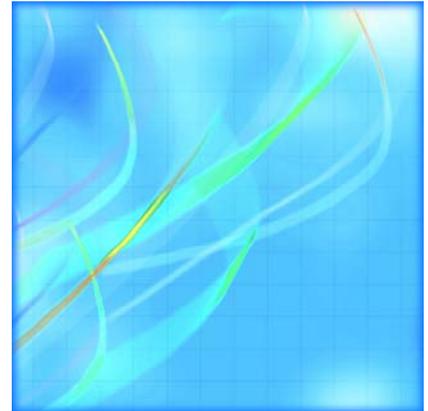


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Décembre 2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Décembre 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2009 et le © Ministre des Transports, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Mars 2009

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Bev Pomfret, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Moosonee (Ontario) a été l'aéroport le plus actif pour les mouvements itinérants (vols d'un aéroport à un autre) en décembre, enregistrant 2 266 décollages et atterrissages, une baisse de 1,8 % par rapport à décembre 2007.
- Welland/Niagara Central (Ontario) était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 979 décollages et atterrissages, une hausse de 26,8 % comparé à décembre 2007.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Décembre 2007	Décembre 2008	Taux de variation, décembre 2007 sur décembre 2008	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2007 sur 2008
	nombre			2007	2008	
				nombre		
				pourcent		
Total	34 780	34 418	-1,0	704 109	625 701	-11,1
Mouvements itinérants						
Transporteur	23 409	23 404	0,0	368 572	352 182	-4,4
Autres commerciaux	1 027	1 354	31,8	27 221	29 344	7,8
Privés	1 515	1 183	-21,9	58 275	51 560	-11,5
Officiels						
Civils	892	849	-4,8	16 725	16 403	-1,9
Militaires	500	648	29,6	13 699	14 111	3,0
Total	27 802	27 776	-0,1	494 510	473 834	-4,2
Mouvements locaux						
Civils	4 621	4 093	-11,4	139 826	117 769	-15,8
Militaires	0	38	...	382	4 787	1 153,1
Total	4 621	4 131	-10,6	140 208	122 556	-12,6
Nombre d'aéroports dans l'enquête	120	120	...	120	120	...

Analyse

En décembre 2008, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 120 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 34 418 mouvements, une baisse de 1 % par rapport aux 34 780 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 120 aéroports en décembre 2007. Moosonee (Ontario) a été l'aéroport le plus actif en décembre 2008, ayant enregistré 2 744 mouvements.

Les aéroports ont enregistré 27 776 mouvements itinérants (les vols d'un aéroport vers un autre) en décembre 2008, une baisse de 0,1 % par rapport à décembre 2007. Moosonee (Ontario) a été l'aéroport le plus actif en décembre, enregistrant 2 266 décollages et atterrissages, une baisse de 1,8 % par rapport à décembre 2007.

