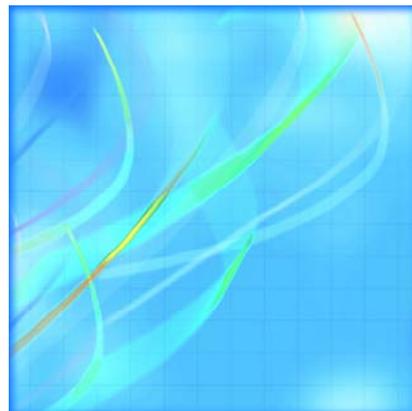


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Août 2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.gc.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Août 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 2008

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Bev Pomfret, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en mouvements itinérants en août, enregistrant 3 026 décollages et atterrissages, une baisse de 3,2 % par rapport à août 2007. Tous ces mouvements étaient des mouvements itinérants (des mouvements d'un aéroport vers un autre).
- Welland/Niagara Central (Ontario) a été l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 3 020 décollages et atterrissages en août 2008, une hausse de 31,4 % comparé à août 2007.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Août 2007	Août 2008	Taux de variation, août 2007 sur août 2008	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2007 sur 2008
				2007	2008	
	nombre		pourcent	nombre		pourcent
Total	84 284	68 181	-19,1	497 140	436 370	-12,2
Mouvements itinérants						
Transporteur	39 331	35 527	-9,7	253 874	245 437	-3,3
Autres commerciaux	3 459	3 952	14,3	19 225	20 274	5,5
Privés	9 023	7 536	-16,5	41 971	37 599	-10,4
Officiels						
Civils	1 937	1 839	-5,1	12 347	12 094	-2,0
Militaires	1 215	1 315	8,2	10 486	10 834	3,3
Total	56 282	51 440	-8,6	345 355	334 208	-3,2
Mouvements locaux						
Civils	14 772	13 916	-5,8	104 720	81 608	-22,1
Militaires	96	242	152,1	228	1 383	506,6
Total	14 868	14 158	-4,8	104 948	82 991	-20,9
Nombre d'aéroports dans l'enquête	120	117	...	120	117	...

Analyse

En août 2008, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 117 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 68 181 mouvements, en baisse de 19,1 % par rapport aux 84 284 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 120 aéroports en août 2007. Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional (Ontario) a été l'aéroport le plus actif en août 2008, ayant enregistré 3 379 mouvements.

Les aéroports ont enregistré 51 440 mouvements itinérants (des mouvements d'un aéroport vers un autre) en août 2008, une baisse de 8,6 % par rapport au même mois de l'année précédente. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en mouvements itinérants en août, enregistrant 3 026 décollages et atterrissages, une baisse de 3,2 % par rapport à août 2007.

