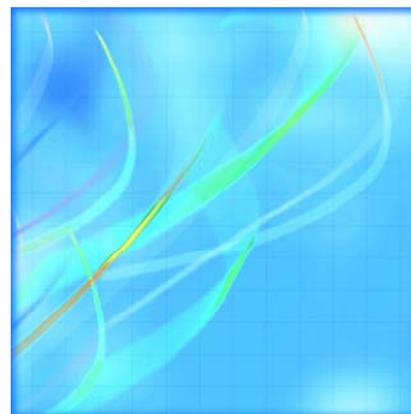


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Février 2009



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Février 2009

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Mai 2009

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Bev Pomfret, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif pour les mouvements itinérants (vols d'un aéroport à un autre) en février, enregistrant 1 815 décollages et atterrissages, une baisse de 34,2 % par rapport à février 2008.
- Guelph (Ontario) était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 1 555 décollages et atterrissages, une baisse de 5,0% comparé à février 2008.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Février 2008	Février 2009	Taux de variation, février 2008 sur février 2009	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2008 sur 2009
				2008	2009	
	nombre		pourcent	nombre		pourcent
Total	36 655	33 165	-9,5	71 344	64 814	-9,2
Mouvements itinérants						
Transporteur	23 045	19 742	-14,3	45 532	40 521	-11,0
Autres commerciaux	1 296	1 493	15,2	2 106	2 568	21,9
Privés	1 996	2 113	5,9	3 857	3 577	-7,3
Officiels						
Civils	940	1 092	16,2	1 861	2 145	15,3
Militaires	755	726	-3,8	1 420	1 384	-2,5
Total	28 788	25 521	-11,3	56 106	50 893	-9,3
Mouvements locaux						
Civils	6 253	6 113	-2,2	11 648	10 362	-11,0
Militaires	20	80	300,0	24	165	587,5
Total	6 273	6 193	-1,3	11 672	10 527	-9,8
Nombre d'aéroports dans l'enquête	117	117	...	117	117	...

Analyse

En février 2009, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 117 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 33 165 mouvements, une baisse de 9,5 % par rapport aux 36 655 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 117 aéroports en février 2008. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en février 2009, ayant enregistré 1 815 mouvements.

Les aéroports ont enregistré 25 521 mouvements itinérants (les vols d'un aéroport vers un autre) en février 2009, une baisse de 11,3 % par rapport à février 2008. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en février, enregistrant 1 815 décollages et atterrissages, une baisse de 34,2 % par rapport à février 2008.