Les aéroports ont enregistré 4 131 mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) en décembre 2008, une baisse de 10,6 % par rapport au même mois de l'année précédente. Welland/Niagara Central (Ontario) était l'aéroport le plus actif, avec 979 décollages et atterrissages, une hausse de 26,8 % comparé à décembre 2007.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	13	51	51	0
Amos Municipal, Québec	14	111	33	78
Arviat, Nunavut	25	180	180	0
Baie-Comeau, Québec	30	529	523	6
Baker Lake, Nunavut	27	235	235	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	27	656	201	455
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	228	228	0
Beaver Creek, Yukon	2	3	3	0
Berens River, Manitoba	..	202	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	206	..	..
Brochet, Manitoba	..	94	..	..
Bromont, Québec	14	133	133	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	542	530	12
Burwash, Yukon	1	2	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	276	276	0
Cape Dorset, Nunavut	18	71	71	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	17	65	65	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	23	93	93	0
Chevery, Québec	24	250	250	0
Chibougamau/Chapais, Québec	29	279	279	0
Comox, Colombie-Britannique	31	1 314	1 314	0
Coral Harbour, Nunavut	24	108	108	0
Cross Lake, Manitoba	..	104	..	..
Dauphin, Manitoba	25	179	159	20
Dawson, Yukon	21	121	121	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	518	518	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	142	142	0
Digby, Nouvelle-Écosse	10	86	86	0
Digby Island, Colombie-Britannique	5	12	12	0
Drummondville, Québec	17	154	122	32
Dryden Regional, Ontario	30	514	488	26
Eastmain River, Québec	20	90	90	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	28	171	151	20
Eureka, Nunavut	2	4	4	0
Faro, Yukon	10	21	21	0
Flin Flon, Manitoba	31	398	396	2
Fort Frances Municipal, Ontario	29	331	331	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	12	45	45	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	15	91	91	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	23	23	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	29	220	219	1
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	28	245	245	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	21	133	133	0
Gaspé, Québec	30	338	320	18
Geraldton, Ontario	24	94	94	0
Gjoa Haven, Nunavut	25	136	136	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	128	..	..
Gods River, Manitoba	..	66	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	1 975	1 975	0
Grise Fiord, Nunavut	6	14	14	0
Guelph, Ontario	6	216	0	216
Hall Beach, Nunavut	28	113	113	0
Havre St-Pierre, Québec	23	195	195	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	479	479	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	19	72	72	0
Igloolik, Nunavut	25	114	114	0
Ilford, Manitoba	..	44	..	..
Island Lake, Manitoba	31	1 262	1 262	0
Kapuskasing, Ontario	29	345	291	54
Kimmirut, Nunavut	15	42	42	0
Kugaaruk, Nunavut	24	64	64	0
Kugluktuk, Nunavut	29	202	202	0
Kuujuarapik, Québec	31	483	477	6
Lac Brochet, Manitoba	..	192	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	421	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	29	417	411	6
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	25	131	131	0
Mayo, Yukon	5	12	12	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Moosonee, Ontario	31	2 744	2 266	478
Muskoka, Ontario	25	394	234	160
Nakina, Ontario	28	394	394	0
Nanisivik, Nunavut	20	50	50	0
Natashquan, Québec	22	199	199	0
Norway House, Manitoba	29	274	274	0
Old Crow, Yukon	24	125	125	0
Oxford House, Manitoba	..	228	..	..
Pabok, Québec	6	13	13	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	12	41	41	0
Peterborough, Ontario	31	348	180	168
Pickle Lake, Ontario	29	1 140	1 090	50
Pikwitonei, Manitoba	..	18	..	..
Pond Inlet, Nunavut	26	95	95	0
Poplar River, Manitoba	..	152	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	29	692	692	0
Pukatawagan, Manitoba	..	121	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	23	70	70	0
Quesnel, Colombie-Britannique	29	217	215	2
Red Lake, Ontario	31	1 815	1 763	52
Red Sucker Lake, Manitoba	..	134	..	..
Repulse Bay, Nunavut	21	80	80	0
Resolute Bay, Nunavut	27	88	88	0
Rimouski, Québec	21	243	143	100
Roberval, Québec	23	130	108	22
Sandspit, Colombie-Britannique	28	182	182	0
Sanikiluaq, Nunavut	18	86	86	0
Shamattawa, Manitoba	..	228	..	..
Sherbrooke, Québec	25	407	156	251
South Indian Lake, Manitoba	..	44	..	..
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	29	391	343	48
St. Theresa Point, Manitoba	31	1 350	1 350	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	28	110	110	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	712	712	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	429	429	0
Tadoule Lake, Manitoba	..	82	..	..
Taloyoak, Nunavut	28	105	105	0
Teslin, Yukon	4	6	6	0
The Pas, Manitoba	30	254	254	0
Thicket Portage, Manitoba	..	7	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	22	98	92	6
Trois-Rivières, Québec	31	628	347	281
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	23	112	112	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	13	137	137	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	22	51	51	0
Waskaganish, Québec	19	298	156	142
Watson Lake, Yukon	20	90	90	0
Welland/Niagara Central, Ontario	19	1 003	24	979
Whale Cove, Nunavut	25	108	108	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	16	109	109	0
York Landing, Manitoba	..	40	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	761	321	440
Total (120)	31	34 418	27 776	4 131