Les aéroports ont enregistré 14 158 mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport) en août 2008, une baisse de 4,8 % par rapport au même mois de l'année précédente. Welland/Niagara Central (Ontario) était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux, avec 3 020 décollages et atterrissages en août 2008, une hausse de 31,4 % comparé à août 2007.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	27	192	192	0
Amos Municipal, Québec	30	304	160	144
Arviat, Nunavut	28	229	229	0
Baie-Comeau, Québec	31	910	854	56
Baker Lake, Nunavut	31	1 080	1 068	12
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	31	3 379	860	2 519
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	286	286	0
Beaver Creek, Yukon	17	46	46	0
Berens River, Manitoba	..	230	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	136	..	..
Brochet, Manitoba	..	70	..	..
Bromont, Québec	31	889	717	172
Buffalo Narrows, Saskatchewan	30	821	805	16
Burwash, Yukon	17	64	64	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	996	914	82
Cape Dorset, Nunavut	16	89	89	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	29	151	151	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	23	87	87	0
Chevery, Québec	27	279	279	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	609	593	16
Comox, Colombie-Britannique	31	1 816	1 816	0
Coral Harbour, Nunavut	27	154	154	0
Cross Lake, Manitoba	..	126	..	..
Dauphin, Manitoba	31	601	339	262
Dawson, Yukon	31	892	835	57
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	748	710	38
Déline, Territoires du Nord-Ouest	27	210	210	0
Digby, Nouvelle-Écosse	24	201	201	0
Digby Island, Colombie-Britannique	25	214	214	0
Drummondville, Québec	28	731	397	334
Dryden Regional, Ontario	31	1 431	1 359	72
Eastmain River, Québec	12	52	52	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	31	634	488	146
Eureka, Nunavut	23	116	116	0
Faro, Yukon	28	198	198	0
Flin Flon, Manitoba	31	424	424	0
Fort Frances Municipal, Ontario	31	750	750	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	8	58	58	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	19	153	153	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	1	2	2	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	11	33	33	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	260	260	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	31	637	621	16
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	21	92	92	0
Gaspé, Québec	30	452	440	12
Geraldton, Ontario	31	571	571	0
Gillam, Manitoba	30	1 018	1 018	0
Gjoa Haven, Nunavut	27	208	165	43
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	142	..	..
Gods River, Manitoba	..	154	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	3 026	3 026	0
Grise Fiord, Nunavut	9	24	24	0
Guelph, Ontario	28	1 696	0	1 696
Hall Beach, Nunavut	29	416	416	0
Havre St-Pierre, Québec	31	1 376	1 376	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	625	608	17
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	18	98	98	0
Igloolik, Nunavut	26	316	316	0
Ilford, Manitoba	..	44	..	..
Island Lake, Manitoba	27	895	893	2
Kapuskasing, Ontario	31	501	341	160
Kimirut, Nunavut	13	58	56	2
Kugaaruk, Nunavut	30	427	385	42
Kugluktuk, Nunavut	31	718	500	218
Lac Brochet, Manitoba	..	136	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	244	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	31	526	502	24
Mayo, Yukon	31	807	793	14

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Moosonee, Ontario	31	1 597	1 583	14
Muskoka, Ontario	31	2 707	2 007	700
Nakina, Ontario	31	443	443	0
Nanisivik, Nunavut	13	52	42	10
Natashquan, Québec	30	243	243	0
Norway House, Manitoba	31	348	348	0
Old Crow, Yukon	29	116	116	0
Oxford House, Manitoba	..	248	..	..
Pabok, Québec	21	66	66	0
Peterborough, Ontario	31	2 445	834	1 611
Pickle Lake, Ontario	31	1 820	1 798	22
Pikwitonei, Manitoba	..	20	..	..
Pond Inlet, Nunavut	26	197	197	0
Poplar River, Manitoba	..	238	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	1 827	1 827	0
Pukatawagan, Manitoba	..	195	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	23	106	106	0
Quesnel, Colombie-Britannique	30	462	416	46
Red Lake, Ontario	31	2 088	2 036	52
Red Sucker Lake, Manitoba	..	150	..	..
Repulse Bay, Nunavut	23	143	124	19
Resolute Bay, Nunavut	31	481	481	0
Rimouski, Québec	31	459	313	146
Roberval, Québec	31	651	621	30
Sandspit, Colombie-Britannique	31	1 037	1 025	12
Sanikiluaq, Nunavut	20	86	86	0
Shamattawa, Manitoba	..	262	..	..
Sherbrooke, Québec	31	1 492	539	953
South Indian Lake, Manitoba	..	64	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	27	392	392	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	31	179	179	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	1 396	1 368	28
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	713	641	72
Tadoule Lake, Manitoba	..	50	..	..
Taloyoak, Nunavut	31	241	231	10
Teslin, Yukon	22	51	51	0
The Pas, Manitoba	31	407	407	0
Thicket Portage, Manitoba	..	12	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	31	983	925	58
Trois-Rivières, Québec	31	2 350	1 451	899
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	21	261	261	0
Ulukhako/Holman, Territoires du Nord-Ouest	27	66	66	0
Waskaganish, Québec	23	294	226	68
Watson Lake, Yukon	31	733	713	20
Welland/Niagara Central, Ontario	31	3 221	201	3 020
Whale Cove, Nunavut	23	81	81	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	11	37	37	0
York Landing, Manitoba	..	62	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	31	751	555	196
Total (117)	31	68 181	51 440	14 158

