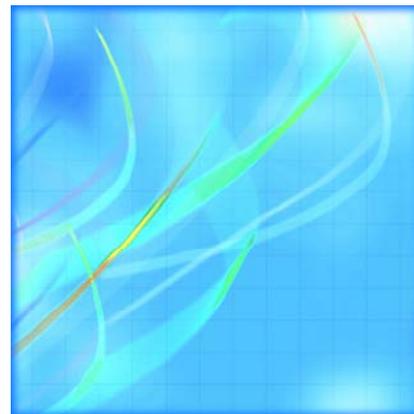


**Statistiques relatives
aux mouvements
d'aéronefs : Aéroports
sans tours de contrôle
de la circulation
aérienne (TP 141)**



Septembre 2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Septembre 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2009 et le © Ministre des Transports, 2009

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Janvier 2009

N° 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Bev Pomfret, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été le site le plus actif des mouvements itinérants (des mouvements d'un aéroport vers un autre), en septembre. Il a enregistré un total de 2 644 mouvements, une baisse de 2,2 % par rapport à septembre 2007.
- Welland/Niagara Central, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 2 585 décollages et atterrissages en septembre 2008, une hausse de 55,2 % comparé à l'année précédente.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Septembre 2007	Septembre 2008	Taux de variation, septembre 2007 sur septembre 2008	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2007 sur 2008
				2007	2008	
	nombre		pourcent	nombre		pourcent
Total	71 751	59 145	-17,6	568 891	495 515	-12,9
Mouvements itinérants						
Transporteur	31 781	30 624	-3,6	285 655	276 061	-3,4
Autres commerciaux	2 545	3 135	23,2	21 770	23 409	7,5
Privés	6 865	5 529	-19,5	48 836	43 128	-11,7
Officiels						
Civils	1 283	1 274	-0,7	13 630	13 368	-1,9
Militaires	976	1 008	3,3	11 462	11 842	3,3
Total	44 355	42 446	-4,3	389 710	376 654	-3,4
Mouvements locaux						
Civils	12 157	12 989	6,8	116 877	94 597	-19,1
Militaires	80	1 064	1 230,0	308	2 447	694,5
Total	12 237	14 053	14,8	117 185	97 044	-17,2
Nombre d'aéroports dans l'enquête	118	117	...	118	117	...

Analyse

En septembre 2008, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 117 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 59 145 mouvements, une baisse de 17,6 % par rapport aux 71 751 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 118 aéroports en septembre 2007. Welland/Niagara Central (Ontario) a été l'aéroport le plus actif en septembre 2008, ayant enregistré 2 701 mouvements.

Les aéroports ont enregistré 42 446 mouvements itinérants (les mouvements d'un aéroport vers un autre) en septembre 2008, une baisse de 4,3 % par rapport au même mois l'année précédente. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en septembre, enregistrant 2 644 décollages et atterrissages, une baisse de 2,2 % par rapport à septembre 2007.