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	51	49	0	0	0	0	0	2	0
Amos Municipal, Québec	33	24	0	7	0	0	0	2	0
Arviat, Nunavut	180	176	2	2	0	0	0	0	0
Baie-Comeau, Québec	523	459	4	9	1	0	0	48	2
Baker Lake, Nunavut	235	232	3	0	0	0	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	201	123	7	37	2	0	8	20	4
Bathurst, Nouveau-Brunswick	228	196	2	9	6	0	4	11	0
Beaver Creek, Yukon	3	1	0	1	0	0	1	0	0
Bromont, Québec	133	14	52	62	0	0	3	2	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	530	494	10	0	0	0	0	26	0
Burwash, Yukon	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	276	242	24	0	0	0	0	2	8
Cape Dorset, Nunavut	71	50	15	0	0	0	0	6	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	65	18	0	33	0	0	4	10	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	93	83	2	2	0	0	0	6	0
Chevery, Québec	250	226	20	2	0	0	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	279	213	33	13	0	0	0	20	0
Comox, Colombie-Britannique	1 314	884	2	7	9	0	0	60	352
Coral Harbour, Nunavut	108	106	0	0	0	0	0	2	0
Dauphin, Manitoba	159	98	26	14	0	0	0	7	14
Dawson, Yukon	121	91	11	1	5	10	0	3	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	518	480	8	12	0	0	0	16	2
Déline, Territoires du Nord-Ouest	142	140	0	0	0	0	0	2	0
Digby, Nouvelle-Écosse	86	5	1	80	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	12	12	0	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	122	45	18	49	0	0	0	0	10
Dryden Regional, Ontario	488	431	5	27	0	0	0	19	6
Eastmain River, Québec	90	89	1	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	151	136	4	11	0	0	0	0	0
Eureka, Nunavut	4	4	0	0	0	0	0	0	0
Faro, Yukon	21	17	0	1	0	0	1	2	0
Flin Flon, Manitoba	396	371	0	6	0	0	0	19	0
Fort Frances Municipal, Ontario	331	319	2	8	0	0	0	0	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	45	45	0	0	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	91	81	0	0	0	0	0	10	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	23	21	0	0	0	0	0	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	219	213	0	0	0	0	0	4	2
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	245	229	0	2	0	0	0	12	2
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	133	121	0	0	0	0	0	12	0
Gaspé, Québec	320	264	6	6	0	0	0	44	0
Geraldton, Ontario	94	81	4	9	0	0	0	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	136	133	3	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 975	1 457	63	51	70	52	131	42	109
Grise Fiord, Nunavut	14	14	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	113	107	0	0	0	0	0	4	2
Havre St-Pierre, Québec	195	187	2	0	0	0	0	6	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	479	460	2	0	0	0	0	15	2
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	72	66	2	4	0	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	114	112	2	0	0	0	0	0	0
Island Lake, Manitoba	1 262	1 236	4	6	0	0	0	16	0
Kapuskasing, Ontario	291	255	0	2	0	0	0	0	34
Kimmiut, Nunavut	42	38	0	0	0	0	0	4	0
Kugaaruk, Nunavut	64	54	4	0	0	0	0	4	2
Kugluktuk, Nunavut	202	192	7	1	0	0	0	0	2
Kuujuarapik, Québec	477	473	0	2	0	0	0	2	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	411	330	62	4	0	0	0	8	7
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	131	125	0	0	0	0	0	6	0
Mayo, Yukon	12	12	0	0	0	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	2 266	1 843	410	11	0	0	0	2	0
Muskoka, Ontario	234	110	26	67	1	0	9	21	0
Nakina, Ontario	394	377	15	2	0	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	50	46	0	0	0	0	0	2	2
Natashquan, Québec	199	188	4	3	0	0	0	0	4
Norway House, Manitoba	274	258	0	0	0	0	0	16	0
Old Crow, Yukon	125	121	0	0	0	0	0	4	0
Pabok, Québec	13	2	4	0	0	0	0	7	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	41	39	0	0	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	180	41	64	54	0	0	0	19	2
Pickle Lake, Ontario	1 090	1 072	4	14	0	0	0	0	0
Pond Inlet, Nunavut	95	90	1	0	0	0	0	4	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	692	449	157	15	0	0	0	69	2
Qikiqtarjuaq, Nunavut	70	56	12	0	0	0	0	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	215	173	6	31	0	0	0	5	0
Red Lake, Ontario	1 763	1 613	66	47	0	0	2	28	7
Repulse Bay, Nunavut	80	59	0	17	0	0	0	4	0
Resolute Bay, Nunavut	88	86	0	0	0	0	0	0	2
Rimouski, Québec	143	97	0	44	0	0	0	2	0
Roberval, Québec	108	53	5	48	0	0	0	2	0
Sandspit, Colombie-Britannique	182	147	3	22	0	0	0	10	0
Sanikiluaq, Nunavut	86	86	0	0	0	0	0	0	0
Sherbrooke, Québec	156	62	25	59	0	0	8	0	2
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	343	272	62	0	0	0	0	9	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 350	1 324	0	2	0	0	0	24	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	110	72	0	0	8	0	0	18	12
Stony Rapids, Saskatchewan	712	668	18	3	0	0	0	19	4
Sydney, Nouvelle-Écosse	429	400	4	8	1	0	2	8	6
Taloyoak, Nunavut	105	104	1	0	0	0	0	0	0
Teslin, Yukon	6	2	0	4	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	254	229	0	5	0	0	0	20	0
Tofino, Colombie-Britannique	92	59	0	6	0	0	0	17	10
Trois-Rivières, Québec	347	164	40	141	0	0	0	0	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	112	102	2	0	0	0	0	8	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	137	129	0	0	0	0	0	8	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	51	49	0	0	0	0	0	2	0
Waskaganish, Québec	156	156	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	90	47	0	32	0	0	0	4	7
Welland/Niagara Central, Ontario	24	4	0	20	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	108	81	6	19	0	0	0	2	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	109	105	2	2	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	321	233	4	27	0	0	0	33	24
Total (100)	27 776	23 404	1 354	1 183	103	62	173	849	648

