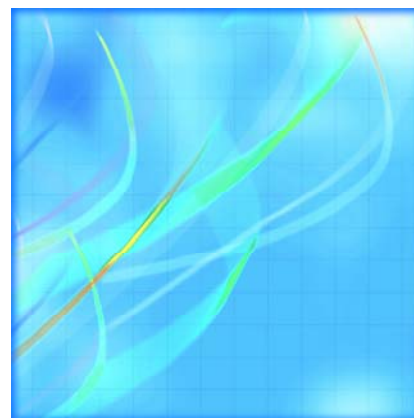


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Janvier 2009



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Janvier 2009

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2009 et le © Ministre des Transports, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Avril 2009

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Information pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Bev Pomfret, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif pour les mouvements itinérants (vols d'un aéroport à un autre) en janvier, enregistrant 1 823 décollages et atterrissages, une baisse de 23,6 % par rapport à janvier 2008.
- Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional (Ontario) était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 1 109 décollages et atterrissages, une hausse de 77,7 % comparé à janvier 2008.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Janvier 2008	Janvier 2009	Taux de variation, janvier 2008 sur janvier 2009	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2008 sur 2009
	nombre			2008	2009		pourcent
Total	34 928	31 649	-9,4	34 928	31 649	-9,4
Mouvements itinérants						
Transporteur	22 676	20 779	-8,4	22 676	20 779	-8,4
Autres commerciaux	825	1 075	30,3	825	1 075	30,3
Privés	1 885	1 464	-22,3	1 885	1 464	-22,3
Officiels						
Civils	931	1 053	13,1	931	1 053	13,1
Militaires	666	658	-1,2	666	658	-1,2
Total	27 557	25 372	-7,9	27 557	25 372	-7,9
Mouvements locaux						
Civils	5 395	4 249	-21,2	5 395	4 249	-21,2
Militaires	4	85	2 025,0	4	85	2 025,0
Total	5 399	4 334	-19,7	5 399	4 334	-19,7
Nombre d'aéroports dans l'enquête	120	118	...	120	118	...

Analyse

En janvier 2009, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 118 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 31 649 mouvements, une baisse de 9,4 % par rapport aux 34 928 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 120 aéroports en janvier 2008. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en janvier 2009, ayant enregistré 1 823 mouvements.

Les aéroports ont enregistré 25 372 mouvements itinérants (les vols d'un aéroport vers un autre) en janvier 2009, une baisse de 7,9 % par rapport à janvier 2008. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en janvier, enregistrant 1 823 décollages et atterrissages, une baisse de 23,6 % par rapport à janvier 2008.