Les aéroports ont enregistré 6 193 mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) en février 2009, une baisse de 1,3 % par rapport au même mois de l'année précédente. Guelph (Ontario) était l'aéroport le plus actif, avec 1 555 décollages et atterrissages, une baisse de 5,0 % comparé à février 2008.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	7	18	18	0
Amos Municipal, Québec	19	249	78	171
Arviat, Nunavut	27	186	186	0
Baie-Comeau, Québec	28	695	641	54
Baker Lake, Nunavut	28	237	237	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	27	1 789	465	1 324
Bathurst, Nouveau-Brunswick	28	228	228	0
Beaver Creek, Yukon	5	11	11	0
Berens River, Manitoba	..	74	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	100	..	..
Brochet, Manitoba	..	64	..	..
Bromont, Québec	21	186	186	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	24	513	503	10
Burwash, Yukon	2	4	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	27	267	265	2
Cape Dorset, Nunavut	19	91	91	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	21	62	62	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	25	93	93	0
Chevery, Québec	23	246	246	0
Chibougamau/Chapais, Québec	26	333	317	16
Comox, Colombie-Britannique	28	1 396	1 396	0
Coral Harbour, Nunavut	26	131	131	0
Cross Lake, Manitoba	..	118	..	..
Dauphin, Manitoba	27	229	229	0
Dawson, Yukon	25	218	200	18
Dawson Creek, Colombie-Britannique	26	527	479	48
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	152	152	0
Digby, Nouvelle-Écosse	9	52	52	0
Digby Island, Colombie-Britannique	7	18	18	0
Drummondville, Québec	18	156	130	26
Dryden Regional, Ontario	28	610	582	28
Eastmain River, Québec	18	87	87	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	28	501	285	216
Eureka, Nunavut	10	27	27	0
Faro, Yukon	5	8	8	0
Flin Flon, Manitoba	28	399	399	0
Fort Frances Municipal, Ontario	27	351	351	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	13	37	37	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	5	12	12	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	15	15	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	28	210	210	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	28	322	316	6
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	25	137	137	0
Gaspé, Québec	28	309	301	8
Geraldton, Ontario	24	164	150	14
Gillam, Manitoba	19	152	152	0
Gjoa Haven, Nunavut	23	151	151	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	73	..	..
Gods River, Manitoba	..	142	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	28	1 815	1 815	0
Grise Fiord, Nunavut	7	13	13	0
Guelph, Ontario	18	1 555	0	1 555
Hall Beach, Nunavut	25	124	124	0
Havre St-Pierre, Québec	25	222	206	16
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	28	461	449	12
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	16	65	65	0
Igloolik, Nunavut	26	128	128	0
Ilford, Manitoba	..	48	..	..
Island Lake, Manitoba	28	397	395	2
Kapuskasing, Ontario	27	321	255	66
Kimirut, Nunavut	17	50	50	0
Kugaaruk, Nunavut	26	75	75	0
Kugluktuk, Nunavut	11	90	90	0
Kuujuarapik, Québec	28	409	409	0
Lac Brochet, Manitoba	..	124	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	64	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	27	460	446	14
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	25	153	153	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Mayo, Yukon	6	14	14	0
Moosonee, Ontario	28	813	785	28
Muskoka, Ontario	26	641	461	180
Nakina, Ontario	27	500	500	0
Nanisivik, Nunavut	13	35	35	0
Natashquan, Québec	23	197	197	0
Norway House, Manitoba	28	265	265	0
Old Crow, Yukon	17	40	40	0
Pabok, Québec	8	16	16	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	16	53	53	0
Peterborough, Ontario	28	899	379	520
Pickle Lake, Ontario	27	972	962	10
Pikwitonei, Manitoba	..	4	..	..
Pond Inlet, Nunavut	23	75	75	0
Poplar River, Manitoba	..	76	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	27	844	844	0
Pukatawagan, Manitoba	..	112	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	19	76	76	0
Quesnel, Colombie-Britannique	28	309	257	52
Red Lake, Ontario	27	1 276	1 182	94
Red Sucker Lake, Manitoba	..	86	..	..
Repulse Bay, Nunavut	22	89	89	0
Resolute Bay, Nunavut	28	137	137	0
Rimouski, Québec	25	276	204	72
Roberval, Québec	20	135	131	4
Sandspit, Colombie-Britannique	28	124	124	0
Sanikiluaq, Nunavut	20	103	103	0
Shamattawa, Manitoba	..	210	..	..
Sherbrooke, Québec	23	340	138	202
South Indian Lake, Manitoba	..	62	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	28	312	312	0
St. Theresa Point, Manitoba	28	279	277	2
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	27	130	130	0
Stony Rapids, Saskatchewan	28	679	677	2
Sydney, Nouvelle-Écosse	28	505	457	48
Tadoule Lake, Manitoba	..	74	..	..
Taloyoak, Nunavut	27	112	112	0
Teslin, Yukon	2	8	8	0
The Pas, Manitoba	28	260	256	4
Tofino, Colombie-Britannique	26	260	236	24
Trois-Rivières, Québec	26	586	586	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	23	102	102	0
Waskaganish, Québec	25	237	237	0
Watson Lake, Yukon	24	79	79	0
Welland/Niagara Central, Ontario	21	1 186	167	1 019
Whale Cove, Nunavut	21	119	119	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	9	26	26	0
York Landing, Manitoba	..	20	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	27	688	362	326
Total (117)	28	33 165	25 521	6 193