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	51	0	33	18	0	0
Amos Municipal, Québec	33	2	24	7	0	0
Arviat, Nunavut	180	0	176	4	0	0
Baie-Comeau, Québec	523	12	453	50	8	0
Baker Lake, Nunavut	235	0	235	0	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	201	4	41	68	88	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	228	6	171	49	2	0
Beaver Creek, Yukon	3	0	1	0	2	0
Bromont, Québec	133	2	2	114	15	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	530	0	408	115	7	0
Burwash, Yukon	2	0	0	0	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	276	27	227	2	20	0
Cape Dorset, Nunavut	71	0	71	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	65	0	40	25	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	93	0	93	0	0	0
Chevery, Québec	250	2	236	2	8	2
Chibougamau/Chapais, Québec	279	21	225	18	15	0
Comox, Colombie-Britannique	1 314	241	774	117	182	0
Coral Harbour, Nunavut	108	0	108	0	0	0
Dauphin, Manitoba	159	3	87	57	12	0
Dawson, Yukon	121	0	85	24	12	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	518	10	406	30	72	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	142	0	124	18	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	86	0	0	80	6	0
Digby Island, Colombie-Britannique	12	0	0	12	0	0
Drummondville, Québec	122	2	6	86	28	0
Dryden Regional, Ontario	488	0	360	109	19	0
Eastmain River, Québec	90	0	82	4	4	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	151	0	124	13	14	0
Eureka, Nunavut	4	0	4	0	0	0
Faro, Yukon	21	0	14	6	1	0
Flin Flon, Manitoba	396	1	323	65	7	0
Fort Frances Municipal, Ontario	331	0	241	82	8	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	45	0	7	22	16	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	91	0	91	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	23	0	23	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	219	0	156	63	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	245	0	213	28	4	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	133	0	123	10	0	0
Gaspé, Québec	320	16	280	18	6	0
Geraldton, Ontario	94	0	45	41	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	136	2	134	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 975	348	1 325	48	254	0
Grise Fiord, Nunavut	14	0	14	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	113	0	88	0	25	0
Havre St-Pierre, Québec	195	2	54	93	46	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	479	0	379	98	2	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	72	0	50	6	16	0
Igloodik, Nunavut	114	0	114	0	0	0
Island Lake, Manitoba	1 262	2	547	173	540	0
Kapuskasing, Ontario	291	2	283	2	4	0
Kimmirut, Nunavut	42	0	42	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	64	0	64	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	202	0	198	3	1	0
Kuujuarapik, Québec	477	2	469	0	6	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	411	2	376	29	4	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	131	0	109	22	0	0
Mayo, Yukon	12	0	6	2	4	0
Moosonee, Ontario	2 266	0	772	227	1 267	0
Muskoka, Ontario	234	7	39	120	68	0
Nakina, Ontario	394	0	383	10	0	1
Nanisivik, Nunavut	50	0	50	0	0	0
Natashquan, Québec	199	0	175	18	6	0
Norway House, Manitoba	274	0	253	21	0	0
Old Crow, Yukon	125	0	123	2	0	0
Pabok, Québec	13	1	6	4	2	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	41	0	41	0	0	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Peterborough, Ontario	180	12	19	107	42	0
Pickle Lake, Ontario	1 090	0	1 042	34	14	0
Pond Inlet, Nunavut	95	0	95	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	692	0	0	478	214	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	70	0	64	0	6	0
Quesnel, Colombie-Britannique	215	12	159	21	23	0
Red Lake, Ontario	1 763	0	1 132	603	28	0
Repulse Bay, Nunavut	80	0	76	4	0	0
Resolute Bay, Nunavut	88	0	88	0	0	0
Rimouski, Québec	143	2	87	42	12	0
Roberval, Québec	108	6	45	52	5	0
Sandspit, Colombie-Britannique	182	23	86	0	73	0
Sanikiluaq, Nunavut	86	0	86	0	0	0
Sherbrooke, Québec	156	8	29	109	10	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	343	0	326	8	9	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 350	0	406	117	827	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	110	20	70	0	20	0
Stony Rapids, Saskatchewan	712	0	505	205	2	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	429	26	299	80	24	0
Taloyoak, Nunavut	105	0	104	0	1	0
Teslin, Yukon	6	0	2	2	2	0
The Pas, Manitoba	254	5	212	37	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	92	2	14	51	25	0
Trois-Rivières, Québec	347	11	6	293	35	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	112	0	107	4	1	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	137	0	92	45	0	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	51	0	51	0	0	0
Waskaganish, Québec	156	0	142	12	2	0
Watson Lake, Yukon	90	6	36	31	17	0
Welland/Niagara Central, Ontario	24	0	0	24	0	0
Whale Cove, Nunavut	108	0	102	6	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	109	0	8	95	6	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	321	20	40	235	26	0
Total (100)	27 776	870	17 736	4 930	4 235	5

