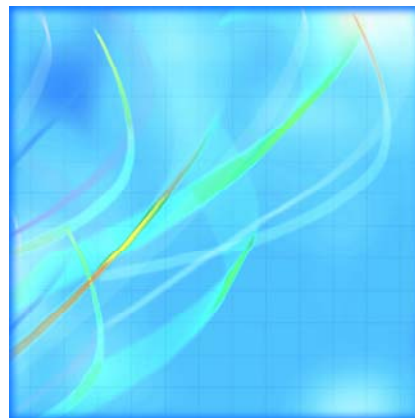


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Octobre 2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Octobre 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2009 et le © Ministre des Transports, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 2009

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Bev Pomfret, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif pour les mouvements itinérants (vols d'un aéroport à un autre) en octobre, enregistrant 2 470 décollages et atterrissages, une baisse de 17,9 % par rapport à octobre 2007.
- Drummondville (Québec) était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 2 458 décollages et atterrissages en octobre 2008.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Octobre 2007	Octobre 2008	Taux de variation, octobre 2007 sur octobre 2008	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2007 sur 2008
				2007	2008	
	nombre		pourcent	nombre		pourcent
Total	51 816	53 539	3,3	620 707	549 054	-11,5
Mouvements itinérants						
Transporteur	29 465	28 094	-4,7	315 120	304 155	-3,5
Autres commerciaux	2 484	2 493	0,4	24 254	25 902	6,8
Privés	4 654	4 462	-4,1	53 490	47 590	-11,0
Officiels						
Civils	1 204	1 127	-6,4	14 834	14 495	-2,3
Militaires	1 077	935	-13,2	12 539	12 777	1,9
Total	39 578	37 764	-4,6	429 288	414 418	-3,5
Mouvements locaux						
Civils	9 606	11 012	14,6	126 483	105 609	-16,5
Militaires	28	2 106	7 421,4	336	4 553	1 255,1
Total	9 634	13 118	36,2	126 819	110 162	-13,1
Nombre d'aéroports dans l'enquête	117	116	...	117	116	...

Analyse

En octobre 2008, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 53 539 mouvements, une hausse de 3,3 % par rapport aux 51 816 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 117 aéroports en octobre 2007. Drummondville (Québec) a été l'aéroport le plus actif en octobre 2008, ayant enregistré 2 887 mouvements.

Les aéroports ont enregistré 37 764 mouvements itinérants (les vols d'un aéroport vers un autre) en octobre 2008, une baisse de 4,6 % par rapport à octobre 2007. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en octobre, enregistrant 2 470 décollages et atterrissages, une baisse de 17,9 % par rapport à octobre 2007.