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	192	188	0	0	0	0	0	4	0
Amos Municipal, Québec	160	43	12	95	0	0	0	10	0
Arviat, Nunavut	229	219	3	5	0	0	0	2	0
Baie-Comeau, Québec	854	637	34	86	0	0	2	92	3
Baker Lake, Nunavut	1 068	813	231	20	0	0	0	4	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	860	328	140	306	9	1	32	44	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	286	236	8	25	0	0	0	13	4
Beaver Creek, Yukon	46	1	9	22	1	1	12	0	0
Bromont, Québec	717	67	264	328	4	0	6	39	9
Buffalo Narrows, Saskatchewan	805	714	3	40	1	0	0	24	23
Burwash, Yukon	64	11	0	49	0	0	4	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	914	764	95	32	0	0	0	19	4
Cape Dorset, Nunavut	89	80	6	2	0	0	0	1	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	151	38	8	68	0	0	21	16	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	87	87	0	0	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	279	256	16	5	0	0	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	593	301	169	86	0	0	1	16	20
Comox, Colombie-Britannique	1 816	1 180	4	25	3	0	3	12	589
Coral Harbour, Nunavut	154	146	2	2	0	0	0	2	2
Dauphin, Manitoba	339	127	81	104	0	0	1	12	14
Dawson, Yukon	835	438	115	239	13	0	16	12	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	710	388	34	214	0	0	2	8	64
Déline, Territoires du Nord-Ouest	210	207	0	2	0	0	0	1	0
Digby, Nouvelle-Écosse	201	4	77	109	0	0	2	8	1
Digby Island, Colombie-Britannique	214	204	10	0	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	397	79	74	238	0	0	4	0	2
Dryden Regional, Ontario	1 359	855	129	109	4	0	18	160	84
Eastmain River, Québec	52	52	0	0	0	0	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	488	214	154	99	0	0	0	21	0
Eureka, Nunavut	116	59	1	2	50	1	1	2	0
Faro, Yukon	198	181	0	17	0	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	424	363	0	37	0	0	6	18	0
Fort Frances Municipal, Ontario	750	451	29	176	2	0	90	2	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	58	56	0	0	0	0	0	2	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	153	152	0	1	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	33	31	0	0	0	0	0	0	2
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	260	207	12	12	0	0	0	19	10
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	621	555	6	20	0	0	0	23	17
Gamëti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	92	92	0	0	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	440	308	34	44	0	0	0	52	2
Geraldton, Ontario	571	258	117	117	0	0	0	79	0
Gillam, Manitoba	1 018	954	0	52	0	0	4	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	165	160	5	0	0	0	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 026	2 064	91	242	101	79	197	66	186
Grise Fiord, Nunavut	24	21	1	0	0	0	0	2	0
Hall Beach, Nunavut	416	339	72	0	1	0	0	4	0
Havre St-Pierre, Québec	1 376	1 223	83	31	0	0	0	37	2
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	608	502	16	35	0	0	0	36	19
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	98	64	11	18	0	0	0	5	0
Igloolik, Nunavut	316	291	24	0	0	0	0	1	0
Island Lake, Manitoba	893	860	2	0	0	0	0	30	1
Kapuskasing, Ontario	341	315	21	2	0	0	0	3	0
Kimmirut, Nunavut	56	38	0	1	0	0	0	0	17

