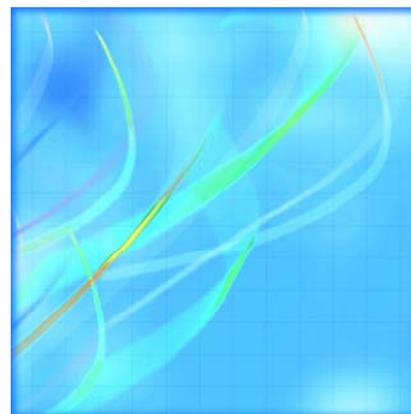


Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)



Juillet 2008



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.ca. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel à infostats@statcan.ca ou par téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

Centre de contact national de Statistique Canada

Numéros sans frais (Canada et États-Unis) :

Service de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Télécopieur	1-877-287-4369

Appels locaux ou internationaux :

Service de renseignements	1-613-951-8116
Télécopieur	1-613-951-0581

Programme des services de dépôt

Service de renseignements	1-800-635-7943
Télécopieur	1-800-565-7757

Comment accéder à ce produit

Le produit n° 51-008-X au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique « Publications » > « Publications Internet gratuites ».

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.ca sous « À propos de nous » > « Offrir des services aux Canadiens ».

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne (TP 141)

Juillet 2008

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2008 et le © Ministre des Transports, 2008

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Novembre 2008

Nº 51-008-X au catalogue

ISSN 1911-6349

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (catalogue no. 51-008-X).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports et Norah Hillary, Chef, Centre des statistiques de l'aviation. Kathie Davidson, Rose Krakower, John Scolli, Sylvie Savard et Jim Charinos ont contribué à la préparation de cette publication.

Table des matières

Faits saillants	4
Analyse	5
Produits connexes	6
Tableaux statistiques	
1 Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération	10
2 Mouvements itinérants	12
2-1 par classe et type d'opération	12
2-2 par groupe motopropulseur	14
2-3 par groupe de poids d'aéronefs	16
3 Mouvements locaux par type d'opération	18
Qualité des données, concepts et méthodologie	
Méthodologie de l'enquête	19
Normes de qualité et restrictions des données	21
Appendice	
I Facteurs influents sur les données	22
II Lexique	23

Faits saillants

- Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador a été le site le plus actif en juillet 2008. Il a enregistré un total de 3 172 mouvements, une baisse de 6,1 % par rapport à juillet 2007. Tous ces mouvements étaient des mouvements itinérants (des mouvements d'un aéroport vers un autre).
- Welland/Niagara Central, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 2 225 décollages et atterrissages en juillet 2008, une hausse de 10,1 % comparé à juillet 2007.

Tableau explicatif 1

Distribution des mouvements d'aéronefs sans tour de contrôle avec ceux de la même période l'année précédente

	Juillet 2007	Juillet 2008	Taux de variation, juillet 2007 sur juillet 2008	Total depuis le début de l'année		Taux de variation 2007 sur 2008
	nombre			2007	2008	
				nombre		
				pourcent		
Total	84 888	66 792	-21,3	412 856	368 189	-10,8
Mouvements itinérants						
Transporteur	39 919	37 631	-5,7	214 543	209 910	-2,2
Autres commerciaux	3 822	4 132	8,1	15 766	16 322	3,5
Privés	8 747	7 407	-15,3	32 948	30 063	-8,8
Officiels						
Civils	1 964	2 024	3,1	10 410	10 255	-1,5
Militaires	1 784	1 666	-6,6	9 271	9 519	2,7
Total	57 799	54 248	-6,1	289 073	282 768	-2,2
Mouvements locaux						
Civils	16 574	9 760	-41,1	89 948	67 692	-24,7
Militaires	8	14	75,0	132	1 141	764,4
Total	16 582	9 774	-41,1	90 080	68 833	-23,6
Nombre d'aéroports dans l'enquête	119	116	...	119	116	...

Analyse

En juillet 2008, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 116 aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne a atteint 66 792 mouvements, en baisse de 21,3 % par rapport aux 84 888 décollages et atterrissages enregistrés à partir de 119 aéroports en juillet 2007. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en juillet 2008, ayant enregistré 3 172 mouvements.

Les aéroports ont enregistré 54 248 mouvements itinérants (les mouvements d'un aéroport vers un autre) en juillet 2008, une baisse de 6,1 % par rapport au même mois l'année précédente. Goose Bay (Terre-Neuve-et-Labrador) a été l'aéroport le plus actif en mouvements itinérants en juillet, enregistrant 3 172 décollages et atterrissages, une baisse de 13,7 % par rapport à juillet 2007.