Les aéroports ont enregistré 14 053 mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) en septembre 2008, une hausse de 14,8 % par rapport au même mois de l'année précédente. Welland/Niagara Central (Ontario) était l'aéroport le plus actif, avec 2 585 décollages et atterrissages en septembre 2008, une hausse de 55,2 % comparé à septembre 2007.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	27	199	199	0
Amos Municipal, Québec	26	173	114	59
Arviat, Nunavut	28	246	246	0
Baie-Comeau, Québec	30	943	925	18
Baker Lake, Nunavut	30	756	756	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	30	2 622	842	1 780
Bathurst, Nouveau-Brunswick	30	293	293	0
Beaver Creek, Yukon	21	88	88	0
Berens River, Manitoba	..	202	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	184	..	..
Brochet, Manitoba	..	92	..	..
Bromont, Québec	30	733	553	180
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	757	743	14
Burwash, Yukon	13	49	49	0
Cambridge Bay, Nunavut	30	731	607	124
Cape Dorset, Nunavut	17	81	81	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	25	135	135	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	25	115	115	0
Chevery, Québec	25	285	285	0
Chibougamau/Chapais, Québec	29	560	536	24
Comox, Colombie-Britannique	30	1 407	1 407	0
Coral Harbour, Nunavut	26	138	138	0
Cross Lake, Manitoba	..	137	..	..
Dauphin, Manitoba	28	831	333	498
Dawson, Yukon	30	543	519	24
Dawson Creek, Colombie-Britannique	30	646	641	5
Déline, Territoires du Nord-Ouest	24	165	165	0
Digby, Nouvelle-Écosse	25	149	149	0
Digby Island, Colombie-Britannique	18	88	88	0
Drummondville, Québec	25	1 519	369	1 150
Dryden Regional, Ontario	30	1 028	928	100
Eastmain River, Québec	15	61	61	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	30	411	364	47
Eureka, Nunavut	13	33	33	0
Faro, Yukon	25	218	218	0
Flin Flon, Manitoba	30	564	564	0
Fort Frances Municipal, Ontario	30	597	597	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	13	118	118	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	17	108	108	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	7	28	28	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	30	244	241	3
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	30	477	431	46
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	6	31	31	0
Gaspé, Québec	30	472	422	50
Geraldton, Ontario	28	224	224	0
Gillam, Manitoba	29	387	387	0
Gjoa Haven, Nunavut	24	184	176	8
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	139	..	..
Gods River, Manitoba	..	186	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	30	2 644	2 644	0
Grise Fiord, Nunavut	8	18	18	0
Guelph, Ontario	24	1 983	0	1 983
Hall Beach, Nunavut	30	321	321	0
Havre St-Pierre, Québec	29	1 002	988	14
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	30	561	545	16
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	20	141	141	0
Ilford, Manitoba	..	40	..	..
Island Lake, Manitoba	30	1 137	1 137	0
Kapuskasing, Ontario	30	425	301	124
Kimmirut, Nunavut	19	61	61	0
Kugaaruk, Nunavut	29	238	224	14
Kugluktuk, Nunavut	30	364	364	0
Lac Brochet, Manitoba	..	90	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	226	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	29	529	521	8
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	12	60	60	0
Mayo, Yukon	30	794	778	16
Moosonee, Ontario	30	1 428	1 428	0

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
	nombre			
Muskoka, Ontario	30	1 836	1 204	632
Nakina, Ontario	30	419	419	0
Nanisivik, Nunavut	14	43	43	0
Natashquan, Québec	28	191	191	0
Norway House, Manitoba	30	341	341	0
Old Crow, Yukon	26	139	139	0
Oxford House, Manitoba	..	386	..	..
Pabok, Québec	18	54	54	0
Peterborough, Ontario	30	2 218	719	1 499
Pickle Lake, Ontario	30	1 500	1 458	42
Pikwitonei, Manitoba	..	26	..	..
Pond Inlet, Nunavut	29	161	161	0
Poplar River, Manitoba	..	258	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	30	1 517	1 517	0
Pukatawagan, Manitoba	..	174	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	21	85	85	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	541	489	52
Red Lake, Ontario	30	1 822	1 758	64
Red Sucker Lake, Manitoba	..	106	..	..
Repulse Bay, Nunavut	27	151	130	21
Resolute Bay, Nunavut	30	227	227	0
Rimouski, Québec	30	442	412	30
Roberval, Québec	29	454	408	46
Sandspit, Colombie-Britannique	30	527	519	8
Sanikiluaq, Nunavut	17	67	67	0
Shamattawa, Manitoba	..	230	..	..
Sherbrooke, Québec	29	1 237	502	735
South Indian Lake, Manitoba	..	52	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	30	395	395	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	29	219	219	0
Stony Rapids, Saskatchewan	30	911	885	26
Sydney, Nouvelle-Écosse	30	1 195	629	566
Tadoule Lake, Manitoba	..	76	..	..
Taloyoak, Nunavut	29	170	170	0
Teslin, Yukon	22	62	62	0
The Pas, Manitoba	30	343	337	6
Thicket Portage, Manitoba	..	13	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	30	767	767	0
Trois-Rivières, Québec	30	2 129	1 095	1 034
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	27	360	360	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	21	273	273	0
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	25	66	66	0
Waskaganish, Québec	16	204	146	58
Watson Lake, Yukon	30	551	549	2
Welland/Niagara Central, Ontario	29	2 701	116	2 585
Whale Cove, Nunavut	24	124	124	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	11	52	52	0
York Landing, Manitoba	..	29	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	30	862	520	342
Total (117)	30	59 145	42 446	14 053