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Kugaaruk, Nunavut	385	315	49	20	0	0	0	1	0
Kugluktuk, Nunavut	500	415	55	20	1	0	0	5	4
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	502	419	52	21	0	0	0	8	2
Mayo, Yukon	793	706	47	37	0	0	0	3	0
Moosonee, Ontario	1 583	1 511	5	26	0	0	0	41	0
Muskoka, Ontario	2 007	615	253	814	70	4	182	58	11
Nakina, Ontario	443	305	19	117	1	0	0	1	0
Nanisivik, Nunavut	42	30	11	0	0	0	0	1	0
Natashquan, Québec	243	189	11	33	0	0	0	10	0
Norway House, Manitoba	348	322	3	7	0	0	0	16	0
Old Crow, Yukon	116	93	0	1	14	0	2	6	0
Pabok, Québec	66	2	17	11	0	0	0	36	0
Peterborough, Ontario	834	99	256	426	0	0	0	49	4
Pickle Lake, Ontario	1 798	1 639	10	71	0	0	4	48	26
Pond Inlet, Nunavut	197	178	17	0	2	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 827	1 513	104	60	9	0	32	106	3
Qikiqtarjuaq, Nunavut	106	76	18	8	1	0	0	3	0
Quesnel, Colombie-Britannique	416	222	16	172	0	0	2	2	2
Red Lake, Ontario	2 036	1 765	19	134	3	0	78	25	12
Repulse Bay, Nunavut	124	103	1	0	14	2	0	2	2
Resolute Bay, Nunavut	481	440	0	14	0	0	1	22	4
Rimouski, Québec	313	103	30	153	0	0	0	25	2
Roberval, Québec	621	298	73	210	0	0	0	36	4
Sandspit, Colombie-Britannique	1 025	825	2	25	2	0	3	168	0
Sanikiluaq, Nunavut	86	70	8	4	0	0	0	4	0
Sherbrooke, Québec	539	118	46	331	2	0	12	12	18
St. Theresa Point, Manitoba	392	389	0	1	0	0	0	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	179	84	4	15	11	0	17	38	10
Stony Rapids, Saskatchewan	1 368	1 180	40	25	0	0	0	76	47
Sydney, Nouvelle-Écosse	641	475	16	94	22	0	14	14	6
Taloyoak, Nunavut	231	209	8	3	0	0	0	11	0
Teslin, Yukon	51	12	0	39	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	407	280	7	38	0	0	2	59	21
Tofino, Colombie-Britannique	925	608	38	192	18	0	43	20	6
Trois-Rivières, Québec	1 451	431	336	662	0	0	0	6	16
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	261	257	0	2	0	0	0	2	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	66	64	0	0	0	0	0	0	2
Waskaganish, Québec	226	202	20	3	1	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	713	392	6	309	0	0	4	2	0
Welland/Niagara Central, Ontario	201	10	24	161	0	0	4	0	2
Whale Cove, Nunavut	81	46	32	3	0	0	0	0	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	37	33	2	2	0	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	555	263	94	155	0	0	1	8	34
Total (97)	51 440	35 527	3 952	7 536	360	88	823	1 839	1 315