Welland/Niagara Central, Ontario était l'aéroport le plus actif pour les mouvements locaux (des vols qui restent aux alentours de l'aéroport), avec 2 225 décollages et atterrissages en juillet 2008, une hausse de 10,1 % comparé à juillet 2007.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

51-007-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA (TP 141)
51-206-X	Aviation civile canadienne
51-207-X	Statistiques des affrètements aériens
51-209-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Tours et stations d'information de vol de NAV CANADA : Rapport annuel (TP 577)
51-210-X	Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577)

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

401-0007	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0008	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0009	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0010	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0011	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0012	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0013	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, mensuel
401-0014	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol et à l'heure de pointe et au jour de pointe, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0015	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel

401-0016	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0017	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0018	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0019	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0020	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, mensuel
401-0021	Mouvements mensuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0022	Mouvements mensuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0023	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0024	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0025	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0026	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0027	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0028	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0029	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, annuel
401-0030	Mouvements d'aéronefs, par classe de vol, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0031	Mouvements d'aéronefs, par mouvements civils et militaires, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0032	Mouvements itinérants, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0033	Mouvements itinérants, par règle de vol (vols visuels et vols aux instruments) et piste 88, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0034	Mouvements itinérants, par groupe motopropulseur, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel

401-0035	Mouvements itinérants, par poids brut au décollage des aéronefs, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0036	Mouvements itinérants intérieurs et internationaux, par type d'exploitation, dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, annuel
401-0037	Mouvements annuels des vols d'aéronefs par classe de vol et type d'exploitation, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne
401-0038	Mouvements annuels itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2715	Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
------	--

Choisis parmi les tableaux sommaires de Statistique Canada

- *Mouvements d'aéronefs par classe de vol (mensuel)*

Tableaux statistiques

Tableau 1
Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	22	167	167	0
Amos Municipal, Québec	27	345	123	222
Arviat, Nunavut	29	231	231	0
Baie-Comeau, Québec	31	784	700	84
Baker Lake, Nunavut	31	1 218	1 211	7
Bathurst, Nouveau-Brunswick	31	314	314	0
Beaver Creek, Yukon	8	13	13	0
Berens River, Manitoba	..	250	..	..
Bloodvein River, Manitoba	..	219	..	..
Brochet, Manitoba	..	82	..	..
Bromont, Québec	31	896	679	217
Buffalo Narrows, Saskatchewan	31	1 077	1 063	14
Burwash, Yukon	25	177	177	0
Cambridge Bay, Nunavut	31	1 177	965	212
Cape Dorset, Nunavut	21	142	142	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	29	151	151	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	27	133	132	1
Chevery, Québec	26	251	251	0
Chibougamau/Chapais, Québec	31	908	878	30
Comox, Colombie-Britannique	31	1 976	1 976	0
Coral Harbour, Nunavut	29	254	250	4
Cross Lake, Manitoba	..	124	..	..
Dauphin, Manitoba	31	917	731	186
Dawson, Yukon	31	1 090	1 014	76
Dawson Creek, Colombie-Britannique	31	641	585	56
Déline, Territoires du Nord-Ouest	26	217	217	0
Digby, Nouvelle-Écosse	22	128	128	0
Digby Island, Colombie-Britannique	25	240	240	0
Drummondville, Québec	29	679	493	186
Dryden Regional, Ontario	31	1 429	1 219	210
Elliot Lake Municipal, Ontario	28	452	394	58
Eureka, Nunavut	30	274	274	0
Faro, Yukon	27	172	172	0
Flin Flon, Manitoba	31	575	575	0
Fort Frances Municipal, Ontario	31	672	672	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	12	109	109	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	18	97	97	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	3	7	7	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	11	31	31	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	31	448	448	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	31	814	808	6
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	3	19	19	0
Gaspé, Québec	31	467	459	8
Geraldton, Ontario	30	325	325	0
Gillam, Manitoba	30	394	394	0
Gjoa Haven, Nunavut	26	198	196	2
Gods Lake Narrows, Manitoba	..	150	..	..
Gods River, Manitoba	..	192	..	..
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	31	3 172	3 172	0
Grise Fiord, Nunavut	6	18	18	0
Guelph, Ontario	25	2 179	0	2 179
Hall Beach, Nunavut	29	686	686	0
Havre St-Pierre, Québec	31	1 147	1 137	10
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	31	897	891	6
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	13	83	83	0
Igloolik, Nunavut	20	367	367	0
Ilford, Manitoba	..	44	..	..
Island Lake, Manitoba	31	927	927	0
Kapuskasing, Ontario	31	448	324	124
Kimmirut, Nunavut	18	65	65	0
Kugaaruk, Nunavut	30	583	532	51
Kugluktuk, Nunavut	30	701	543	158
Lac Brochet, Manitoba	..	114	..	..
Little Grand Rapids, Manitoba	..	287	..	..
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	28	460	448	12
Mayo, Yukon	31	654	639	15
Moosonee, Ontario	31	1 673	1 649	24
Muskoka, Ontario	31	2 508	1 837	671

