québec	145	14	38	83	9	1
Arviat, Nunavut	236	0	207	7	22	0
Baie-Comeau, Québec	833	65	377	262	129	0
Baker Lake, Nunavut	829	2	448	66	313	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	688	42	78	445	123	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	352	7	190	150	5	0
Beaver Creek, Yukon	52	0	10	25	17	0
Bromont, Québec	527	19	18	464	26	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	655	0	456	147	52	0
Burwash, Yukon	39	0	1	10	28	0
Cambridge Bay, Nunavut	654	48	416	138	52	0
Cape Dorset, Nunavut	87	0	87	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	188	61	34	87	6	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	99	0	93	4	2	0
Chevery, Québec	278	2	252	11	13	0
Chibougamau/Chapais, Québec	610	13	332	159	106	0
Clyde River, Nunavut	131	0	129	2	0	0
Comox, Colombie-Britannique	1 935	294	871	414	294	62
Coral Harbour, Nunavut	305	0	139	5	161	0
Dauphin, Manitoba	426	15	165	223	23	0
Dawson, Yukon	1 246	0	149	588	509	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	710	18	330	303	59	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	174	0	108	54	12	0
Digby, Nouvelle-Écosse	142	1	4	124	13	0
Digby Island, Colombie-Britannique	176	0	6	170	0	0
Drummondville, Québec	503	2	0	441	58	2
Dryden Regional, Ontario	1 148	21	511	474	140	2
Eastmain River, Québec	80	0	80	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	318	0	171	126	21	0
Eureka, Nunavut	285	2	174	4	105	0
Faro, Yukon	136	0	15	62	59	0
Flin Flon, Manitoba	633	14	409	191	19	0
Fort Frances Municipal, Ontario	695	10	377	276	29	3
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	37	0	5	18	14	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	40	0	36	4	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	34	0	15	2	17	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	3	0	1	2	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	109	0	99	8	2	0
Gaspé, Québec	469	24	290	129	26	0
Geraldton, Ontario	279	0	91	177	11	0
Gillam, Manitoba	374	0	170	188	16	0
Gjoa Haven, Nunavut	190	2	182	4	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 666	439	1 460	199	567	1
Grise Fiord, Nunavut	22	0	21	0	1	0
Hall Beach, Nunavut	676	2	361	14	299	0
Havre St-Pierre, Québec	1 507	10	138	278	1 080	1
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	658	20	416	176	46	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	63	0	27	5	31	0
Igloolik, Nunavut	128	0	122	0	6	0
Island Lake, Manitoba	787	2	505	111	169	0
Kapuskasing, Ontario	265	2	248	2	13	0
Kimirut, Nunavut	52	0	50	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	218	0	191	1	26	0
Kuujuarapik, Québec	541	0	507	8	26	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	506	4	434	46	22	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	260	0	202	52	6	0
Mayo, Yukon	433	0	106	191	136	0
Moosonee, Ontario	1 621	2	867	521	231	0
Muskoka, Ontario	1 536	158	162	1 111	103	2
Nakina, Ontario	395	0	377	2	16	0
Nanisivik, Nunavut	49	2	45	0	2	0
Natashquan, Québec	339	14	243	39	43	0
Norway House, Manitoba	384	2	310	70	2	0
Old Crow, Yukon	144	0	80	24	40	0
Pabok, Québec	34	0	19	15	0	0
Pangnirtung, Nunavut	373	0	301	4	68	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	65	0	29	31	5	0
Peterborough, Ontario	820	42	42	661	73	2
Pickle Lake, Ontario	1 246	0	1 088	128	30	0
Pond Inlet, Nunavut	84	0	84	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 473	0	161	994	318	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	124	0	111	0	13	0
Quesnel, Colombie-Britannique	491	2	177	237	75	0
Red Lake, Ontario	2 232	17	1 258	884	73	0
Repulse Bay, Nunavut	97	0	69	21	7	0
Rimouski, Québec	291	8	46	220	17	0
Roberval, Québec	443	18	48	304	73	0
Sandspit, Colombie-Britannique	760	48	299	10	403	0
Sherbrooke, Québec	494	12	24	430	28	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	330	7	302	11	10	0
St. Theresa Point, Manitoba	554	2	401	126	25	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	237	66	68	66	37	0
Stony Rapids, Saskatchewan	995	5	516	431	43	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	853	111	364	335	43	0
Taloyoak, Nunavut	143	0	134	2	7	0
Teslin, Yukon	87	0	2	62	23	0
The Pas, Manitoba	424	12	291	95	26	0
Tofino, Colombie-Britannique	845	29	121	601	93	1
Trois-Rivières, Québec	1 062	12	26	952	72	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	412	0	310	95	7	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	107	0	35	66	6	0
Watson Lake, Yukon	828	2	63	639	124	0
Welland/Niagara Central, Ontario	97	1	9	87	0	0
Whale Cove, Nunavut	79	0	65	14	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	655	21	52	547	35	0
Total (96)	47 068	1 748	21 045	17 101	7 097	77

