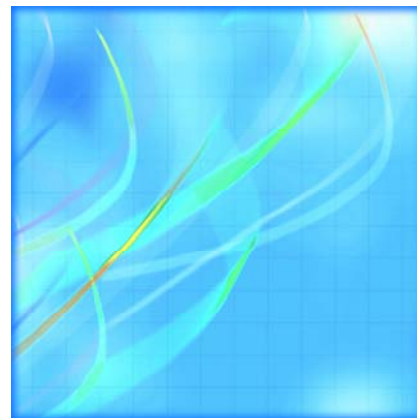


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Novembre 2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Novembre 2008

© Ministre de l'Industrie, 2009 et le © Ministre des Transports, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 2009

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Bev Pomfret, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Moosonee (Ontario) a été l'aéroport le plus actif pour les mouvements itinérants (vols d'un aéroport à un autre) en novembre, enregistrant 2 762 décollages et atterrissages, une baisse de 21,6 % par rapport à novembre 2007.
- Welland/Niagara Central (Ontario) était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 1 571 décollages et atterrissages, une hausse de 16,3% comparé à novembre 2007.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Novembre 2007	Novembre 2008	Taux de variation, novembre 2007 sur novembre 2008	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2007 sur 2008
	nombre	nombre	pourcent	2007	2008	pourcent
Total	48 622	42 229	-13,1	669 329	591 283	-11,7
Mouvements itinérants						
Transporteur	30 043	24 623	-18,0	345 163	328 778	-4,7
Autres commerciaux	1 940	2 088	7,6	26 194	27 990	6,9
Privés	3 270	2 787	-14,8	56 760	50 377	-11,2
Officiels						
Civils	999	1 059	6,0	15 833	15 554	-1,8
Militaires	660	686	3,9	13 199	13 463	2,0
Total	37 420	31 640	-15,4	466 708	446 058	-4,4
Mouvements locaux						
Civils	8 722	8 067	-7,5	135 205	113 676	-15,9
Militaires	46	196	326,1	382	4 749	1 143,2
Total	8 768	8 263	-5,8	135 587	118 425	-12,7
Nombre d'aéroports dans l'enquête	117	116	...	117	116	...

Analyse

En novembre 2008, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 42 229 mouvements, une baisse de 13,1 % par rapport aux 48 622 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 117 aéroports en novembre 2007. Moosonee (Ontario) a été l'aéroport le plus actif en novembre 2008, ayant enregistré 3 262 mouvements.

Les aéroports ont enregistré 31 640 mouvements itinérants (les vols d'un aéroport vers un autre) en novembre 2008, une baisse de 15,4 % par rapport à novembre 2007. Moosonee (Ontario) a été l'aéroport le plus actif en novembre, enregistrant 2 762 décollages et atterrissages, une baisse de 21,6 % par rapport à novembre 2007.

Les aéroports ont enregistré 8 263 mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) en novembre 2008, une baisse de 5,8 % par rapport au même mois de l'année précédente. Welland/Niagara Central (Ontario) était l'aéroport le plus actif, avec 1 571 décollages et atterrissages, une hausse de 16,3 % comparé à novembre 2007.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	13	56	56	0
Amos Municipal, Québec	21	152	97	55
Arviat, Nunavut	29	206	206	0
Baie-Comeau, Québec	30	794	758	36
Baker Lake, Nunavut	29	374	374	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	1 331	386	945
Bathurst, Nouveau-Brunswick	29	428	428	0
Beaver Creek, Yukon	5	14	14	0
Berens River, Manitoba	..	176	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	245	..	..
Brochet, Manitoba	..	82	..	..
Bromont, Québec	28	383	383	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	28	591	517	74
Burwash, Yukon	7	14	14	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	345	335	10
Cape Dorset, Nunavut	16	79	79	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	20	112	112	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	25	99	99	0
Chevery, Québec	24	246	246	0
Chibougamau/Chapais, Québec	28	316	304	12
Comox, Colombie-Britannique	30	1 329	1 329	0
Coral Harbour, Nunavut	25	112	112	0
Cross Lake, Manitoba	..	111	..	..
Dauphin, Manitoba	27	360	216	144
Dawson, Yukon	30	238	236	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	29	620	604	16
Déline, Territoires du Nord-Ouest	29	147	147	0
Digby, Nouvelle-Écosse	16	153	153	0
Digby Island, Colombie-Britannique	10	27	27	0
Drummondville, Québec	19	455	211	244
Dryden Regional, Ontario	30	705	583	122
Eastmain River, Québec	22	92	92	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	204	188	16
Eureka, Nunavut	4	8	8	0
Faro, Yukon	17	42	42	0
Flin Flon, Manitoba	30	436	418	18
Fort Frances Municipal, Ontario	30	341	341	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	4	9	9	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	220	219	1
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	29	277	273	4
Gaméti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	23	115	115	0
Gaspé, Québec	30	334	334	0
Geraldton, Ontario	19	65	65	0
Gillam, Manitoba	28	264	264	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	151	151	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	109	..	..
Gods River, Manitoba	..	120	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	1 942	1 942	0
Grise Fiord, Nunavut	9	15	15	0
Guelph, Ontario	17	1 364	0	1 364
Hall Beach, Nunavut	26	130	130	0
Havre St-Pierre, Québec	28	722	712	10
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	425	413	12
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	13	54	54	0
Igloodik, Nunavut	21	109	109	0
Ilford, Manitoba	..	30	..	..
Island Lake, Manitoba	30	1 306	1 304	2
Kapuskasing, Ontario	30	337	285	52
Kimmirut, Nunavut	14	37	37	0
Kugaaruk, Nunavut	28	92	92	0
Kugluktuk, Nunavut	30	249	249	0
Lac Brochet, Manitoba	..	84	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	383	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	30	425	423	2
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	25	123	123	0
Mayo, Yukon	19	73	73	0
Moosonee, Ontario	29	3 262	2 762	500
Muskoka, Ontario	27	916	529	387