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	18	18	0	0	0	0	0	0	0
Amos Municipal, Québec	78	29	2	43	0	0	0	4	0
Arviat, Nunavut	186	178	0	2	0	0	0	6	0
Baie-Comeau, Québec	641	523	36	23	0	0	0	59	0
Baker Lake, Nunavut	237	237	0	0	0	0	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	465	180	62	166	0	1	13	43	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	228	178	2	7	11	0	8	22	0
Beaver Creek, Yukon	11	8	0	0	0	0	0	3	0
Bromont, Québec	186	34	58	90	0	0	2	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	503	452	29	4	0	0	0	18	0
Burwash, Yukon	4	4	0	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	265	244	19	0	0	0	0	2	0
Cape Dorset, Nunavut	91	84	0	1	0	0	0	6	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	62	18	0	17	0	0	7	20	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	93	85	7	0	1	0	0	0	0
Chevery, Québec	246	220	26	0	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	317	278	13	18	0	0	0	8	0
Comox, Colombie-Britannique	1 396	909	5	11	16	2	2	24	427
Coral Harbour, Nunavut	131	125	0	0	0	0	0	6	0
Dauphin, Manitoba	229	121	45	25	0	121	0	16	22
Dawson, Yukon	200	112	18	23	21	0	26	0	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	479	398	7	62	0	0	0	10	2
Déline, Territoires du Nord-Ouest	152	150	0	2	0	0	0	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	52	2	27	23	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	18	16	2	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	130	34	21	69	0	0	0	4	2
Dryden Regional, Ontario	582	504	26	19	0	0	0	27	6
Eastmain River, Québec	87	85	0	2	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	285	164	98	16	0	0	0	7	0
Eureka, Nunavut	27	22	4	1	0	0	0	0	0
Faro, Yukon	8	6	0	0	0	0	0	2	0
Flin Flon, Manitoba	399	368	0	3	0	0	0	28	0
Fort Frances Municipal, Ontario	351	324	1	18	0	0	0	8	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	37	31	0	2	0	0	0	4	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	12	4	0	0	0	0	0	8	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	15	10	2	1	0	0	0	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	210	184	10	2	0	0	0	8	6
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	316	293	0	8	0	0	0	15	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	137	136	0	1	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	301	220	0	0	0	0	0	81	0
Geraldton, Ontario	150	90	14	8	0	0	0	38	0
Gillam, Manitoba	152	148	0	2	0	0	0	2	0
Gjoa Haven, Nunavut	151	142	4	1	0	0	0	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 815	1 406	50	44	53	35	103	36	88
Grise Fiord, Nunavut	13	13	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	124	118	0	0	0	0	0	6	0
Havre St-Pierre, Québec	206	170	0	6	0	0	0	30	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	449	419	2	4	0	0	0	16	8
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	65	47	0	10	0	0	0	8	0
Igloodik, Nunavut	128	119	2	0	1	0	0	6	0
Island Lake, Manitoba	395	372	0	17	0	0	0	6	0
Kapuskasing, Ontario	255	247	2	0	0	0	0	0	6
Kimmitut, Nunavut	50	44	0	0	0	0	0	6	0
Kugaaruk, Nunavut	75	75	0	0	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	90	84	4	0	0	0	0	2	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Kuujuarapik, Québec	409	406	0	2	0	0	0	1	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	446	361	69	6	0	0	0	10	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	153	147	0	0	0	0	0	6	0
Mayo, Yukon	14	10	0	0	0	0	0	4	0
Moosonee, Ontario	785	775	8	0	0	0	0	2	0
Muskoka, Ontario	461	150	59	212	3	0	5	28	4
Nakina, Ontario	500	429	67	4	0	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	35	33	0	0	0	0	0	2	0
Natashquan, Québec	197	173	2	14	0	0	0	8	0
Norway House, Manitoba	265	246	0	1	0	0	0	18	0
Old Crow, Yukon	40	38	0	0	0	0	0	2	0
Pabok, Québec	16	0	0	0	0	0	0	16	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	53	46	0	4	0	0	0	3	0
Peterborough, Ontario	379	53	94	193	0	0	0	25	14
Pickle Lake, Ontario	962	922	20	12	0	0	0	8	0
Pond Inlet, Nunavut	75	69	0	0	0	0	0	6	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	844	443	270	35	4	0	13	79	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	76	74	0	0	0	0	0	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	257	181	4	63	0	0	1	8	0
Red Lake, Ontario	1 182	973	88	68	0	1	3	47	2
Repulse Bay, Nunavut	89	85	0	0	0	0	0	4	0
Resolute Bay, Nunavut	137	121	16	0	0	0	0	0	0
Rimouski, Québec	204	124	24	50	0	0	0	6	0
Roberval, Québec	131	72	26	31	0	0	0	0	2
Sandspit, Colombie-Britannique	124	120	0	0	0	0	0	4	0
Sanikiluaq, Nunavut	103	95	0	0	0	0	0	8	0
Sherbrooke, Québec	138	47	21	57	0	1	2	4	6
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	312	297	13	2	0	0	0	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	277	255	2	0	0	0	0	20	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	130	82	0	2	15	0	2	22	7
Stony Rapids, Saskatchewan	677	609	23	5	0	0	0	30	10
Sydney, Nouvelle-Écosse	457	371	9	5	1	0	0	26	45
Taloyoak, Nunavut	112	110	0	0	0	0	0	2	0
Teslin, Yukon	8	6	0	2	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	256	236	0	5	0	0	0	15	0
Tofino, Colombie-Britannique	236	78	12	72	0	0	2	40	32
Trois-Rivières, Québec	586	243	43	300	0	0	0	0	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	102	93	0	6	0	0	0	3	0
Waskaganish, Québec	237	235	0	2	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	79	49	0	18	0	0	0	10	2
Welland/Niagara Central, Ontario	167	22	23	122	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	119	108	0	11	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	26	25	0	1	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	362	248	2	57	0	0	0	20	35
Total (99)	25 521	19 742	1 493	2 113	126	40	189	1 092	726