Les aéroports ont enregistré 4 334 mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) en janvier 2009, une baisse de 19,7 % par rapport au même mois de l'année précédente. Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional (Ontario) était l'aéroport le plus actif, avec 1 109 décollages et atterrissages, une hausse de 77,7 % comparé à janvier 2008.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	2	3	3	0
Amos Municipal, Québec	24	316	69	247
Arviat, Nunavut	23	153	153	0
Baie-Comeau, Québec	30	639	603	36
Baker Lake, Nunavut	25	270	270	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	29	1 387	278	1 109
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	230	230	0
Beaver Creek, Yukon	3	7	7	0
Berens River, Manitoba	..	106	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	114	..	..
Brochet, Manitoba	..	80	..	..
Bromont, Québec	18	86	86	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	29	591	555	36
Cambridge Bay, Nunavut	28	226	226	0
Cape Dorset, Nunavut	20	78	78	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	10	16	16	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	19	67	67	0
Chevery, Québec	22	232	232	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	304	300	4
Comox, Colombie-Britannique	31	1 149	1 149	0
Coral Harbour, Nunavut	26	116	116	0
Cross Lake, Manitoba	..	122	..	..
Dauphin, Manitoba	28	286	208	78
Dawson, Yukon	19	94	94	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	590	528	62
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	165	165	0
Digby, Nouvelle-Écosse	6	24	24	0
Digby Island, Colombie-Britannique	8	18	18	0
Drummondville, Québec	14	88	66	22
Dryden Regional, Ontario	31	557	539	18
Eastmain River, Québec	16	64	64	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	297	201	96
Eureka, Nunavut	9	17	17	0
Faro, Yukon	9	16	16	0
Flin Flon, Manitoba	25	338	326	12
Fort Frances Municipal, Ontario	30	443	443	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	17	44	44	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	6	14	14	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	14	44	44	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	195	195	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	29	311	303	8
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	21	94	94	0
Gaspé, Québec	31	303	303	0
Geraldton, Ontario	28	124	109	15
Gillam, Manitoba	28	267	267	0
Gjoa Haven, Nunavut	18	130	130	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	116	..	..
Gods River, Manitoba	..	172	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	1 823	1 823	0
Grise Fiord, Nunavut	8	18	18	0
Guelph, Ontario	14	362	0	362
Hall Beach, Nunavut	26	111	111	0
Havre St-Pierre, Québec	22	151	151	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	423	417	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	14	39	39	0
Igloolik, Nunavut	24	94	94	0
Ilford, Manitoba	..	42	..	..
Island Lake, Manitoba	31	899	899	0
Kapuskasing, Ontario	31	373	319	54
Kimmirut, Nunavut	12	35	35	0
Kugaaruk, Nunavut	26	72	72	0
Kugluktuk, Nunavut	28	224	224	0
Kuujuarapik, Québec	30	403	403	0
Lac Brochet, Manitoba	..	126	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	124	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	380	380	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	22	119	119	0
Mayo, Yukon	11	34	34	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Moosonee, Ontario	31	947	917	30
Muskoka, Ontario	29	472	358	114
Nakina, Ontario	31	562	562	0
Nanisivik, Nunavut	18	39	39	0
Natashquan, Québec	21	160	160	0
Norway House, Manitoba	30	286	286	0
Old Crow, Yukon	20	53	53	0
Oxford House, Manitoba	..	186	..	..
Pabok, Québec	10	20	20	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	12	38	38	0
Peterborough, Ontario	31	587	303	284
Pickle Lake, Ontario	31	1 416	1 372	44
Pikwitonei, Manitoba	..	6	..	..
Pond Inlet, Nunavut	24	79	79	0
Poplar River, Manitoba	..	108	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	28	680	680	0
Pukatawagan, Manitoba	..	97	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	23	71	71	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	340	266	74
Red Lake, Ontario	31	1 630	1 570	60
Red Sucker Lake, Manitoba	..	128	..	..
Repulse Bay, Nunavut	17	61	61	0
Resolute Bay, Nunavut	24	85	85	0
Rimouski, Québec	25	244	158	86
Roberval, Québec	27	173	131	42
Sandspit, Colombie-Britannique	31	188	188	0
Sanikiluaq, Nunavut	20	90	90	0
Shamattawa, Manitoba	..	224	..	..
Sherbrooke, Québec	23	254	137	117
South Indian Lake, Manitoba	..	70	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	27	404	328	76
St. Theresa Point, Manitoba	31	589	577	12
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	26	102	102	0
Stony Rapids, Saskatchewan	29	669	665	4
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	494	460	34
Tadoule Lake, Manitoba	..	86	..	..
Taloyoak, Nunavut	27	101	101	0
The Pas, Manitoba	31	261	259	2
Thicket Portage, Manitoba	..	4	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	23	167	123	44
Trois-Rivières, Québec	31	635	382	253
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	23	98	98	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	24	54	54	0
Waskaganish, Québec	25	252	252	0
Watson Lake, Yukon	22	62	62	0
Welland/Niagara Central, Ontario	18	571	34	537
Whale Cove, Nunavut	15	88	88	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	2	7	7	0
York Landing, Manitoba	..	32	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	28	724	368	356
Total (118)	31	31 649	25 372	4 334