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	192	0	90	98	4	0
Amos Municipal, Québec	160	10	34	109	7	0
Arviat, Nunavut	229	0	177	12	40	0
Baie-Comeau, Québec	854	48	357	285	164	0
Baker Lake, Nunavut	1 068	0	383	220	464	1
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	860	47	132	552	129	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	286	8	185	73	20	0
Beaver Creek, Yukon	46	0	0	32	14	0
Bromont, Québec	717	16	62	592	47	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	805	0	476	295	34	0
Burwash, Yukon	64	0	2	53	9	0
Cambridge Bay, Nunavut	914	39	608	202	65	0
Cape Dorset, Nunavut	89	0	77	0	12	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	151	22	74	25	9	21
Chesterfield Inlet, Nunavut	87	0	64	11	12	0
Chevery, Québec	279	2	255	18	3	1
Chibougamau/Chapais, Québec	593	12	347	150	84	0
Comox, Colombie-Britannique	1 816	282	926	271	295	42
Coral Harbour, Nunavut	154	2	146	2	4	0
Dauphin, Manitoba	339	13	104	214	8	0
Dawson, Yukon	835	0	141	352	342	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	710	74	285	264	87	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	210	0	147	58	5	0
Digby, Nouvelle-Écosse	201	0	4	165	32	0
Digby Island, Colombie-Britannique	214	0	54	160	0	0
Drummondville, Québec	397	0	2	357	35	3
Dryden Regional, Ontario	1 359	10	526	584	239	0
Eastmain River, Québec	52	0	52	0	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	488	2	197	251	38	0
Eureka, Nunavut	116	0	48	3	65	0
Faro, Yukon	198	0	55	132	11	0
Flin Flon, Manitoba	424	9	296	80	39	0
Fort Frances Municipal, Ontario	750	12	411	265	62	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	58	0	35	17	6	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	153	0	23	32	98	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	2	0	2	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	33	0	23	10	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	260	0	146	94	20	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	621	0	370	198	53	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	92	0	87	4	1	0
Gaspé, Québec	440	16	327	67	30	0
Geraldton, Ontario	571	5	232	311	23	0
Gillam, Manitoba	1 018	4	274	708	32	0
Gjoa Haven, Nunavut	165	0	165	0	0	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 026	537	1 561	246	682	0
Grise Fiord, Nunavut	24	0	24	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	416	10	330	18	58	0
Havre St-Pierre, Québec	1 376	2	102	332	940	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	608	8	360	213	27	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	98	0	41	27	30	0
Igloolik, Nunavut	316	0	247	4	65	0
Island Lake, Manitoba	893	2	546	163	182	0
Kapuskasing, Ontario	341	2	303	17	19	0
Kimirut, Nunavut	56	0	55	1	0	0
Kugaaruk, Nunavut	385	1	211	19	154	0
Kugluktuk, Nunavut	500	4	318	56	122	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	502	2	424	47	29	0
Mayo, Yukon	793	0	112	503	178	0
Moosonee, Ontario	1 583	2	935	485	161	0
Muskoka, Ontario	2 007	201	222	1 420	161	3
Nakina, Ontario	443	0	290	138	15	0
Nanisivik, Nunavut	42	3	35	0	4	0
Natashquan, Québec	243	12	159	46	26	0
Norway House, Manitoba	348	1	298	45	4	0
Old Crow, Yukon	116	0	65	5	46	0
Pabok, Québec	66	12	26	28	0	0
Peterborough, Ontario	834	40	30	714	50	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs		Hélicoptères	Planeurs	
		À réaction	Turbo- propulseurs			À pistons
nombre						
Pickle Lake, Ontario	1 798	0	1 526	178	94	0
Pond Inlet, Nunavut	197	0	184	2	11	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 827	0	197	1 189	441	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	106	0	77	6	23	0
Quesnel, Colombie-Britannique	416	6	154	173	83	0
Red Lake, Ontario	2 036	15	1 087	912	22	0
Repulse Bay, Nunavut	124	0	91	15	18	0
Resolute Bay, Nunavut	481	18	407	12	44	0
Rimouski, Québec	313	14	38	230	31	0
Roberval, Québec	621	2	123	375	121	0
Sandspit, Colombie-Britannique	1 025	46	290	3	686	0
Sanikiluaq, Nunavut	86	0	76	10	0	0
Sherbrooke, Québec	539	14	32	441	52	0
St. Theresa Point, Manitoba	392	2	244	144	2	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	179	47	78	16	38	0
Stony Rapids, Saskatchewan	1 368	0	663	491	214	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	641	131	304	180	26	0
Taloyoak, Nunavut	231	2	185	3	41	0
Teslin, Yukon	51	0	0	50	1	0
The Pas, Manitoba	407	8	224	139	36	0
Tofino, Colombie-Britannique	925	38	158	578	151	0
Trois-Rivières, Québec	1 451	38	19	1 272	122	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	261	0	132	121	8	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	66	0	61	2	3	0
Waskaganish, Québec	226	0	212	13	1	0
Watson Lake, Yukon	713	2	46	573	92	0
Welland/Niagara Central, Ontario	201	6	4	179	1	11
Whale Cove, Nunavut	81	0	70	5	6	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	37	0	2	24	11	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	555	30	33	460	32	0
Total (97)	51 440	1 891	21 812	19 649	8 006	82