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	51	16	4	23	8	0	0	0
Amos Municipal, Québec	33	7	0	24	0	0	2	0
Arviat, Nunavut	180	4	0	41	10	94	31	0
Baie-Comeau, Québec	523	23	35	319	0	132	14	0
Baker Lake, Nunavut	235	0	2	60	8	96	69	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	201	141	11	35	12	2	0	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	228	13	38	63	6	92	16	0
Beaver Creek, Yukon	3	2	0	1	0	0	0	0
Bromont, Québec	133	123	4	4	0	2	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	530	22	100	340	68	0	0	0
Burwash, Yukon	2	2	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	276	0	2	96	17	73	62	26
Cape Dorset, Nunavut	71	0	0	8	0	36	27	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	65	2	23	40	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	93	0	0	46	6	34	7	0
Chevery, Québec	250	10	6	90	100	42	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	279	23	17	111	42	70	16	0
Comox, Colombie-Britannique	1 314	80	93	52	422	282	121	264
Coral Harbour, Nunavut	108	0	0	14	42	16	36	0
Dauphin, Manitoba	159	63	2	89	3	0	0	2
Dawson, Yukon	121	13	25	11	0	0	72	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	518	63	22	153	173	107	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	142	0	55	63	0	0	18	6
Digby, Nouvelle-Écosse	86	82	4	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	12	0	12	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	122	100	6	8	0	6	0	2
Dryden Regional, Ontario	488	104	25	348	5	2	0	4
Eastmain River, Québec	90	6	2	8	16	58	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	151	17	58	74	0	2	0	0
Eureka, Nunavut	4	0	0	0	2	2	0	0
Faro, Yukon	21	3	4	14	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	396	21	55	225	1	82	12	0
Fort Frances Municipal, Ontario	331	8	77	246	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	45	16	22	7	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	91	0	0	25	0	0	66	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	23	0	0	11	12	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	219	43	70	34	0	4	68	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	245	26	14	44	161	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	133	8	51	70	2	0	2	0
Gaspé, Québec	320	10	14	18	10	235	33	0
Geraldton, Ontario	94	11	46	37	0	0	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	136	0	0	11	4	33	84	4
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 975	205	65	712	147	627	96	123
Grise Fiord, Nunavut	14	0	0	14	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	113	0	0	35	0	16	62	0
Havre St-Pierre, Québec	195	44	95	26	22	6	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	479	2	23	101	18	186	141	8
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	72	20	4	48	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	114	0	0	17	0	22	75	0
Island Lake, Manitoba	1 262	627	41	426	17	119	32	0
Kapuskasing, Ontario	291	4	35	250	2	0	0	0
Kimmirut, Nunavut	42	0	0	42	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	64	0	0	10	2	22	30	0
Kugluktuk, Nunavut	202	1	1	22	6	75	97	0
Kuujuarapik, Québec	477	6	0	238	1	187	45	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	411	8	32	162	95	112	2	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	131	0	78	53	0	0	0	0
Mayo, Yukon	12	4	2	6	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	2 266	1 192	215	578	90	123	68	0
Muskoka, Ontario	234	168	48	12	2	0	4	0
Nakina, Ontario	394	6	185	175	28	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	50	0	0	6	0	12	32	0
Natashquan, Québec	199	7	36	73	55	28	0	0
Norway House, Manitoba	274	7	17	224	26	0	0	0
Old Crow, Yukon	125	0	2	13	0	0	110	0
Pabok, Québec	13	2	4	0	0	6	1	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	41	0	0	33	8	0	0	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Peterborough, Ontario	180	124	19	23	10	0	2	2
Pickle Lake, Ontario	1 090	30	438	287	37	0	298	0
Pond Inlet, Nunavut	95	0	0	27	0	59	9	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	692	105	561	0	0	26	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	70	0	0	9	0	20	41	0
Quesnel, Colombie-Britannique	215	42	2	2	169	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 763	239	627	522	185	7	177	6
Repulse Bay, Nunavut	80	4	0	6	28	4	38	0
Resolute Bay, Nunavut	88	0	0	45	6	2	35	0
Rimouski, Québec	143	47	7	87	0	0	2	0
Roberval, Québec	108	42	15	11	38	0	2	0
Sandspit, Colombie-Britannique	182	69	4	22	9	4	74	0
Sanikiluaq, Nunavut	86	0	0	48	20	0	18	0
Sherbrooke, Québec	156	85	32	31	8	0	0	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	343	0	31	128	71	113	0	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 350	895	14	292	4	128	17	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	110	8	12	4	10	54	8	14
Stony Rapids, Saskatchewan	712	6	203	317	90	84	12	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	429	32	60	24	8	283	6	16
Taloyoak, Nunavut	105	1	0	5	2	42	53	2
Teslin, Yukon	6	4	0	0	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	254	5	40	127	5	66	11	0
Tofino, Colombie-Britannique	92	17	56	9	4	0	0	6
Trois-Rivières, Québec	347	297	31	6	3	1	3	6
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	112	3	2	88	19	0	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	137	30	41	58	0	0	8	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	51	0	0	21	10	0	20	0
Waskaganish, Québec	156	8	6	12	18	112	0	0
Watson Lake, Yukon	90	32	14	16	20	2	6	0
Welland/Niagara Central, Ontario	24	20	4	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	108	6	0	53	5	21	23	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	109	76	29	4	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	321	202	49	48	16	2	2	2
Total (100)	27 776	5 794	4 079	8 471	2 444	4 073	2 422	493