Les aéroports ont enregistré 13 118 mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) en octobre 2008, une hausse de 36,2 % par rapport au même mois de l'année précédente. Drummondville (Québec) était l'aéroport le plus actif, avec 2 458 décollages et atterrissages en octobre 2008.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	26	142	142	0
Amos Municipal, Québec	26	168	128	40
Arviat, Nunavut	31	212	212	0
Baie-Comeau, Québec	31	953	899	54
Baker Lake, Nunavut	31	634	630	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	1 955	670	1 285
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	303	303	0
Beaver Creek, Yukon	17	73	73	0
Berens River, Manitoba	..	168	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	252	..	..
Brochet, Manitoba	..	102	..	..
Bromont, Québec	29	626	534	92
Buffalo Narrows, Saskatchewan	29	679	677	2
Burwash, Yukon	8	13	13	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	432	432	0
Cape Dorset, Nunavut	18	85	85	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	26	131	131	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	24	94	94	0
Chevery, Québec	29	303	303	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	411	409	2
Comox, Colombie-Britannique	31	1 503	1 503	0
Coral Harbour, Nunavut	26	136	136	0
Cross Lake, Manitoba	..	130	..	..
Dauphin, Manitoba	29	603	337	266
Dawson, Yukon	31	239	215	24
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	729	721	8
Déline, Territoires du Nord-Ouest	29	188	188	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	153	153	0
Digby Island, Colombie-Britannique	16	43	43	0
Drummondville, Québec	24	2 887	429	2 458
Dryden Regional, Ontario	31	766	742	24
Eastmain River, Québec	18	74	74	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	407	325	82
Eureka, Nunavut	7	14	14	0
Faro, Yukon	13	45	45	0
Flin Flon, Manitoba	31	562	562	0
Fort Frances Municipal, Ontario	31	495	495	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	11	56	56	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	23	23	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	243	243	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	30	470	408	62
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	22	143	138	5
Gaspé, Québec	31	406	400	6
Geraldton, Ontario	25	135	135	0
Gillam, Manitoba	29	281	281	0
Gjoa Haven, Nunavut	25	148	148	0
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	152	..	..
Gods River, Manitoba	..	150	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	2 470	2 470	0
Grise Fiord, Nunavut	9	22	22	0
Guelph, Ontario	25	2 042	0	2 042
Havre St-Pierre, Québec	31	1 179	1 157	22
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	524	524	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	15	64	64	0
Igloodik, Nunavut	25	136	136	0
Ilford, Manitoba	..	52	..	..
Island Lake, Manitoba	31	1 131	1 117	14
Kapuskasing, Ontario	31	428	324	104
Kimmirut, Nunavut	17	50	48	2
Kugaaruk, Nunavut	27	79	79	0
Kugluktuk, Nunavut	31	351	259	92
Lac Brochet, Manitoba	..	124	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	170	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	568	520	48
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	30	174	174	0
Mayo, Yukon	23	171	165	6
Moosonee, Ontario	31	1 508	1 500	8
Muskoka, Ontario	31	1 504	1 128	376

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Nakina, Ontario	29	381	381	0
Nanisivik, Nunavut	11	28	28	0
Natashquan, Québec	27	211	211	0
Norway House, Manitoba	31	370	370	0
Old Crow, Yukon	25	57	57	0
Oxford House, Manitoba	..	268	..	..
Pabok, Québec	17	45	45	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	14	50	50	0
Peterborough, Ontario	31	1 633	631	1 002
Pickle Lake, Ontario	31	1 686	1 622	64
Pikwitonei, Manitoba	..	28	..	..
Pond Inlet, Nunavut	28	130	130	0
Poplar River, Manitoba	..	244	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	1 073	1 073	0
Pukatawagan, Manitoba	..	169	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	23	84	84	0
Quesnel, Colombie-Britannique	31	424	384	40
Red Lake, Ontario	31	1 888	1 764	124
Red Sucker Lake, Manitoba	..	132	..	..
Repulse Bay, Nunavut	23	106	106	0
Resolute Bay, Nunavut	31	188	188	0
Rimouski, Québec	30	475	419	56
Roberval, Québec	28	187	173	14
Sandspit, Colombie-Britannique	31	284	272	12
Sanikiluaq, Nunavut	17	71	71	0
Shamattawa, Manitoba	..	300	..	..
Sherbrooke, Québec	30	1 281	508	773
South Indian Lake, Manitoba	..	76	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	31	544	542	2
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	30	146	146	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	1 012	990	22
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	1 389	747	642
Tadoule Lake, Manitoba	..	94	..	..
Taloyoak, Nunavut	29	122	122	0
Teslin, Yukon	7	26	26	0
The Pas, Manitoba	31	394	358	36
Thicket Portage, Manitoba	..	13	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	31	431	421	10
Trois-Rivières, Québec	31	1 858	1 105	753
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	29	254	254	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	11	142	142	0
Waskaganish, Québec	18	208	150	58
Watson Lake, Yukon	28	312	312	0
Welland/Niagara Central, Ontario	27	2 302	114	2 188
Whale Cove, Nunavut	25	130	130	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	7	29	29	0
York Landing, Manitoba	..	33	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	567	373	194
Total (116)	31	53 539	37 764	13 118