Tableau 1 – suite

Total des mouvements d'aéronefs par classe d'opération

	Nombre de jours rapportés durant le mois en cours	Total, mouvements itinérants et locaux	Total, mouvements itinérants	Total, mouvements locaux
		nombre		
Nakina, Ontario	31	398	398	0
Nanisivik, Nunavut	21	104	86	18
Natashquan, Québec	29	266	266	0
Norway House, Manitoba	29	324	324	0
Old Crow, Yukon	30	165	165	0
Oxford House, Manitoba	..	300	..	..
Pabok, Québec	23	72	72	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	25	89	89	0
Peterborough, Ontario	31	1 744	704	1 040
Pickle Lake, Ontario	31	1 759	1 715	44
Pikwitonei, Manitoba	..	20	..	..
Pond Inlet, Nunavut	25	163	163	0
Poplar River, Manitoba	..	252	..	..
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	31	2 147	2 147	0
Pukatawagan, Manitoba	..	188	..	..
Qikiqtarjuaq, Nunavut	24	174	144	30
Quesnel, Colombie-Britannique	31	708	596	112
Red Lake, Ontario	31	2 066	2 038	28
Red Sucker Lake, Manitoba	..	135	..	..
Repulse Bay, Nunavut	28	202	152	50
Rimouski, Québec	31	441	335	106
Roberval, Québec	31	556	490	66
Sandspit, Colombie-Britannique	31	1 060	984	76
Sanikiluaq, Nunavut	23	102	102	0
Shamattawa, Manitoba	..	258	..	..
Sherbrooke, Québec	29	1 190	447	743
South Indian Lake, Manitoba	..	68	..	..
St. Theresa Point, Manitoba	31	462	462	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	29	239	239	0
Stony Rapids, Saskatchewan	31	2 465	2 445	20
Sydney, Nouvelle-Écosse	31	786	714	72
Tadoule Lake, Manitoba	..	46	..	..
Taloyoak, Nunavut	31	194	194	0
Teslin, Yukon	25	81	81	0
The Pas, Manitoba	31	521	495	26
Thicket Portage, Manitoba	..	3	..	..
Tofino, Colombie-Britannique	31	857	833	24
Trois-Rivières, Québec	30	2 015	2 015	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	31	560	560	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	22	277	277	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	25	128	128	0
Waskaganish, Québec	22	222	220	2
Watson Lake, Yukon	31	606	599	7
Welland/Niagara Central, Ontario	30	2 376	151	2 225
Whale Cove, Nunavut	26	124	124	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	11	62	62	0
York Landing, Manitoba	..	38	..	..
Yorkton Municipal, Saskatchewan	31	1 140	884	256
Total (116)	31	66 792	54 248	9 774

Tableau 2-1
Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	167	161	0	0	0	0	0	6	0
Amos Municipal, Québec	123	35	20	57	0	0	1	10	0
Arviat, Nunavut	231	221	3	5	0	0	0	2	0
Baie-Comeau, Québec	700	506	31	69	4	0	0	84	6
Baker Lake, Nunavut	1 211	898	298	15	0	0	0	0	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	314	208	56	28	0	0	0	14	8
Beaver Creek, Yukon	13	0	0	8	0	0	3	2	0
Bromont, Québec	679	49	256	344	7	0	15	7	1
Buffalo Narrows, Saskatchewan	1 063	851	29	41	0	0	0	83	59
Burwash, Yukon	177	65	72	34	0	0	4	2	0
Cambridge Bay, Nunavut	965	910	8	21	0	0	0	18	8
Cape Dorset, Nunavut	142	127	2	3	0	0	0	10	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	151	49	13	59	0	0	28	2	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	132	125	2	5	0	0	0	0	0
Chevery, Québec	251	240	7	2	0	0	0	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	878	599	144	103	0	1	0	25	6
Comox, Colombie-Britannique	1 976	1 194	6	15	0	0	0	7	754
Coral Harbour, Nunavut	250	233	6	3	0	0	0	8	0
Dauphin, Manitoba	731	130	398	103	0	0	1	30	69
Dawson, Yukon	1 014	613	103	208	31	4	51	2	2
Dawson Creek, Colombie-Britannique	585	360	35	157	0	0	1	15	17
Déline, Territoires du Nord-Ouest	217	215	0	0	0	0	0	2	0
Digby, Nouvelle-Écosse	128	5	14	106	0	0	1	2	0
Digby Island, Colombie-Britannique	240	237	0	0	3	0	0	0	0
Drummondville, Québec	493	163	82	248	0	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 219	774	65	173	3	0	21	125	58
Elliot Lake Municipal, Ontario	394	204	84	81	2	0	7	16	0
Eureka, Nunavut	274	102	10	2	100	4	8	0	48
Faro, Yukon	172	148	0	20	0	0	0	4	0
Flin Flon, Manitoba	575	444	35	50	0	0	6	35	5
Fort Frances Municipal, Ontario	672	449	16	188	0	0	2	17	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	109	98	3	4	0	0	0	2	2
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	97	89	4	4	0	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	7	4	0	1	0	0	0	2	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	31	29	0	0	0	0	0	0	2
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	448	302	4	51	0	0	0	65	26
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	808	635	4	61	0	0	0	62	46
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	19	19	0	0	0	0	0	0	0
Gaspé, Québec	459	316	26	42	0	0	3	55	17
Geraldton, Ontario	325	170	76	52	0	0	0	25	2
Gillam, Manitoba	394	325	41	10	4	0	4	10	0
Gjoa Haven, Nunavut	196	185	3	2	0	0	0	4	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 172	2 011	156	271	98	61	310	96	169
Grise Fiord, Nunavut	18	18	0	0	0	0	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	686	531	146	3	0	0	0	6	0
Havre St-Pierre, Québec	1 137	1 027	30	51	2	0	1	24	2
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	891	635	7	73	0	0	0	121	55
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	83	63	5	6	0	0	0	9	0
Igloolik, Nunavut	367	316	47	0	0	0	0	4	0
Island Lake, Manitoba	927	866	2	28	0	0	0	31	0
Kapuskasing, Ontario	324	311	0	4	0	0	0	9	0
Kimmirut, Nunavut	65	47	11	0	0	0	0	7	0
Kugaaruk, Nunavut	532	454	19	55	0	0	0	4	0
Kugluktuk, Nunavut	543	480	41	13	0	0	0	3	6
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	448	368	40	26	0	0	0	12	2