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Amos Municipal, Québec	69	34	0	25	0	0	0	10	0
Arviat, Nunavut	153	153	0	0	0	0	0	0	0
Baie-Comeau, Québec	603	488	0	31	0	0	0	74	10
Baker Lake, Nunavut	270	262	0	0	0	0	0	8	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	278	148	14	71	2	0	6	37	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	230	189	6	6	13	2	2	12	0
Beaver Creek, Yukon	7	2	0	4	0	0	1	0	0
Bromont, Québec	86	14	17	51	0	0	2	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	555	497	30	2	0	0	0	26	0
Cambridge Bay, Nunavut	226	211	13	2	0	0	0	0	0
Cape Dorset, Nunavut	78	62	16	0	0	0	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	16	0	2	10	0	0	2	2	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	67	64	3	0	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	232	224	6	2	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	300	250	19	19	0	0	0	12	0
Comox, Colombie-Britannique	1 149	795	2	0	18	0	0	23	311
Coral Harbour, Nunavut	116	108	2	0	0	0	0	6	0
Dauphin, Manitoba	208	94	36	20	0	0	0	20	38
Dawson, Yukon	94	76	0	18	0	0	0	0	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	528	449	12	44	0	0	1	22	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	165	156	1	0	0	0	0	8	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	0	0	24	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	18	6	12	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	66	30	3	31	0	0	0	0	2
Dryden Regional, Ontario	539	473	5	22	0	0	0	32	7
Eastmain River, Québec	64	64	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	201	160	20	20	1	0	0	0	0
Eureka, Nunavut	17	8	0	7	0	0	0	0	2
Faro, Yukon	16	16	0	0	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	326	293	5	6	0	0	0	22	0
Fort Frances Municipal, Ontario	443	373	0	14	0	0	0	54	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	44	40	0	0	0	0	0	4	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	4	0	0	0	0	0	10	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	44	42	0	2	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	195	189	0	0	0	0	0	6	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	303	285	2	2	0	0	0	10	4
Gaméti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	94	86	0	2	0	0	0	6	0
Gaspé, Québec	303	243	0	0	0	0	0	58	2
Geraldton, Ontario	109	84	2	7	0	0	0	16	0
Gillam, Manitoba	267	260	1	0	0	0	0	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	130	118	10	0	0	0	0	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 823	1 365	46	76	80	31	116	30	79
Grise Fiord, Nunavut	18	18	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	111	108	1	0	0	0	0	2	0
Havre St-Pierre, Québec	151	122	4	0	0	0	0	21	4
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	417	384	4	9	0	0	0	12	8
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	39	29	0	6	0	0	0	4	0
Igloolik, Nunavut	94	87	5	0	0	0	0	2	0
Island Lake, Manitoba	899	866	12	9	0	0	0	12	0
Kapuskasing, Ontario	319	273	0	5	0	0	0	22	19
Kimirut, Nunavut	35	32	0	1	0	0	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	72	70	2	0	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	224	193	21	0	0	0	0	10	0
Kuujuarapik, Québec	403	400	0	2	0	0	0	1	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	380	328	47	0	0	0	0	5	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	119	111	2	0	0	0	0	6	0
Mayo, Yukon	34	27	1	0	0	0	0	6	0
Moosonee, Ontario	917	907	0	8	0	0	0	2	0
Muskoka, Ontario	358	135	41	110	1	0	2	66	3
Nakina, Ontario	562	388	135	3	35	1	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	39	35	0	0	0	0	0	4	0
Natashquan, Québec	160	147	0	10	0	0	0	3	0
Norway House, Manitoba	286	268	0	0	0	0	0	18	0
Old Crow, Yukon	53	49	0	0	0	0	0	4	0
Pabok, Québec	20	0	2	0	0	0	0	18	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	38	34	0	0	0	0	0	2	2
Peterborough, Ontario	303	39	80	133	0	0	0	11	40
Pickle Lake, Ontario	1 372	1 335	11	26	0	0	0	0	0
Pond Inlet, Nunavut	79	75	0	0	0	0	0	4	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	680	410	191	22	4	0	1	52	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	71	69	0	0	0	0	0	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	266	166	4	93	0	0	1	2	0
Red Lake, Ontario	1 570	1 367	94	53	0	0	0	54	2
Repulse Bay, Nunavut	61	54	0	7	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	85	68	0	13	0	0	0	4	0
Rimouski, Québec	158	104	2	40	0	0	0	12	0
Roberval, Québec	131	76	5	44	0	0	0	6	0
Sandspit, Colombie-Britannique	188	164	6	2	0	0	2	14	0
Sanikiluaq, Nunavut	90	88	0	2	0	0	0	0	0
Sherbrooke, Québec	137	42	23	47	0	1	6	4	14
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	328	279	28	4	0	0	0	17	0
St. Theresa Point, Manitoba	577	555	0	0	0	0	0	22	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	102	76	0	4	6	0	4	6	6
Stony Rapids, Saskatchewan	665	638	5	0	0	0	0	22	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	460	413	9	9	0	1	0	12	16
Taloyoak, Nunavut	101	95	4	0	0	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	259	235	4	8	0	0	0	8	4
Tofino, Colombie-Britannique	123	49	12	24	0	0	0	20	18
Trois-Rivières, Québec	382	187	21	168	0	0	0	2	4
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	98	81	0	0	0	0	0	13	4
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	54	52	0	0	0	0	0	2	0
Waskaganish, Québec	252	242	10	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	62	28	0	25	1	0	0	4	4
Welland/Niagara Central, Ontario	34	12	2	20	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	88	84	0	0	0	0	0	4	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	7	7	0	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	368	260	2	39	0	0	0	14	53
Total (98)	25 372	20 779	1 075	1 464	161	36	146	1 053	658