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Nakina, Ontario	28	387	387	0
Nanisivik, Nunavut	14	47	47	0
Natashquan, Québec	20	175	175	0
Norway House, Manitoba	30	302	302	0
Old Crow, Yukon	18	42	42	0
Oxford House, Manitoba	..	150	..	..
Pabok, Québec	10	22	22	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	15	55	55	0
Peterborough, Ontario	30	1 023	381	642
Pickle Lake, Ontario	30	918	902	16
Pikwitonei, Manitoba	..	18	..	..
Pond Inlet, Nunavut	27	117	117	0
Poplar River, Manitoba	..	178	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	29	884	884	0
Pukatawagan, Manitoba	..	118	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	19	51	51	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	427	291	136
Red Lake, Ontario	30	1 671	1 603	68
Red Sucker Lake, Manitoba	..	128	..	..
Repulse Bay, Nunavut	25	101	101	0
Resolute Bay, Nunavut	1	1	1	0
Rimouski, Québec	28	278	254	24
Roberval, Québec	28	224	212	12
Sandspit, Colombie-Britannique	30	213	208	5
Shamattawa, Manitoba	..	234	..	..
Sherbrooke, Québec	30	813	333	480
South Indian Lake, Manitoba	..	46	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	30	1 506	1 506	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	29	133	133	0
Stony Rapids, Saskatchewan	29	662	662	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	450	448	2
Tadoule Lake, Manitoba	..	66	..	..
Taloyoak, Nunavut	30	132	132	0
Teslin, Yukon	7	15	15	0
The Pas, Manitoba	30	304	300	4
Thicket Portage, Manitoba	..	10	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	26	243	219	24
Trois-Rivières, Québec	30	1 511	702	809
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	30	177	177	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	15	140	140	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	21	69	69	0
Waskaganish, Québec	14	202	116	86
Watson Lake, Yukon	24	93	93	0
Welland/Niagara Central, Ontario	24	1 670	99	1 571
Whale Cove, Nunavut	24	112	112	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	15	70	70	0
York Landing, Manitoba	..	38	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	29	838	482	356
Total (116)	30	42 229	31 640	8 263

