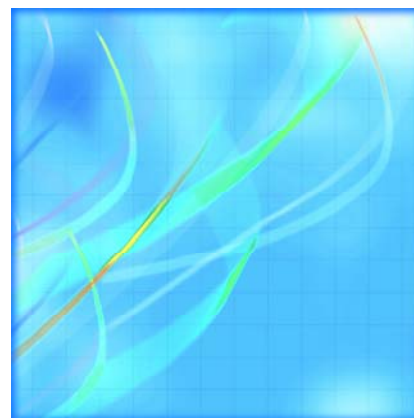


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Avril 2009



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Avril 2009

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2009 et le © Ministre des Transports, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juillet 2009

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Bev Pomfret, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Moosonee (Ontario), l'aéroport le plus actif pour les mouvements itinérants (vols d'un aéroport à un autre) en avril, a enregistré 3 584 décollages et atterrissages, une hausse de 1,9 % par rapport à avril 2008.
- Guelph (Ontario) était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 1 834 décollages et atterrissages en avril 2009, une baisse de 32,8 % comparé à avril 2008.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Avril 2008	Avril 2009	Taux de variation, avril 2008 sur avril 2009	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2008 sur 2009
	nombre			2008	2009		pourcent
Total	59 187	51 083	-13,7	174 108	161 053	-7,5
Mouvements itinérants						
Transporteur	31 279	25 815	-17,5	102 542	90 355	-11,9
Autres commerciaux	2 305	3 468	50,5	6 195	8 096	30,7
Privés	4 306	3 413	-20,7	10 858	10 222	-5,9
Officiels						
Civils	1 329	1 254	-5,6	4 442	4 684	5,4
Militaires	1 642	1 728	5,2	3 892	4 057	4,2
Total	41 869	36 097	-13,8	131 045	118 993	-9,2
Mouvements locaux						
Civils	14 478	12 233	-15,5	34 748	33 878	-2,5
Militaires	44	184	318,2	81	407	402,5
Total	14 522	12 417	-14,5	34 829	34 285	-1,6
Nombre d'aéroports dans l'enquête	119	118	...	119	118	...

Analyse

En avril 2009, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 118 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 51 083 mouvements. Ceci représente une baisse de 13,7% par rapport aux 59 187 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 119 aéroports en avril 2008. Moosonee (Ontario) a été l'aéroport le plus actif en avril 2009, ayant enregistré 5 399 mouvements.

Les aéroports ont enregistré 36 097 mouvements itinérants (les vols d'un aéroport vers un autre) en avril 2009, une baisse de 13,8 % par rapport à avril 2008. Moosonee (Ontario) a été l'aéroport le plus actif en avril, enregistrant 3 584 décollages et atterrissages, une hausse de 1,9 % par rapport à avril 2008.

Les aéroports ont enregistré 12 417 mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) en avril 2009, une baisse de 14,5 % par rapport au même mois de l'année précédente. Guelph (Ontario) était l'aéroport le plus actif, avec 1 834 décollages et atterrissages, une baisse de 32,8 % comparé à avril 2008.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	13	49	49	0
Amos Municipal, Québec	28	496	99	397
Arviat, Nunavut	28	202	202	0
Baie-Comeau, Québec	30	679	611	68
Baker Lake, Nunavut	30	418	415	3
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	28	1 933	523	1 410
Bathurst, Nouveau-Brunswick	29	272	272	0
Beaver Creek, Yukon	8	19	19	0
Berens River, Manitoba	..	154	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	256	..	..
Brochet, Manitoba	..	64	..	..
Bromont, Québec	27	379	379	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	29	576	568	8
Burwash, Yukon	2	4	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	380	380	0
Cape Dorset, Nunavut	20	108	108	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	20	61	61	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	23	102	102	0
Chevery, Québec	25	258	258	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	314	296	18
Comox, Colombie-Britannique	30	2 154	2 154	0
Coral Harbour, Nunavut	29	183	179	4
Cross Lake, Manitoba	..	137	..	..
Dauphin, Manitoba	28	275	247	28
Dawson, Yukon	29	222	222	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	696	500	196
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	171	171	0
Digby, Nouvelle-Écosse	17	114	114	0
Digby Island, Colombie-Britannique	13	32	32	0
Drummondville, Québec	24	600	312	288
Dryden Regional, Ontario	30	1 314	878	436
Eastmain River, Québec	18	70	70	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	523	333	190
Eureka, Nunavut	30	334	334	0
Faro, Yukon	16	31	31	0
Flin Flon, Manitoba	30	454	452	2
Fort Frances Municipal, Ontario	30	451	451	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	15	65	65	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	9	23	23	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	26	26	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	222	220	2
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	23	101	101	0
Gaspé, Québec	30	324	322	2
Geraldton, Ontario	25	148	143	5
Gillam, Manitoba	29	372	372	0
Gjoa Haven, Nunavut	13	73	73	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	117	..	..
Gods River, Manitoba	..	166	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	28	1 811	1 811	0
Grise Fiord, Nunavut	11	22	22	0
Guelph, Ontario	22	1 834	0	1 834
Hall Beach, Nunavut	28	192	192	0
Havre St-Pierre, Québec	25	183	183	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	491	491	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	11	50	50	0
Igloolik, Nunavut	27	143	143	0
Ilford, Manitoba	..	38	..	..
Island Lake, Manitoba	30	996	996	0
Kimmirut, Nunavut	16	50	50	0
Kugaaruk, Nunavut	30	112	112	0
Kugluktuk, Nunavut	28	247	247	0
Kuujuarapik, Québec	30	541	541	0
Lac Brochet, Manitoba	..	122	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	405	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	605	555	50
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	19	124	124	0
Mayo, Yukon	11	34	34	0
Moosonee, Ontario	30	5 399	3 584	1 815