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
								nombre
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	233	138	3	83	9	0	0	0
Amos Municipal, Québec	145	89	4	36	2	2	12	0
Arviat, Nunavut	236	29	0	82	15	49	61	0
Baie-Comeau, Québec	833	263	125	168	116	101	60	0
Baker Lake, Nunavut	829	331	48	208	55	69	118	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	688	496	64	68	36	13	11	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	352	92	65	64	2	82	47	0
Beaver Creek, Yukon	52	40	0	12	0	0	0	0
Bromont, Québec	527	465	26	18	0	13	3	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	655	62	90	420	80	0	3	0
Burwash, Yukon	39	38	0	1	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	654	97	76	205	63	66	103	44
Cape Dorset, Nunavut	87	0	0	18	3	28	38	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	188	62	31	30	29	30	6	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	99	4	2	25	28	35	5	0
Chevery, Québec	278	15	9	94	160	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	610	185	124	190	27	73	11	0
Clyde River, Nunavut	131	0	0	39	0	24	68	0
Comox, Colombie-Britannique	1 935	465	111	64	394	466	94	341
Coral Harbour, Nunavut	305	166	0	44	42	43	10	0
Dauphin, Manitoba	426	158	82	155	20	7	0	4
Dawson, Yukon	1 246	936	158	32	0	0	100	20
Dawson Creek, Colombie-Britannique	710	336	28	84	155	105	2	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	174	18	86	48	0	0	22	0
Digby, Nouvelle-Écosse	142	125	12	0	4	0	0	1
Digby Island, Colombie-Britannique	176	0	176	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	503	481	12	10	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 148	320	323	451	15	9	22	8
Eastmain River, Québec	80	0	0	4	22	54	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	318	116	92	98	1	8	3	0
Eureka, Nunavut	285	99	2	168	6	8	2	0
Faro, Yukon	136	115	11	10	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	633	106	110	292	15	108	2	0
Fort Frances Municipal, Ontario	695	175	179	331	8	0	0	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	37	17	15	5	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	40	4	0	21	0	0	15	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	34	15	2	13	2	0	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	3	2	1	0	0	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	109	0	66	39	0	0	4	0
Gaspé, Québec	469	88	67	16	9	161	128	0
Geraldton, Ontario	279	94	81	85	4	0	15	0
Gillam, Manitoba	374	34	170	16	0	146	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	190	2	2	16	10	52	108	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 666	405	334	871	188	595	181	92
Grise Fiord, Nunavut	22	1	0	21	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	676	54	57	411	4	39	88	23
Havre St-Pierre, Québec	1 507	917	269	253	38	28	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	658	69	69	190	30	163	119	18
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	63	32	2	29	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	128	7	0	22	13	46	40	0
Island Lake, Manitoba	787	236	52	347	6	102	44	0
Kapuskasing, Ontario	265	15	44	204	0	2	0	0
Kimirut, Nunavut	52	0	2	50	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	218	27	0	117	0	33	41	0
Kuujuarapik, Québec	541	12	22	235	8	155	109	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	506	13	54	171	107	159	2	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	260	17	131	78	7	8	19	0
Mayo, Yukon	433	263	148	16	6	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 621	378	320	584	152	133	54	0
Muskoka, Ontario	1 536	1 135	86	138	75	53	39	10
Nakina, Ontario	395	16	203	114	62	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	49	2	0	3	0	42	2	0
Natashquan, Québec	339	53	23	80	96	85	2	0
Norway House, Manitoba	384	43	33	306	2	0	0	0
Old Crow, Yukon	144	63	4	7	0	0	66	4
Pabok, Québec	34	15	0	3	0	16	0	0
Pangnirtung, Nunavut	373	40	24	101	0	208	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	65	27	5	19	8	6	0	0
Peterborough, Ontario	820	650	68	56	18	12	14	2
Pickle Lake, Ontario	1 246	98	683	217	51	2	195	0
Pond Inlet, Nunavut	84	0	0	22	2	18	41	1
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 473	234	1 186	23	0	30	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	124	4	0	35	0	59	26	0
Quesnel, Colombie-Britannique	491	294	10	12	173	2	0	0
Red Lake, Ontario	2 232	386	707	819	205	15	100	0
Repulse Bay, Nunavut	97	29	1	21	10	34	2	0
Rimouski, Québec	291	206	31	42	2	2	8	0
Roberval, Québec	443	316	61	40	10	4	12	0
Sandspit, Colombie-Britannique	760	204	51	130	53	99	201	22
Sherbrooke, Québec	494	399	45	32	4	10	4	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	330	7	16	97	49	159	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	554	135	20	235	2	132	30	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	237	46	13	48	8	56	6	60
Stony Rapids, Saskatchewan	995	61	401	269	129	134	1	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	853	241	111	104	12	276	71	38
Taloyoak, Nunavut	143	9	0	12	8	58	56	0
Teslin, Yukon	87	81	4	2	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	424	50	81	143	23	111	16	0
Tofino, Colombie-Britannique	845	393	280	63	17	73	7	12
Trois-Rivières, Québec	1 062	965	51	26	8	4	0	8
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	412	83	14	210	88	17	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	107	40	38	19	0	2	8	0
Watson Lake, Yukon	828	525	194	65	19	23	0	2
Welland/Niagara Central, Ontario	97	78	9	3	0	7	0	0
Whale Cove, Nunavut	79	16	0	23	2	36	2	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	655	376	203	42	24	6	0	4
Total (96)	47 068	16 044	8 613	10 943	3 051	5 006	2 693	718