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	56	56	0	0	0	0	0	0	0
Amos Municipal, Québec	97	37	5	49	0	0	0	6	0
Arviat, Nunavut	206	199	0	5	0	0	0	2	0
Baie-Comeau, Québec	758	639	12	27	0	0	0	76	4
Baker Lake, Nunavut	374	325	37	4	0	0	0	4	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	386	142	47	118	2	0	19	58	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	428	367	2	11	26	1	5	16	0
Beaver Creek, Yukon	14	2	0	9	0	0	1	2	0
Bromont, Québec	383	30	133	207	0	0	2	3	8
Buffalo Narrows, Saskatchewan	517	490	3	0	0	0	0	24	0
Burwash, Yukon	14	6	0	8	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	335	328	3	2	0	0	0	2	0
Cape Dorset, Nunavut	79	74	0	1	0	0	0	4	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	112	30	0	72	0	0	8	2	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	99	95	0	0	0	0	0	4	0
Chevery, Québec	246	228	16	0	0	0	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	304	253	33	16	0	0	0	2	0
Comox, Colombie-Britannique	1 329	912	14	14	2	2	2	32	351
Coral Harbour, Nunavut	112	106	0	0	0	0	0	6	0
Dauphin, Manitoba	216	98	28	51	0	0	1	8	30
Dawson, Yukon	236	158	33	40	0	0	0	5	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	604	490	6	60	0	0	0	48	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	147	142	0	0	0	0	0	5	0
Digby, Nouvelle-Écosse	153	2	13	135	0	0	3	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	27	19	8	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	211	47	49	111	0	0	0	2	2
Dryden Regional, Ontario	583	511	12	34	0	0	0	24	2
Eastmain River, Québec	92	92	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	188	128	28	21	1	0	0	10	0
Eureka, Nunavut	8	4	2	2	0	0	0	0	0
Faro, Yukon	42	31	7	0	0	0	0	4	0
Flin Flon, Manitoba	418	378	0	13	0	0	0	27	0
Fort Frances Municipal, Ontario	341	319	7	8	0	0	0	7	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	7	0	2	0	0	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	219	195	8	2	0	0	0	10	4
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	273	261	0	2	0	0	0	10	0
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	115	107	0	0	0	0	0	4	4
Gaspé, Québec	334	283	2	0	0	0	0	44	5
Geraldton, Ontario	65	39	7	15	0	0	0	4	0
Gillam, Manitoba	264	248	0	0	0	0	0	16	0
Gjoa Haven, Nunavut	151	135	12	2	0	0	0	2	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 942	1 463	70	70	64	40	153	22	60
Grise Fiord, Nunavut	15	15	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	130	124	2	0	0	0	0	4	0
Havre St-Pierre, Québec	712	585	92	0	0	0	0	29	6
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	413	393	2	4	0	0	0	10	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	54	44	3	3	0	0	0	0	4
Igloolik, Nunavut	109	103	1	0	0	0	0	5	0
Island Lake, Manitoba	1 304	1 272	0	6	0	0	0	26	0
Kapuskasing, Ontario	285	251	0	1	1	0	0	0	32
Kimirut, Nunavut	37	37	0	0	0	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	92	86	6	0	0	0	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	249	204	33	6	0	0	0	0	6
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	423	369	42	8	0	0	1	2	1
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	123	119	0	0	0	0	0	4	0
Mayo, Yukon	73	68	0	1	0	0	0	4	0
Moosonee, Ontario	2 762	2 208	544	10	0	0	0	0	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Muskoka, Ontario	529	177	79	236	0	0	7	22	8
Nakina, Ontario	387	362	2	3	0	0	0	20	0
Nanisivik, Nunavut	47	46	1	0	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	175	151	12	7	0	0	0	5	0
Norway House, Manitoba	302	271	0	7	0	0	0	24	0
Old Crow, Yukon	42	40	0	0	0	0	0	2	0
Pabok, Québec	22	2	2	2	0	0	0	16	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	55	51	0	2	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	381	35	129	189	0	0	0	12	16
Pickle Lake, Ontario	902	881	2	19	0	0	0	0	0
Pond Inlet, Nunavut	117	115	0	0	0	0	0	2	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	884	596	196	20	4	0	1	65	2
Qikiqtarjuaq, Nunavut	51	36	13	0	0	0	0	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	291	142	4	140	0	0	0	5	0
Red Lake, Ontario	1 603	1 491	6	77	1	0	1	26	1
Repulse Bay, Nunavut	101	49	23	25	0	0	0	2	2
Resolute Bay, Nunavut	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Rimouski, Québec	254	192	2	58	0	0	0	0	2
Roberval, Québec	212	89	39	75	0	0	1	4	4
Sandspit, Colombie-Britannique	208	171	9	0	0	0	0	26	2
Sherbrooke, Québec	333	123	30	124	1	0	7	46	2
St. Theresa Point, Manitoba	1 506	1 482	0	2	0	0	0	22	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	133	78	4	4	16	0	10	9	12
Stony Rapids, Saskatchewan	662	616	23	1	0	0	0	22	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	448	391	16	17	4	4	2	10	4
Taloyoak, Nunavut	132	115	13	2	0	0	0	2	0
Teslin, Yukon	15	9	0	4	0	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	300	259	0	2	0	0	0	39	0
Tofino, Colombie-Britannique	219	128	12	35	0	0	2	26	16
Trois-Rivières, Québec	702	257	93	341	0	0	0	6	5
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	177	165	8	0	0	0	0	4	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	140	134	0	0	0	0	0	6	0
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	69	69	0	0	0	0	0	0	0
Waskaganish, Québec	116	116	0	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	93	52	1	19	0	0	0	11	10
Welland/Niagara Central, Ontario	99	15	8	75	0	0	1	0	0
Whale Cove, Nunavut	112	48	27	33	0	0	0	4	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	70	66	4	0	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	482	248	8	118	0	0	1	34	73
Total (96)	31 640	24 623	2 088	2 787	122	47	228	1 059	686