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Muskoka, Ontario	28	1 528	866	662
Nakina, Ontario	30	541	540	1
Nanisivik, Nunavut	17	48	48	0
Natashquan, Québec	25	252	252	0
Norway House, Manitoba	30	366	366	0
Old Crow, Yukon	19	59	59	0
Oxford House, Manitoba	..	172	..	..
Pabok, Québec	14	34	34	0
Pangnirtung, Nunavut	30	206	206	0
Peterborough, Ontario	30	1 290	492	798
Pickle Lake, Ontario	30	899	869	30
Pikwitonei, Manitoba	..	12	..	..
Pond Inlet, Nunavut	25	94	94	0
Poplar River, Manitoba	..	202	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	1 111	1 105	6
Pukatawagan, Manitoba	..	152	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	24	78	78	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	414	348	66
Red Lake, Ontario	30	1 682	1 608	74
Red Sucker Lake, Manitoba	..	160	..	..
Repulse Bay, Nunavut	25	129	129	0
Resolute Bay, Nunavut	30	238	238	0
Rimouski, Québec	26	421	279	142
Roberval, Québec	28	338	294	44
Sandspit, Colombie-Britannique	30	272	272	0
Sanikiluaq, Nunavut	22	109	109	0
Shamattawa, Manitoba	..	216	..	..
Sherbrooke, Québec	25	800	342	458
South Indian Lake, Manitoba	..	62	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	30	521	425	96
St. Theresa Point, Manitoba	29	1 121	1 121	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	29	141	141	0
Stony Rapids, Saskatchewan	29	727	727	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	575	567	8
Tadoule Lake, Manitoba	..	88	..	..
Taloyoak, Nunavut	30	138	138	0
Teslin, Yukon	1	2	2	0
The Pas, Manitoba	29	312	294	18
Thicket Portage, Manitoba	..	6	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	30	395	389	6
Trois-Rivières, Québec	28	1 809	971	838
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	26	168	168	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	20	47	47	0
Waskaganish, Québec	5	42	42	0
Watson Lake, Yukon	29	204	204	0
Welland/Niagara Central, Ontario	23	1 675	139	1 536
Whale Cove, Nunavut	22	158	158	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	11	36	36	0
York Landing, Manitoba	..	40	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	1 472	594	878
Total (118)	30	51 083	36 097	12 417