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	199	180	7	8	0	0	0	4	0
Amos Municipal, Québec	114	37	17	57	0	0	0	3	0
Arviat, Nunavut	246	215	24	3	0	0	0	4	0
Baie-Comeau, Québec	925	780	22	30	0	0	1	92	0
Baker Lake, Nunavut	756	503	240	1	0	0	0	10	2
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	842	294	117	349	9	0	31	42	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	293	217	19	23	0	12	8	6	8
Beaver Creek, Yukon	88	8	51	26	2	0	1	0	0
Bromont, Québec	553	49	250	247	0	0	7	0	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	743	680	5	40	0	0	0	15	3
Burwash, Yukon	49	26	0	23	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	607	530	53	1	0	0	0	21	2
Cape Dorset, Nunavut	81	78	1	0	0	0	0	2	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	135	20	2	100	0	0	9	4	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	115	113	0	0	0	0	0	2	0
Chevery, Québec	285	276	8	1	0	0	0	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	536	330	135	38	0	0	0	23	10
Comox, Colombie-Britannique	1 407	950	8	4	2	0	0	16	427
Coral Harbour, Nunavut	138	130	0	2	0	0	0	6	0
Dauphin, Manitoba	333	136	41	110	0	0	2	20	24
Dawson, Yukon	519	317	47	138	7	0	6	4	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	641	456	25	148	0	0	0	8	4
Déline, Territoires du Nord-Ouest	165	160	0	0	0	0	0	5	0
Digby, Nouvelle-Écosse	149	18	10	116	0	0	5	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	88	70	16	0	2	0	0	0	0
Drummondville, Québec	369	80	63	213	0	1	4	2	6
Dryden Regional, Ontario	928	662	13	58	1	0	15	106	73
Eastmain River, Québec	61	61	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	364	200	70	76	3	0	1	14	0
Eureka, Nunavut	33	17	2	4	3	0	1	0	6
Faro, Yukon	218	192	14	12	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	564	450	1	70	0	0	13	30	0
Fort Frances Municipal, Ontario	597	439	4	74	1	0	54	25	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	118	116	0	2	0	0	0	0	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	108	99	6	1	0	0	0	2	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	28	26	0	0	0	0	0	2	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	241	215	10	12	0	0	0	2	2
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	431	408	2	13	0	0	0	4	4
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	31	27	0	0	0	0	0	4	0
Gaspé, Québec	422	321	18	26	0	0	0	41	16
Geraldton, Ontario	224	100	60	40	0	0	0	24	0
Gillam, Manitoba	387	355	3	23	0	0	2	4	0
Gjoa Haven, Nunavut	176	165	8	1	2	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 644	1 861	92	124	90	47	237	54	139
Grise Fiord, Nunavut	18	15	0	1	0	0	0	2	0
Hall Beach, Nunavut	321	247	72	0	0	0	0	2	0
Havre St-Pierre, Québec	988	828	133	6	0	0	0	21	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	545	492	2	37	0	0	0	10	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	141	125	10	6	0	0	0	0	0
Island Lake, Manitoba	1 137	1 093	2	4	0	0	0	38	0
Kapuskasing, Ontario	301	277	4	4	0	0	0	4	12
Kimmirut, Nunavut	61	57	0	0	0	0	0	4	0
Kugaaruk, Nunavut	224	198	12	1	0	0	0	13	0
Kugluktuk, Nunavut	364	344	10	4	0	0	0	6	0