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	78	78	0
Baie-Comeau, Québec	6	6	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	455	455	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	12	12	0
Dauphin, Manitoba	20	20	0
Drummondville, Québec	32	32	0
Dryden Regional, Ontario	26	18	8
Elliot Lake Municipal, Ontario	20	20	0
Flin Flon, Manitoba	2	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	1	1	0
Gaspé, Québec	18	18	0
Guelph, Ontario	216	216	0
Kapuskasing, Ontario	54	54	0
Kuujuarapik, Québec	6	6	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	6	6	0
Moosonee, Ontario	478	478	0
Muskoka, Ontario	160	160	0
Peterborough, Ontario	168	168	0
Pickle Lake, Ontario	50	50	0
Quesnel, Colombie-Britannique	2	2	0
Red Lake, Ontario	52	28	24
Rimouski, Québec	100	100	0
Roberval, Québec	22	22	0
Sherbrooke, Québec	251	251	0
St. Anthony, Terre-Neuve-et-Labrador	48	48	0
Tofino, Colombie-Britannique	6	0	6
Trois-Rivières, Québec	281	281	0
Waskaganish, Québec	142	142	0
Welland/Niagara Central, Ontario	979	979	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	440	440	0
Total (30)	4 131	4 093	38

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I). Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des

renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Iford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour décembre 2007 mais n'étaient pas disponibles en décembre 2008 :

1. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
2. Gillam, Manitoba
3. Pangnirtung, Nunavut
4. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en décembre 2008 mais n'ont pas été incluses en décembre 2007 :

1. Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest
2. Kuujuarapik, Québec
3. Resolute Bay, Nunavut
4. St. Anthony, Terre-Neuve

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.