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	18	0	18	0	0	0
Amos Municipal, Québec	78	6	28	43	1	0
Arviat, Nunavut	186	0	166	20	0	0
Baie-Comeau, Québec	641	22	502	86	31	0
Baker Lake, Nunavut	237	0	237	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	465	12	70	288	95	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	228	6	146	64	12	0
Beaver Creek, Yukon	11	0	3	1	7	0
Bromont, Québec	186	0	3	145	38	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	503	0	379	124	0	0
Burwash, Yukon	4	0	2	0	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	265	34	213	2	16	0
Cape Dorset, Nunavut	91	0	88	3	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	62	4	38	20	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	93	0	70	23	0	0
Chevery, Québec	246	0	234	10	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	317	12	240	59	6	0
Comox, Colombie-Britannique	1 396	247	855	128	164	2
Coral Harbour, Nunavut	131	0	131	0	0	0
Dauphin, Manitoba	229	14	84	98	33	0
Dawson, Yukon	200	0	66	111	23	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	479	19	348	76	36	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	152	0	120	32	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	52	0	2	50	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	18	0	0	18	0	0
Drummondville, Québec	130	0	4	104	22	0
Dryden Regional, Ontario	582	2	408	116	56	0
Eastmain River, Québec	87	0	77	10	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	285	0	145	115	25	0
Eureka, Nunavut	27	0	6	21	0	0
Faro, Yukon	8	0	3	2	3	0
Flin Flon, Manitoba	399	4	331	56	8	0
Fort Frances Municipal, Ontario	351	0	255	84	12	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	37	0	12	13	12	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	12	0	12	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	15	0	12	3	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	210	0	150	50	10	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	316	4	229	77	6	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	137	0	130	7	0	0
Gaspé, Québec	301	16	242	8	35	0
Geraldton, Ontario	150	0	111	37	2	0
Gillam, Manitoba	152	0	78	74	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	151	4	142	5	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 815	229	1 263	47	276	0
Grise Fiord, Nunavut	13	0	13	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	124	0	103	0	21	0
Havre St-Pierre, Québec	206	4	79	85	38	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	449	12	329	104	4	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	65	0	45	10	10	0
Igloolik, Nunavut	128	0	128	0	0	0
Island Lake, Manitoba	395	4	280	69	42	0
Kapuskasing, Ontario	255	0	253	2	0	0
Kimirut, Nunavut	50	0	50	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	75	0	75	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	90	2	86	2	0	0
Kuujuarapik, Québec	409	3	404	2	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	446	6	382	49	9	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	153	0	117	36	0	0
Mayo, Yukon	14	0	12	0	2	0
Moosonee, Ontario	785	0	606	89	90	0
Muskoka, Ontario	461	4	56	347	54	0
Nakina, Ontario	500	0	490	6	4	0
Nanisivik, Nunavut	35	0	35	0	0	0
Natashquan, Québec	197	0	170	14	13	0
Norway House, Manitoba	265	0	246	18	1	0
Old Crow, Yukon	40	0	40	0	0	0
Pabok, Québec	16	4	12	0	0	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	53	0	53	0	0	0
Peterborough, Ontario	379	11	38	303	27	0
Pickle Lake, Ontario	962	0	827	28	107	0
Pond Inlet, Nunavut	75	0	75	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	844	0	12	542	290	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	76	0	70	0	6	0
Quesnel, Colombie-Britannique	257	13	161	52	31	0
Red Lake, Ontario	1 182	2	912	250	18	0
Repulse Bay, Nunavut	89	0	64	25	0	0
Resolute Bay, Nunavut	137	6	103	28	0	0
Rimouski, Québec	204	4	113	68	19	0
Roberval, Québec	131	7	60	55	9	0
Sandspit, Colombie-Britannique	124	0	94	0	30	0
Sanikiluaq, Nunavut	103	0	103	0	0	0
Sherbrooke, Québec	138	9	14	95	20	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	312	3	288	13	8	0
St. Theresa Point, Manitoba	277	2	240	33	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	130	30	70	12	18	0
Stony Rapids, Saskatchewan	677	0	464	198	15	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	457	36	280	98	43	0
Taloyoak, Nunavut	112	0	108	4	0	0
Teslin, Yukon	8	0	4	4	0	0
The Pas, Manitoba	256	4	201	38	13	0
Tofino, Colombie-Britannique	236	2	53	146	35	0
Trois-Rivières, Québec	586	7	8	510	61	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	102	0	98	0	4	0
Waskaganish, Québec	237	0	225	12	0	0
Watson Lake, Yukon	79	0	49	18	12	0
Welland/Niagara Central, Ontario	167	0	0	155	8	4
Whale Cove, Nunavut	119	0	100	19	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	26	0	2	18	6	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	362	8	43	267	44	0
Total (99)	25 521	818	16 596	6 054	2 047	6