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	49	49	0	0	0	0	0	0	0
Amos Municipal, Québec	99	24	13	52	0	0	0	10	0
Arviat, Nunavut	202	195	0	6	0	0	0	1	0
Baie-Comeau, Québec	611	516	8	29	0	0	0	58	0
Baker Lake, Nunavut	415	395	10	6	0	0	0	4	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	523	171	59	244	2	0	4	39	4
Bathurst, Nouveau-Brunswick	272	194	6	17	15	0	24	12	4
Beaver Creek, Yukon	19	5	0	10	1	0	1	2	0
Bromont, Québec	379	21	152	189	1	0	5	3	8
Buffalo Narrows, Saskatchewan	568	511	14	15	0	0	0	14	14
Burwash, Yukon	4	2	0	1	0	0	1	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	380	339	30	0	0	0	0	2	9
Cape Dorset, Nunavut	108	101	0	0	0	0	0	7	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	61	11	1	47	0	0	2	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	102	101	0	0	1	0	0	0	0
Chevery, Québec	258	206	52	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	296	234	19	37	0	0	0	6	0
Comox, Colombie-Britannique	2 154	949	2	13	0	0	1	48	1 141
Coral Harbour, Nunavut	179	159	14	2	0	0	0	4	0
Dauphin, Manitoba	247	108	58	41	0	0	0	20	20
Dawson, Yukon	222	172	1	45	0	0	0	4	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	500	345	7	141	0	0	1	6	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	171	163	2	2	0	0	0	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	114	3	13	98	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	32	26	6	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	312	115	38	151	1	0	1	4	2
Dryden Regional, Ontario	878	574	105	52	0	0	0	83	64
Eastmain River, Québec	70	70	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	333	190	105	28	0	0	0	10	0
Eureka, Nunavut	334	61	3	0	83	1	0	0	186
Faro, Yukon	31	23	2	0	0	0	0	6	0
Flin Flon, Manitoba	452	410	1	19	0	0	0	22	0
Fort Frances Municipal, Ontario	451	392	0	43	0	0	0	16	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	65	60	5	0	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	23	15	0	0	0	0	0	8	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	26	26	0	0	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	220	212	2	4	0	0	0	2	0
Gaméti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	101	93	0	0	0	0	0	8	0
Gaspé, Québec	322	254	4	6	0	0	0	50	8
Geraldton, Ontario	143	114	15	10	0	0	0	4	0
Gillam, Manitoba	372	366	0	4	0	0	0	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	73	66	3	3	0	0	0	0	1
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 811	1 451	42	51	40	28	68	28	103
Grise Fiord, Nunavut	22	18	0	0	0	0	0	0	4
Hall Beach, Nunavut	192	189	0	1	0	0	0	2	0
Havre St-Pierre, Québec	183	151	4	0	0	0	0	28	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	491	467	0	14	0	0	0	10	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	50	42	0	6	0	0	0	2	0
Igloolik, Nunavut	143	138	2	0	0	0	0	3	0
Island Lake, Manitoba	996	864	102	6	0	0	0	24	0
Kimirut, Nunavut	50	48	0	0	0	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	112	95	14	1	0	0	0	2	0
Kugluktuk, Nunavut	247	233	10	4	0	0	0	0	0
Kuujuarapik, Québec	541	537	2	2	0	0	0	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	555	433	77	7	0	0	0	38	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	124	119	0	1	0	0	0	4	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Mayo, Yukon	34	33	0	0	0	0	0	1	0
Moosonee, Ontario	3 584	2 731	828	14	0	0	0	11	0
Muskoka, Ontario	866	220	219	296	2	0	6	101	22
Nakina, Ontario	540	501	39	0	0	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	48	48	0	0	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	252	215	5	18	0	0	0	12	2
Norway House, Manitoba	366	312	1	39	0	0	0	14	0
Old Crow, Yukon	59	57	0	0	0	0	0	2	0
Pabok, Québec	34	6	2	0	0	0	0	26	0
Pangnirtung, Nunavut	206	200	0	1	1	0	0	4	0
Peterborough, Ontario	492	81	137	225	0	0	0	33	16
Pickle Lake, Ontario	869	818	12	39	0	0	0	0	0
Pond Inlet, Nunavut	94	82	10	1	1	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 105	558	346	53	2	2	13	131	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	78	74	0	2	0	0	0	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	348	210	17	119	0	0	2	0	0
Red Lake, Ontario	1 608	1 402	117	68	0	0	0	13	8
Repulse Bay, Nunavut	129	128	0	0	0	0	0	1	0
Resolute Bay, Nunavut	238	210	4	0	0	0	0	6	18
Rimouski, Québec	279	134	11	122	0	0	0	10	2
Roberval, Québec	294	162	38	87	0	0	0	7	0
Sandspit, Colombie-Britannique	272	215	15	3	0	0	1	34	4
Sanikiluaq, Nunavut	109	103	0	6	0	0	0	0	0
Sherbrooke, Québec	342	128	42	141	1	2	4	16	8
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	425	374	34	1	0	0	0	16	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 121	702	394	4	0	0	0	21	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	141	104	0	0	5	0	18	6	8
Stony Rapids, Saskatchewan	727	689	2	2	0	0	0	34	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	567	478	12	26	2	0	0	35	14
Taloyoak, Nunavut	138	130	4	2	0	0	0	2	0
Teslin, Yukon	2	2	0	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	294	269	0	8	0	0	0	17	0
Tofino, Colombie-Britannique	389	183	40	89	0	0	2	61	14
Trois-Rivières, Québec	971	423	104	433	0	0	0	9	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	168	164	0	0	0	0	0	4	0
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	47	45	0	0	0	0	0	2	0
Waskaganish, Québec	42	41	1	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	204	117	0	81	0	0	0	4	2
Welland/Niagara Central, Ontario	139	18	11	36	2	3	69	0	0
Whale Cove, Nunavut	158	154	0	3	0	0	0	1	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	36	32	2	2	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	594	436	18	84	0	0	0	16	40
Total (98)	36 097	25 815	3 468	3 413	160	36	223	1 254	1 728