Tableau 2-1 – suite

Mouvements itinérants par classe et type d'opération

	Total, mouvements itinérants	Intérieurs			Internationaux			Officiels	
		Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Transporteur	Autres commerciaux	Privés	Civils	Militaires
nombre									
Mayo, Yukon	639	581	18	40	0	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 649	1 565	7	44	0	0	1	32	0
Muskoka, Ontario	1 837	502	218	746	100	7	200	46	18
Nakina, Ontario	398	294	2	102	0	0	0	0	0
Nanisivik, Nunavut	86	71	7	0	0	0	0	6	2
Natashquan, Québec	266	223	12	19	0	0	0	12	0
Norway House, Manitoba	324	296	2	19	0	0	0	7	0
Old Crow, Yukon	165	146	0	2	14	0	3	0	0
Pabok, Québec	72	1	18	9	0	0	0	44	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	89	81	0	2	0	0	0	4	2
Peterborough, Ontario	704	95	261	302	0	0	0	40	6
Pickle Lake, Ontario	1 715	1 609	0	59	0	0	7	26	14
Pond Inlet, Nunavut	163	153	8	2	0	0	0	0	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	2 147	1 822	79	53	12	0	25	154	2
Qikiqtarjuaq, Nunavut	144	107	29	4	0	0	0	4	0
Quesnel, Colombie-Britannique	596	320	10	256	0	0	4	6	0
Red Lake, Ontario	2 038	1 676	28	168	0	0	76	64	26
Repulse Bay, Nunavut	152	122	26	0	1	2	1	0	0
Rimouski, Québec	335	106	32	171	0	0	0	22	4
Roberval, Québec	490	234	53	183	0	0	0	12	8
Sandspit, Colombie-Britannique	984	906	5	21	0	0	7	41	4
Sanikiluaq, Nunavut	102	94	0	4	0	0	0	4	0
Sherbrooke, Québec	447	120	50	250	2	1	11	0	13
St. Theresa Point, Manitoba	462	458	0	0	0	0	0	4	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	239	106	41	12	6	2	12	50	10
Stony Rapids, Saskatchewan	2 445	2 127	96	28	0	0	2	115	77
Sydney, Nouvelle-Écosse	714	480	32	79	19	0	10	76	18
Taloyoak, Nunavut	194	169	13	2	0	0	0	8	2
Teslin, Yukon	81	25	2	52	0	0	0	2	0
The Pas, Manitoba	495	329	11	66	0	0	4	69	16
Tofino, Colombie-Britannique	833	521	29	196	20	0	37	28	2
Trois-Rivières, Québec	2 015	754	308	919	0	0	0	14	20
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	560	522	14	8	2	0	0	14	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	277	266	2	2	0	0	0	7	0
Ulukhakat/Holman, Territoires du Nord-Ouest	128	124	0	0	0	0	0	2	2
Waskaganish, Québec	220	218	2	0	0	0	0	0	0
Watson Lake, Yukon	599	228	4	357	1	0	3	4	2
Welland/Niagara Central, Ontario	151	11	30	110	0	0	0	0	0
Whale Cove, Nunavut	124	91	28	1	0	0	0	4	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	62	58	0	0	0	0	0	2	2
Yorkton Municipal, Saskatchewan	884	406	195	214	0	0	5	20	44
Total (96)	54 248	37 631	4 132	7 407	431	82	875	2 024	1 666