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	142	140	2	0	0	0	0	0	0
Amos Municipal, Québec	128	57	11	48	0	0	0	12	0
Arviat, Nunavut	212	206	0	0	0	0	0	6	0
Baie-Comeau, Québec	899	780	19	40	0	0	0	60	0
Baker Lake, Nunavut	630	536	82	2	0	0	0	6	4
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	670	247	67	268	1	2	21	60	4
Bathurst, Nouveau-Brunswick	303	217	8	11	17	12	12	22	4
Beaver Creek, Yukon	73	15	35	5	7	0	7	4	0
Bromont, Québec	534	42	203	273	0	2	6	0	8
Buffalo Narrows, Saskatchewan	677	645	3	7	0	0	0	18	4
Burwash, Yukon	13	5	0	6	0	0	2	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	432	427	0	1	0	0	0	2	2
Cape Dorset, Nunavut	85	59	18	2	0	0	0	6	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	131	28	3	83	0	0	3	14	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	94	90	0	0	0	0	0	4	0
Chevery, Québec	303	288	11	4	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	409	268	86	39	0	0	0	10	6
Comox, Colombie-Britannique	1 503	1 045	0	7	2	0	0	0	449
Coral Harbour, Nunavut	136	129	2	1	0	0	0	2	2
Dauphin, Manitoba	337	119	76	68	0	119	2	16	56
Dawson, Yukon	215	141	28	38	0	0	2	6	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	721	540	18	103	0	0	0	55	5
Déline, Territoires du Nord-Ouest	188	176	2	0	0	0	0	10	0
Digby, Nouvelle-Écosse	153	4	17	131	0	0	1	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	43	23	20	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	429	119	61	235	0	0	0	3	11
Dryden Regional, Ontario	742	626	10	54	1	0	3	39	9
Eastmain River, Québec	74	72	2	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	325	211	61	49	0	0	2	0	2
Eureka, Nunavut	14	8	4	0	0	0	0	0	2
Faro, Yukon	45	40	3	2	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	562	489	1	35	0	0	9	28	0
Fort Frances Municipal, Ontario	495	422	7	41	0	1	14	10	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	56	48	2	0	0	0	0	2	4
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	23	20	0	0	0	0	0	0	3
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	243	225	14	4	0	0	0	0	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	408	372	4	28	0	0	0	4	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	138	134	0	0	0	0	0	4	0
Gaspé, Québec	400	327	16	15	0	0	0	42	0
Geraldton, Ontario	135	64	15	34	0	0	0	22	0
Gillam, Manitoba	281	275	2	2	2	0	0	0	0
Gjoa Haven, Nunavut	148	140	4	2	0	0	0	0	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 470	1 718	82	81	86	51	262	38	152
Grise Fiord, Nunavut	22	20	1	1	0	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	1 157	948	184	8	0	0	0	17	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	524	479	7	20	0	0	0	12	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	64	47	7	8	0	0	0	2	0
Igloolik, Nunavut	136	128	2	4	0	0	0	2	0
Island Lake, Manitoba	1 117	1 071	2	12	0	0	0	32	0
Kapuskasing, Ontario	324	293	0	1	0	0	0	6	24
Kimirut, Nunavut	48	44	0	0	0	0	0	4	0
Kugaaruk, Nunavut	79	76	2	0	0	0	0	0	1
Kugluktuk, Nunavut	259	245	0	6	0	0	0	6	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	520	451	48	11	0	0	0	10	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	174	156	4	2	0	0	0	12	0
Mayo, Yukon	165	138	9	14	0	0	0	2	2