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	49	0	35	12	2	0
Amos Municipal, Québec	99	10	22	64	3	0
Arviat, Nunavut	202	1	165	32	4	0
Baie-Comeau, Québec	611	26	456	101	28	0
Baker Lake, Nunavut	415	0	396	19	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	523	4	66	353	100	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	272	2	149	111	10	0
Beaver Creek, Yukon	19	0	2	17	0	0
Bromont, Québec	379	3	4	345	27	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	568	0	450	105	13	0
Burwash, Yukon	4	0	2	2	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	380	61	298	1	20	0
Cape Dorset, Nunavut	108	0	106	0	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	61	0	18	41	0	2
Chesterfield Inlet, Nunavut	102	0	96	6	0	0
Chevery, Québec	258	0	226	6	26	0
Chibougamau/Chapais, Québec	296	6	245	27	18	0
Comox, Colombie-Britannique	2 154	892	831	193	207	31
Coral Harbour, Nunavut	179	0	159	14	6	0
Dauphin, Manitoba	247	4	111	128	4	0
Dawson, Yukon	222	0	84	85	53	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	500	26	301	121	52	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	171	0	125	46	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	114	0	3	103	8	0
Digby Island, Colombie-Britannique	32	0	0	32	0	0
Drummondville, Québec	312	0	10	249	51	2
Dryden Regional, Ontario	878	0	428	389	61	0
Eastmain River, Québec	70	0	70	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	333	0	176	141	16	0
Eureka, Nunavut	334	2	297	19	16	0
Faro, Yukon	31	0	13	4	14	0
Flin Flon, Manitoba	452	2	352	98	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	451	0	293	126	32	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	65	0	7	39	19	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	23	0	23	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	26	0	24	2	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	220	0	161	51	8	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	101	0	97	4	0	0
Gaspé, Québec	322	12	282	20	8	0
Geraldton, Ontario	143	2	65	68	8	0
Gillam, Manitoba	372	0	116	252	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	73	6	63	4	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 811	231	1 270	117	193	0
Grise Fiord, Nunavut	22	0	22	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	192	0	142	1	49	0
Havre St-Pierre, Québec	183	5	71	59	48	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	491	2	336	139	14	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	50	0	34	6	10	0
Igloolik, Nunavut	143	0	135	0	8	0
Island Lake, Manitoba	996	2	402	118	474	0
Kimmirut, Nunavut	50	0	50	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	112	14	93	5	0	0
Kugluktuk, Nunavut	247	6	235	6	0	0
Kuujuarapik, Québec	541	0	535	2	4	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	555	4	448	65	38	0
Lutsek'e, Territoires du Nord-Ouest	124	0	85	38	0	1
Mayo, Yukon	34	0	7	6	21	0
Moosonee, Ontario	3 584	0	704	255	2 625	0
Muskoka, Ontario	866	7	100	638	121	0
Nakina, Ontario	540	0	527	2	11	0
Nanisivik, Nunavut	48	0	46	0	2	0
Natashquan, Québec	252	0	199	18	35	0
Norway House, Manitoba	366	1	290	73	2	0
Old Crow, Yukon	59	0	44	4	11	0
Pabok, Québec	34	6	22	6	0	0
Pangnirtung, Nunavut	206	0	199	1	6	0
Peterborough, Ontario	492	31	40	395	26	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Pickle Lake, Ontario	869	0	796	49	24	0
Pond Inlet, Nunavut	94	0	92	1	1	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 105	0	43	742	320	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	78	0	74	2	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	348	10	170	147	21	0
Red Lake, Ontario	1 608	0	944	654	10	0
Repulse Bay, Nunavut	129	0	96	32	1	0
Resolute Bay, Nunavut	238	8	220	1	9	0
Rimouski, Québec	279	16	120	116	27	0
Roberval, Québec	294	9	57	197	31	0
Sandspit, Colombie-Britannique	272	6	98	4	164	0
Sanikiluaq, Nunavut	109	0	105	4	0	0
Sherbrooke, Québec	342	22	28	266	26	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	425	1	346	30	48	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 121	2	270	91	758	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	141	50	64	8	19	0
Stony Rapids, Saskatchewan	727	0	519	196	12	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	567	6	317	154	89	1
Taloyoak, Nunavut	138	0	132	2	4	0
Teslin, Yukon	2	0	2	0	0	0
The Pas, Manitoba	294	1	247	44	2	0
Tofino, Colombie-Britannique	389	17	48	223	101	0
Trois-Rivières, Québec	971	24	7	851	89	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	168	0	119	6	43	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	47	0	47	0	0	0
Waskaganish, Québec	42	0	42	0	0	0
Watson Lake, Yukon	204	0	46	85	73	0
Welland/Niagara Central, Ontario	139	2	6	109	0	22
Whale Cove, Nunavut	158	2	146	10	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	36	0	6	30	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	594	18	56	430	90	0
Total (98)	36 097	1 562	18 126	9 868	6 482	59