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	3	0	3	0	0	0
Amos Municipal, Québec	69	10	34	25	0	0
Arviat, Nunavut	153	2	143	8	0	0
Baie-Comeau, Québec	603	55	494	44	10	0
Baker Lake, Nunavut	270	4	266	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	278	8	47	120	103	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	230	0	162	64	4	0
Beaver Creek, Yukon	7	0	2	3	2	0
Bromont, Québec	86	2	3	58	23	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	555	0	431	114	10	0
Cambridge Bay, Nunavut	226	34	176	0	16	0
Cape Dorset, Nunavut	78	0	78	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	16	0	9	7	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	67	0	66	1	0	0
Chevery, Québec	232	0	230	0	0	2
Chibougamau/Chapais, Québec	300	8	230	22	40	0
Comox, Colombie-Britannique	1 149	189	695	101	164	0
Coral Harbour, Nunavut	116	2	114	0	0	0
Dauphin, Manitoba	208	14	114	67	13	0
Dawson, Yukon	94	0	51	21	22	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	528	7	375	58	88	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	165	0	125	40	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	0	0	24	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	18	0	0	18	0	0
Drummondville, Québec	66	0	6	46	14	0
Dryden Regional, Ontario	539	1	387	105	46	0
Eastmain River, Québec	64	0	62	2	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	201	0	143	42	16	0
Eureka, Nunavut	17	0	10	7	0	0
Faro, Yukon	16	0	5	0	11	0
Flin Flon, Manitoba	326	0	258	60	8	0
Fort Frances Municipal, Ontario	443	0	291	90	62	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	44	0	5	22	17	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	0	14	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	44	0	30	14	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	195	0	166	29	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	303	0	251	52	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	94	0	90	4	0	0
Gaspé, Québec	303	16	273	8	6	0
Geraldton, Ontario	109	4	73	16	16	0
Gillam, Manitoba	267	0	130	137	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	130	4	126	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 823	294	1 262	53	214	0
Grise Fiord, Nunavut	18	0	18	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	111	0	91	0	20	0
Havre St-Pierre, Québec	151	2	63	63	23	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	417	8	331	78	0	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	39	0	22	6	11	0
Igloodik, Nunavut	94	0	94	0	0	0
Island Lake, Manitoba	899	3	448	156	292	0
Kapuskasing, Ontario	319	4	285	2	28	0
Kimmirut, Nunavut	35	0	34	1	0	0
Kugaaruk, Nunavut	72	4	68	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	224	2	220	2	0	0
Kuujuarapik, Québec	403	1	398	2	2	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	380	2	349	24	5	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	119	0	93	26	0	0
Mayo, Yukon	34	0	12	3	19	0
Moosonee, Ontario	917	0	695	90	132	0
Muskoka, Ontario	358	2	55	183	118	0
Nakina, Ontario	562	0	553	5	4	0
Nanisivik, Nunavut	39	0	39	0	0	0
Natashquan, Québec	160	0	141	12	7	0
Norway House, Manitoba	286	0	273	13	0	0
Old Crow, Yukon	53	0	48	2	3	0
Pabok, Québec	20	0	20	0	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	38	0	38	0	0	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Peterborough, Ontario	303	12	49	222	20	0
Pickle Lake, Ontario	1 372	0	1 264	41	67	0
Pond Inlet, Nunavut	79	0	79	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	680	0	0	448	232	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	71	0	69	0	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	266	12	157	86	11	0
Red Lake, Ontario	1 570	2	1 153	366	49	0
Repulse Bay, Nunavut	61	0	55	6	0	0
Resolute Bay, Nunavut	85	6	71	8	0	0
Rimouski, Québec	158	0	89	51	18	0
Roberval, Québec	131	14	68	44	5	0
Sandspit, Colombie-Britannique	188	10	112	0	66	0
Sanikiluaq, Nunavut	90	0	90	0	0	0
Sherbrooke, Québec	137	13	22	60	40	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	328	0	291	16	21	0
St. Theresa Point, Manitoba	577	4	271	98	204	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	102	30	64	0	8	0
Stony Rapids, Saskatchewan	665	0	470	195	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	460	20	303	122	14	1
Taloyoak, Nunavut	101	2	99	0	0	0
The Pas, Manitoba	259	8	200	49	2	0
Tofino, Colombie-Britannique	123	0	28	60	35	0
Trois-Rivières, Québec	382	18	4	317	43	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	98	0	98	0	0	0
Uluksukot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	54	0	54	0	0	0
Waskaganish, Québec	252	0	224	26	2	0
Watson Lake, Yukon	62	0	34	23	5	0
Welland/Niagara Central, Ontario	34	0	0	34	0	0
Whale Cove, Nunavut	88	0	75	13	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	7	0	0	7	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	368	0	39	267	62	0
Total (98)	25 372	833	17 350	4 709	2 475	5