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	56	0	21	31	4	0
Amos Municipal, Québec	97	8	32	47	9	1
Arviat, Nunavut	206	0	187	17	2	0
Baie-Comeau, Québec	758	38	602	71	47	0
Baker Lake, Nunavut	374	0	370	4	0	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	386	20	61	218	87	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	428	0	301	108	19	0
Beaver Creek, Yukon	14	0	2	8	4	0
Bromont, Québec	383	0	2	352	29	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	517	0	375	142	0	0
Burwash, Yukon	14	0	2	8	4	0
Cambridge Bay, Nunavut	335	29	295	1	10	0
Cape Dorset, Nunavut	79	0	79	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	112	4	52	56	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	99	0	83	16	0	0
Chevery, Québec	246	2	223	19	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	304	8	259	22	15	0
Comox, Colombie-Britannique	1 329	212	804	150	159	4
Coral Harbour, Nunavut	112	0	110	0	2	0
Dauphin, Manitoba	216	6	106	91	13	0
Dawson, Yukon	236	0	88	82	66	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	604	19	403	76	106	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	147	0	115	32	0	0
Digby, Nouvelle-Écosse	153	0	0	121	32	0
Digby Island, Colombie-Britannique	27	0	0	27	0	0
Drummondville, Québec	211	1	2	180	26	2
Dryden Regional, Ontario	583	0	395	116	72	0
Eastmain River, Québec	92	0	90	0	2	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	188	0	123	44	21	0
Eureka, Nunavut	8	0	6	2	0	0
Faro, Yukon	42	0	13	22	7	0
Flin Flon, Manitoba	418	0	370	44	4	0
Fort Frances Municipal, Ontario	341	0	247	77	17	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	0	7	2	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	219	4	148	35	32	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	273	0	209	46	18	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	115	0	109	0	6	0
Gaspé, Québec	334	22	282	30	0	0
Geraldton, Ontario	65	1	32	15	17	0
Gillam, Manitoba	264	0	138	122	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	151	0	147	0	4	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 942	303	1 300	62	277	0
Grise Fiord, Nunavut	15	0	15	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	130	0	106	0	24	0
Havre St-Pierre, Québec	712	8	98	129	477	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	413	2	313	98	0	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	54	0	35	11	8	0
Igloolik, Nunavut	109	0	109	0	0	0
Island Lake, Manitoba	1 304	0	428	134	742	0
Kapuskasing, Ontario	285	0	282	3	0	0
Kimirut, Nunavut	37	0	37	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	92	0	92	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	249	0	241	8	0	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	423	6	376	32	9	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	123	0	99	24	0	0
Mayo, Yukon	73	0	16	36	21	0
Moosonee, Ontario	2 762	0	822	177	1 763	0
Muskoka, Ontario	529	11	63	372	83	0
Nakina, Ontario	387	0	346	3	38	0
Nanisivik, Nunavut	47	0	47	0	0	0
Natashquan, Québec	175	0	137	20	18	0
Norway House, Manitoba	302	0	282	20	0	0
Old Crow, Yukon	42	0	40	0	2	0
Pabok, Québec	22	8	10	4	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	55	0	53	2	0	0
Peterborough, Ontario	381	20	39	296	26	0
Pickle Lake, Ontario	902	0	840	39	23	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Pond Inlet, Nunavut	117	0	115	0	2	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	884	0	0	612	272	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	51	0	50	0	1	0
Quesnel, Colombie-Britannique	291	10	146	128	7	0
Red Lake, Ontario	1 603	0	954	634	15	0
Repulse Bay, Nunavut	101	0	87	14	0	0
Resolute Bay, Nunavut	1	0	1	0	0	0
Rimouski, Québec	254	0	149	84	21	0
Roberval, Québec	212	16	59	117	20	0
Sandspit, Colombie-Britannique	208	8	96	0	104	0
Sherbrooke, Québec	333	10	76	207	40	0
St. Theresa Point, Manitoba	1 506	4	319	104	1 079	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	133	30	82	8	13	0
Stony Rapids, Saskatchewan	662	4	458	183	17	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	448	25	294	117	12	0
Taloyoak, Nunavut	132	0	132	0	0	0
Teslin, Yukon	15	0	4	8	3	0
The Pas, Manitoba	300	5	232	49	14	0
Tofino, Colombie-Britannique	219	0	18	95	106	0
Trois-Rivières, Québec	702	16	22	630	34	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	177	0	161	16	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	140	0	91	45	4	0
Ulukhakt/Holman, Territoires du Nord-Ouest	69	0	67	2	0	0
Waskaganish, Québec	116	0	115	0	1	0
Watson Lake, Yukon	93	0	53	17	23	0
Welland/Niagara Central, Ontario	99	4	0	91	0	4
Whale Cove, Nunavut	112	0	107	5	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	70	0	0	68	2	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	482	38	45	335	64	0
Total (96)	31 640	902	17 049	7 473	6 205	11