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	49	14	0	33	2	0	0	0
Amos Municipal, Québec	99	67	0	22	0	0	10	0
Arviat, Nunavut	202	34	2	58	6	71	31	0
Baie-Comeau, Québec	611	61	66	310	6	140	28	0
Baker Lake, Nunavut	415	7	10	122	32	112	132	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	523	416	37	40	26	0	2	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	272	67	54	46	0	95	10	0
Beaver Creek, Yukon	19	17	0	2	0	0	0	0
Bromont, Québec	379	347	21	8	0	1	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	568	58	62	365	83	0	0	0
Burwash, Yukon	4	2	0	2	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	380	0	1	134	44	85	85	31
Cape Dorset, Nunavut	108	2	0	22	1	63	20	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	61	18	25	18	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	102	6	0	28	28	38	2	0
Chevery, Québec	258	26	10	82	112	28	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	296	32	27	112	49	72	4	0
Comox, Colombie-Britannique	2 154	172	740	40	407	411	139	245
Coral Harbour, Nunavut	179	6	2	48	52	33	38	0
Dauphin, Manitoba	247	129	3	101	4	10	0	0
Dawson, Yukon	222	107	31	14	0	0	70	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	500	163	18	68	136	103	12	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	171	20	69	58	0	0	24	0
Digby, Nouvelle-Écosse	114	105	6	3	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	32	0	32	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	312	294	6	12	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	878	229	215	364	2	0	66	2
Eastmain River, Québec	70	0	0	4	18	48	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	333	131	88	98	0	10	6	0
Eureka, Nunavut	334	16	2	221	6	23	22	44
Faro, Yukon	31	16	2	9	0	0	4	0
Flin Flon, Manitoba	452	27	75	253	2	95	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	451	70	101	278	2	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	65	28	30	7	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	23	0	0	23	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	26	0	2	12	8	0	4	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	220	50	56	34	2	0	78	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	101	4	52	45	0	0	0	0
Gaspé, Québec	322	18	6	20	0	246	32	0
Geraldton, Ontario	143	15	42	50	0	2	34	0
Gillam, Manitoba	372	78	178	24	0	82	10	0
Gjoa Haven, Nunavut	73	2	2	7	8	23	31	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 811	145	168	669	76	578	94	81
Grise Fiord, Nunavut	22	0	0	20	2	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	192	3	0	77	2	33	77	0
Havre St-Pierre, Québec	183	36	69	58	2	15	3	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	491	34	45	75	24	168	137	8
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	50	16	2	32	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	143	8	0	33	2	31	69	0
Island Lake, Manitoba	996	522	37	314	4	95	24	0
Kimmirut, Nunavut	50	0	0	50	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	112	5	0	24	12	32	36	3
Kugluktuk, Nunavut	247	4	0	31	12	74	124	2
Kuujuarapik, Québec	541	4	2	287	2	176	70	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	555	19	101	181	111	137	6	0
Lutsek'e, Territoires du Nord-Ouest	124	9	86	23	0	4	2	0
Mayo, Yukon	34	25	6	3	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	3 584	2 570	217	498	131	129	39	0
Muskoka, Ontario	866	678	130	29	1	6	8	14
Nakina, Ontario	540	8	339	121	72	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	48	2	0	8	3	24	11	0
Natashquan, Québec	252	33	28	62	62	67	0	0
Norway House, Manitoba	366	40	33	290	1	2	0	0
Old Crow, Yukon	59	11	4	8	0	0	36	0
Pabok, Québec	34	4	2	2	0	20	6	0
Pangnirtung, Nunavut	206	2	0	11	0	136	57	0
Peterborough, Ontario	492	397	22	24	11	10	12	16