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Moosonee, Ontario	1 500	1 431	30	32	0	0	0	7	0
Muskoka, Ontario	1 128	333	192	510	5	2	26	52	8
Nakina, Ontario	381	366	1	3	1	1	0	9	0
Nanisivik, Nunavut	28	28	0	0	0	0	0	0	0
Natashquan, Québec	211	183	2	23	0	0	0	1	2
Norway House, Manitoba	370	355	2	2	0	0	0	9	2
Old Crow, Yukon	57	47	2	1	2	0	1	4	0
Pabok, Québec	45	10	4	1	0	0	0	30	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	50	48	0	0	0	0	0	2	0
Peterborough, Ontario	631	141	193	267	0	0	0	20	10
Pickle Lake, Ontario	1 622	1 587	14	18	0	0	0	3	0
Pond Inlet, Nunavut	130	117	6	4	0	0	0	2	1
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 073	654	299	43	3	0	9	63	2
Qikiqtarjuaq, Nunavut	84	53	28	0	0	0	0	2	1
Quesnel, Colombie-Britannique	384	234	24	118	0	0	2	6	0
Red Lake, Ontario	1 764	1 608	7	122	0	0	0	23	4
Repulse Bay, Nunavut	106	106	0	0	0	0	0	0	0
Resolute Bay, Nunavut	188	168	6	0	0	0	0	14	0
Rimouski, Québec	419	242	38	125	0	0	0	10	4
Roberval, Québec	173	69	12	80	0	0	0	12	0
Sandspit, Colombie-Britannique	272	251	0	0	1	0	0	16	4
Sanikiluaq, Nunavut	71	57	8	3	0	0	1	2	0
Sherbrooke, Québec	508	138	50	283	0	0	15	12	10
St. Theresa Point, Manitoba	542	504	0	8	0	0	0	30	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	146	73	0	11	5	0	20	26	11
Stony Rapids, Saskatchewan	990	947	1	5	0	0	0	27	10
Sydney, Nouvelle-Écosse	747	590	17	74	11	0	7	30	18
Taloyoak, Nunavut	122	118	2	0	0	0	0	0	2
Teslin, Yukon	26	18	0	8	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	358	286	5	22	0	0	0	39	6
Tofino, Colombie-Britannique	421	263	46	51	0	0	1	44	16
Trois-Rivières, Québec	1 105	363	187	548	0	0	0	0	7
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	254	247	2	0	1	0	0	4	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	142	138	0	0	0	0	0	0	4
Waskaganish, Québec	150	147	2	1	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	312	198	5	95	0	0	2	2	10
Welland/Niagara Central, Ontario	114	12	8	94	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	130	97	14	11	0	0	0	4	4
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	29	20	5	4	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	373	214	16	89	0	0	7	12	35
Total (96)	37 764	28 094	2 493	4 462	145	71	437	1 127	935