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	56	19	16	19	2	0	0	0
Amos Municipal, Québec	97	55	2	32	2	0	6	0
Arviat, Nunavut	206	12	7	31	17	115	24	0
Baie-Comeau, Québec	758	63	53	457	12	139	34	0
Baker Lake, Nunavut	374	0	4	79	47	140	102	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	386	287	21	40	24	8	5	1
Bathurst, Nouveau-Brunswick	428	55	72	84	4	212	1	0
Beaver Creek, Yukon	14	12	0	2	0	0	0	0
Bromont, Québec	383	342	31	10	0	0	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	517	14	128	303	72	0	0	0
Burwash, Yukon	14	12	0	2	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	335	1	0	121	6	105	74	28
Cape Dorset, Nunavut	79	0	0	20	0	50	9	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	112	50	6	52	0	0	0	4
Chesterfield Inlet, Nunavut	99	16	0	36	8	37	2	0
Chevery, Québec	246	2	19	73	112	38	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	304	22	30	131	44	73	4	0
Comox, Colombie-Britannique	1 329	73	109	50	431	308	120	238
Coral Harbour, Nunavut	112	0	0	20	32	23	37	0
Dauphin, Manitoba	216	100	4	90	8	8	0	6
Dawson, Yukon	236	115	33	21	0	0	67	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	604	129	34	162	183	96	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	147	4	46	71	0	0	26	0
Digby, Nouvelle-Écosse	153	147	6	0	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	27	0	27	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	211	199	7	4	0	0	0	1
Dryden Regional, Ontario	583	147	44	388	0	0	4	0
Eastmain River, Québec	92	2	0	2	8	80	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	188	41	66	73	2	6	0	0
Eureka, Nunavut	8	0	2	4	2	0	0	0
Faro, Yukon	42	27	2	13	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	418	20	28	271	6	92	1	0
Fort Frances Municipal, Ontario	341	21	70	250	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	9	2	0	3	4	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	219	52	51	38	6	0	70	2
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	273	50	12	31	180	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	115	0	43	72	0	0	0	0
Gaspé, Québec	334	0	30	20	13	185	86	0
Geraldton, Ontario	65	18	16	28	0	0	2	1
Gillam, Manitoba	264	18	108	52	0	74	12	0
Gjoa Haven, Nunavut	151	0	0	21	6	48	76	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	1 942	246	68	631	160	662	103	72
Grise Fiord, Nunavut	15	0	0	15	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	130	0	0	47	4	21	58	0
Havre St-Pierre, Québec	712	317	140	192	43	12	8	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	413	6	22	69	16	178	122	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	54	11	10	33	0	0	0	0
Igloolik, Nunavut	109	0	0	28	0	49	32	0
Island Lake, Manitoba	1 304	802	32	341	0	107	22	0
Kapuskasing, Ontario	285	1	34	250	0	0	0	0
Kimirut, Nunavut	37	0	0	37	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	92	0	0	19	2	34	37	0
Kugluktuk, Nunavut	249	6	0	33	8	76	122	4
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	423	12	29	147	101	132	2	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	123	2	74	45	0	0	2	0
Mayo, Yukon	73	53	4	16	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	2 762	1 732	86	672	106	98	68	0
Muskoka, Ontario	529	428	51	30	0	8	8	4
Nakina, Ontario	387	21	183	150	33	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	47	0	0	14	0	25	8	0
Natashquan, Québec	175	21	17	55	62	20	0	0
Norway House, Manitoba	302	9	11	278	4	0	0	0
Old Crow, Yukon	42	2	0	4	0	0	36	0
Pabok, Québec	22	0	4	0	2	8	8	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	55	2	0	43	10	0	0	0
Peterborough, Ontario	381	288	22	32	3	12	5	19
Pickle Lake, Ontario	902	40	345	239	31	0	247	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Pond Inlet, Nunavut	117	0	0	40	9	48	20	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	884	125	712	7	0	40	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	51	0	0	6	0	19	26	0
Quesnel, Colombie-Britannique	291	133	2	5	151	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 603	259	549	494	124	12	165	0
Repulse Bay, Nunavut	101	14	0	14	29	11	33	0
Resolute Bay, Nunavut	1	0	0	0	0	0	1	0
Rimouski, Québec	254	81	22	151	0	0	0	0
Roberval, Québec	212	95	45	20	42	4	4	2
Sandspit, Colombie-Britannique	208	84	18	32	10	4	60	0
Sherbrooke, Québec	333	201	44	76	2	2	6	2
St. Theresa Point, Manitoba	1 506	1 130	29	194	16	115	22	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	133	10	7	20	8	60	10	18
Stony Rapids, Saskatchewan	662	15	208	268	90	77	1	3
Sydney, Nouvelle-Écosse	448	53	72	20	8	264	19	12
Taloyoak, Nunavut	132	0	0	22	8	56	44	2
Teslin, Yukon	15	7	4	2	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	300	2	53	175	7	63	0	0
Tofino, Colombie-Britannique	219	113	68	22	0	6	10	0
Trois-Rivières, Québec	702	596	68	22	0	2	1	13
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	177	12	4	103	58	0	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	140	34	49	43	0	0	14	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	69	0	0	40	8	2	19	0
Waskaganish, Québec	116	1	0	18	3	94	0	0
Watson Lake, Yukon	93	38	2	34	19	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	99	84	11	0	0	0	4	0
Whale Cove, Nunavut	112	3	2	45	27	2	33	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	70	46	24	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	482	313	76	53	36	4	0	0
Total (96)	31 640	9 575	4 328	8 522	2 471	4 164	2 146	434