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Baie-Comeau, Québec	66	66	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 591	1 591	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	4	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	6	6	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	6	6	0
Chibougamau/Chapais, Québec	18	18	0
Dauphin, Manitoba	56	56	0
Dawson, Yukon	26	26	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	68	68	0
Drummondville, Québec	116	116	0
Dryden Regional, Ontario	106	104	2
Elliot Lake Municipal, Ontario	234	234	0
Flin Flon, Manitoba	12	12	0
Gaspé, Québec	12	12	0
Geraldton, Ontario	18	18	0
Guelph, Ontario	2 793	2 793	0
Havre St-Pierre, Québec	4	4	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	4	4	0
Island Lake, Manitoba	2	2	0
Kugaaruk, Nunavut	3	3	0
Kuujuarapik, Québec	2	2	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	4	4	0
Mayo, Yukon	53	53	0
Moosonee, Ontario	72	72	0
Muskoka, Ontario	684	684	0
Norway House, Manitoba	12	12	0
Peterborough, Ontario	934	928	6
Pickle Lake, Ontario	72	72	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	4	4	0
Quesnel, Colombie-Britannique	62	62	0
Red Lake, Ontario	28	28	0
Repulse Bay, Nunavut	3	3	0
Rimouski, Québec	146	146	0
Roberval, Québec	24	24	0
Sherbrooke, Québec	600	600	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	8	8	0
The Pas, Manitoba	6	6	0
Trois-Rivières, Québec	1 284	1 284	0
Watson Lake, Yukon	10	10	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 749	1 749	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	204	198	6
Total (41)	11 106	11 092	14

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicateurs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicateurs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicateurs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour juillet 2008 mais n'étaient pas disponibles en juillet 2009 :

1. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
2. Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
3. Kugluktuk, Nunavut
4. Resolute Bay, Nunavut
5. Sanikiluaq, Nunavut
6. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest
7. Waskaganish, Québec
8. Wrigley, Territoires du Nord-Ouest

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en juillet 2009 mais n'ont pas été incluses en juillet 2008:

1. Clyde River, Nunavut
2. Kuujuarapik, Québec
3. Pangnirtung, Nunavut
4. St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Halifax en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Halifax et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III: Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI: Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.