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	192	102	2	79	9	0	0	0
Amos Municipal, Québec	160	108	6	31	3	4	8	0
Arviat, Nunavut	229	52	0	47	11	101	18	0
Baie-Comeau, Québec	854	323	122	235	23	107	44	0
Baker Lake, Nunavut	1 068	477	204	71	47	143	119	7
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	860	612	89	70	72	10	5	2
Bathurst, Nouveau-Brunswick	286	49	50	66	6	58	57	0
Beaver Creek, Yukon	46	44	2	0	0	0	0	0
Bromont, Québec	717	605	29	63	4	9	7	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	805	80	226	370	117	6	6	0
Burwash, Yukon	64	62	0	2	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	914	65	162	390	51	107	105	34
Cape Dorset, Nunavut	89	12	0	11	0	58	8	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	151	38	14	67	20	2	10	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	87	22	11	18	5	28	3	0
Chevery, Québec	279	9	13	106	105	46	0	0
Chibougamau/Chapais, Québec	593	137	156	145	60	81	14	0
Comox, Colombie-Britannique	1 816	312	99	62	399	522	164	258
Coral Harbour, Nunavut	154	4	4	32	50	16	48	0
Dauphin, Manitoba	339	214	9	99	13	4	0	0
Dawson, Yukon	835	648	27	53	0	0	105	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	710	328	69	53	151	99	10	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	210	24	67	90	2	2	23	2
Digby, Nouvelle-Écosse	201	195	2	4	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	214	0	214	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	397	377	16	4	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 359	318	429	524	8	6	74	0
Eastmain River, Québec	52	0	0	4	22	26	0	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	488	248	109	120	3	8	0	0
Eureka, Nunavut	116	63	5	42	6	0	0	0
Faro, Yukon	198	43	120	8	0	0	27	0
Flin Flon, Manitoba	424	92	27	182	30	88	5	0
Fort Frances Municipal, Ontario	750	171	177	397	5	0	0	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	58	18	25	14	0	0	1	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	153	88	60	5	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	2	0	0	2	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	33	2	8	19	0	0	4	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	260	69	68	36	2	0	85	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	621	212	118	88	182	0	21	0
Gaméti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	92	2	48	31	0	0	11	0
Gaspé, Québec	440	64	30	28	28	187	101	2
Geraldton, Ontario	571	71	281	144	9	2	64	0
Gillam, Manitoba	1 018	76	680	60	4	170	28	0
Gjoa Haven, Nunavut	165	0	0	23	6	44	92	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 026	550	307	942	195	702	180	150
Grise Fiord, Nunavut	24	0	0	24	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	416	16	97	174	13	32	69	15
Havre St-Pierre, Québec	1 376	834	313	178	36	13	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	608	83	47	111	28	186	147	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	98	32	21	44	1	0	0	0
Igloolik, Nunavut	316	65	28	108	2	9	104	0
Island Lake, Manitoba	893	245	52	449	2	129	16	0
Kapuskasing, Ontario	341	15	53	269	2	0	2	0
Kimirut, Nunavut	56	1	0	55	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	385	172	1	136	0	32	37	7
Kugluktuk, Nunavut	500	136	96	60	8	86	108	6
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	502	44	29	259	94	76	0	0
Mayo, Yukon	793	329	417	45	2	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 583	313	302	629	171	102	66	0
Muskoka, Ontario	2 007	1 372	244	172	110	75	24	10
Nakina, Ontario	443	131	105	195	10	0	2	0
Nanisivik, Nunavut	42	3	1	12	0	21	0	5
Natashquan, Québec	243	55	21	73	66	28	0	0
Norway House, Manitoba	348	17	32	298	1	0	0	0
Old Crow, Yukon	116	49	2	10	0	0	55	0
Pabok, Québec	66	15	13	2	0	24	12	0
Peterborough, Ontario	834	707	49	28	24	14	4	8