Tableau 2-2
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	167	0	82	77	8	0
Amos Municipal, Québec	123	12	28	67	16	0
Arviat, Nunavut	231	0	206	8	17	0
Baie-Comeau, Québec	700	58	279	240	123	0
Baker Lake, Nunavut	1 211	0	486	296	429	0
Bathurst, Nouveau-Brunswick	314	4	167	141	2	0
Beaver Creek, Yukon	13	0	2	11	0	0
Bromont, Québec	679	47	14	572	46	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	1 063	2	503	466	92	0
Burwash, Yukon	177	0	4	41	132	0
Cambridge Bay, Nunavut	965	70	636	147	109	3
Cape Dorset, Nunavut	142	0	122	3	17	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	151	41	73	29	0	8
Chesterfield Inlet, Nunavut	132	0	113	14	5	0
Chevery, Québec	251	2	238	6	4	1
Chibougamau/Chapais, Québec	878	26	554	179	119	0
Comox, Colombie-Britannique	1 976	292	937	394	289	64
Coral Harbour, Nunavut	250	0	192	9	49	0
Dauphin, Manitoba	731	24	132	547	28	0
Dawson, Yukon	1 014	0	146	362	506	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	585	29	297	195	64	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	217	0	159	44	14	0
Digby, Nouvelle-Écosse	128	0	4	92	32	0
Digby Island, Colombie-Britannique	240	0	50	190	0	0
Drummondville, Québec	493	2	2	451	38	0
Dryden Regional, Ontario	1 219	52	586	445	136	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	394	0	184	154	56	0
Eureka, Nunavut	274	0	174	10	90	0
Faro, Yukon	172	0	82	72	18	0
Flin Flon, Manitoba	575	6	354	195	20	0
Fort Frances Municipal, Ontario	672	9	402	242	19	0
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	109	0	55	27	27	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	97	0	5	51	41	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	7	0	6	1	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	31	0	18	6	7	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	448	2	192	236	18	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	808	0	428	317	63	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	19	0	17	2	0	0
Gaspé, Québec	459	20	324	81	34	0
Geraldton, Ontario	325	0	120	167	38	0
Gillam, Manitoba	394	2	115	263	14	0
Gjoa Haven, Nunavut	196	4	183	1	8	0
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 172	551	1 543	357	721	0
Grise Fiord, Nunavut	18	0	18	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	686	1	370	5	310	0
Havre St-Pierre, Québec	1 137	2	94	320	721	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	891	4	416	433	38	0
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	83	0	22	16	45	0
Igloolik, Nunavut	367	0	261	0	106	0
Island Lake, Manitoba	927	0	569	215	143	0
Kapusking, Ontario	324	0	303	5	16	0
Kimmirut, Nunavut	65	0	54	7	4	0
Kugaaruk, Nunavut	532	4	191	108	229	0
Kugluktuk, Nunavut	543	12	365	54	110	2
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	448	10	376	39	22	1
Mayo, Yukon	639	0	134	318	187	0
Moosonee, Ontario	1 649	0	928	470	251	0
Muskoka, Ontario	1 837	227	244	1 251	115	0
Nakina, Ontario	398	3	286	107	2	0
Nanisivik, Nunavut	86	6	80	0	0	0
Natashquan, Québec	266	18	180	22	46	0
Norway House, Manitoba	324	1	283	39	1	0
Old Crow, Yukon	165	0	87	48	30	0
Pabok, Québec	72	16	30	18	8	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	89	0	65	4	20	0
Peterborough, Ontario	704	29	25	587	63	0
Pickle Lake, Ontario	1 715	4	1 532	121	58	0

Tableau 2-2 – suite

Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

	Total, mouvements itinérants	Aéronefs			Hélicoptères	Planeurs
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons		
nombre						
Pond Inlet, Nunavut	163	0	135	2	26	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	2 147	0	225	1 302	620	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	144	0	89	2	53	0
Quesnel, Colombie-Britannique	596	8	193	244	151	0
Red Lake, Ontario	2 038	27	1 171	800	40	0
Repulse Bay, Nunavut	152	0	92	29	31	0
Rimouski, Québec	335	18	38	254	25	0
Roberval, Québec	490	4	78	322	86	0
Sandspit, Colombie-Britannique	984	35	276	13	660	0
Sanikiluaq, Nunavut	102	0	93	9	0	0
Sherbrooke, Québec	447	23	18	371	35	0
St. Theresa Point, Manitoba	462	4	322	130	6	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	239	59	78	51	51	0
Stony Rapids, Saskatchewan	2 445	4	590	536	1 315	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	714	164	309	171	70	0
Taloyoak, Nunavut	194	10	170	8	6	0
Teslin, Yukon	81	0	2	56	23	0
The Pas, Manitoba	495	16	283	157	39	0
Tofino, Colombie-Britannique	833	48	166	496	123	0
Trois-Rivières, Québec	2 015	22	30	1 812	151	0
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	560	0	321	53	186	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	277	0	153	116	8	0
Ulukhakot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	128	2	114	0	12	0
Waskaganish, Québec	220	0	200	20	0	0
Watson Lake, Yukon	599	2	42	503	52	0
Welland/Niagara Central, Ontario	151	4	2	143	0	2
Whale Cove, Nunavut	124	0	115	4	5	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	62	0	2	48	12	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	884	12	54	709	108	1
Total (96)	54 248	2 054	22 488	19 756	9 868	82