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Pickle Lake, Ontario	869	57	401	225	32	0	154	0
Pond Inlet, Nunavut	94	2	0	20	8	54	10	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 105	182	896	0	0	27	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	78	2	2	6	0	26	42	0
Quesnel, Colombie-Britannique	348	156	10	6	174	2	0	0
Red Lake, Ontario	1 608	308	575	524	124	11	60	6
Repulse Bay, Nunavut	129	33	0	19	22	24	31	0
Resolute Bay, Nunavut	238	9	0	120	22	14	57	16
Rimouski, Québec	279	124	23	116	4	4	8	0
Roberval, Québec	294	196	36	31	24	0	7	0
Sandspit, Colombie-Britannique	272	130	36	30	12	4	60	0
Sanikiluaq, Nunavut	109	4	0	63	18	2	22	0
Sherbrooke, Québec	342	232	50	39	14	4	3	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	425	30	63	107	70	155	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 121	811	14	158	2	116	20	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	141	12	8	1	6	70	16	28
Stony Rapids, Saskatchewan	727	22	188	325	105	87	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	567	100	132	32	2	289	4	8
Taloyoak, Nunavut	138	2	0	28	2	50	56	0
Teslin, Yukon	2	0	0	0	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	294	10	54	151	1	78	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	389	200	114	42	22	1	8	2
Trois-Rivières, Québec	971	887	54	6	6	4	4	10
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	168	45	2	106	15	0	0	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	47	0	0	23	4	0	20	0
Waskaganish, Québec	42	0	1	2	11	28	0	0
Watson Lake, Yukon	204	119	23	36	24	0	2	0
Welland/Niagara Central, Ontario	139	118	11	6	2	0	2	0
Whale Cove, Nunavut	158	9	1	41	20	77	10	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	36	21	9	6	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	594	417	71	75	25	0	0	6
Total (98)	36 097	11 667	6 138	8 471	2 337	4 655	2 305	524

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	397	395	2
Baie-Comeau, Québec	68	68	0
Baker Lake, Nunavut	3	3	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 410	1 410	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	8	8	0
Chibougamau/Chapais, Québec	18	18	0
Coral Harbour, Nunavut	4	4	0
Dauphin, Manitoba	28	28	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	196	196	0
Drummondville, Québec	288	156	132
Dryden Regional, Ontario	436	436	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	190	190	0
Flin Flon, Manitoba	2	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	2	2	0
Gaspé, Québec	2	2	0
Geraldton, Ontario	5	5	0
Guelph, Ontario	1 834	1 834	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	50	50	0
Moosonee, Ontario	1 815	1 815	0
Muskoka, Ontario	662	650	12
Nakina, Ontario	1	1	0
Peterborough, Ontario	798	774	24
Pickle Lake, Ontario	30	30	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	6	6	0
Quesnel, Colombie-Britannique	66	66	0
Red Lake, Ontario	74	60	14
Rimouski, Québec	142	142	0
Roberval, Québec	44	44	0
Sherbrooke, Québec	458	458	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	96	96	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	8	8	0
The Pas, Manitoba	18	18	0
Tofino, Colombie-Britannique	6	6	0
Trois-Rivières, Québec	838	838	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 536	1 536	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	878	878	0
Total (36)	12 417	12 233	184

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour avril 2008 mais n'étaient pas disponibles en avril 2009 :

1. Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest
2. Kapuskasing, Ontario
3. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
4. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
5. Tulita, Territoires du Nord-Ouest

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en avril 2009 mais n'ont pas été incluses en avril 2008 :

1. Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest
2. Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest
3. Kuujuarapik, Québec
4. St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis). Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants : les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports **avec** tour de contrôle et aux stations de services de vols : aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports **sans** tour de contrôle : un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III: Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI: Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Vol I.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

Vol V.F.R.

Vol effectué selon les règles de vol visuel.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.