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
		nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	18	0	0	16	2	0	0	0
Amos Municipal, Québec	78	44	0	28	0	0	6	0
Arviat, Nunavut	186	20	0	45	0	87	34	0
Baie-Comeau, Québec	641	63	54	368	2	134	20	0
Baker Lake, Nunavut	237	0	2	50	22	97	66	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	465	336	49	44	25	6	5	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	228	36	40	40	6	94	12	0
Beaver Creek, Yukon	11	7	1	3	0	0	0	0
Bromont, Québec	186	167	16	3	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	503	46	78	294	85	0	0	0
Burwash, Yukon	4	2	0	2	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	265	0	2	83	22	68	68	22
Cape Dorset, Nunavut	91	2	1	17	0	60	11	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	62	7	13	38	4	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	93	23	0	29	0	36	5	0
Chevery, Québec	246	2	18	90	88	48	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	317	8	69	108	52	74	6	0
Comox, Colombie-Britannique	1 396	55	96	69	388	345	171	272
Coral Harbour, Nunavut	131	0	0	38	39	38	16	0
Dauphin, Manitoba	229	126	3	82	14	4	0	0
Dawson, Yukon	200	117	17	14	0	0	52	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	479	94	12	96	178	95	4	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	152	10	71	55	0	2	14	0
Digby, Nouvelle-Écosse	52	44	6	2	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	18	0	18	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	130	121	3	6	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	582	129	49	391	2	2	5	4
Eastmain River, Québec	87	0	10	4	4	69	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	285	131	51	97	2	4	0	0
Eureka, Nunavut	27	0	1	0	6	20	0	0
Faro, Yukon	8	3	2	2	0	0	1	0
Flin Flon, Manitoba	399	11	53	245	4	86	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	351	32	69	250	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	37	14	11	12	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	12	0	0	12	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	15	1	2	4	6	0	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	210	44	58	34	0	0	74	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	316	76	15	61	160	0	0	4
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	137	5	59	69	2	2	0	0
Gaspé, Québec	301	34	9	16	0	217	25	0
Geraldton, Ontario	150	20	62	60	0	4	4	0
Gillam, Manitoba	152	18	56	14	0	58	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	151	5	2	13	4	45	82	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 815	248	69	657	105	569	90	77
Grise Fiord, Nunavut	13	0	0	13	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	124	0	2	39	2	24	57	0
Havre St-Pierre, Québec	206	30	95	38	31	8	4	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	449	12	28	91	18	161	125	14
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	65	19	5	41	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	128	0	2	24	0	37	65	0
Island Lake, Manitoba	395	102	9	204	6	74	0	0
Kapuskasing, Ontario	255	2	35	218	0	0	0	0
Kimmirut, Nunavut	50	0	0	50	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	75	0	2	2	0	29	42	0
Kugluktuk, Nunavut	90	0	2	14	2	26	46	0
Kujjuarapik, Québec	409	2	0	168	4	164	69	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	446	9	72	152	90	117	6	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	153	2	103	36	2	0	10	0
Mayo, Yukon	14	2	0	12	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	785	19	133	380	122	102	29	0
Muskoka, Ontario	461	361	72	12	6	5	1	4
Nakina, Ontario	500	8	248	135	104	0	5	0
Nanisivik, Nunavut	35	0	0	9	0	24	2	0
Natashquan, Québec	197	21	22	80	50	24	0	0
Norway House, Manitoba	265	2	19	242	0	2	0	0
Old Crow, Yukon	40	0	4	6	0	0	30	0
Pabok, Québec	16	0	0	0	0	12	4	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	53	0	1	52	0	0	0	0
Peterborough, Ontario	379	296	26	25	8	5	4	15
Pickle Lake, Ontario	962	103	381	222	35	2	219	0
Pond Inlet, Nunavut	75	0	0	14	2	47	12	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	844	145	674	4	0	21	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	76	0	0	12	0	22	42	0
Quesnel, Colombie-Britannique	257	81	2	4	169	0	1	0
Red Lake, Ontario	1 182	136	290	461	230	10	55	0
Repulse Bay, Nunavut	89	25	0	9	14	35	6	0
Resolute Bay, Nunavut	137	0	2	47	14	27	45	2
Rimouski, Québec	204	62	25	113	0	0	4	0
Roberval, Québec	131	56	7	14	54	0	0	0
Sandspit, Colombie-Britannique	124	28	2	30	6	0	58	0
Sanikiluaq, Nunavut	103	0	0	68	23	0	12	0
Sherbrooke, Québec	138	80	31	13	8	4	0	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	312	8	42	90	56	114	2	0
St. Theresa Point, Manitoba	277	30	7	134	4	102	0	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	130	11	15	12	8	52	8	24
Stony Rapids, Saskatchewan	677	21	192	274	108	82	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	457	54	73	32	4	257	26	11
Taloyoak, Nunavut	112	4	2	14	2	46	42	2
Teslin, Yukon	8	4	0	0	0	0	4	0
The Pas, Manitoba	256	13	32	132	5	73	1	0
Tofino, Colombie-Britannique	236	91	82	29	6	2	26	0
Trois-Rivières, Québec	586	521	48	6	3	0	4	4
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	102	4	0	98	0	0	0	0
Waskaganish, Québec	237	2	10	24	33	168	0	0
Watson Lake, Yukon	79	24	14	19	22	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	167	139	28	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	119	19	0	24	12	62	2	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	26	14	10	2	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	362	266	40	43	9	0	0	4
Total (99)	25 521	4 929	4 036	7 548	2 494	4 204	1 847	463