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	521	442	54	10	0	0	0	15	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	60	58	0	0	0	0	0	2	0
Mayo, Yukon	778	705	38	25	0	0	0	10	0
Moosonee, Ontario	1 428	1 356	2	55	0	0	2	13	0
Muskoka, Ontario	1 204	360	154	526	11	0	77	69	7
Nakina, Ontario	419	270	6	93	48	1	1	0	0
Nanisivik, Nunavut	43	39	2	0	0	0	0	2	0
Natashquan, Québec	191	172	6	6	0	0	0	7	0
Norway House, Manitoba	341	318	0	9	0	0	0	14	0
Old Crow, Yukon	139	132	0	0	6	0	0	1	0
Pabok, Québec	54	8	8	4	0	0	0	34	0
Peterborough, Ontario	719	92	237	343	0	0	1	20	26
Pickle Lake, Ontario	1 458	1 408	14	24	1	0	1	6	4
Pond Inlet, Nunavut	161	149	4	1	1	0	0	6	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 517	1 057	293	59	24	1	21	60	2
Qikiqtarjuaq, Nunavut	85	65	18	2	0	0	0	0	0
Quesnel, Colombie-Britannique	489	233	9	232	0	0	3	12	0
Red Lake, Ontario	1 758	1 594	10	114	1	0	17	20	2
Repulse Bay, Nunavut	130	125	2	0	1	0	0	2	0
Resolute Bay, Nunavut	227	193	0	1	0	0	0	21	12
Rimouski, Québec	412	233	22	139	0	0	0	10	8
Roberval, Québec	408	200	67	128	0	0	1	10	2
Sandspit, Colombie-Britannique	519	454	1	4	1	0	2	55	2
Sanikiluaq, Nunavut	67	67	0	0	0	0	0	0	0
Sherbrooke, Québec	502	165	47	246	1	0	11	8	24
St. Theresa Point, Manitoba	395	387	0	4	0	0	0	4	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	219	116	0	6	10	0	16	3	68
Stony Rapids, Saskatchewan	885	854	4	6	0	0	0	20	1
Sydney, Nouvelle-Écosse	629	446	35	77	2	1	10	28	30
Taloyoak, Nunavut	170	136	26	0	0	0	0	6	2
Teslin, Yukon	62	42	4	16	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	337	279	14	23	0	0	2	11	8
Tofino, Colombie-Britannique	767	450	45	213	9	0	10	38	2
Trois-Rivières, Québec	1 095	402	196	484	0	0	0	2	11
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	360	328	19	0	1	0	0	12	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	273	254	5	0	0	0	0	12	2
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	66	60	2	0	0	0	0	4	0
Waskaganish, Québec	146	143	0	2	0	0	0	1	0
Watson Lake, Yukon	549	353	2	181	0	0	1	10	2
Welland/Niagara Central, Ontario	116	4	14	93	0	0	1	4	0
Whale Cove, Nunavut	124	124	0	0	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	52	48	2	2	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	520	260	64	124	0	0	0	21	51
Total (97)	42 446	30 624	3 135	5 529	239	63	574	1 274	1 008