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	3	0	0	3	0	0	0	0
Amos Municipal, Québec	69	23	2	34	0	0	10	0
Arviat, Nunavut	153	8	0	22	23	79	21	0
Baie-Comeau, Québec	603	20	30	347	0	147	55	4
Baker Lake, Nunavut	270	0	0	36	32	93	107	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	278	212	11	29	24	0	2	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	230	16	52	51	0	105	6	0
Beaver Creek, Yukon	7	3	2	2	0	0	0	0
Bromont, Québec	86	74	8	0	2	2	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	555	49	75	349	82	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	226	0	0	64	16	60	62	24
Cape Dorset, Nunavut	78	0	0	6	0	44	28	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	16	0	7	9	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	67	1	0	10	32	22	2	0
Chevery, Québec	232	2	6	80	104	40	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	300	51	17	112	44	70	6	0
Comox, Colombie-Britannique	1 149	35	87	70	344	294	73	246
Coral Harbour, Nunavut	116	0	0	26	34	26	30	0
Dauphin, Manitoba	208	72	0	116	14	6	0	0
Dawson, Yukon	94	43	0	3	0	0	48	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	528	133	15	109	166	104	1	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	165	6	59	74	0	0	26	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	18	6	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	18	0	18	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	66	59	1	6	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	539	99	54	372	7	2	0	5
Eastmain River, Québec	64	0	2	0	8	54	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	201	41	70	84	0	6	0	0
Eureka, Nunavut	17	0	7	6	2	0	0	2
Faro, Yukon	16	11	0	5	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	326	16	52	185	0	73	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	443	68	82	288	5	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	44	25	14	5	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	14	0	0	14	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	44	2	16	22	4	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	195	24	55	38	2	0	76	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	303	46	32	52	173	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	94	2	42	48	0	0	2	0
Gaspé, Québec	303	2	8	12	2	259	20	0
Geraldton, Ontario	109	9	29	67	4	0	0	0
Gillam, Manitoba	267	38	101	37	0	83	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	130	0	0	19	4	33	74	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 823	184	82	642	133	576	118	88
Grise Fiord, Nunavut	18	0	0	18	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	111	0	0	35	0	15	61	0
Havre St-Pierre, Québec	151	14	61	41	21	12	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	417	7	16	92	10	164	120	8
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	39	15	2	22	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	94	0	0	6	0	57	31	0
Island Lake, Manitoba	899	373	43	351	8	91	32	1
Kapuskasing, Ontario	319	29	40	246	0	4	0	0
Kimmirut, Nunavut	35	1	0	34	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	72	0	0	9	4	23	36	0
Kugluktuk, Nunavut	224	0	2	46	2	58	116	0
Kuujuarapik, Québec	403	4	0	192	0	175	32	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	380	6	31	137	107	97	2	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	119	2	79	30	4	0	4	0
Mayo, Yukon	34	20	2	10	2	0	0	0
Moosonee, Ontario	917	14	137	482	133	112	39	0
Muskoka, Ontario	358	244	84	16	6	2	6	0
Nakina, Ontario	562	9	269	250	34	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	39	0	0	5	0	1	33	0
Natashquan, Québec	160	16	12	59	60	13	0	0
Norway House, Manitoba	286	5	9	272	0	0	0	0
Old Crow, Yukon	53	3	2	12	0	0	36	0
Pabok, Québec	20	0	0	2	0	18	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	38	0	0	38	0	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Peterborough, Ontario	303	219	15	21	11	0	1	36
Pickle Lake, Ontario	1 372	74	503	297	39	0	459	0
Pond Inlet, Nunavut	79	0	0	15	0	53	11	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	680	147	508	0	0	25	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	71	0	0	4	0	41	26	0
Quesnel, Colombie-Britannique	266	95	2	2	167	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 570	224	443	535	216	12	138	2
Repulse Bay, Nunavut	61	6	0	4	16	20	15	0
Resolute Bay, Nunavut	85	0	8	32	6	5	30	4
Rimouski, Québec	158	42	25	89	0	2	0	0
Roberval, Québec	131	39	10	16	56	0	10	0
Sandspit, Colombie-Britannique	188	52	14	28	18	14	62	0
Sanikiluaq, Nunavut	90	0	0	53	25	0	12	0
Sherbrooke, Québec	137	58	34	29	4	8	4	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	328	0	45	91	88	104	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	577	270	6	145	4	140	12	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	102	0	6	4	4	58	10	20
Stony Rapids, Saskatchewan	665	1	196	273	107	88	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	460	67	68	19	4	268	10	24
Taloyoak, Nunavut	101	0	0	4	2	43	52	0
The Pas, Manitoba	259	6	47	120	8	78	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	123	38	49	14	4	6	12	0
Trois-Rivières, Québec	382	320	38	6	4	4	0	10
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	98	0	0	96	2	0	0	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	54	0	0	30	0	0	24	0
Waskaganish, Québec	252	4	24	40	40	144	0	0
Watson Lake, Yukon	62	26	0	12	22	2	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	34	32	2	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	88	13	0	19	19	37	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	7	2	5	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	368	250	52	66	0	0	0	0
Total (98)	25 372	4 139	3 931	7 923	2 518	4 172	2 213	476