Tableau 2-3
Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Aklavik, Territoires du Nord-Ouest	167	85	5	65	12	0	0	0
Amos Municipal, Québec	123	78	5	28	2	0	10	0
Arviat, Nunavut	231	19	8	58	4	118	24	0
Baie-Comeau, Québec	700	214	148	163	23	106	46	0
Baker Lake, Nunavut	1 211	437	297	132	51	163	125	6
Bathurst, Nouveau-Brunswick	314	83	60	43	6	66	56	0
Beaver Creek, Yukon	13	11	0	2	0	0	0	0
Bromont, Québec	679	588	30	14	6	33	4	4
Buffalo Narrows, Saskatchewan	1 063	71	346	424	149	8	65	0
Burwash, Yukon	177	173	0	4	0	0	0	0
Cambridge Bay, Nunavut	965	76	109	457	40	119	108	56
Cape Dorset, Nunavut	142	19	1	46	0	72	4	0
Charlo, Nouveau-Brunswick	151	25	12	61	34	15	4	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	132	19	25	61	0	25	2	0
Chevery, Québec	251	6	5	94	86	58	2	0
Chibougamau/Chapais, Québec	878	194	196	224	111	134	17	2
Comox, Colombie-Britannique	1 976	410	109	56	408	533	201	259
Coral Harbour, Nunavut	250	52	6	58	54	28	52	0
Dauphin, Manitoba	731	298	259	128	28	6	0	12
Dawson, Yukon	1 014	809	28	47	0	0	125	5
Dawson Creek, Colombie-Britannique	585	248	30	50	147	109	1	0
Déline, Territoires du Nord-Ouest	217	20	58	112	4	0	23	0
Digby, Nouvelle-Écosse	128	118	6	4	0	0	0	0
Digby Island, Colombie-Britannique	240	0	240	0	0	0	0	0
Drummondville, Québec	493	479	10	4	0	0	0	0
Dryden Regional, Ontario	1 219	288	310	533	4	7	73	4
Elliot Lake Municipal, Ontario	394	186	84	114	0	8	0	2
Eureka, Nunavut	274	92	8	170	2	0	0	2
Faro, Yukon	172	58	104	10	0	0	0	0
Flin Flon, Manitoba	575	99	104	246	8	100	18	0
Fort Frances Municipal, Ontario	672	115	215	337	4	0	0	1
Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest	109	39	36	26	0	0	8	0
Fort Liard, Territoires du Nord-Ouest	97	67	25	5	0	0	0	0
Fort McPherson, Territoires du Nord-Ouest	7	0	1	6	0	0	0	0
Fort Resolution, Territoires du Nord-Ouest	31	6	8	15	2	0	0	0
Fort Simpson, Territoires du Nord-Ouest	448	138	102	51	2	0	155	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	808	288	110	104	252	0	54	0
Gamèti/Rae Lakes, Territoires du Nord-Ouest	19	0	6	13	0	0	0	0
Gaspé, Québec	459	79	34	28	20	132	158	8
Geraldton, Ontario	325	123	82	69	14	4	33	0
Gillam, Manitoba	394	29	248	16	0	95	6	0
Gjoa Haven, Nunavut	196	0	1	31	8	52	102	2
Goose Bay, Terre-Neuve-et-Labrador	3 172	618	410	894	216	721	199	114
Grise Fiord, Nunavut	18	0	0	16	2	0	0	0
Hall Beach, Nunavut	686	19	99	457	10	16	80	5
Havre St-Pierre, Québec	1 137	719	312	49	38	17	2	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	891	156	113	124	48	195	251	4
Hearst/René Fontaine Municipal, Ontario	83	46	19	17	1	0	0	0
Igloolik, Nunavut	367	106	18	79	33	18	113	0
Island Lake, Manitoba	927	240	78	483	3	95	28	0
Kapuskasing, Ontario	324	20	45	246	1	0	12	0
Kimmirut, Nunavut	65	3	8	54	0	0	0	0
Kugaaruk, Nunavut	532	197	53	189	4	35	44	10
Kugluktuk, Nunavut	543	122	88	80	19	73	159	2
Louderes-de-Blanc-Sablon, Québec	448	35	21	223	95	70	4	0
Mayo, Yukon	639	284	320	35	0	0	0	0
Moosonee, Ontario	1 649	371	265	637	191	116	69	0
Muskoka, Ontario	1 837	1 198	217	181	106	90	35	10
Nakina, Ontario	398	103	99	179	16	0	0	1
Nanisivik, Nunavut	86	0	2	28	4	42	6	4
Natashquan, Québec	266	42	18	83	65	58	0	0
Norway House, Manitoba	324	19	30	274	1	0	0	0
Old Crow, Yukon	165	76	6	6	0	0	77	0
Pabok, Québec	72	19	7	2	0	28	16	0
Paulatuk, Territoires du Nord-Ouest	89	15	4	32	34	0	4	0
Peterborough, Ontario	704	586	25	58	12	13	4	6
Pickle Lake, Ontario	1 715	65	849	339	63	7	392	0