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	199	0	93	98	8	0
Amos Municipal, Québec	114	2	35	72	5	0
Arviat, Nunavut	246	0	208	23	15	0
Baie-Comeau, Québec	925	38	624	181	82	0
Baker Lake, Nunavut	756	0	402	99	255	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	842	21	113	599	109	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	293	0	172	110	11	0
Beaver Creek, Yukon	88	0	0	25	63	0
Bromont, Québec	553	22	11	497	23	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	743	1	478	253	11	0
Burwash, Yukon	49	0	0	26	23	0
Cambridge Bay, Nunavut	607	45	400	117	45	0
Cape Dorset, Nunavut	81	2	79	0	0	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	135	10	46	77	2	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	115	0	111	4	0	0
Chevery, Québec	285	0	280	5	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	536	13	387	98	38	0
Comox, Colombie-Britannique	1 407	216	848	130	207	6
Coral Harbour, Nunavut	138	0	131	3	4	0
Dauphin, Manitoba	333	9	113	194	17	0
Dawson, Yukon	519	0	102	203	214	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	641	18	321	208	94	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	165	0	131	30	4	0
Digby, Nouvelle-Écosse	149	0	2	108	39	0
Digby Island, Colombie-Britannique	88	0	16	72	0	0
Drummondville, Québec	369	0	6	321	40	2
Dryden Regional, Ontario	928	16	520	247	145	0
Eastmain River, Québec	61	0	61	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	364	0	170	136	58	0
Eureka, Nunavut	33	0	28	5	0	0
Faro, Yukon	218	0	85	95	38	0
Flin Flon, Manitoba	564	26	362	139	37	0
Fort Frances Municipal, Ontario	597	22	348	173	54	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	118	0	67	33	18	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	108	0	5	34	69	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	28	0	28	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	241	1	174	64	2	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	431	2	290	105	34	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	31	0	29	2	0	0
Gaspé, Québec	422	15	298	92	17	0
Geraldton, Ontario	224	0	72	101	51	0
Gillam, Manitoba	387	0	174	190	23	0
Gjoa Haven, Nunavut	176	0	167	1	8	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 644	405	1 443	165	631	0
Grise Fiord, Nunavut	18	0	17	1	0	0
Hall Beach, Nunavut	321	2	250	11	58	0
Havre St-Pierre, Québec	988	0	95	202	691	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	545	4	350	170	21	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	141	0	68	14	59	0
Island Lake, Manitoba	1 137	4	527	136	470	0
Kapuskasing, Ontario	301	0	283	4	14	0
Kimirut, Nunavut	61	0	59	0	2	0
Kugaaruk, Nunavut	224	6	102	3	113	0
Kugluktuk, Nunavut	364	2	307	2	53	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	521	4	427	30	60	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	60	0	40	20	0	0
Mayo, Yukon	778	0	182	449	147	0
Moosonee, Ontario	1 428	0	818	404	206	0
Muskoka, Ontario	1 204	56	148	880	120	0
Nakina, Ontario	419	0	313	92	14	0
Nanisivik, Nunavut	43	0	41	2	0	0
Natashquan, Québec	191	0	153	10	28	0
Norway House, Manitoba	341	0	306	30	5	0
Old Crow, Yukon	139	0	115	1	23	0
Pabok, Québec	54	12	30	12	0	0
Peterborough, Ontario	719	23	53	590	50	3
Pickle Lake, Ontario	1 458	2	1 287	102	67	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Pond Inlet, Nunavut	161	0	147	3	11	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 517	0	167	938	412	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	85	0	73	2	10	0
Quesnel, Colombie-Britannique	489	18	185	222	64	0
Red Lake, Ontario	1 758	8	1 108	629	13	0
Repulse Bay, Nunavut	130	0	90	22	18	0
Resolute Bay, Nunavut	227	8	189	1	29	0
Rimouski, Québec	412	2	199	174	37	0
Roberval, Québec	408	6	98	231	73	0
Sandspit, Colombie-Britannique	519	17	122	6	374	0
Sanikiluaq, Nunavut	67	2	59	6	0	0
Sherbrooke, Québec	502	16	88	348	50	0
St. Theresa Point, Manitoba	395	0	293	93	9	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	219	106	99	5	9	0
Stony Rapids, Saskatchewan	885	0	538	323	24	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	629	89	308	145	51	36
Taloyoak, Nunavut	170	0	151	0	19	0
Teslin, Yukon	62	0	2	42	18	0
The Pas, Manitoba	337	7	225	62	43	0
Tofino, Colombie-Britannique	767	28	95	452	192	0
Trois-Rivières, Québec	1 095	20	21	945	109	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	360	0	288	24	48	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	273	0	143	113	17	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	66	0	66	0	0	0
Waskaganish, Québec	146	0	120	26	0	0
Watson Lake, Yukon	549	3	50	421	75	0
Welland/Niagara Central, Ontario	116	0	4	99	0	13
Whale Cove, Nunavut	124	0	100	24	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	52	0	0	22	30	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	520	28	49	385	58	0
Total (97)	42 446	1 357	20 478	14 063	6 488	60