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	247	247	0
Baie-Comeau, Québec	36	24	12
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 109	1 109	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	36	36	0
Chibougamau/Chapais, Québec	4	4	0
Dauphin, Manitoba	78	78	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	62	62	0
Drummondville, Québec	22	22	0
Dryden Regional, Ontario	18	18	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	96	96	0
Flin Flon, Manitoba	12	12	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	8	8	0
Geraldton, Ontario	15	14	1
Guelph, Ontario	362	362	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	6	6	0
Kapuskasing, Ontario	54	54	0
Moosonee, Ontario	30	30	0
Muskoka, Ontario	114	114	0
Peterborough, Ontario	284	274	10
Pickle Lake, Ontario	44	44	0
Quesnel, Colombie-Britannique	74	74	0
Red Lake, Ontario	60	44	16
Rimouski, Québec	86	86	0
Roberval, Québec	42	42	0
Sherbrooke, Québec	117	117	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	76	76	0
St. Theresa Point, Manitoba	12	12	0
Stony Rapids, Saskatchewan	4	4	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	34	26	8
The Pas, Manitoba	2	2	0
Tofino, Colombie-Britannique	44	6	38
Trois-Rivières, Québec	253	253	0
Welland/Niagara Central, Ontario	537	537	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	356	356	0
Total (34)	4 334	4 249	85

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I). Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des

renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour janvier 2008 mais n'étaient pas disponibles en janvier 2009 :

1. Burwash, Yukon
2. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
3. Pangnirtung, Nunavut
4. Teslin, Yukon
5. Tulita, Territoires du Nord-Ouest

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en janvier 2009 mais n'ont pas été incluses en janvier 2008 :

1. Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest
2. Kuujuarapik, Québec
3. St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.