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Pickle Lake, Ontario	1 798	94	805	425	31	10	433	0
Pond Inlet, Nunavut	197	11	0	106	0	60	20	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	1 827	308	1 441	23	0	55	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	106	4	5	44	0	5	48	0
Quesnel, Colombie-Britannique	416	254	2	6	154	0	0	0
Red Lake, Ontario	2 036	499	647	623	138	17	111	1
Repulse Bay, Nunavut	124	29	12	27	20	16	20	0
Resolute Bay, Nunavut	481	33	23	320	14	4	59	28
Rimouski, Québec	313	201	56	40	2	2	12	0
Roberval, Québec	621	431	70	14	70	4	32	0
Sandspit, Colombie-Britannique	1 025	322	27	287	75	119	173	22
Sanikiluaq, Nunavut	86	10	0	44	16	0	16	0
Sherbrooke, Québec	539	421	62	30	14	0	6	6
St. Theresa Point, Manitoba	392	96	17	128	4	125	22	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	179	28	22	54	0	28	10	37
Stony Rapids, Saskatchewan	1 368	158	382	444	140	194	50	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	641	117	79	35	4	272	102	32
Taloyoak, Nunavut	231	38	3	55	8	69	58	0
Teslin, Yukon	51	43	8	0	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	407	51	82	146	6	82	40	0
Tofino, Colombie-Britannique	925	328	432	34	36	88	7	0
Trois-Rivières, Québec	1 451	1 319	69	24	12	4	16	7
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	261	69	102	69	2	0	19	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	66	3	2	30	7	0	24	0
Waskaganish, Québec	226	4	10	20	50	142	0	0
Watson Lake, Yukon	713	487	145	26	22	21	2	10
Welland/Niagara Central, Ontario	201	174	19	2	0	0	6	0
Whale Cove, Nunavut	81	11	2	20	14	32	2	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	37	19	12	6	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	555	374	97	54	24	0	0	6
Total (97)	51 440	17 556	10 641	11 304	3 081	4 812	3 383	663

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	144	144	0
Baie-Comeau, Québec	56	56	0
Baker Lake, Nunavut	12	12	0
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario	2 519	2 519	0
Bromont, Québec	172	172	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	16	16	0
Cambridge Bay, Nunavut	82	82	0
Chibougamau/Chapais, Québec	16	16	0
Dauphin, Manitoba	262	262	0
Dawson, Yukon	57	57	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	38	36	2
Drummondville, Québec	334	172	162
Dryden Regional, Ontario	72	72	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	146	146	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	16	16	0
Gaspé, Québec	12	4	8
Gjoa Haven, Nunavut	43	14	29
Guelph, Ontario	1 696	1 696	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	17	14	3
Island Lake, Manitoba	2	2	0
Kapuskasing, Ontario	160	160	0
Kimmirut, Nunavut	2	0	2
Kugaaruk, Nunavut	42	42	0
Kugluktuk, Nunavut	218	218	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	24	24	0
Mayo, Yukon	14	14	0
Moosonee, Ontario	14	14	0
Muskoka, Ontario	700	700	0
Nanisivik, Nunavut	10	10	0
Peterborough, Ontario	1 611	1 589	22
Pickle Lake, Ontario	22	22	0
Quesnel, Colombie-Britannique	46	46	0
Red Lake, Ontario	52	46	6
Repulse Bay, Nunavut	19	17	2
Rimouski, Québec	146	146	0
Roberval, Québec	30	30	0
Sandspit, Colombie-Britannique	12	12	0
Sherbrooke, Québec	953	953	0
Stony Rapids, Saskatchewan	28	28	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	72	66	6
Taloyoak, Nunavut	10	10	0
Tofino, Colombie-Britannique	58	58	0
Trois-Rivières, Québec	899	899	0
Waskaganish, Québec	68	68	0
Watson Lake, Yukon	20	20	0
Welland/Niagara Central, Ontario	3 020	3 020	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	196	196	0
Total (47)	14 158	13 916	242

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I). Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des

renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour août, 2007 mais n'étaient pas disponibles en août, 2008 :

1. Liverpool/South Shore Regional, Nouvelle-Écosse
2. Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest
3. Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest
4. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest
5. Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en août, 2008 mais n'ont pas été incluses en août, 2007 :

1. Teslin, Yukon
2. Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.