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						35 001 et plus
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	199	106	2	76	15	0	0	0
Amos Municipal, Québec	114	77	0	35	0	0	2	0
Arviat, Nunavut	246	38	0	34	26	121	27	0
Baie-Comeau, Québec	925	166	97	447	31	140	44	0
Baker Lake, Nunavut	756	256	97	85	56	162	100	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	842	654	63	54	63	6	2	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	293	58	55	54	12	69	45	0
Beaver Creek, Yukon	88	88	0	0	0	0	0	0
Bromont, Québec	553	494	25	8	0	19	5	2
Buffalo Narrows, Saskatchewan	743	46	229	336	130	1	0	1
Burwash, Yukon	49	49	0	0	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	607	8	134	231	34	86	83	31
Cape Dorset, Nunavut	81	0	0	10	2	46	21	2
Charlo, Nouveau-Brunswick	135	66	13	44	8	4	0	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	115	4	1	31	33	41	5	0
Chevery, Québec	285	1	4	110	122	48	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	536	73	118	182	65	83	15	0
Comox, Colombie-Britannique	1 407	54	99	31	401	430	127	265
Coral Harbour, Nunavut	138	7	0	27	44	16	44	0
Dauphin, Manitoba	333	202	7	107	9	8	0	0
Dawson, Yukon	519	378	24	25	4	2	86	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	641	263	39	86	148	105	0	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	165	10	58	78	0	5	14	0
Digby, Nouvelle-Écosse	149	134	13	2	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	88	0	88	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	369	343	14	12	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	928	231	132	501	9	6	43	6
Eastmain River, Québec	61	0	0	0	14	47	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	364	139	115	100	0	10	0	0
Eureka, Nunavut	33	0	5	16	6	0	0	6
Faro, Yukon	218	94	112	12	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	564	104	74	259	25	102	0	0
Fort Frances Municipal, Ontario	597	118	146	314	16	3	0	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	118	36	22	53	0	4	3	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	108	84	19	5	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	28	0	0	19	9	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	241	46	68	43	6	2	76	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	431	127	65	36	197	0	0	6
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	31	0	15	16	0	0	0	0
Gaspé, Québec	422	51	58	23	24	189	77	0
Geraldton, Ontario	224	97	70	44	6	0	7	0
Gillam, Manitoba	387	46	217	24	2	86	12	0
Gjoa Haven, Nunavut	176	5	0	18	7	54	90	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	2 644	489	235	877	158	641	128	116
Grise Fiord, Nunavut	18	0	1	17	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	321	45	31	147	11	18	55	14
Havre St-Pierre, Québec	988	559	224	150	46	9	0	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	545	68	53	100	20	168	130	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	141	56	15	66	4	0	0	0
Island Lake, Manitoba	1 137	520	42	406	4	134	31	0
Kapuskasing, Ontario	301	8	48	245	0	0	0	0
Kimmirut, Nunavut	61	0	0	61	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	224	101	15	31	6	28	37	6
Kugluktuk, Nunavut	364	55	0	94	6	86	120	3
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	521	17	75	274	89	62	4	0
Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest	60	2	50	8	0	0	0	0
Mayo, Yukon	778	323	416	35	4	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 428	250	273	602	119	119	65	0
Muskoka, Ontario	1 204	885	166	63	27	49	8	6
Nakina, Ontario	419	100	135	159	23	2	0	0
Nanisivik, Nunavut	43	0	0	12	2	29	0	0
Natashquan, Québec	191	23	17	61	68	22	0	0
Norway House, Manitoba	341	17	18	305	0	1	0	0
Old Crow, Yukon	139	21	1	5	0	2	110	0
Pabok, Québec	54	6	6	8	0	22	12	0
Peterborough, Ontario	719	581	48	34	13	12	4	27
Pickle Lake, Ontario	1 458	72	671	295	35	0	385	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Pond Inlet, Nunavut	161	13	1	50	9	69	18	1
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 517	275	1 174	0	0	68	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	85	0	2	33	0	0	50	0
Quesnel, Colombie-Britannique	489	264	28	4	193	0	0	0
Red Lake, Ontario	1 758	322	592	557	174	15	96	2
Repulse Bay, Nunavut	130	37	5	18	24	15	31	0
Resolute Bay, Nunavut	227	3	21	124	11	10	38	20
Rimouski, Québec	412	152	51	205	2	0	2	0
Roberval, Québec	408	258	50	16	73	1	10	0
Sandspit, Colombie-Britannique	519	278	42	54	20	36	82	7
Sanikiluaq, Nunavut	67	6	0	32	16	0	13	0
Sherbrooke, Québec	502	330	50	104	6	2	4	6
St. Theresa Point, Manitoba	395	55	6	169	0	145	20	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	219	4	73	67	18	14	20	23
Stony Rapids, Saskatchewan	885	26	320	281	116	142	0	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	629	121	88	43	7	274	56	40
Taloyoak, Nunavut	170	12	4	43	6	51	54	0
Teslin, Yukon	62	52	10	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	337	59	44	135	16	81	2	0
Tofino, Colombie-Britannique	767	388	256	36	27	59	1	0
Trois-Rivières, Québec	1 095	993	55	24	5	9	3	6
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	360	34	14	177	126	9	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	273	73	107	75	0	6	12	0
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	66	0	0	27	14	0	25	0
Waskaganish, Québec	146	14	12	9	12	99	0	0
Watson Lake, Yukon	549	376	124	26	20	0	3	0
Welland/Niagara Central, Ontario	116	100	12	4	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	124	22	2	24	33	43	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	52	42	10	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	520	280	153	55	25	4	1	2
Total (97)	42 446	13 540	8 144	10 035	3 112	4 451	2 558	606