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	142	0	73	69	0	0
Amos Municipal, Québec	128	12	51	55	10	0
Arviat, Nunavut	212	0	196	10	6	0
Baie-Comeau, Québec	899	22	666	152	59	0
Baker Lake, Nunavut	630	0	423	70	137	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	670	24	121	422	103	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	303	4	198	93	8	0
Beaver Creek, Yukon	73	0	6	14	53	0
Bromont, Québec	534	9	8	490	27	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	677	0	434	229	14	0
Burwash, Yukon	13	0	0	5	8	0
Cambridge Bay, Nunavut	432	34	363	1	34	0
Cape Dorset, Nunavut	85	0	85	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	131	0	67	64	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	94	0	85	3	6	0
Chevery, Québec	303	0	278	13	12	0
Chibougamau/Chapais, Québec	409	10	312	52	35	0
Comox, Colombie-Britannique	1 503	206	898	175	212	12
Coral Harbour, Nunavut	136	0	133	2	1	0
Dauphin, Manitoba	337	10	128	182	17	0
Dawson, Yukon	215	0	101	62	52	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	721	14	449	131	127	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	188	0	137	31	20	0
Digby, Nouvelle-Écosse	153	0	6	113	34	0
Digby Island, Colombie-Britannique	43	0	2	41	0	0
Drummondville, Québec	429	0	6	382	39	2
Dryden Regional, Ontario	742	4	500	150	88	0
Eastmain River, Québec	74	0	74	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	325	0	183	110	32	0
Eureka, Nunavut	14	0	14	0	0	0
Faro, Yukon	45	0	6	37	2	0
Flin Flon, Manitoba	562	11	398	148	5	0
Fort Frances Municipal, Ontario	495	3	326	139	27	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	56	0	41	15	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	23	0	19	4	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	243	2	160	77	4	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	408	0	262	114	32	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	138	0	124	2	12	0
Gaspé, Québec	400	18	302	66	14	0
Geraldton, Ontario	135	0	56	30	49	0
Gillam, Manitoba	281	0	145	129	7	0
Gjoa Haven, Nunavut	148	0	146	2	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 470	493	1 465	98	414	0
Grise Fiord, Nunavut	22	0	16	6	0	0
Havre St-Pierre, Québec	1 157	0	191	177	789	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	524	0	347	165	12	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	64	0	46	5	13	0
Igloolik, Nunavut	136	0	134	2	0	0
Island Lake, Manitoba	1 117	0	618	182	317	0
Kapuskasing, Ontario	324	0	307	3	14	0
Kimirut, Nunavut	48	0	48	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	79	0	79	0	0	0
Kugluktuk, Nunavut	259	2	251	4	2	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	520	4	453	41	22	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	174	0	138	34	0	2
Mayo, Yukon	165	0	21	86	58	0
Moosonee, Ontario	1 500	0	905	332	263	0
Muskoka, Ontario	1 128	24	123	913	68	0
Nakina, Ontario	381	1	353	7	20	0
Nanisivik, Nunavut	28	0	28	0	0	0
Natashquan, Québec	211	0	172	31	8	0
Norway House, Manitoba	370	3	312	43	12	0
Old Crow, Yukon	57	0	51	6	0	0
Pabok, Québec	45	16	18	11	0	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	50	0	50	0	0	0
Peterborough, Ontario	631	28	64	475	64	0
Pickle Lake, Ontario	1 622	0	1 407	181	34	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Pond Inlet, Nunavut	130	0	128	2	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 073	0	15	687	371	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	84	0	82	0	2	0
Quesnel, Colombie-Britannique	384	20	177	100	87	0
Red Lake, Ontario	1 764	2	1 040	715	7	0
Repulse Bay, Nunavut	106	0	85	18	3	0
Resolute Bay, Nunavut	188	0	176	0	12	0
Rimouski, Québec	419	6	201	198	14	0
Roberval, Québec	173	10	41	94	28	0
Sandspit, Colombie-Britannique	272	4	102	0	166	0
Sanikiluaq, Nunavut	71	0	57	14	0	0
Sherbrooke, Québec	508	12	61	413	22	0
St. Theresa Point, Manitoba	542	4	383	152	3	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	146	36	79	5	26	0
Stony Rapids, Saskatchewan	990	0	541	273	176	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	747	97	337	232	46	35
Taloyoak, Nunavut	122	2	120	0	0	0
Teslin, Yukon	26	0	0	8	18	0
The Pas, Manitoba	358	13	273	58	14	0
Tofino, Colombie-Britannique	421	4	43	152	222	0
Trois-Rivières, Québec	1 105	27	18	999	59	2
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	254	0	237	10	7	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	142	0	81	52	9	0
Waskaganish, Québec	150	0	147	3	0	0
Watson Lake, Yukon	312	4	60	170	78	0
Welland/Niagara Central, Ontario	114	1	2	106	3	2
Whale Cove, Nunavut	130	0	123	7	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	29	0	2	27	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	373	16	39	287	31	0
Total (96)	37 764	1 212	20 229	11 468	4 800	55