Tableau 2-3 – suite

Mouvements itinérants par groupe de poids d'aéronefs

	Total, mouvements itinérants	Poids brut au décollage en kilogrammes						
		2 000 et moins	2 001 à 4 000	4 001 à 5 670	5 671 à 9 000	9 001 à 18 000	18 001 à 35 000	35 001 et plus
nombre								
Pond Inlet, Nunavut	163	28	0	47	0	44	44	0
Prince Rupert/Seal Cove, Colombie-Britannique	2 147	496	1 596	21	0	34	0	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	144	6	2	74	2	6	54	0
Quesnel, Colombie-Britannique	596	375	16	10	195	0	0	0
Red Lake, Ontario	2 038	506	570	684	140	14	124	0
Repulse Bay, Nunavut	152	56	8	16	18	22	32	0
Rimouski, Québec	335	194	83	40	0	2	16	0
Roberval, Québec	490	356	49	15	54	6	10	0
Sandspit, Colombie-Britannique	984	406	27	181	70	107	176	17
Sanikiluaq, Nunavut	102	7	2	63	12	0	18	0
Sherbrooke, Québec	447	355	38	33	10	5	2	4
St. Theresa Point, Manitoba	462	80	29	190	4	139	20	0
Stephenville, Terre-Neuve-et-Labrador	239	31	20	100	18	31	14	25
Stony Rapids, Saskatchewan	2 445	940	441	639	143	187	95	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	714	124	91	48	57	279	81	34
Taloyoak, Nunavut	194	6	8	52	18	52	56	2
Teslin, Yukon	81	79	0	2	0	0	0	0
The Pas, Manitoba	495	66	93	195	9	91	41	0
Tofino, Colombie-Britannique	833	304	348	32	41	98	10	0
Trois-Rivières, Québec	2 015	1 878	56	57	16	0	0	8
Tuktoyaktuk, Territoires du Nord-Ouest	560	79	115	164	153	49	0	0
Tulita, Territoires du Nord-Ouest	277	90	71	98	0	0	18	0
Ulukhaktot/Holman, Territoires du Nord-Ouest	128	12	2	65	25	0	22	2
Waskaganish, Québec	220	10	10	32	37	131	0	0
Watson Lake, Yukon	599	488	59	26	20	2	0	4
Welland/Niagara Central, Ontario	151	124	17	2	0	0	8	0
Whale Cove, Nunavut	124	9	1	71	0	40	3	0
Wrigley, Territoires du Nord-Ouest	62	52	6	4	0	0	0	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	884	487	291	80	23	1	2	0
Total (96)	54 248	18 842	10 626	11 915	3 508	4 925	3 817	615

Tableau 3
Mouvements locaux par type d'opération

	Total, mouvements locaux	Mouvements civils, locaux	Mouvements militaires, locaux
	nombre		
Amos Municipal, Québec	222	222	0
Baie-Comeau, Québec	84	84	0
Baker Lake, Nunavut	7	7	0
Bromont, Québec	217	217	0
Buffalo Narrows, Saskatchewan	14	14	0
Cambridge Bay, Nunavut	212	212	0
Chesterfield Inlet, Nunavut	1	1	0
Chibougamau/Chapais, Québec	30	30	0
Coral Harbour, Nunavut	4	4	0
Dauphin, Manitoba	186	186	0
Dawson, Yukon	76	76	0
Dawson Creek, Colombie-Britannique	56	56	0
Drummondville, Québec	186	186	0
Dryden Regional, Ontario	210	210	0
Elliot Lake Municipal, Ontario	58	58	0
Fort Smith, Territoires du Nord-Ouest	6	6	0
Gaspé, Québec	8	8	0
Gjoa Haven, Nunavut	2	2	0
Guelph, Ontario	2 179	2 179	0
Havre St-Pierre, Québec	10	10	0
Hay River, Territoires du Nord-Ouest	6	6	0
Kapuskasing, Ontario	124	124	0
Kugaaruk, Nunavut	51	51	0
Kugluktuk, Nunavut	158	158	0
Lourdes-de-Blanc-Sablon, Québec	12	12	0
Mayo, Yukon	15	15	0
Moosonee, Ontario	24	24	0
Muskoka, Ontario	671	671	0
Nanisivik, Nunavut	18	18	0
Peterborough, Ontario	1 040	1 030	10
Pickle Lake, Ontario	44	44	0
Qikiqtarjuaq, Nunavut	30	30	0
Quesnel, Colombie-Britannique	112	112	0
Red Lake, Ontario	28	28	0
Repulse Bay, Nunavut	50	50	0
Rimouski, Québec	106	106	0
Roberval, Québec	66	66	0
Sandspit, Colombie-Britannique	76	76	0
Sherbrooke, Québec	743	739	4
Stony Rapids, Saskatchewan	20	20	0
Sydney, Nouvelle-Écosse	72	72	0
The Pas, Manitoba	26	26	0
Tofino, Colombie-Britannique	24	24	0
Waskaganish, Québec	2	2	0
Watson Lake, Yukon	7	7	0
Welland/Niagara Central, Ontario	2 225	2 225	0
Yorkton Municipal, Saskatchewan	256	256	0
Total (47)	9 774	9 760	14