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	59	59	0
Baie-Comeau, Québec	18	18	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	1 780	1 780	0
Bromont, Québec	180	180	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	14	14	0
Cambridge Bay, Nunavut	124	124	0
Chibougamau/Chapais, Québec	24	24	0
Dauphin, Manitoba	498	498	0
Dawson, Yukon	24	24	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	5	5	0
Drummondville, Québec	1 150	172	978
Dryden Regional, Ontario	100	92	8
Elliot Lake Municipal, Ontario	47	47	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	3	3	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	46	46	0
Gaspé, Québec	50	50	0
Gjoa Haven, Nunavut	8	0	8
Guelph, Ontario	1 983	1 983	0
Havre St-Pierre, Québec	14	14	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	16	16	0
Kapuskasing, Ontario	124	124	0
Kugaaruk, Nunavut	14	14	0
Louder-de-Blanc-Sablon, Québec	8	8	0
Mayo, Yukon	16	16	0
Muskoka, Ontario	632	632	0
Peterborough, Ontario	1 499	1 447	52
Pickle Lake, Ontario	42	42	0
Quesnel, Colombie-Britannique	52	52	0
Red Lake, Ontario	64	64	0
Repulse Bay, Nunavut	21	21	0
Rimouski, Québec	30	30	0
Roberval, Québec	46	46	0
Sandspit, Colombie-Britannique	8	8	0
Sherbrooke, Québec	735	727	8
Stony Rapids, Saskatchewan	26	26	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	566	556	10
The Pas, Manitoba	6	6	0
Trois-Rivières, Québec	1 034	1 034	0
Waskaganish, Québec	58	58	0
Watson Lake, Yukon	2	2	0
Welland/Niagara Central, Ontario	2 585	2 585	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	342	342	0
Total (42)	14 053	12 989	1 064

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I). Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Iford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour septembre, 2007 mais n'étaient pas disponibles en septembre, 2008 :

1. Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest
2. Igloolik, Nunavut
3. Liverpool/South Shore Regional, Nouvelle-Écosse
4. Pangnirtung, Nunavut
5. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
6. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en septembre, 2008 mais n'ont pas été incluses en septembre, 2007:

1. Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest
2. Hall Beach, Nunavut
3. Teslin, Yukon
4. Resolute Bay, Nunavut
5. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.