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	142	67	6	65	4	0	0	0
Amos Municipal, Québec	128	61	4	45	4	2	12	0
Arviat, Nunavut	212	16	1	48	4	119	24	0
Baie-Comeau, Québec	899	103	108	480	21	166	21	0
Baker Lake, Nunavut	630	139	73	106	22	169	113	8
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	670	459	79	67	53	10	2	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	303	45	70	66	0	64	54	4
Beaver Creek, Yukon	73	65	2	6	0	0	0	0
Bromont, Québec	534	496	17	10	2	3	5	1
Buffalo Narrows, Saskatchewan	677	40	203	316	114	0	0	4
Burwash, Yukon	13	13	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	432	3	0	207	16	96	86	24
Cape Dorset, Nunavut	85	0	0	23	0	40	22	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	131	48	16	67	0	0	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	94	9	1	33	12	37	2	0
Chevery, Québec	303	13	12	106	116	56	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	409	47	78	161	43	74	6	0
Comox, Colombie-Britannique	1 503	124	106	48	442	380	124	279
Coral Harbour, Nunavut	136	3	2	31	38	41	21	0
Dauphin, Manitoba	337	183	4	134	6	4	4	2
Dawson, Yukon	215	112	2	16	0	0	85	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	721	222	54	156	181	108	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	188	24	55	86	0	0	23	0
Digby, Nouvelle-Écosse	153	125	20	6	2	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	43	0	43	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	429	400	12	15	2	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	742	190	39	494	2	14	3	0
Eastmain River, Québec	74	0	0	4	14	56	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	325	109	101	103	0	10	0	2
Eureka, Nunavut	14	0	0	8	4	0	0	2
Faro, Yukon	45	20	20	5	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	562	40	118	299	10	95	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	495	69	124	298	4	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	56	15	3	34	4	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	23	2	2	13	6	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	243	60	76	19	4	2	82	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	408	136	31	44	197	0	0	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	138	12	57	67	0	0	2	0
Gaspé, Québec	400	36	44	31	16	207	66	0
Geraldton, Ontario	135	61	18	54	2	0	0	0
Gillam, Manitoba	281	7	157	15	0	90	12	0
Gjoa Haven, Nunavut	148	2	0	19	0	46	79	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 470	310	171	807	163	751	165	103
Grise Fiord, Nunavut	22	0	6	16	0	0	0	0
Havre St-Pierre, Québec	1 157	658	210	203	77	9	0	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	524	47	47	91	22	190	127	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	64	13	7	40	4	0	0	0
Igloolik, Nunavut	136	2	0	50	6	8	70	0
Island Lake, Manitoba	1 117	404	34	489	0	157	33	0
Kapuskasing, Ontario	324	9	50	265	0	0	0	0
Kimirut, Nunavut	48	0	0	48	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	79	0	0	16	0	25	38	0
Kugluktuk, Nunavut	259	6	0	48	0	83	120	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	520	26	37	253	110	90	4	0
Lutsel'k'e, Territoires du Nord-Ouest	174	8	110	56	0	0	0	0
Mayo, Yukon	165	84	61	20	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 500	242	256	644	147	125	86	0
Muskoka, Ontario	1 128	908	111	40	19	41	5	4
Nakina, Ontario	381	14	181	154	31	0	0	1
Nanisivik, Nunavut	28	0	0	9	0	17	2	0
Natashquan, Québec	211	24	15	70	74	28	0	0
Norway House, Manitoba	370	21	34	305	7	2	1	0
Old Crow, Yukon	57	6	0	6	0	0	43	2
Pabok, Québec	45	1	10	4	0	14	16	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	50	0	0	37	13	0	0	0
Peterborough, Ontario	631	481	54	38	14	19	13	12
Pickle Lake, Ontario	1 622	42	592	355	47	0	586	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Pond Inlet, Nunavut	130	0	2	51	20	41	16	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 073	242	714	0	0	117	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	84	0	2	20	0	12	50	0
Quesnel, Colombie-Britannique	384	179	8	4	193	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 764	321	652	550	124	12	105	0
Repulse Bay, Nunavut	106	21	2	14	20	20	29	0
Resolute Bay, Nunavut	188	0	12	111	10	2	37	16
Rimouski, Québec	419	149	63	193	6	2	6	0
Roberval, Québec	173	105	18	16	24	0	10	0
Sandspit, Colombie-Britannique	272	151	12	34	6	5	62	2
Sanikiluaq, Nunavut	71	14	0	37	4	0	16	0
Sherbrooke, Québec	508	369	55	65	10	4	3	2
St. Theresa Point, Manitoba	542	97	18	251	5	147	24	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	146	0	26	49	4	40	12	15
Stony Rapids, Saskatchewan	990	182	267	331	114	96	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	747	209	87	43	12	301	53	42
Taloyoak, Nunavut	122	0	0	18	6	46	50	2
Teslin, Yukon	26	26	0	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	358	32	43	190	9	76	4	4
Tofino, Colombie-Britannique	421	242	129	24	10	2	14	0
Trois-Rivières, Québec	1 105	1 006	52	10	10	12	2	13
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	254	13	2	183	56	0	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	142	41	53	38	0	2	8	0
Waskaganish, Québec	150	3	0	14	18	115	0	0
Watson Lake, Yukon	312	210	40	30	32	0	0	0
Welland/Niagara Central, Ontario	114	103	8	0	0	0	0	3
Whale Cove, Nunavut	130	7	2	62	18	28	13	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	29	19	8	2	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	373	235	71	46	14	4	3	0
Total (96)	37 764	10 858	6 090	10 255	2 804	4 532	2 674	551