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	171	171	0
Baie-Comeau, Québec	54	54	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 324	1 324	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	10	10	0
Cambridge Bay, Nunavut	2	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	16	16	0
Dawson, Yukon	18	18	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	48	48	0
Drummondville, Québec	26	26	0
Dryden Regional, Ontario	28	28	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	216	216	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	6	6	0
Gaspé, Québec	8	8	0
Geraldton, Ontario	14	14	0
Guelph, Ontario	1 555	1 555	0
Havre St-Pierre, Québec	16	16	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	12	12	0
Island Lake, Manitoba	2	2	0
Kapuskasing, Ontario	66	66	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	14	14	0
Moosonee, Ontario	28	28	0
Muskoka, Ontario	180	172	8
Peterborough, Ontario	520	508	12
Pickle Lake, Ontario	10	10	0
Quesnel, Colombie-Britannique	52	52	0
Red Lake, Ontario	94	94	0
Rimouski, Québec	72	72	0
Roberval, Québec	4	4	0
Sherbrooke, Québec	202	202	0
St. Theresa Point, Manitoba	2	2	0
Stony Rapids, Saskatchewan	2	2	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	48	10	38
The Pas, Manitoba	4	4	0
Tofino, Colombie-Britannique	24	8	16
Welland/Niagara Central, Ontario	1 019	1 019	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	326	320	6
Total (36)	6 193	6 113	80

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Iford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour février 2008 mais n'étaient pas disponibles en février 2009 :

1. Pangnirtung, Nunavut
2. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
3. Ulukhakot/Holman, Nunavut

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en février 2009 mais n'ont pas été incluses en février 2008 :

1. Kuujuarapik, Québec
2. St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.