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	55	55	0
Baie-Comeau, Québec	36	36	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	945	945	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	74	74	0
Cambridge Bay, Nunavut	10	10	0
Chibougamau/Chapais, Québec	12	12	0
Dauphin, Manitoba	144	144	0
Dawson, Yukon	2	2	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	16	16	0
Drummondville, Québec	244	104	140
Dryden Regional, Ontario	122	122	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	16	16	0
Flin Flon, Manitoba	18	18	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	1	1	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	4	4	0
Guelph, Ontario	1 364	1 364	0
Havre St-Pierre, Québec	10	10	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	12	12	0
Island Lake, Manitoba	2	2	0
Kapuskasing, Ontario	52	52	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	2	2	0
Moosonee, Ontario	500	500	0
Muskoka, Ontario	387	351	36
Peterborough, Ontario	642	642	0
Pickle Lake, Ontario	16	16	0
Quesnel, Colombie-Britannique	136	136	0
Red Lake, Ontario	68	68	0
Rimouski, Québec	24	24	0
Roberval, Québec	12	12	0
Sandspit, Colombie-Britannique	5	5	0
Sherbrooke, Québec	480	480	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	2	2	0
The Pas, Manitoba	4	4	0
Tofino, Colombie-Britannique	24	4	20
Trois-Rivières, Québec	809	809	0
Waskaganish, Québec	86	86	0
Welland/Niagara Central, Ontario	1 571	1 571	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	356	356	0
Total (38)	8 263	8 067	196

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I). Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des

renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Iford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour novembre 2007 mais n'étaient pas disponibles en novembre 2008 :

1. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
2. Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest
3. Pangnirtung, Nunavut
4. Sanikiluaq, Nunavut

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en novembre 2008 mais n'ont pas été incluses en novembre 2007:

1. Resolute Bay, Nunavut

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.