Méthodologie de l'enquête

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Ces données statistiques s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des employés de différents paliers de gouvernement aux aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6 000 aérodromes au Canada ayant des facilités sur terre (Pistes et/ou hélicoptère) et sur l'eau. De ceux-ci, approximativement 1 300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (incluant ceux énumérés dans 51-007-X et la plupart de ceux énumérés dans cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations et leur importance dans l'établissement de patrons de trafic régionaux.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçus par le C.S.A. Les données pour 19 aéroports du Manitoba ont été soumises par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba (Voir Facteurs influents sur les données dans Appendice I). Pour les aéroports utilisant les formulaires statistiques quotidiens des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un utilisent le formulaire 06-0065.

L'aéroport qui reste, Chibougamau – Chapais, Québec, utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaires 28-0010 et 28-0022).

Les rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La partie A du rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit :

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La partie B du rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans ce rapport pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs : Aéroports sans tours de contrôle de la circulation aérienne : Rapport annuel (TP 577) - 51-210-X.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvernemental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel « Indicatifs de la circulation aérienne » (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé « Canada supplément de vol » qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Appendice I

Facteurs influents sur les données

Facteurs influents sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par le Ministère des transports routiers et des transports du gouvernement du Manitoba :

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein River	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
Gods Lake Narrows	Shamattawa
Gods River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

2. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

i) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport pour juillet, 2007 mais n'étaient pas disponibles en juillet, 2008 :

1. Barrie-Orillia-Lake Simcoe Regional, Ontario
2. Eastmain River, Québec
3. Liverpool/South Shore Regional, Nouvelle-Écosse
4. Lutselk'e, Territoires du Nord-Ouest
5. Pangnirtung, Nunavut
6. Resolute Bay, Nunavut
7. Sachs Harbour, Territoires du Nord-Ouest

ii) Les données pour les aéroports suivants sont incluses en juillet, 2008 mais n'ont pas été incluses en juillet, 2007 :

1. Bromont, Québec
2. Chesterfield Inlet, Nunavut
3. Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
4. Teslin, Yukon

Appendice II

Lexique

Aéronef privé

Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant « privé » ou « privé restreint » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

Approche simulée

Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

Autres vols commerciaux

Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories des transporteurs aériens. Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne et levés aériens, etc.

Classe de vol

Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements « itinérants » ou « locaux ».

FSS

Station d'information de vol.

Groupe de poids

Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

Groupe motopropulseur

La source de propulsion. Par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les turbo-moteurs.

Mouvement d'aéronef

Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops modificatif 8-8-83. NC-703.

Mouvements itinérants intérieurs

Mouvements, à un aéroport canadien, d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

Mouvements internationaux

Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en « transfrontaliers » (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et « autres mouvements internationaux » (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la « provenance » ou de la « destination », une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre « Autres mouvements internationaux ». Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme « mouvements intérieurs ».

Mouvements itinérants

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Mouvements locaux

Aux aéroports sans tour de contrôle :

Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

Officiel - Civil

Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique (fédérale, provinciale ou municipale) ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés « état » sous la rubrique « utilisation » dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

Officiel - militaire

Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

Piste 88

Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant.

Ces données ne sont pas comprises dans aucun total des mouvements de cette publication.

Poids brut au décollage

Le poids maximum d'opération d'un aéronef en vertu d'un permis.

TC

Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

Transporteur aérien

Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courrier postal.

Transporteurs aériens des niveaux I-III : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Transporteurs aériens des niveaux IV-VI : Transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

Vols commerciaux

Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories : Transporteurs aériens et Autres vols commerciaux.

Zone contrôlée de la tour de contrôle

Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.