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	40	40	0
Baie-Comeau, Québec	54	54	0
Baker Lake, Nunavut	4	4	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 285	1 285	0
Bromont, Québec	92	92	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	2	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	2	2	0
Dauphin, Manitoba	266	266	0
Dawson, Yukon	24	24	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	8	8	0
Drummondville, Québec	2 458	406	2 052
Dryden Regional, Ontario	24	24	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	82	82	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	62	62	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	5	5	0
Gaspé, Québec	6	6	0
Guelph, Ontario	2 042	2 036	6
Havre St-Pierre, Québec	22	22	0
Island Lake, Manitoba	14	14	0
Kapuskasing, Ontario	104	104	0
Kimirut, Nunavut	2	2	0
Kugluktuk, Nunavut	92	92	0
Lourees-de-Blanc-Sablon, Québec	48	48	0
Mayo, Yukon	6	6	0
Moosonee, Ontario	8	8	0
Muskoka, Ontario	376	376	0
Peterborough, Ontario	1 002	1 002	0
Pickle Lake, Ontario	64	64	0
Quesnel, Colombie-Britannique	40	40	0
Red Lake, Ontario	124	124	0
Rimouski, Québec	56	56	0
Roberval, Québec	14	14	0
Sandspit, Colombie-Britannique	12	12	0
Sherbrooke, Québec	773	771	2
St. Theresa Point, Manitoba	2	2	0
Stony Rapids, Saskatchewan	22	22	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	642	606	36
The Pas, Manitoba	36	36	0
Tofino, Colombie-Britannique	10	0	10
Trois-Rivières, Québec	753	753	0
Waskaganish, Québec	58	58	0
Welland/Niagara Central, Ontario	2 188	2 188	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	194	194	0
Total (43)	13 118	11 012	2 106

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I). Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des

renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour octobre, 2007 mais n'étaient pas disponibles en octobre, 2008 :

1. Hall Beach, Nunavut
2. Pangnirtung, Nunavut
3. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en octobre, 2008 mais n'ont pas été incluses en octobre, 2007 :

1. Gillam, Manitoba
2. Teslin, Yukon

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.